

公務出國報告（出國類別：觀摩考察）

臺中縣梧棲鎮公所
赴日本北海道考察觀摩綠美化業務
考察報告

服務機關：臺中縣梧棲鎮公所
姓名職稱：陳鎮長廷秀等十六人
派赴國家：日本－北海道
報告日期：95.11.1
出國期間：95.09.09~95.09.15

公務出國報告審核表

出國報告名稱：臺中縣梧棲鎮公所赴日本北海道考察觀摩綠美化業務考察報告	
出國計畫主辦機關名稱：臺中縣梧棲鎮公所	
出國人姓名/職稱：陳鎮長廷秀等十六人	
出國計畫主辦機關審核意見	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 依限繳交出國報告 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 格式完整（本文必須具備「目的」、「過程」、「心得」、「建議事項」） <input checked="" type="checkbox"/> 3. 內容充實完備 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 建議具參考價值 <input checked="" type="checkbox"/> 5. 送本機關參考或研辦 <input checked="" type="checkbox"/> 6. 送上級機關參考 <input type="checkbox"/> 7. 退回補正，原因： <input type="checkbox"/> 不符原核定出國計畫 <input type="checkbox"/> 以外文撰寫或僅以所蒐集外文資料為內容 <input type="checkbox"/> 內容空洞簡略 <input type="checkbox"/> 未依行政院所屬各機關出國報告規格辦理 <input type="checkbox"/> 未於資訊網登錄提要資料及傳送出國報告電子檔 <input type="checkbox"/> 8. 其他處理意見：
層轉機關審核意見	<input type="checkbox"/> 同意主辦機關審核意見 <input type="checkbox"/> 全部 <input type="checkbox"/> 部分_____（填寫審核意見編號） <input type="checkbox"/> 退回補正，原因：_____（填寫審核意見編號） <input type="checkbox"/> 其他處理意見：

說明：

- 一、出國計畫主辦機關即層轉機關時，不需填寫「層轉機關審核意見」。
- 二、各機關可依需要自行增列審核項目內容，出國報告審核完畢本表請自行保存。
- 三、審核作業應儘速完成，以不影響出國人員上傳出國報告至「公務出國報告資訊網」為原則。

承辦單位：

決行單位：

公務出國報告提要

頁數：23 含附件：否

報告名稱：臺中縣梧棲鎮公所赴日本北海道考察觀摩綠美化業務考察報告

主辦機關：臺中縣梧棲鎮公所

聯絡人/電話：農經課 課長吳榮東 04-26564311#150

出國人員：

陳廷秀	臺中縣梧棲鎮公所	鎮長
吳榮東	臺中縣梧棲鎮公所	農經課課長
卓梨標	臺中縣梧棲鎮公所	圖書館管理員
葉乃菁	臺中縣梧棲鎮公所	托兒所所長
李清原	臺中縣梧棲鎮公所	第一市場管理員
紀榮庚	臺中縣梧棲鎮公所	第二市場管理員
杜博文	臺中縣梧棲鎮公所	技士
陳川益	臺中縣梧棲鎮公所	課員
劉碧音	臺中縣梧棲鎮公所	課員
蔡振村	臺中縣梧棲鎮公所	課員
林淑慧	臺中縣梧棲鎮公所	課員
卓麗娟	臺中縣梧棲鎮公所	課員
王玉黎	臺中縣梧棲鎮公所	課員
黃進財	臺中縣梧棲鎮公所	里幹事
陳瓊麗	臺中縣梧棲鎮公所	里幹事
江惠雅	臺中縣梧棲鎮公所	保育員

出國類別：1. 考察 2. 進修 3. 研究 4. 實習 5. 其他

出國期間：九十五年九月九日至九月十五日

出國地區：日本

報告日期：九十五年十一月一日

分類號/目：

關鍵詞：綠美化

內容摘要：

為推動梧棲鎮轄境市區道路、公園、綠地等公共空間綠美化景觀改善計畫，營造生活環境美感，提昇民眾生活品質，梧棲鎮公所於今（九十五年）九月九日至九月十五日，由鎮長陳廷秀先生親自率領本所相關同仁，赴日本北海道進行為期七天之綠美化業務觀摩考察。本次考察主要在於觀摩北海道當地政府對於轄區公園、綠地等旅遊休憩點及主要市區道路、道路附屬設施環境綠美化之規劃、施設及維護管理，汲取經驗，增廣見聞，開擴視野，以作為本所施政之參考。此行觀摩考察心得總結有下列六項：一、公園、綠地、廣場等旅遊休憩點入口處綠美化及其維護管理。二、自然生態保育與環境綠美化相輔相成，相得益彰。三、主要市區道路、公共人行空間綠美化及其維護管理。四、觀光旅遊景點環境綠美化及其維護管理。五、落實社區總體營造，凝聚社區意識共同體。由住家點、線、面自發性營造社區環境美感，值得我們借鏡學習。六、從中央到地方政府均寬列預算大力支應，並結合民間雄厚活力推展觀光產業亦值得我們學習。

目 錄

壹、目的.....	6
貳、過程.....	7
參、心得.....	16
肆、建議.....	18

臺中縣梧棲鎮公所赴日本北海道考察觀摩綠美化業務考察報告

壹、目的：

「女性美」除了靠天生麗質之外，後天適合時宜的打點妝扮也很重要。我們所處的環境亦然，當都市叢林生硬刻板的剛筋混凝土建築，如雨後春筍般佔據生活周遭視野，當綠油油的田園面積日益減縮不再綠意盎然，人們便開始思索，如何營造生活環境綠美化不可或缺的重要性。為了改善民眾生活環境，提昇民眾生活品質；本鎮特地遠赴日本列島最北端的「北海道」觀摩考察環境綠美化業務，透過實地參訪、拜會交流、觀摩學習等方式，作為本所推動地方建設之參考，滿足現代都市文明對綠境景觀之殷切需求。

北海道開發史至今雖短短 138 年，卻能成為日本國內屈指可數的糧倉，還能以雄偉多樣的自然生態，純淨優美的湖光山色，農、漁、牧特產的道地美食及各具特色的溫泉鄉，引人入勝，成為擁有傲人成果的觀光度假勝地。端賴於道政府周詳的規劃及民間對自然環境的保護、管理，熱心參與，不遺餘力，足堪借鏡。

此次觀摩考察行程當中，我們特別安排二處正式拜會活動，一處為「公辦民營」的大雪山國立公園層雲峽遊客中心，另一處則為「公辦公營」京極町羊蹄山的名水公園。

貳、過程

第 1 天（9/9） 梧棲、桃園國際機場、千歲國際機場、夕張

在巴士由道中駛向道東的途中，讓人強烈感受北海道地廣人稀，罕無人煙的景象。公路二側無非綠色山林及一望無際的農田，北海道高速公路用路車輛極為稀少，路面雙向各僅劃設一個車道，與臺灣高速公路單向動輒三、四車道還車水馬龍，擁擠不堪有天壤之別。因路面不寬，中央分隔島十分狹窄，島上亦無植栽。

北海道屬火山地形，少平原多丘陵，土質鬆軟，極適合球莖類蔬菜生長。公路二旁廣大的田間作物，幾乎清一色都是馬鈴薯、甜菜及玉米三種。

夕張當地農產展售中心建築物外觀雖略嫌陳舊，然而周邊空地巧妙大量種植日本柳杉綠化，柳杉主幹筆直，樹形優美，與歐美耶誕樹極相似，自然流露出數大便是美的視覺感受。入口意象，則以哈密瓜直接呈現當地特色。另外，還以狹長花圃密植色彩鮮豔的黃色菊花及一串紅，除能美化環境之外，亦可將聯外道路與中心廣場之間作一明顯阻隔；廣場內放置若干組木質桌椅供遊客休憩及品嚐蔬果美食，再以組合式花壇作點綴。其結果宛如原本淨素暗淡的臉龐，在化粧師簡單巧妙妝扮後頓時豔光四射般的神奇，可作為本鎮未來規劃相關設施綠美化之參考。

第 2 天（9/10） 十勝川池田葡萄酒城、屈斜路湖、硫磺山、摩周

湖、阿寒湖

今日一早驅車前往十勝川池田葡萄酒城參觀，酒城外觀為仿歐洲中古時期城堡建築風格的現代化建築，極具特色。

接著前往屈斜路湖，入口處同樣有意象標誌，人行道上也有組合式低矮花臺、或不同造型之個別盆栽施以綠美化。屈斜路湖為阿寒國立公園中最大的火山湖泊，湖泊四周有砂湯、池之湯等溫泉湧出，只要你蹲下身軀伸手挖掘湖邊砂灘，即能湧出溫泉水，十分奇特。

接著前往硫磺山，這裡是川湯溫泉的源頭。當巴士門開啟時，一股嗆鼻的硫磺味兒撲鼻而來，遠處山頭還不斷噴出黃白色的煙，可就近去觀看其噴氣口。由於地質高溫多酸，整座山幾乎寸草不生，僅於遊客服務處前及停車場四周用花壇妝扮一番。

離開硫磺山，來到世界遺產摩周湖。此湖水質清澈，為世界罕見水質透明度平均 25 公尺的火山湖泊，湖面終年雲霧裊繞，看不清廬山真面目，既神秘又寧靜，故又有神秘湖之稱。

離開摩周湖，仍驅車前往阿寒湖，一探日本國定保護天然紀念物 **malimo**（俗稱綠藻球）的廬山真面目。今天的行程有市區，有山區，有良地如十勝川，有惡地如硫磺山。然而所到之處除大

自然巧奪天工的景觀之外，當地人亦能運用巧思，把環境綠化、美化得讓人賞心悅目，令人由衷佩服，也值得本鎮未來規劃推動地方基層建設之借鏡。

第3天(9/11)網走天都山流冰館、小清水原生花園、北見狐狸村、銀河流星瀑布、大雪山國立公園、黑岳五合目花園

一早驅車前往位於道東的網走天都山流冰館參觀。流冰館為了讓遊客認識瞭解「流冰」，除透過大螢幕介紹有關流冰成因，流冰體驗室還配合實際流冰碰撞擠壓音效營造臨場感，讓遊客彷彿身歷其境。從流冰管到停車場，人行步道二旁遍植櫻花樹、海玫瑰及各式草花，繽紛豔麗，美不勝收。日本果然是櫻花樹的故鄉，現場所見之櫻花樹主幹粗大，臺灣罕見。

接著前往小清水原生花園參觀，北海道道東夏季非常短暫，致使各類草花無不把握這段黃金時期，使盡渾身解數，招蜂引蝶，傳宗接代，以延續種族生命。小清水原生花園為海岸砂原，園區內約有四十餘種灌木草花及原生植物，除能欣賞百花齊放、爭奇鬥豔的景色，亦能登高一覽鄂霍次克海及知床連山的壯麗景致。

繼續前往北見狐狸村，參觀北海道如何保育當地三大野生動物之一的狐狸族群。狐狸村觀光牧場入口意象就是一隻討喜可愛、金黃色毛皮的狐狸，高高站在那兒歡迎遊客蒞臨。廣場周邊及客服中心門前，仍然以花圍

及不同造型之花器盆栽作綠美化。

午餐過後，來到有如錦帶般的銀河、流星二處瀑布參觀。瀑布之水從懸崖斷壁之間涓流而下，有別於臺灣地區瀑布水量豐沛，如千軍萬馬般騁馳奔騰傾瀉而下，水沫橫飛，無比壯觀之情景。離開瀑布，隨即驅車進入北海道大雪山國立公園，此時車窗外映入眼簾的盡是寂靜優美的山林美景。下午我們將進行此趟北海道觀摩考察行程第一次拜會活動，拜會對象為大雪山國立公園層雲峽遊客中心，由財團法人層雲峽觀光協會佐藤先生盛裝接待。該中心原由日本環境省斥資興建，在無任何經費補助的情形下委託民間觀光協會經營管理。佐藤君簡報時指出大雪山於 1934 年被日本政府指定為國立公園，園區面積約 23 萬公頃，是日本規模最大的國立公園。除供旅遊休憩之外，還兼具教育與自然生態保育任務。該中心硬體設施完善，透過布景模型、電腦訊息檢索、高清晰度電視影像及服務人員親切解說等方式，將大雪山優美的自然資源完整介紹給遊客認識，進而呼籲遊客共同珍惜愛護大自然的資源。佐藤君指出，該協會接下經營管理重責大任之後，在政府單位無任何資助的情況下，只能完全仰賴協會自行募款及上川町當地社區龐大的志工團隊來達成既定任務。至此，我們深刻理解這其中的艱辛歷程，不言而喻。也為此民間團體與政府間通

力合作，樹立良好典範之案例，由衷深表敬佩之意，在反觀國內從中央到地方政府財政日益拮据的必然趨勢下，如何導引借重民間社區團體無窮的力量協助推展政務，更足堪本鎮推動鎮務之借鏡學習。

第 4 天 (9/12) 旭川神居古潭、十勝岳、美瑛丘陵 (四季彩之丘)、札幌大通公園

一早驅車前往位於北海道地理中心的旭川，走訪石狩川上游形成的美麗溪谷神居古潭。再轉往位於大雪山國立公園南方的活火山~十勝岳，遠眺群山綿延的景象。

之後我們來到美瑛丘陵四季彩之丘，走過川廊，映入眼簾竟是五彩繽紛的驚豔場景——四季彩之丘。入口意象是由乾草球堆砌而成的守護神，整片丘陵地像是鋪上七彩地毯一樣。富良野的薰衣草遠近聞名，雖非唯一，卻能光憑它開發出多項附帶產品提高賣點，吸引觀光客消費，值得本鎮未來在開發海鮮附加產品方面借鏡學習。

午餐過後，巴士西行進入北海道第一大城札幌市 (*SAPPORO*)。札幌市外環道路潔淨整齊，人行道行道樹樹穴狹長，二樹之間種植色彩豔麗的草花，或黃菊、或一串紅、或大波斯菊，

路邊每隔一段長度就定點放置一個很像狗籠的方形籠子，細心觀察之下原來是供民眾堆放垃圾之處。札幌市市區道路呈棋盤狀，路面較為寬闊，走向也較方正筆直，據說係由美國人規劃建造的。這裡的平房都是斜屋頂而且只鋪鐵皮，據說這樣冬季比較容易清除積雪，以免房舍被積雪壓毀。札幌市區內的街道一樣潔淨整齊，人行道上除等距樹穴種植行道樹之外，樹穴間隔偶有紅磚砌成各式花臺栽種草花點綴市容觀瞻，值得本鎮未來新闢道路規劃設計上借鏡參考。

大通公園位於札幌市中心，是一座綠意盎然、東西綿延的自然公園，公園內有為數眾多的石雕、噴泉及各式花壇，景致十分迷人。市區內還有一棟古色古香，以紅磚建造，極富美國風格的洋式建築，那就是北海道廳舊本廳舍。舊道廳門前左右各有一片草坪，草坪上栽種櫻花等各式喬、灌木及色彩豔麗的草花綠美化，左右對稱；後方則是新道廳，一前一後相互輝映。舊道廳是日本國家指定的重要保護文物，目前部分空間已改為圖書館繼續使用，典藏一般書籍及北海道相關歷史資料，顯示日本政府在都市發展過程當中，對古蹟與文化的保護，對融合新、舊建築之美，及賦予舊建築新生命（閒置空間再利用）的用心，值得我們未來推動「梧棲老街再造案」借鏡學習。

第5天（9/13）小樽（小樽運河、石造倉庫、運河工藝館、北一硝子館、音樂鐘博物館及銀鐘咖啡館）、羊蹄山名水公園

一早我們驅車前往北海道最 IN 的觀光景點之一「小樽運河」參觀，運河一邊有大正、昌和時期所遺大型石造倉庫群，另一邊則同樣以各式花臺綠美化，加上造型古樸的瓦斯燈，三者共構小樽運河如畫般的美麗景致。我們也就近參觀了由石造倉庫改裝的運河工藝館、北一硝子館、音樂鐘博物館及銀鐘咖啡館。在銀鐘喝完咖啡，遊客還可把咖啡杯帶回家當紀念品，這種手法能否運用於本鎮舶來品商圈來帶動消費人潮，值得商家研究參考。而所到的每一展館入口處，同樣都有色彩豐富的各種當季草花綠美化自己的門面。

下午的行程是此行的第二個拜會參訪活動，對象為京極町羊蹄山名水公園，由京極町企劃課課長四宮先生親自盛裝接待並簡報，隨同人員還有長谷川先生。羊蹄山，為北海道西南部的第一高峰，因其獨立圓錐狀山形與富士山相似，故有「蝦夷富士山」之稱。據說羊蹄山是北海道高山植物生長的寶庫，從俱知安町、喜茂別町、京極町、真狩村的登山路線登山，越往高處越能體會高山植物多采多姿的變化。攻頂還可清楚看到二世古連峰、洞爺湖及昭和新山等絕色美景。「名水公園」位於羊蹄山東北方山腰處，為京極町主要水源地。自羊蹄山所流下來的雨水及雪水滲透至地底，經過自然的地層過濾後湧出地表，水質清涼甘甜，富含礦物質，因此在 1985 年（昭和 60 年）被日本環境廳指定為名水百選之一。

此水水溫經年累月維持在 6.5~7°C，每日湧出量約為 8 萬噸，被當地工商業界製成瓶裝京極名水，名水豆腐、名水酒及名水咖啡等商品銷售各地。名水公園由町政府自行經營管理，公園內有停車場、網球場、野營場、槌球場、餐飲店、溫泉館、展望台、吊橋、噴水池、遊具設施及地方特產展售中心之外，還有天然湧水口供觀光客自由取水飲用、小樹林、三十三觀音及一座可供辦理大型活動的三角舞台，舞台前綠草如茵。由於維護管理經費充裕，園區環境極為潔淨優美。京極町雖地廣人稀，卻能在短短廿年間由農業成功轉形發展觀光產業，值得本鎮在推展一鄉一休閒方面借鏡參考。

第 6 天 (9/14) 昭和新山、尼克斯海洋公園、支笏洞爺國立公園

昨晚洞爺湖的夜空很璀璨，一早驅車前往壯瞥町參觀昭和新山，此山為昭和初期新生火山。據聞昭和 18 年 12 月洞爺湖畔的有珠山附近突然發生持續性強震，引發火山噴發運動，造成地層急遽隆起形成一座新山，日本政府為紀念此一大自然火山活動現象，將此標高 406.9 公尺新生火山，指定為特別天然紀念物，並命名為昭和新山。時至今日，山頂附近依然不斷冒著濃濃的白煙。昭和新山是洞爺湖溫泉鄉的源頭，也使該湖成為北海道的不凍

湖；其旁還有平成新火山。這裡的綠地並不多，當地觀光協會巧妙運用黃菊花盆栽來營造環境美感。

下一站是登別尼克斯海洋公園，園區幅員遼闊，環境整潔，花木扶疏，綠草如茵，景致優美，維護管理機制值得本鎮維護轄境公園、綠帶及廣場借鏡學習。

離開登別驅車北上，前往位於札幌南方的支笏湖，湖濱有許多野鳥棲息，是生態旅遊絕佳據點，亦可從事各項水上活動。支笏湖因其原始生態與火山地貌被指定為國立公園，與西南方的洞爺湖併稱支笏洞爺國立公園。湖濱步道二側遍植櫻花、白樺，綠意盎然。

第 7 天 (9/15) 印第安水車、千歲川畔鮭魚故鄉館、新千歲機場、臺灣桃園國際機場、梧棲

一早離開定山溪我們驅車前往鮭魚和北方淡水魚的大博物館「千歲鮭魚故鄉館」參觀。首先是廣場上紅、白、紫三簇大盆栽花枝招展跳著迎賓舞，再來是玻璃櫥窗內展現印第安民族古老智慧結晶的印第安水車等比模型。從整座鮭魚故鄉館兼具教育、休憩多功能的規劃設計，足以看出北海道政府對於大自然環境生態保護教育的重視與遠見，值得本鎮未來規劃興建類似展館或推動自然生態保護教育時參考之學

習。

叁、心得：

北海道地廣人稀，開發至今僅百餘年。卻能一躍成為日本國內屈指可數的糧倉及國內外極受青睞的觀光渡假勝地，自有其長遠有效的縝密規劃，政府與民間的通力合作以竟其功。此行北海道觀摩考察心得總結有六項，茲臚述如下：

一、公園、綠地、廣場及展覽館等旅遊休憩點入口處綠美化：

此行所到任何一個景點入口處，大多都有入口意象的設置，或有雄偉的硬體設施，如十勝川池田葡萄酒城入口的酒桶造型；或有歷史紀念價值，如小樽音樂鐘博物館前充滿懷古幽情的蒸汽報時臺；或只是簡易設施，如夕張哈密瓜農特產品展售中心入口哈密瓜圖形看板及美瑛四季彩之丘乾草球堆砌而成的守護神等，然而都能運用巧思，融合當地特（產）色，營造環境美感，讓人印象深刻。

二、自然生態保育與環境綠美化相輔相成，相得益彰：

北海道多為茂密蒼翠的原始林地，森林資源極為豐富。眾所周知，森林除提供林業生產之外，還有國土保安、生態保育、環境綠化等多項功能。日本國內林產消耗量極大，其林業政策係以進口為主，取代本土森林砍伐，保存自然景觀之完整，維護野生動（棕熊、蝦夷鹿及狐狸）植物之繁衍，

確保生物多樣性，促使天然森林資源永續利用。時至今日，日本雖然經濟高度發展，躍居世界工業強國之列，還可以維持將近七成的森林覆蓋率，進而發展觀光業，誠屬難能可貴，讓人印象深刻。

三、主要市區道路及公共人行空間綠美化：

北海道市區道路雖然不是很寬敞卻很乾淨，路邊也沒有流動攤販聚集。道路中央分隔島狹窄無植栽，可是道路二側人行道寬敞，除等距栽種大喬木（如銀杏、櫻花、白樺及加拿大楓樹等）綠美化外，樹穴之間或施設花台，或以花圃連接，點綴市容景觀。其行道樹生長茂密，樹形亦佳，道路景觀優美，令人印象深刻；不若鎮內因既有人行道空間較狹隘，所種植的行道樹枝葉往往因影響路旁商（住）家而須強修剪，甚或遭人惡意毀損，沒住戶的行道樹則正常生長，造成同一條道路行道樹生長參差不齊，嚴重影響道路與市容景觀。

四、觀光旅遊景點環境綠美化：

此趟行程所及各觀光景點，市街商店門面及周邊環境，不管層巒疊翠森林茂密如大雪山，或寸草不生土質貧瘠如硫磺山，或車水馬龍人潮洶湧如狸小路等等。當地政府機關，或民間觀光組織，或社區都能巧妙運用各式各樣花台，種植色彩豔麗的當季花草妝扮，令人印象深刻。

五、落實社區總體營造，凝聚社區意識共同體：

日本社區總體營造推行成果豐碩，居民社區意識強烈。對環境綠美化等公眾事務參與感濃厚，不分彼此，團結一致，能由住家點、乃至線、進而全面自發性營造社區環境美感，尤以層雲峽觀光協會結合上川町當地社區龐大的志工團隊，共同肩負大雪山國家公園維護管理任務之成功案例，更令人折服與印象深刻，值得我們借鏡學習。

六、從中央到地方政府寬列預算支應，並引進民間力量共同參與：

以京極町為例，遇水（名水百選）則發，每年獲中央政府補助數十億建設經費，致力發展觀光產業，維護公共場地設施，定期舉辦各項大型文化祭活動，並引進民間力量共同參與，吸引國內外觀光客蒞臨，創造工作機會，增進當地政府與民間經濟收益，令人印象深刻。

肆、建議：

一、落實推動社區總體營造，凝聚社區共識活化社區生命力：

近幾十年國內吹起一股社區總體營造的風潮，其目的在於誘導民眾，透過社區自主特色營造，凝聚社區共識，激發民眾從關心進而主動參與推動社區公共事務，活化社區生命力。社區總體營造的方式眾說紛紜，一般而論，或有以人文為背景切入者，或有以歷史文化遺蹟為背景切入者，或有以地方性產業為背景切入者，林林總總，不遑枚舉，並無定論或統一標準可資遵循。

事實上，「社區」在未來城鄉整體發展與改造的功能越來越重要，這不僅是政策主軸之一，更是希望逐步透過這樣的過程將部分權利及義務賦予社區民眾，因為過去大有為政府的刻板印象，早就因日益拮据的財政等諸多因素逐漸轉趨薄弱，取而代之的是政府與民間通力合作（public-private partnership）的經營模式。而「社區」就在這一環節之中扮演越來越重要的角色，透過社區居民自發性的發掘問題，進而凝聚共識，發揮創意去解決問題，營造社區新風貌，較之政府部門利用公權力來處理社區事務更具效率，也較能符合社區實際需要，減少落差。

本鎮現有的社區組織當中，以草湳及頂寮社區發展協會較具活力。有鑑於此，未來本鎮必須致力輔導既有社區發展協會，自主性提出對社區空間改造的想法與議題，進而引導社區居民自動自發關心社區事務。而在鎮公所方面，必須改變過去齊頭式的補助制度，必須讓補助經費可以幫助到確實在進行社區營造的組織，如此才可以鼓勵社區發展協會的轉型；另外，鎮公所也應積極輔導社區自行撰寫計畫申請各項補助。如此對於財政窘困的公所，無疑是提供另一個建設管道。

二、創造入口意象：

「入口意象」對於遊客進入城鎮的印象非常重要，本鎮想要創造何種入口意象讓人確切知道進入梧棲呢？「台中港」、「海」、「水」、「強烈的海風」、「童綜合醫院梧棲院區高聳獨特的建築」這幾個概念大致能與本鎮有

所聯結。

(一)、中棲路（沙鹿陸橋前）

台 12 線中棲路不但是進入梧棲鎮轄境的主要門戶，也是進入臺中港的主要門戶，因此是民眾進入梧棲鎮第一印象所在。現在大多數鄉鎮皆利用商家「招牌」來告示民眾進入特定鄉鎮，本鎮如何將特有「陽光梧棲、活力城鎮」的核心概念結合臺中港來設計入口意象，讓他人得以明確地辨認，將是重要地點。

(二)、中棲路與港埠路交叉路口之四座槽化島

該交叉路口是本鎮得以操作的重要地點，除西北側已興闢完成的臺中港地標公園夜晚可利用其燈光夜間投射（不同顏色燈光），來突顯該地標之景緻，旁邊的土地加強植栽綠化，並規劃設計人行步道、公共造景、文化光廊，甚或開放性藝術空間。而其他三側的土地現大多作為停車場，應加強其旁邊的植栽，有機會可以開闢為綠地。

(三)、童綜合醫院梧棲院區

當我們從清泉崗機場搭飛機飛越梧棲的天空，或從大肚山上遠眺海線地區，遠遠就可以明顯看到童綜合醫院巨大建築佇立於海線的平原之上，是以，童綜合醫院無疑變成辨認梧棲鎮重要的地標建築之一。誠如圓山飯店之於圓山、台北 101 大樓之於信義區、甚至於成為辨認大台北都會重要

的新地標，而梧棲是否可以利用童綜合醫院高大建築，來成為城市行銷或都市印象的重要指標。

三、親水、綠蔭空間再現：

「水」對於城市越來越重要，過去許多城市因被水所貫穿與切割，對都市整體發展似乎有所阻礙，所以利用土木工程的方式將之覆蓋或是堵死，漸漸讓「水」在城市中銷聲匿跡。然而，民國五十七至七〇年間，宜蘭縣冬山河的整治及風景區開發計畫成功經驗，讓許多縣市重新思考「親水」在城市中的重要性。如台北市也積極將隱藏於地底下的瑠公圳重現風貌，如高雄市的愛河經過整治後，結合周邊城市光廊及親水設施，目前也成為極受歡迎的重要觀光據點，吸引許多觀光人潮佇足。

梧棲鎮的梧棲大排，是鎮內主要的河川之一，早年居民在此享受釣魚抓魚的樂趣，如今，經過工程的方式建造邊坡堤岸後，該景色就不復存在。未來梧棲大排二側可以規劃成居民日、夜間休閒散步空間為目標，配合路線整體規劃加寬行人通行步道寬度，並設置以木製之休憩的涼亭、觀景台…等休憩公共設施。另外，加強路線上之夜間照明設施，並積極維護行道樹創造出綠蔭空間，營造該處成為鎮民日、夜間散步休閒的好去處。

四、創造綠色軸線、推動道路綠化

(一)、選定示範道路，積極營造綠色軸線

道路綠化是都會市容景觀中不可或缺的重要指標，而道路也應成為除了公園、綠地之外另一個居民願意前往的地方。而這些綠色軸線即是都市中的「線」，將都市中的「點」—公園、綠地…等串連，形成綠化的「面」，以提升都市整體的綠化程度。選定的道路應以縱向、橫向兼顧來進行。

（二）、慎選適當行道樹種

本鎮行道樹之栽種，由於早期並未有整體規劃的概念，使得許多道路的樹種皆不相同，更有同一條道路先後開闢的關係，使得其栽種的行道樹迥異，如大智路新闢路段與原有路段的樹種就不一致。未來若有新開闢之道路，應綜合考量本鎮栽種的自然環境，慎選若干樹形優美，又能適應梧棲獨特氣候環境的樹種，使行道樹栽植儘可能趨於一致性，以塑造本鎮的風貌。

另外，由於道路、人行道的興闢與維護管理，附屬設施路燈及行道樹之維護管理各分屬不同權責單位，在道路規劃設計之時即應予以整合，納入管理單位之意見。避免道路開闢之時，因不瞭解在地行道樹樹種、維護相關議題而設計不當，使得行道樹未來無法順利成長，嚴重影響道路景觀之情況。

（三）、定期維護管理行道樹

每年九月起至次年三月，由於冬季強勁東北季風（九降風）的吹襲，本鎮轄境栽種之行道樹生長或存活不易。過去許多老舊的行道樹（本土種防風定沙的木麻黃）因為道路開闢而活生生被砍伐，更有許多行道樹好不容易生長茂盛，卻因影響住家環境或風水之說，遭致惡意毀損而枯萎死亡。因此，未來在進行行道樹維護管理時，應朝向如何讓其茂密狀大、樹形優美、可供綠蔭的角度來做，營造本鎮整體綠化效果。

（四）、誘導民間團體或企業組織積極認養行道樹、公園、綠地

本鎮由於道路開闢率越來越高，相對的行道樹之維護範圍也越驅廣闊，若一律由公所來進行維護管理，對於公所財政將是一個極大的負擔。因而，未來本鎮之行道樹、公園或綠地應積極透過認養機制，讓社區民眾或民間企業自發性參與維護管理事務，不僅可以降低公部門的經費支出，相信在社區居民的養護下，行道樹應該會蓬勃茂盛，存活率也會更高。