

出國報告（出國類別：考察）

大陸地區張家界、深圳觀光事業建設 觀摩

服務機關：台中縣龍井鄉民代表會

姓名職稱：林敏條 主席、白國禎 代表

派赴國家：大陸地區

報告日期：95 年 10 月 27 日

出國時間：95 年 9 月 17 日至 9 月 24 日

大陸地區張家界、深圳觀光事業建設觀摩報告

摘要

張家界是世界著名天然奇景之一，擁有大陸地區第一森林國家公園之稱，奇景堪稱世界翹楚。觀光產業是一種無煙囱工業，結合地利及景觀之得天獨厚，在地狹人稠的福爾摩沙，應該摒棄污染嚴重的工業，朝向觀光產業發展為宜。

本鄉位處台灣西部沿海，鄰近有國際港—台中港、清泉崗機場及台中都會公園。如可連結現在資源與公共建設，以發展本鄉具特色之現有資源為觀光資源，並擷取大陸觀光景點地方公共建設之優點，做為本鄉發展之參考與評估，帶動在地居民經濟發展。綜觀目前臺灣著名的墾丁國家公園，正面臨因自然保育與開放空中觀光相互衝突的矛盾，藉本次參訪觀摩，瞭解他人解決問題方式，希望未來對鄉內發展衝突能提供良好疏通管道及配套措施。

目次

一、 目的

二、 過程

三、 心得

四、 建議

一、 目的

在地狹人稠的福爾摩沙，農業、工業社會似已漸漸成為過去式，目前朝觀光產業發展已儼然成為新趨勢。

本鄉地理位置在台灣西部沿海，鄰近有國際港—台中港、清泉崗機場以及國道第二高速公路，不論對外國際海路、空路交通或是國內路上運輸交通皆位於樞紐，近來鄰近又有台中都會公園規劃及開發，該處已成為大台中地區休閒、教育、娛樂之新天地。如可連結現在資源與公共建設，發展本鄉具特色之現有資源，擷取大陸觀光景點地方公共建設之優點，做為本鄉未來發展之參考與評估，用茲在茲，必可帶動本地居民經濟發展。

張家界是世界著名天然奇景之一，擁有大陸地區第一森林國家公園之稱，奇景堪稱世界翹楚。此外，深圳經濟特區自成立，城市建設迅速發展。前兩者皆與本鄉未來發展性質有異曲同工之處，故藉本次觀摩考察機會，借鏡前者成功經驗，冀能對鄉內未來建設有更適切的建議。

二、 過程

張家界：當地主要居民為土家族、白族、苗族等，屬於亞熱帶季風濕潤型氣候，年平均溫度 12-15 度左右，最熱為 7 月，月平均溫度 29-32 度，最冷為 2 月，月平均溫度 1.6-2 度左右。參訪景點有～張家界國家公園：天子山、十里畫廊、黃龍洞、賀龍公園、黃獅寨、寶豐湖、普光禪寺等。

深 圳：當地人口大多來自其他城市，故有「移民城市」之稱。深圳經濟特區成立於 1980 年，是除了海南省以外最大的經濟特區，包括羅

湖區、福田區、南山區和鹽田區。該地成為參訪景點並非起因於當地天然美景，而是他的經濟奇蹟、主題式樂園、與自然風光結合的人造建築以及城市的整潔美麗。參訪景點有～中國民俗文化村、世界之窗、錦繡中華小人國等。

第一天：台北-香港-張家界（9/17）

從龍井出發，前往桃園國際機場搭機，於香港轉機前往中國第一森林國家公園～張家界，抵達目的地後前往飯店休息。

第二天：張家界（9/18）

早上前往天子山～武陵源的東北部，續往袁家界風景區，搭乘著名的百龍電梯，隨後乘坐小火車觀賞渾然天成的「十里畫廊」～峽谷旁巒峰錯落有致，隨著天氣時辰的光線變化，而產生的景致而得名，仿若國畫長廊。隨後前往景點是「黃龍洞」，有中華最佳洞府盛譽，洞內有兩層旱洞、兩層水洞，水路並連形成一庫、二河、三瀑、四潭、十三廳、九十六廊，以及十幾座山峰，上千百個玉池，實在令人不可思議的景觀。結束今天行程，前往飯店休息。

第三天：張家界（9/19）

今天前往第一森林國家公園～張家界，位於武陵源區南，於 1982 年成為大陸地區第一個國家森林公園，集泰山之雄、華山之險、黃山之奇與桂林之秀，深入大自然的腹地，呼吸原始清靜的空氣，給我們留下很難磨滅的驚奇與感動，之後搭乘纜車觀賞黃獅寨，海拔約 1300 公尺，面積約 250 畝，是懸崖絕壁上的一塊平

台，山頂上還修建了六奇閣，說明了這裡山奇、水奇、石奇、雲奇、林奇、動物奇，下午則是前往金鞭溪，一樣觀看到絕壁巖峰，配著蜿蜒曲折的流水，茂谷松林，美不勝收，最後則是到達「水繞十門」。結束今天行程，前往飯店休息。

第四天：張家界（9/20）

今天出發前往寶豐湖，它是一座壩高 72 公尺的人工湖，所以要遊湖還得先爬上 331 級的階梯，之後返回張家界的市區，參觀普光禪寺，它是古建築，設計精巧，佈局嚴謹，技藝精湛，融合宋、元、明、清四代建築風格，鬼斧神工，令人欽佩，接著又前往民族藝苑參觀各種砂石畫。參訪完畢搭機前往深圳。抵達後前往飯店休息。

第五天：深圳（9/21）

早餐後前往中國民俗文化村，內有來自雲南、四川....等少數民族的傳統技藝、屋舍建築及舞蹈表演，回顧各地方民俗風情。行程結束後前往飯店休息。

第六天：深圳（9/22）

今天前往世界之窗，，此處占地 48 萬平方公尺，包含 118 個景點，有世界五大洲的風光、古今名勝、世界奇觀、歷史遺跡、甚至居民雕塑與繪畫，真是讓我們目不暇給，嘆為觀止，欣賞完張家界的天然美景，換成人文的藝術亦是讓人驚覺不可思議的美，晚上參觀大型歌舞秀，由代表世界各地民族所組成的藝術嘉年華會。行程結束後前往飯店休息。

第七天：深圳（9/23）

早餐後前往錦繡中華小人國參觀，它是以五千年中華文化為主
題，有中國各地著名建築的縮影，比方說樂山大佛、萬里長城....
等，讓我們仿若身處各個朝代歷史故事當中，實在讓人回味無
窮。行程結束後前往飯店休息。

第八天：深圳-香港-台北（9/24）

早餐後前往著名的羅湖商業城，看看當地如何從早期沒落工業區
搖身轉變成有名商業區而再度起死回生，後前往香港搭機返回台
北，結束本次出國考察行程。

三、心得

1. 張家界對當地自然環境保護與發展觀光產業兼顧居民民生的政策方向，是我們值得學習的地方。
2. 張家界是在 1982 年被中國林業部確立為第一座國家公園，1992 年被聯合國教科文組織列入「世界自然遺產名錄」，吸引遊客絡繹不絕至今，替原本當地僅存老弱婦孺的貧乏生活帶來新機會，大大改善生活品質，相對的，因為是利用大自然鬼斧神工，要如何保護天然環境免於遊客破壞、或是當地居民商業行為以致過度開發，分寸實在要拿捏得宜。
3. 原本該地區因地勢關係，欲仿照美國大峽谷以直昇機搭載遊客方式遊歷，後來卻因保護自然環境考量，避免直昇機鳴聲影響原本生存的物種，延續美麗天成的環境，故又做罷，以長遠角度來看，這點相當值得肯定，過度的人為破壞，大自然是無法負荷及及時修復的，也許正因為該地區屬於共產制度國家，所以政府規定人人不得異議。反觀國內，我們著名的墾丁國家公園，現

在正因為要開放國家公園領空，讓私人直昇機能以空中俯覽方式遊歷，吵的不可開交，正因為民主國家能容納不同聲音，但是，政府應該要站在長遠的角度，留給代代子孫都有如此美好自然景觀生態，以維護共同的自然資源為前提，擬定政策方為適宜，而非圖利特定財團或是鼓勵商業行為過度開發。

4. 深圳的城市發展速度實在令人咋舌，是大陸近年來發展最迅速之工商業經濟大城，從以前腳踏車到現在每天平均有 1000 輛汽車落地行駛，目前深圳已經是中國主要的對外貿易和國際交往港口，從以往的破舊廠房工業區，如今成功轉成商業街，放眼臺灣，我們當前正需要思考未來方向，該如何面對轉型，及轉型過程中的陣痛期。

四、建議

本鄉位於臺灣中部，位處交通中樞位置，有陸～中二高、海～台中港、空～清泉岡機場等三大運輸線，又有台中港特定區，實在佔盡地利之便，現又有中部科學園區以及大型公園～台中都會公園，該如何訂定本鄉未來定位實在刻不容緩。本次觀摩，看見以本身具備的天然環境資源，發展觀光，改善當地居民的生活，甚至揚名海外，本鄉如果能有一系列的觀光景點與相關旅遊建設，結合古蹟～龍目井、商業文化～藝術街、戶外休閒～都會公園，規劃整個觀光動線與景點介紹，或許能為本鄉鄉民開拓另一個天空，帶來活絡的經濟與在地就業機會。