公務出國或赴大陸地區報告（出國類別：考察）

臺中市政府率團赴日本參加探索鳥取嘉年華

服務機關：臺中市政府

姓名職稱：黃國榮副祕書長等 9 人

派赴國家：日本

出國期間：108 年 10 月 19 日至 23 日

報告日期：108 年 12 月 25 日

目錄

摘要 5

壹、出國人員名單 6

貳、目的 8

參、過程 9

一、參訪日程暨交流合作項目 8

二、108.10.19 參訪若櫻町車站及參加鳥取嘉年華前夜祭 9

三、108.10.20 參加「探索鳥取嘉年華」自行車活動及感謝晚宴 10

四、108.10.21 鳥取縣參訪行程及與鳥取縣廳會議 14

五、108.10.22 鳥取縣參訪行程 19

肆、心得 22

伍、建議 22

表目錄

表 1 出國人員名單.....6

表 2 參訪日程.....8

圖目錄

圖 1 蒸汽火車頭.....9

圖 2 黃國榮副秘書長與本市議員們合照.....9

圖 3 若櫻町長矢部康樹迎賓(執麥克風).....9

圖 4 蒸汽火車頭搭乘管制.....9

圖 5 本市議員與鳥取縣議長藤繩喜和合影.....10

圖 6 平井伸志知事致詞.....10

圖 7 致贈臺中特色禮品予鳥取縣議長藤繩喜和.....10

圖 8 黃副祕書長致贈本市特色禮品及盧市長信函予平井伸志知事 10

圖 9 市府團隊與鳥取縣知事及議長行前合影.....11

圖 10 會場出發意象.....11

圖 11 黃國榮副秘書長領騎.....12

圖 12 黃國榮副秘書長及平井知事、冉齡軒議員及工策會高禩翔總幹事合影.....12

圖 13 黃國榮副秘書長與議員及市府團隊合影.....12

圖 14 鳥取砂丘高低差之一隅.....12

圖 15 黃國榮副秘書長於晚宴致詞.....13

圖 16 黃國榮副秘書長致贈本市特色禮品予鳥取縣統轄監高橋紀子 13

圖 17 鳥取縣傳統特色舞蹈表演.....13

圖 18 台中團代表共同合影.....13

圖 19 酒造人員向訪團解說製酒過程.....14

圖 20 酒造著名酒品.....14

圖 21 賀露漁市內觀.....15

圖 22 賀露漁市生鮮魚貨.....15

圖 23 現場處理圖示.....16

圖 24 現場處理圖示.....16

圖 25 黃國榮副祕書長致詞.....19

圖 26 日方代表討論會議內容.....19

圖 27 黃國榮副祕書長檢視該館沿革介紹.....19

圖 28 館內水梨 3 種品種試吃.....19

圖 29 鳥取縣妖怪神社.....20

圖 30 販售妖怪村周邊商品商店.....20

圖 31 周邊商圈之一隅.....20

圖 32 隨處可見足具巧思之妖怪意象.....20

摘要

為促進本市與日本鳥取縣經貿文化推動、產業商機媒合、農產品外銷及觀光產業交流，由黃國榮副祕書長率團赴日本鳥取縣參加「探索鳥取嘉年華」自行車活動及官方代表座談交流。

於「探索鳥取嘉年華」前夜祭中，與鳥取縣知事平井伸志及鳥取縣議會議長藤繩喜和會面，當面感謝本次邀請；並於「探索鳥取嘉年華」當日活動率市府同仁、工策會代表及相關企業人士共同參與騎乘活動，沿途欣賞鳥取縣的天然地景，及了解鳥取縣辦理大型自行車活動的規劃安排，包含分組進行、前導者安排，及國際交流員的採用；另亦與鳥取縣觀光交流局、農林水產部門等代表進行座談會議，雙方針對觀光產業、農漁業、自行車道等議題深入探討，鳥取縣亦承諾將於2020臺灣燈會至台中市參與佈展，使雙方的交流持續加溫。

壹、出國人員名單

表 1 出國人員名單

編號	單位	職稱	姓名
1.	臺中市政府	副秘書長	黃國榮
2.	臺中市政府農業局	主任秘書	陳柏宏
3.	國際事務委員	副總裁	夏立言
4.	國際事務委員	創辦人	任正惠
5.	國際事務委員	副校長	張振崗
6.	國際事務委員	副校長	楊文廣
7.	臺中市海岸資源漁業發展所	所長	吳建威
8.	臺中市政府觀光旅遊局	科長	林政勳
9.	臺中市政府經濟發展局	科員	蕭羽媛

貳、目的

台中市副祕書長黃國榮率團參加「探索鳥取嘉年華」，本次參訪活動係日本鳥取縣平井伸志知事、藤繩喜和議長邀請台中市政府、台中市議會及業界人士共同至日本鳥取縣參加；除了參與自行車活動外，亦與當地是政府單位進行官方會談，針對觀光、農漁業等議題進行交流，鳥取縣也承諾將赴台中參加 2020 台灣燈會，並率優秀表演團隊進行相關演出。

台中是台灣自行車最主要的產業聚落，並擁有后豐鐵馬道、東豐自行車綠廊、潭雅神綠園道等熱門觀光休閒自行車道，其中東豐后豐自行車道更經由教育部體育署經民眾票選、神祕客實地勘查及專家評鑑，榮獲全台十大自行車經典路線，所以台中相當適合推展自行車運動與產業發展。本次受邀至日本鳥取縣騎乘體驗「探索鳥取嘉年華」自行車活動，希望借鏡鳥取縣之自行車道路網、服務設施規劃建置等相關設計理念，並藉由每年舉辦許多自行車活動，以及日本單車旅遊觀光推廣等經驗，期望可提供本市打造為自行車旅遊城市之參考。

出訪期間除參加自行車活動外，亦參訪若櫻町車站、中川酒造、鳥取沙丘、賀露市場、21 世紀梨博物館及鳥取妖怪村等觀光地點，了解鳥取縣對於觀光產業的推動執行方式、傳統承襲至今的製酒方式、傳統市場的管理及鳥取知名梨子的介紹。本市共有 11 條觀光自行車道、每年度也有民間舉辦各種自行車賽事、亦有霧峰農會釀製初霧酒等，藉由本次參訪可瞭解不同文化，亦可做為未來推動相關業務之參考。

參、過程

一、參訪日程暨交流合作項目

表 2 參訪日程

日期	時間	目的地
10/19 (六)	上午	搭機直達鳥取柯南機場
	下午	若櫻町車站 鳥取嘉年華前夜祭
10/20 (日)	上午	參加「探索鳥取嘉年華」 自行車活動
	下午	鳥取砂丘 鳥取嘉年華感謝祭
10/21 (一)	上午	中川酒造 賀露市場
	下午	與鳥取縣廳交流會議
10/22 (二)	上午	21 世紀梨博物館
	下午	鳥取縣妖怪村
10/23 (三)	上午	搭機直達台中機場

二、108.10.19 參訪若櫻町車站及參加鳥取嘉年華前夜祭

（一） 若櫻町車站

鳥取縣若櫻町火車站為日本國家註冊的有形文化遺產，開業於昭和 5 年，行駛於郡家站～若櫻站間的區間線若櫻鐵道，若櫻站有木造車站和候車室的復古式長椅，若櫻鐵路上還原保留著古老的手動式轉台當時的 SL 蒸汽機只能向前運行，轉換方向時須在這個轉台上進旋轉。4 月至 11 月份的第 2、第 4 個星期日為 SL 運行日，人們可以靠近參觀。欲搭乘蒸汽火車頭付費 1 萬日圓即可體驗；若櫻町長矢部康樹亦親自出席介紹車站的特色及歷史。

圖 1 蒸汽火車頭

圖 2 黃國榮副秘書長與本市議員們合照

圖 3 若櫻町長矢部康樹迎賓(執麥克風)

圖 4 蒸汽火車頭搭乘管制

（二） 鳥取嘉年華前夜祭

市府及市議會議員、業界代表等在參加「探索鳥取嘉年華」前一天，鳥取縣安排「鳥取嘉年華前夜祭」，分別有樂團表演及以自助餐方式供選手及邀請的貴賓共同與會，本次鳥取嘉年華活動由裕毛屋謝明達

社長與鳥取縣合作共同促成，席間也對謝社長表達致謝之意。

圖 5 本市議員與鳥取縣議長藤繩喜和合影

圖 6 平井伸志知事致詞

圖 7 致贈臺中特色禮品予鳥取縣議長藤繩喜和

圖 8 黃副祕書長致贈本市特色禮品及盧市長信函予平井伸志知事

三、108.10.20 參加「探索鳥取嘉年華」自行車活動及感謝晚宴

（一） 探索鳥取嘉年華自行車活動

本次係參加「第三屆探索鳥取嘉年華自行車大會」，上午 6 時 30 分左右臺中市政府及臺中市議會團隊抵達活動會場，車友也陸續前往會場報到。本次活動為民間團體舉辦，主辦單位為探索鳥取嘉年華實行委員會，承接活動廠商為 GREAT EARTH，活動會場場地約為長 70 公尺、寬 30 公尺，活動攤位共 15 攤，此活動贊助廠商計有 8 家（裕毛屋、Toyota、鳥取銀行、愛進堂株式會社等），故部分攤位分配給承接活動廠商展售、贊助活動廠商展售、活動餐飲攤位供餐、活動服務台等使用。

本次自行車騎乘路線共有 3 條路線，吸引來自日本及本國車友約

1,000 人參加，整體路線共有 3 條路線，如長程挑戰路線外，也有適合休閒騎乘的路線。

一、　休閒組：13km，高差 68m。

二、　短程組：59km，高差 88m。

三、　長程組：112km，高差 235m。

上午 7 時，各路線車友陸續集結在砂丘會館旁的活動區域內依序排隊等候出發，出發前由主持人帶著全體車友做暖身操活動筋骨，另考量本次自行車活動採既有道路輔以交通管制方式進行，有些道路寬度不足，如千人一次出發將會造成道路擁塞情形，故本活動出發時採分批出發，約 5 分鐘管制出發 1 次，出發時場面井然有序。本府由黃副秘書長帶領騎乘休閒組，出發後沿途經過砂之美術館、鳥取砂丘海水浴場、鳥取市社會福利協商會福部町綜合福利中心、駟馳山峠、浦富海岸島巡遊覽船搭乘處（中途補給站）、網代漁港、城原海岸、田後漁港、浦富海岸，經過數個爬坡下坡、最大高差 68 公尺，騎乘 13 公里後抵達休閒組終點站。其中服務設施方面，休閒組路線安排 1 處補給站，提供水、烤墨魚、墨魚冰淇淋等能量補充，另外也於補給站旁安排當地傳統表演麒麟舞歡迎車友們，稍作休息補充能量後，再出發時工作人員另列隊以搖旗方式鼓勵車友們繼續前行，希望車友們可以順利完騎。

圖 9 市府團隊與鳥取縣知事及議長行前合影	圖 10 會場出發意象

圖 11 黃國榮副秘書長領騎

圖 12 黃國榮副秘書長及平井知事、冉齡軒議員及工策會高禩翔總幹事合影

（二）鳥取砂丘

結束自行車騎乘活動後至鳥取砂丘參觀天然景觀，騎乘活動的出發點距離砂之美術館、砂丘纜車及鳥取砂丘等觀光景點距離均步行可到達，鳥取砂丘是位於日本鳥取縣鳥取市日本海海岸的砂丘，東西長 16 公里、南北寬 2.4 公里，最大的砂丘落差約有 90 公尺；鳥取砂丘屬於山陰海岸國立公園的特別保護地區，是日本最大的觀光砂丘，主要由千代川運送來的花崗岩泥沙堆積於海岸邊，又受到來自北面日本海的強風吹拂，天然雕刻成壯麗的風紋與沙簾，如同是沙之藝術般的壯觀！也被日本選為「國家天然紀念物」與「日本地質百選」；鳥取砂丘上有不少付費活動可以參加，騎駱駝、飛行傘、越野自行車等等，鳥取縣府將這裡打造成適合戶外運動的場所，極具觀光巧思。

圖 13 黃國榮副秘書長與議員及市府團隊合影

圖 14 鳥取砂丘高低差之一隅

（三）鳥取嘉年華感謝晚宴

經過鳥取嘉年華前夜祭及「探索鳥取嘉年華」自行車騎乘活動後，日方仍精心安排歡迎台灣交流團參加晚宴，由鳥取縣統轄監高橋紀子為晚宴主角，除感謝本市積極組團參與，亦希望明年度本市可繼續參加第四屆活動；黃國榮副秘書長致詞時表示，本次率團參訪主要有三個重要的意義；1.探親之旅：自 1997 年台中向鳥取縣輸入梨穗木後，就有頻繁的相互交流，至簽訂友好城市後，更是奠定了雙方姊妹城市的基礎；2.感恩之旅：農業部分，鳥取縣除提供梨穗木等水梨相關產品外，亦於花博期間率團參加，針對台中舉辦的許多大型活動均積極組團參加，2020 台灣燈會亦允諾設置國際燈區，並安排團體表演，為 2020 台灣燈會創造更多亮點；3.學習之旅：針對鳥取縣的觀光產業、文化產業及農漁業管理等均可彼此交流學習。

圖 15 黃國榮副秘書長於晚宴致詞

圖 16 黃國榮副秘書長致贈本市特色禮品予鳥取縣統轄監高橋紀子

圖 17 鳥取縣傳統特色舞蹈表演

圖 18 台中團代表共同合影

四、108.10.21 鳥取縣參訪行程及與鳥取縣廳會議

（一） 中川酒造

中川酒造株式会社成立於鳥取縣東部地區，為歷史最為悠久的酒廠，成立於江戶時代末期文政 11 年（西元 1828 年），中川酒造創辦人中川盛雄先生堅持釀造鳥取當地的酒，希望透過傳統的「強力」米進行釀造，但過去由於戰爭的關係，鳥取縣特有的強力米一度滅絕，後來才透過當地的大學鳥取大學農學院進行的傳統稻米試種、保育與保存，除稻米培育外，中川酒造也與農業合作社合作，招募眾多志工一同種植強力稻米，得以釀造出鳥取當地特有的清酒，成為現在中川酒造知名的因幡鶴（いなば鶴）清酒。

中川酒造的稻米透過有機耕種，透過農民的努力進行傳統有機耕種，並學習法國葡萄酒莊的原產地品牌規範，成功保護當地葡萄酒的產地、傳統以及品種，以產地作為酒莊品牌可增加清酒的獨特性，霧峰農會酒莊的初霧酒，由霧峰香米釀造，採用霧峰特別栽種的益全香米，並汲取埔里山泉水釀造而成，酒莊改造萬豐舊穀倉而建，將霧峰的香米文化與清酒結合，未來可參考中川酒造的清酒品牌與產地的結合方式，讓地方釀造清酒更具產地特色。

圖 19 酒造人員向訪團解說製酒過程

圖 20 酒造著名酒品

（二） 賀露市場

該市場位於鳥取市北邊的鳥取港內，市場原本為當地一個傳統魚市，因超級市場及量販店所帶來的消費形態改變而面臨沒落命運，由原本市場的攤商集資購買土地，並有當地漁業協同組合(簡稱漁協，

類似我國的漁會組織)出資，成立市場管理委員會，掌管整個市場營運，打著產地直銷的銷售方式，吸引喜歡現撈漁獲的消費者。市場內除餐廳業者外，直接販售生鮮水產品攤商有 4 家，水產乾貨則有 5 家，規模不大，但比鄰魚市場旁則有另一棟農產品市場，販售當地生鮮及加工的農特產品，且市場旁由政府建造的大停車場免費供消費者使用，吸引當地民衆來此消費採買。

此外來到這個魚市場映入眼簾的是幾乎每個漁獲由保麗龍箱子裝著，底下舖冰，箱外都以保鮮膜包覆或以壓克力板蓋著，避免遭受環境污染。重點在於不同於台灣的漁港市場，環境十分乾淨也很涼爽，地上幾乎沒有積水，經詢問解説員表示，市場內還是有代客殺魚，而處理這些水產品的場所則是設置在攤位後面的一間處理室。攤商幫消費者處理內臟，去頭尾後將魚片以保麗龍盒盛裝封以保鮮膜，就成爲超市或量販店常看的包裝魚片，這也是市場能保持乾燥清潔的主要因素。另因處理室位於攤位後方，消費者較不容易看到處理情形，但處理室空間小，僅設有處理台及包裝機，消費者與業者彼此間信任，就顯得非常重要，這些優點值得臺灣學習。

圖 21 賀露漁市內觀	圖 22 賀露漁市生鮮魚貨

圖 23 現場處理圖示	圖 24 現場處理圖示

（三） 與鳥取縣廳交流會議

1. 觀光產業部分

今日安排與鳥取縣政府觀光交流局交流自行車道相關議題，日方分享自行車道推展情形如後所敘。因鳥取縣有 90%以上屬於山坡丘陵地，平地佔比大約 10%，故自行車道路網規劃可概分為休閒型路線和登山型路線 2 種，休閒型路線包含白沙青松弓濱自行車道（專用道）、鳥取橫貫自行車道（專用道）、中海周遊路線，此類型路線屬於自行車專用道路，騎乘環境平緩安全，適合親子或休閒旅遊騎乘，登山型路線包含 SEA TO SUMMI 路線、Tour・de・大山路線、鳥取岡山連結自行車道，此類型路線與一般道路共構，騎乘環境上下坡情形眾多，適合進階型車友運動騎乘。

近期縣內正在整備的自行車路線主要為串連縣內橫貫路線及連接至岡山的路線，分別有白沙青松弓濱自行車道、鳥取橫貫自行車道、鳥取岡山連結自行車道等 3 條路線，預計於 2020 年春建置完成。其中白沙青松弓濱自行車道之建設單位為鳥取縣西部總和事務所米子縣土整備局道路都市課，此單位主要工作項目為縣內國道工程，屬於專業道路工程單位，建設與觀光的專業分工與臺中市不同，此自行車道道路寬度淨寬 4 公尺、兩旁路肩各 50 公分，與國道間以種植松林來隔離。建設經費分析

方面，白沙青松弓濱自行車道路線長度為 15.8 公里，總經費約新臺幣 3 億 6,000 萬元，每公里造價約新臺幣 2,300 萬元，對比本國自行車專用道每公里造價約新臺幣 1,000 萬元，如果扣除兩側欄杆經費，其建設經費約為本國的 3～4 倍，成本較本國高出許多，當然工程品質及要求較本國為嚴格。

鳥取縣政府觀光交流局為了讓遊客享受安全舒適的自行車騎乘環境，於縣內推行「自行車安心系統」，根據服務類型和合作商店提供的服務，可以分為三種類型：自行車驛站（和與租賃店合作）、自行車咖啡館（與餐廳合作）、補給站超商（與超商合作）。「自行車安心系統」商家將提供租車、停車架、充電、打氣設備、自行車維修工具、廁所、補給水、餐飲、淋浴等服務。

行銷宣傳方面，鳥取縣擁有廣受外國遊客歡迎的鳥取自行車活動，於 2018 年時，利用 DBS 郵輪邀請韓國 207 名遊客來訪，另民間團體也積極推動自行車相關活動如下：

一、　第 24 屆大山巡迴賽-進階級（98km、高差 940m）

（一） 主辦單位：鳥取縣自行車協會

（二） 時間：108.5.19

（三） 項目：自行車

（四） 報名人數：限 400 人

（五） 費用：約新台幣 1,400 元

二、　皆生大山 SEA TO SUMMIT 鐵人三項

（一） 主辦單位：會池大山海之峰執行委員會

（二） 時間：108.5.25～26

（三） 項目：輕艇、自行車、登山

（四） 報名人數：限 300 人

（五） 費用：約新台幣 2,900 元

三、　鳥取探索嘉年華（59km 高差 88m、112km 高差 235m）

（一） 主辦單位：探索鳥取嘉年華實行委員會

（二） 時間：108.10.20

（三） 項目：自行車

（四） 報名人數：限 600 人

（五） 費用：約新台幣 3,400 元

2. 農漁業交流部分

本次與鳥取縣縣廳進行交流，在漁業管理部分由本市海岸資源漁業發展所提出下列議題進行討論：1.鳥取縣現階段漁業管理以魚種別(比目魚、嘉鱲、紅鱠)體長限制、禁漁區期為管制要點及栽培漁業為漁業資源復育手段，希望能借鏡栽培漁業，瞭解貴縣栽培漁業，從漁獲組成，種苗培育，中間育成，魚苗放流及放流後成效評估。2.該縣現階段漁業管理除體長限制及禁漁區期外，是否有總容許漁獲量限制亦或其他管制方式。3.漁獲量資料為漁業資源評估中要資料，臺灣目前針對 20 噸以上漁船需填報卸魚聲明書制度，以掌握捕撈種類及漁獲量，供漁政機關訂定次一年度總容許漁獲量，不知貴縣是否有類似制度，或其他政策來管理漁獲資源。4.另欲瞭解貴縣魚市場是否有導入 HACCP 制度，或者水產衛生安全制度。

上述議題由縣廳農林水產部水產課課長平野誠師進行答復。平野課長表示，魚體體長限制由政府規定，但漁民自主性管理會採取比官方更嚴格的標準來執行。在總漁獲量管制部分則由中央政府訂定，有些規範全年捕撈量，有些規範每船捕撈量，相關管理與資源復育資料詳如下圖所示。而這些資源管理措施由市場端或漁協進行統計，回報政府，再由政府確認進行。最後鳥取縣漁港基本上並無導入 HACCP 制度，是由日本相關衛生管理規定來規範，由於日本是一個法制比較健全的國家，與水產品質量及安全衛生相關的法律有食品安全基本法、JAS 法、食品衛生法等，分別管制生產端與消費端，臺灣亦類似。基本上臺灣的漁業面臨資源匱乏的問題與日本相似，所擬定的管理政策亦大同小異，但由於日本國民守法程度令我們刮目相看，這也是臺灣人們較欠缺的一塊，希望藉由教育來喚醒臺灣人民對漁業資源的重視，這是我們政府單位應重視的嚴肅課題。

農業方面則提出梨穗木品種進口以及讓台中市的青年農民到鳥取縣進行技術交流等議題，日方表示因新甘泉梨穗木產量仍不多，因此目前輸出尚有困難，而新興梨梨穗木則可再與農協討論輸出數量；另台中青

年農民至鳥取縣交流學習部分，本縣樂見其成，亦將與農協討論後，研擬後續合作事宜。

圖 25 黃國榮副祕書長致詞

圖 26 日方代表討論會議內容

五、108.10.22 鳥取縣參訪行程

（一） 20 世紀梨博物館

在日本唯一的單一農產品博物館就是位於鳥取縣的二十世紀梨博物館，鳥取縣因為盛產二十世紀梨，一整年的產量為日本第一，鳥取二十紀紀梨博物館內除了介紹梨子的物種起源、培養過程及產量分佈等有關梨子的基本資料外，還陳列出世界上將近有三百種不同品種的水梨，另外還有一個在館內中央的 70 歲樹齡的老梨樹做為鎮館之寶，館內還有一座梨樹花園，也舉辦每日新品種梨品嚐投票活動，讓遊客在參觀靜態展示之餘，也能一嚐新鮮水梨的風味。

圖 27 黃國榮副祕書長檢視該館沿革介紹

圖 28 館內水梨 3 種品種試吃

（二） 鳥取縣妖怪村

漫畫鬼太郎誕生於1959年，係由已故被稱為妖怪博士的「水木茂」所創作，連載至1997年約40年期間，擄獲許多漫畫迷及妖怪迷的心。日本東映動畫公司也從1968年至2018年間，共製作了六季的鬼太郎動畫，深受各年齡層的喜愛，鳥取的妖怪村以城市的角度進行城市行銷，規劃鬼太郎車站、以鬼太郎的作者「水木茂」成為路名，鬼太郎特色列車等，讓遊客抵達鳥取境港市後，體驗到整體的城市行銷，塑造鬼太郎妖怪的文化意象。

臺灣南投縣鹿谷鄉「妖怪村」是「溪頭明山森林會館」內規劃的一個新興商圈，模仿鬼太郎作者「水木茂」的故鄉——鳥取縣境港市內的「水木茂紀念館」一帶，隱藏鬼太郎麵包店、理髮店、妖怪饅頭和妖怪神社，以及120多尊妖怪銅像等形成的妖怪部落，各種以枯麻和日本神話中的天狗等為主題妖怪的圖騰設計到處可見，尤其受到年輕人喜愛，一到假日湧進大量人潮，果然成為目前溪頭最夯的人氣景點。未來在行銷推廣上，可以參考日本以城市的角度行銷，結合臺灣當地的畫家繪畫發會創意巧思、並在鄰近的公車、火車車站等人口集匯地塑造妖怪村的特色，為妖怪村行銷宣傳並引入人潮。

圖 29 鳥取縣妖怪神社

圖 30 販售妖怪村周邊商品商店

圖 31 周邊商圈之一隅

圖 32 隨處可見足具巧思之妖怪意象

肆、心得

一、鳥取縣對於觀光規劃不遺餘力，因觀光產業可帶動農業、文創、運動賽事等相關經濟體系，於本市率團參加探索鳥取嘉年華前，鳥取縣政府及鳥取縣議會皆投入相當多資源參與活動籌備及前置作業，並積極於活動前夕與本市及相關城市進行交流與參訪，透過縣長、議長的親自邀請，以提升國外城市民眾參與活動之熱忱，顯示出鳥取縣政府對於本次活動的重視。

二、鳥取縣漁港基本上並無導入 HACCP 制度，是依據日本相關衛生管理規定來規範，水產品質量及安全衛生相關的法律有食品安全基本法、JAS 法、食品衛生法等，分別管制生產端與消費端，顯示日本步入超高齡化社會後，對於健康產業的重視，在健康飲食上法令規範明確，且從源頭管制，能讓日本民眾吃得安心，也有助於整體健康產業發展；而台灣尚無相關規範，希望藉由教育來喚醒台灣人民對漁業資源的重視，這是我們政府單位應重視的嚴肅課題。

三、鳥取縣以漫畫人物如柯南、鬼太郎等城市行銷已行之有年，有效建立藉由漫畫與國際交流的語言，而鳥取縣也藉由漫畫文化特色進行觀光行銷，對於妖怪村的推廣以城市整體的概念發展，包含具有漫畫鬼太郎作者「水木茂」的路名、鬼太郎車站、鬼太郎

特色、妖怪列車、妖怪神社等，塑造出整體的文化城市氛圍；本市為提振國內漫畫產業，文化部與市府於水湳經貿園區合建國家漫畫博物館，做為凝聚國內外漫畫產業優秀人才與作品交流育成的平台。本市亦與鳥取縣於 107 年合作舉辦「漫畫王國鳥取國際漫畫比賽 in 台中 2018」，期藉由雙方於漫畫方面的交流，攜手打造台中為「漫畫之城」，也期望藉此相互學習扶植代表本市之漫畫人物。

四、日本自 20 世紀 70 至放 80 年代經濟發展相當成功，由於強大的經濟實力，城市建設著有成效，致相對而言城鄉發展無太大的差距，鄉下地區亦有健全的公共建設，且街道維持高程度清潔，顯示日本公民教育成功，而日本鄉下地區也不一昧的朝向高度都市化的角度進行建設發展，反而積極保持原有的文化資產，讓都市發展與文化特色並重，打造出具有獨特性的文化城市。

伍、建議

一、　參考鳥取縣嘉年華之自行車騎乘活動，若有外籍人士參加本市舉辦之自行車活動，建議分組配置可與該國人士溝通之領騎員，並於路途中適時介紹本市風景。

二、　本次整體行程規劃，鳥取縣對於觀光交流部分有配置一定數

量外語國際交流員，可即時翻譯雙方語言，此乃本市發展觀光或推動外交可借鏡之處。

三、　本市於 106 年曾邀請鳥取縣女子車隊至本市參加時代騎輪節活動交流的經驗，本次透過單車騎乘體驗活動，受到日方熱情接待，經由臺日車友友好交流，本市似可持續辦理各項自行車交流活動，將本市優美的觀光景點結合在地特色美食等旅遊產品行銷推廣給日本民眾。

四、　本市在台中縣時期即與鳥取縣建立合作交流關係，鳥取縣歷任政府及議會均熱烈支持與本市之友好關係，該縣知事與議員亦多次前來本市訪問；為回報鳥取縣各界對於本市之友好態度，提升與該縣之交流合作關係，建議市長選擇適當時機組團前往鳥取縣進行市政交流，包括觀光產業、農漁業及文化、經濟等交流。

五、　在自行車騎乘活動規劃上，臺中的自行車活動可參考鳥取縣嘉年華之自行車騎乘活動， 除當天騎乘的路線規劃外，可發展成城市嘉年華的規模，並搭配當地住宿旅遊業者規劃出完整的文化觀光路線，吸引更多外縣市以及外國的遊客前來，將嘉年華的文化氛圍延續，並由官方提供 1-3 天的旅遊路線建議，以增加遊客的停滯時間以及消費意願，藉此提高臺中的經濟發展。