

公務出國或赴大陸地區報告（出國類別：訓練）

臺中市政府消防局特搜大隊搜救犬隊 赴德訓練暨參加國際搜救犬組織世界 盃比賽計畫

服務機關：臺中市政府消防局

姓名職稱：李俊昇 洪瑞宏 林祐諱 隊員

派赴國家：德國.斯洛維尼亞

出國期間：107 年 9 月 13 日至 107 年 9 月 25 日

報告日期：107 年 11 月 27 日

目錄

壹、摘要	1
貳、出國人員名單	2
參、緣起	3
肆、受訓目的	4
伍、受訓行程及過程介紹	5
陸、受訓心得分享	25
柒、綜合建議	26

壹、摘要

德國為歐洲各國訓練工作犬當中，成效最佳的國家之一；德國的搜救犬勤務執行內容，雖未排除倒塌建築物之人命搜救，但主要之勤務為幼童及年長者在都市及森林裡走失之協尋，故此次交流訓練中，其訓練主項目為路徑追蹤。反觀國內山難走失協尋之勤務亦為大宗，本局自 106 年與 BRH 簽訂合作備忘錄，透過交流訓練，由德國協助發展路徑追蹤犬以因應勤務需求。

106 年 10 月 IRO 國際搜救犬評量檢測測驗中，臺中市政府搜救犬隊搜救犬腿腿及領犬員林祐諄在該次測驗中，搜索成績 198 分、服從成績 70 分，合計 268 分。已達標參加 2018 年 IRO 世界盃參賽資格，並藉由此次與 BRH 協會共同訓練之機會，一同前往歐洲並至 BRH 訓練基地進行犬隻調整訓練，並與該協會訓練犬隻人員進行犬隻訓練技術交流。

貳、出國人員名單

單位	職稱	姓名
特搜大隊搜救犬隊	隊員	李俊昇
特搜大隊搜救犬隊	隊員	洪瑞宏
特搜大隊搜救犬隊	隊員	林祐諄

叁、緣起

BRH成立於1976年，約2600個會員分屬在88個不同單位，而有三個訓練中心在德國境內，每年出勤約820次。這次的交流訓練剛好也遇到菲律賓有颱風侵襲，BRH隊伍立即整裝待命出發前往支援，整體感覺，從動員集結到待命出發快速而有效率，是值得我國搜救隊伍出勤時該學習的。這次的行程，主要是 BRH 協會內的分會會長 Peter Gottert 所促成，Peter 是退休的數學老師，在 1999 年 921 地震的時候，跟隨救援隊來到臺灣救災，感念著救災當時臺灣人的熱情，以及當時對臺灣的承諾，說要回來幫助臺灣的搜救犬成長，隨與本局簽訂合作備忘錄，每年九月邀請本局搜救犬隊前往德國共同參訓，行程的機票費用由本局經費支付，而到達德國後人員及犬隻的車輛租賃及食宿由協會全程辦理。此次訓練本局由三位領犬員以公費前往，會同自費前往的消防署、臺北市各一位隊員，攜帶一隻搜救犬參加世界盃比賽。

肆、受訓目的

有鑑於前年消防署同仁前往德國BRH參訪，同為歐洲行程，行前犬隻的狂犬病疫苗注射和航空公司的相關規定，是每一位領犬員出國都必須具備的知識；而德國是出了名的犬隻訓練國家，能夠前往與當地的訓犬師一起分享訓練心得也是我們夢寐以求的經驗，順便能把國外的訓練知識帶回國內也是這次前往的目標。本報告將呈現這次訓練領犬員所實際遇到的檢疫問題，以及國外訓練的硬體設施和訓練師的訓練心得，分章節呈現出國內外受訓相異之處。

而犬隻出國要比一般人員的出國還要麻煩的多，因此提早至機場辦理文書資料，並且了解相關的行政程序是領犬員出國必須具備的。我國仍然是狂犬病的非疫區，所以檢疫局對於防疫這一塊仍然十分的重視，不像歐洲有些國家對於機場檢疫並不是那麼嚴謹，因此對於檢疫我們該注意哪些步驟也需深入探討，以免出勤返國時在機場卡關。

這次我們到訪時第二天，就遇到颱風侵襲菲律賓，而 BRH 人員也在第一時間整裝待命前往救災，出動救援隊到國外的勤務所要耗費的精神，一定比我們帶狗來德國訓練來的大，德國人井然有序有條不紊的做事態度值得讓我們學習。這次的行程（表 1-1），把寶貴的經驗帶回與同仁分享。

伍、受訓行程及過程介紹

一、行程簡介

行程 時間	地點	項目	備註
9/14	德國法蘭克福機場 Hunxe 辛克塞	9/14當地時間6點到達德國法蘭克福機場，歷經4小時車程，到達辛克塞BRH訓練中心。	
9/14	Hunxe 辛克塞	辛克塞訓練中心附近當地民宅進行路徑追蹤訓練。	
9/15	Wesel 韋塞爾	分為二組進行訓練，並由本局領犬員搭配 BRH 搜救犬進行搜索實務訓練。	
9/16	Hunxe 辛克塞	分為二組進行訓練，並由本局領犬員搭配 BRH 搜救犬進行搜索實務訓練。	
9/17	Hunxe 辛克塞 斯洛維尼亞 - 嘉比安納	9/17當地時間9點出發，歷經15小時車程1066公里，到達斯洛維尼亞 - 嘉比安納。	
9/18	斯洛維尼亞 - 嘉比安納、IG	前往斯洛維尼亞 IG-ICZR 消防訓練學校，IRO 世界盃比賽報到處完成報到。 當地時間 1800 於嘉比安那市中心舉行開幕典禮，斯洛維尼亞總統蒞臨致詞，臺灣隊於第 58 組出場。	

9/19	斯洛維尼亞	前往斯洛維尼亞當地友人訓練場進行調整訓練。	
9/20	斯洛維尼亞-IG	當地時間 0900 前往斯洛維尼亞 IG-ICZR 消防訓練學校後方瓦礫比賽場地進行搜索比賽。	
9/21	斯洛維尼亞-盧比安納	今天無賽程，前往熟悉明天測驗場地後，觀摩其他隊伍賽事及為盟友 BRH 隊伍加油。	
9/22	斯洛維尼亞-盧比安納	上午至 IRO 官方服從訓練場進行調整訓練。 當地時間 1420 進行服從比賽。 觀摩 BRH 友團搜索比賽及致當地獸醫辦理檢疫事宜。	
9/23	斯洛維尼亞-盧比安納 德國	參加 2018 年 IRO 搜救犬世界盃閉幕典禮後返回德國。	
9/24.25	德國法蘭克福機場 臺灣桃園機場	9/24 當地時間早上 1120 起飛，到達台灣時間 9/25 早上 0700。	

二、訓練過程

(一)德國第一天

9/14下飛機後由BRH人員Ulli、Nickle、Pola開車來法蘭克福機場接機，並協助辦理車輛租賃事宜後，隨即驅車前往BRH位於辛克塞的訓練中心。東西德是在1990年進行合併至今過了26年，不論在政治、經濟任何方面，不輸給世界各大強國保持著領先的地位，國家民族的向心力不容小覷。開了4個多鐘頭的車終於到了BRH位於欣克塞的訓練中心，稍作休息之後於中心進行午餐，並由中心人員介紹BRH訓練中心環境，此時也有其他的人員在進行前往菲律賓颱風救災整備，待命前往菲律賓支援救災。當天下午由教官Ulli帶領BRH各郡駐點教官群及領犬員李俊昇、洪瑞宏於訓練中心附近的小鎮進行路徑追蹤訓練，領犬員林祐諄、犬隻腿腿則於訓練中心內瓦礫場進行訓練，場景雖然不大，但稍作變化一下也可以有十種不同地形可以讓其做基礎訓練，麻雀雖小但五臟俱全。



BRH訓練中心前與管理經理合影



BRH訓練中心人員宿舍



BRH訓練中心餐廳



BRH餐廳展示櫃



訓練前討論事項



BRH人員進行路徑追蹤訓練

(二)德國第二天

9/15由BRH教官群帶領開車來到了德國韋塞爾市區進行分組路徑追蹤訓練，由於此次本局並未攜帶路徑追蹤犬隻至德國參加訓練，因此教官Ulrich指示教官群以BRH犬隻搭配本局領犬員進行路徑追蹤訓練，希望藉由已完成路徑追蹤訓練犬隻，讓本局領犬員能更清楚犬隻在路徑追蹤時所表現的反應，因此在訓練安排上，將人員分為二組，一組由教官助教犬帶領俊昇，另一組由教官Tina助教犬賀許及Bunty帶領瑞宏分別進行路徑追蹤實務訓練。

晚間由BRH分會會長Peter Gottert率領協會成員及教官群邀宴此次本局參訓人員，宴中遞送今年舉辦2018世界花卉博覽會花博宣言予Peter Gottert及邀請出席與會，並致贈本局紀念品，晚宴氣氛融洽。



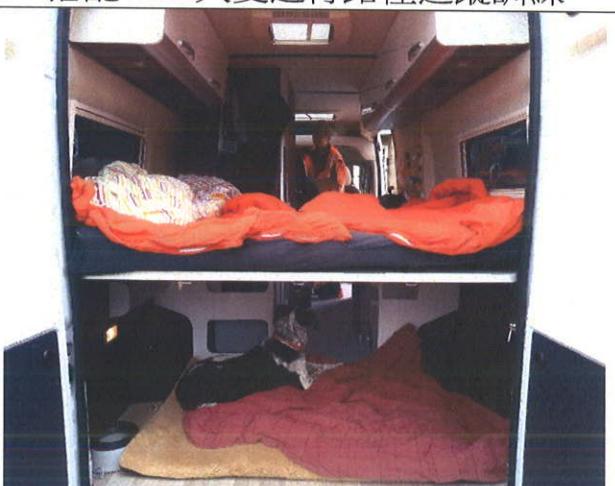
分組訓練前討問事項



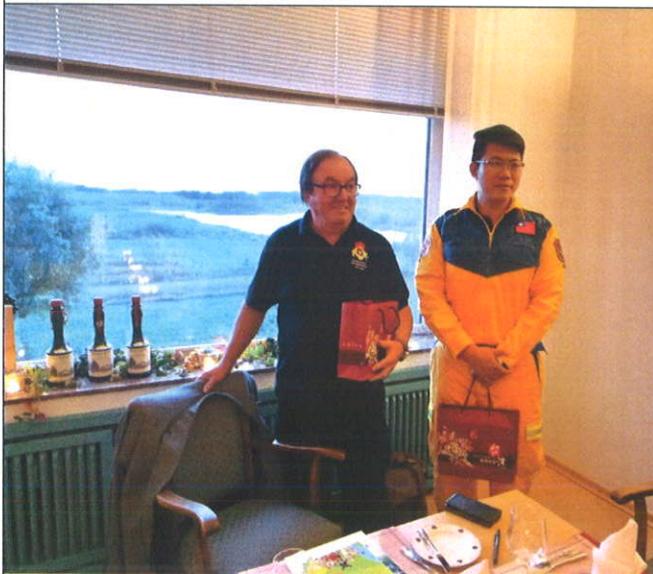
搭配 BRH 犬隻進行路徑追蹤訓練



搭配 BRH 犬隻分組訓練



BRH成員犬車為人犬共車之露營車



致贈本局紀念品及禮物



遞送簽署花博宣言

(三)德國第三天

9/16今天上午的訓練同樣分為二組，一組由教官帶領俊昇至森林進行實地訓練，藉由森林地形環境來模擬台灣山域搜救，讓本局人員能充分了解山區、森林地形環境變化以及犬隻反應，未來能活用在台中中低海拔山域搜救；另一組由教官Tina、帶領瑞宏於BRH訓練中心內進行訓練，由教官帶領犬隻演示地形變化訓練以及路徑追蹤基礎能力檢核訓練。下午於訓練中心內進行本次訓練成果討論，節由訓練影片檢討此次共同訓練成果以及教官群執行實際任務時經驗分享讓學員獲益良多。



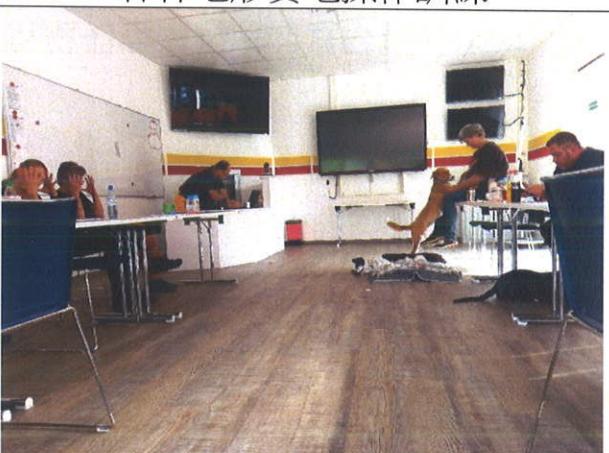
森林地形實地操作訓練



森林地形實地操作訓練



地形變化訓練解說



訓練檢討及經驗分享會議



訓練結束後合影留念

三、搜救犬世界盃比賽過程

(一) 搜救犬世界盃第一天

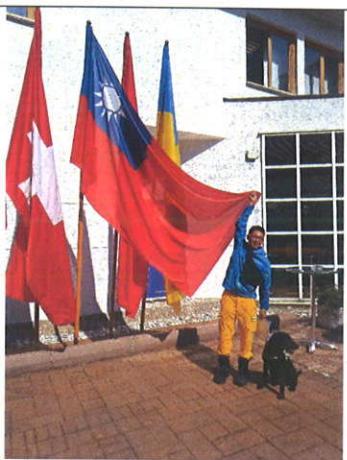
斯洛維尼亞 IRO 辦公室位於伊格這個城鎮中，它們與當地消防隊伍再於同一個基地，尚未進入辦公室前，看到參賽國家的國旗一字排開，我們也發現了臺灣的國旗，並與台灣國旗合影留戀。

進入辦公室的大廳巧遇今年也一同參加比賽的日本裁判-村賴英博老師，老師很大方熱情的跟我們打招呼以及合照，並互相祝福比賽順利。抵達辦公室後，開始出示犬隻犬隻證明文件以及犬隻考試證照，聽取工作人員說明這幾天的行程內容和注意事項，並給予參賽背心以及識別證。

報到完後至獸醫檢查站進行犬隻檢察，獸醫會驗證犬隻晶片號碼、身分文件、檢疫證明以及犬隻生理健康狀況是否正常，檢查完後才給予參賽資格。



IRO 辦公室外場景



與臺灣國旗合影



與村賴老師合影



報到並領取參賽證明及識別證



犬隻晶片文件檢察



犬隻生理健康檢查

下午至斯洛維尼亞首都盧比安那進行開幕典禮，在開幕典禮開始前會先在一個大廣場集合，每個國家都有一塊寫著自己國家名稱的牌子

街道上充滿了人群，看著魚貫進入的旗幟，觀看遊行的人們都對參賽隊伍都對參賽隊伍無限的歡呼跟勉勵。

到了開幕廣場，所有國家為成一圈，正前方是舞台，IRO 官方感謝各國領犬員參與這項活動，更感謝斯洛維尼亞政府提供場地以及協助，並祝各位領犬員及比賽順利

在開幕儀式後，與德國 BRH 協會一同拍照合影留念，並互相加油打氣此次比賽順利。

開幕儀式結束，前往大會辦公室參加比賽順序抽籤，抽到全組順序第六位出場的考生。

搜索項目時間為當地時間 9/19 早上 09:30

服從項目時間為當地時間 9/21 下午 02:20



當地幫忙舉臺灣標示牌的工作人員



前往開幕廣場路途中觀看的遊客



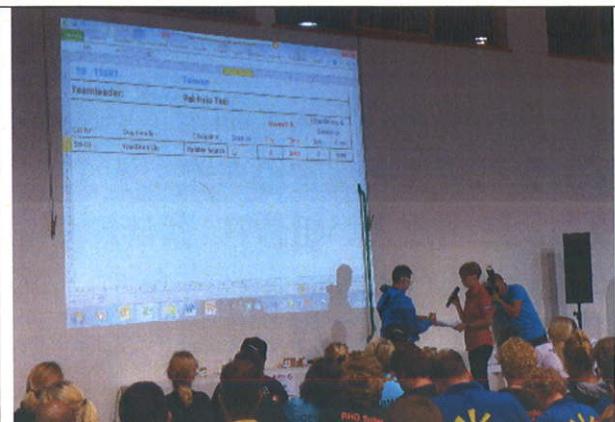
開幕廣場一景



開幕廣場各國家代表圍成一圈



與 BRH 代表隊合照



抽籤後把抽籤信物交給主持人



主持人公布參賽時間

(二)搜救犬世界盃第二天

一大早我們八點半已抵達搜索場，做好搜索前的準備動作，犬隻餵水以及人員裝備著裝，接著等待工作人員引導進入搜索場考試。

很高興這次有內政部消防署特種搜救隊搜救犬小組教官-蔡百修在一旁協助擔任翻譯工作，讓此次與 IRO 接洽的行政程序順利許多。

瓦礫堆搜索場域非常廣大，且有封鎖線限制人員行走範圍，瓦礫堆內僅犬隻能自由進入，一切只能看犬隻獨立自主尋找待救者。

搜索工作開始後，人員只能在封鎖線外移動，無法進入封鎖區域內，只能耐心等待犬隻找到待救者。

搜救犬腿腿在搜索時間三十分鐘內，找到兩名待救者!一名在屋內，另一名於馬路上人孔蓋下方。雖然無法正確標定第三位待救者的位置，但以第一次至國外參加世界級的比賽，成績已相當亮眼。



犬隻搜索前餵水



由工作人員帶領從等待區前往搜索區域



前往搜索區域前與工作人員確認身分及
登入



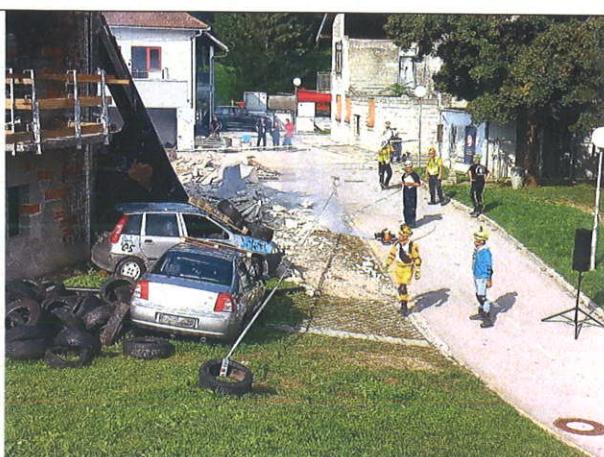
搜索場域模型



搜索場域全景



搜索時領犬員僅能在封鎖線外移動，不得進入封鎖線內



搜索時領犬員僅能在封鎖線外移動，不得進入封鎖線內



腿腿搜索到於人孔蓋下的待救者



結束搜索後與裁判合照

(三)搜救犬世界盃第三天

該天沒有賽程，至 IRO 所提供的服從場地練習服從，並請外國人協助練習服從項目，外國人都非常熱心幫忙，每個人都是非常有經驗的領犬員。



於服從場練習水平梯項目



請外國人協助搬運項目

(四)搜救犬世界盃第四天

準備下午服從項目，至 IRO 所提供的服從場地練習服從，並與匈牙利人一同訓練，並請他們協助操作練習服從項目。

下午 1300 至 IRO 服從場準備進行服從考試，服從考試項目：

1. 長時間臥等
2. 遠距離控制
3. 犬隻搬運
4. 水平梯
5. 長隧道
6. 拋物拾回
7. 方向控制
8. 腳側伴行

項目是隨機抽選的，並非自行決定順序，且有另一名參賽者一同考試，在長時間臥等的同時，另一名參賽者先進行其它服從項目，接著交換操作。



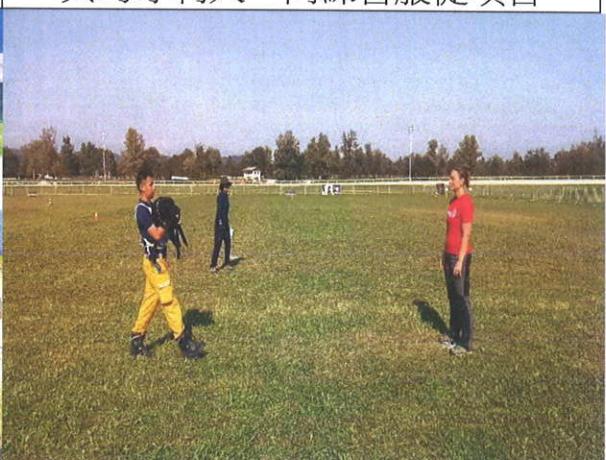
於服從場練習長隧道項目



與匈牙利人一同練習服從項目



服從項目順訓抽籤



服從考試項目 - 搬運

(五) 搜救犬世界盃第五天

至瓦礫搜索場觀看 BRH 人員搜索考試，同樣的場地，同樣的情境，依然不知道待救者躲藏位置，依然是考驗犬隻獨立自主的工作能力，以及領犬員的操控性。



(六)搜救犬世界盃第六天

大部分的賽程皆已結束，下午所有參加的人員及犬隻抵達服從場地參加搜救犬世界盃閉幕儀式。

閉幕儀式結束，我們三人一犬立即開車返回德國境內，路程一千多公里，總計開 10 小時，抵達德國友人住家暫時休息，接著前往法蘭克福機場。

抵達法蘭克福機場，在德國友人的協助之下，讓語言的距離縮短了不少，此趟出國比賽讓我們體會到德國人真的溫暖又友善，不留任何餘力的幫助我們突破重重難關。



柒、受訓心得分享

此次德國聯邦救難犬協會 BRH 共同交流訓練，雖然只有短短三天，但是卻讓我們深刻體會到國外對於工作犬甚至於一般家犬都是非常的友善，在小鎮民宅進行訓練，住戶不會因為待救者至庭院而將其視為小偷，不會因為搜救犬穿越庭院視為侵犯；在市區商家進行訓練，BRH 會徵求當地店家同意後才會到市區訓練，而行人過客也不會因為看見犬隻而害怕或干擾訓練；在山區森林訓練，不論健行民眾是否有攜帶家犬，遇到工作犬訓練時，都會停下步伐及牽妥家犬並禮讓訓練人員通過，避免干擾訓練；由此可見，在國外工作犬的地位是受到很大的尊重。而不論是小鎮、市區甚至是野外森林，路上幾乎很少看見狗狗大便，因為國外飼養犬隻是要課稅的，加上犬隻便便不落地宣導及執行非常落實，因此不論是家犬或者工作犬，人們都會很友善的對待，相較之下，台灣的人文、教育宣導比之國外仍有非常大的改善空間。

至斯洛維尼亞參加國際搜救犬世界盃，發現外國人對於犬隻與人之間的互動是友善且良好的，不會造成犬隻不良的發展或是產生不必要的問題，大多數的人不論是訓練師或是一般民眾對於犬隻都有良好的知識與常識，不會有強迫兒童或是勉強犬隻做出不願意的行為，不論在街上或是店家內，每個人對於犬隻都是歡迎且並詢問主人是否要給犬隻飲用水或是其他協助，至練習場時，每個人都會互相觀看他人的犬隻以及訓練方式，再練習場上每個角落或是每個障礙以及行走的人都是讓犬隻練習的對象，你跟任何人提出你的需求以及協助，他們都會盡可能的幫忙。對於外國人來說，這種世界性的比賽並非是真正的比賽，反而是一種教學及交流，比賽不是真正目的的所在，主要的是藉由這個活動，讓全世界對犬隻訓練有興趣的人齊聚一堂，一同讓搜救犬這個活動在這世界發光發熱。

柒、綜合建議

1. BRH 在進行路徑追蹤訓練時，每一組訓練皆配有一組 GPS 及定位器，此作法可避免指導員、訓練人員及犬隻在待救者行走路線上走偏，讓訓練達到目的。因此建議增購 GPS 含定位器供作訓練以及失蹤協尋使用。
2. BRH 教官群建議本局挑選新犬時，應以三個月內幼犬為佳，不僅可避免發生類似 WONDER 社會化嚴重不足所衍生之訓練時間拉長等問題，而且自幼犬開始培養感情、互動訓練及社會化訓練，訓練時間較充足，可以大大縮短訓練及考證時間，犬隻可在二歲前通過 IRO 評測並取得證照上線工作，也較能符合台灣工作犬使用年齡規定。