

臺中市政府公務出國或赴大陸地區報告提要

類別：其他

出國報告提要名稱：2017年世界盃場地自由車賽 含附件： <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
出國計畫主辦機關：大甲高中 聯絡人：徐瑞德 電話：(04)26877165	
出國人員姓名/服務機關/單位/職稱 徐瑞德/教練/大甲高中	
出國類別：其他 <input type="checkbox"/> 國際會議 <input type="checkbox"/> 業務接洽 <input type="checkbox"/> 洽展 <input type="checkbox"/> 表演 <input checked="" type="checkbox"/> 比賽 <input type="checkbox"/> 擔任裁判 <input type="checkbox"/> 海外檢測 <input type="checkbox"/> _____	
出國期間：106年 10月 31日 至 106年 12月 14日	出國地區： 波蘭、英國、加拿大、智利
報告日期：107年 3月 13日	
目的： 國際自由車總會UCI規劃2017跨2018年度的五站世界盃系列賽事，都是2018年世界錦標賽贏得積分的重要賽事，世錦賽三月將在荷蘭舉行。這一系列賽事參賽資格，係由上一年度9月1日起至今年8月31日止，於奧運將舉辦項目中積分排名靠前者取得(各項目名額不同)。而國際自由車總會UCI九月公告的世界盃參賽資格中，中華隊在這次共取得男子競輪賽與女子全能賽各一席位。希望能取得優異成績！	
過程： 10月31日至11月14日為女子全能賽，賽程共有來自22個國家的22名選手參加。亞洲計有兩個國家參加，分別是香港和中華隊。第一個項目集體爭先賽要騎10公里共40圈，一開賽攻擊強度不斷，企圖形成領先集團卻都無功而返，可○也都緊緊咬住集團最後集體衝刺進終點，可○沒有卡到有利位置，以致只獲得第21名積分1分。第二項節奏搶分7.5公里要繞騎30圈，賽程中多數選手未取得分數，只能依靠最後與集團一起衝終點爭名次，最後可○以第20位位置進終點獲得第20名。第三個項目是落後淘汰賽，一開始大家就拉高速度，裁判鳴槍之後更是拉爆強度，可○很不幸第一個被淘汰。前三個項目結束後可○暫列第22名。第四項是20公里領先積分賽，共要繞騎80圈每10圈一次搶分，可○在第四個搶分點搶到1分，最後以單項第17名完賽，最終總成績可惜只得到第22名。今日同時進行男子團隊競速賽資格賽，要取前八名晉級第一輪賽，這次共有14個國家17個車隊參加，中華隊資格賽楊勝凱第一圈18” 296、康世峰13” 445、蕭世鑫13” 681聯手跑出45” 422，此成績也再度創下歷年最佳的45” 734，在所有隊伍排名第16名，獲得195積分。這次的成績積分應該有機會將中華隊的世界排名往前推進一個名次。亞洲國家這次有日本隊、伊朗隊參加，分別跑出44” 019獲得第9名、46” 871獲得第17名成績取得175積分。	
進入下一場賽程，康○峰上場挑戰男子競輪賽，第一輪賽由30人分成6組，每組各5位選手，康○峰分配在第四組，每一組只取第1名進入第二輪比賽，其餘24位選手將一樣分成6組進入敗部復活	

賽。結果在第一輪賽康○峰以第五名進終點，因此必須再加賽一場復活賽。間隔一個多小時後的復活賽一樣分成6組進行，每組也只有第一名才能夠晉級下一輪比賽，康世峰在第2組以第三位進終點，無緣晉級，最後以並列第19名結束比賽，取得100分國際排名積分。

11月28日至12月14日為第二站女子全能賽，賽程安排共有來自23個國家的23名選手參加。亞洲計有四個國家參加，分別是中華隊、中國、香港和日本。第一個項目集體爭先賽要騎10公里共40圈，有了第一站的經驗，這次可○更加機靈卡到比較有利位置，獲得第20名積分2分。第二項節奏搶分7.5公里要繞騎30圈，最後可○以第21位位置進終點。第三個項目是落後淘汰賽，可是第三個被淘汰的選手獲得第21名。前三個項目結束後可○暫列第22名。第四項是20公里領先積分賽，共要繞騎80圈每10圈一次搶分，可○這次雖然未搶到分數，但是最後以單項第19名完賽，最終總成績得到第22名。可○在世界盃兩站都是以第22名作收，累積總加140分排名第24名。男子團隊競速賽同日登場，在資格賽中華隊跑出45”293成績，三位選手完成時間分別為楊勝凱18”168、康世峰13”555、蕭世鑫13”570。雖然沒有達到賽前預期闖進45”00的目標，但是仍然打破中華隊有史以來最佳成績，獲得第14名積分240分。兩站結束共取的435分，在18個參賽國家中暫時排名第13名。

康○峰上場挑戰男子競輪賽，第一輪賽由26人分成四組，前二組各7位選手、後二組各6位，康○峰分配在第二組，每一組只取前2名進入第二輪比賽。結果康○峰以第四名進終點，因此必須在加賽一場復活賽。間隔一個多小時後的復活賽一樣分成四組進行，每組只有第一名才能夠晉級下一輪比賽，康○峰在第三組以第四位近終點，無緣晉級，最後以並列第21名結束比賽，取得80分國際排名積分，累積兩站共獲得180分，暫時在36位參賽者中名列第25名。最後一天賽程還有舉辦男子1公里個人計時賽，中華隊在波蘭第一站才臨時決定報名參加，由蕭○鑫上場挑戰。由於出發前未計畫參加這項目所以未攜帶相關比賽器材，只能用原先團隊競速賽的相同器材出場比賽。結果蕭○鑫不負眾望跑出個人歷年最佳1’03”389，差一點點打破16年前由林○勳選手在海拔高度1900米的中國雲南省昆明所創1’03”372，在22位參賽者中名列第17名，表現可圈可點。此次比賽選手們真是收穫良多！

心得：

綜觀此次比賽各國選手實力評析；歐洲整體實力還是一枝獨秀，而美洲與大洋洲是唯二能夠與歐洲爭牌的洲別。亞洲國家中國、日本追趕速度最猛，有些項目都在接近獎牌實力之中。此次可○是在於將近半年未參加全能賽狀態下參賽，場地車的車感都在恢復狀態之中，能夠在世界列強競爭中順利完成比賽，力爭佳績不屈不撓的精神值得鼓勵和肯定。

男子團隊競速賽雖然未闖進45秒大關內，但是創下更佳的新紀錄難能可貴。評估未來台灣在自由車場地賽競爭實力，特別是在有較高奪牌機會的團隊項目，除了需要增加更多場次高競爭壓力的國際賽磨練之外，高頻率地接觸室內場地才能彌補我們這項先天的環境劣勢。

另外國內的系列比賽的舉辦也刻不容緩，特別是對於高度競爭壓力下需要高度合作默契的項目，更是不易培養、更需要多場次的磨練。最後還是要再次提到室內場地對未來中華隊在亞洲、世界級賽事殘酷競爭中的重要性，沒有室內場地；台灣未來在國際賽得牌難度將越發提高。

建議：

希望能建造符合國際賽事規格的標準室內自由車場地，讓選手有場地能練習與培訓。