

公務出國或赴大陸地區報告（出國類別：考察）

赴日本參加 2017 日臺觀光高峰論壇及 愛媛縣政府簽訂國際交流備忘錄

服務機關：臺中市政府觀光旅遊局

姓名職稱：林佳龍 市長 等 8 人

派赴國家：日本

出國期間：106 年 5 月 31 日至 6 月 4 日

報告日期：106 年 6 月 29 日

目 次

壹、摘要.....	2
貳、目的.....	3
參、活動過程.....	4
肆、心得.....	11
伍、建議.....	12
陸、附件.....	13

壹、摘要

林佳龍市長率領觀光旅遊局陳盛山局長等市府團隊一行前往參加由日本香川、愛媛兩縣共同主辦「2017 臺日觀光高峰論壇 in 四國」活動。首日晚間為香川縣與松山市共同主辦的歡迎晚宴，臺日雙方賓客雲集，包括臺灣觀光協會葉會長、駐日代表謝長廷、交通部觀光局周永暉局長及眾多觀光業界代表與會；日方香川縣知事浜田惠造、山口會長、本保顧問、德島縣知事飯泉嘉門、高知縣知事尾崎正直、愛媛縣副知事上甲俊史等人皆出席盛會，為活動揭開序幕。

次日早上為「2017 臺日觀光高峰論壇」。日方包括香川縣知事浜田惠造、日臺觀光推進協會暨日本觀光振興協會會長山口範雄、觀光廳顧問本保芳明、日本旅行業協會會長田川博己等，共計 172 人都親自出席，二百餘位臺日觀光界重量級人士齊聚一堂。會中臺日雙方一致認同，由本市獲得明(2018)年高峰論壇主辦權，林佳龍市長向在場 200 多位臺日觀光業界代表，簡報介紹臺中市觀光特色。適逢臺中市明年將舉辦世界花卉博覽會，林佳龍市長表示，明年論壇將結合花博，盼再增加百萬人次的日本觀光客到臺灣旅遊，縮小臺日之間觀光人數上的逆差。午後市府成員接著將前往愛媛縣，由林市長與愛媛縣知事村中時廣簽訂「友好交流備忘錄」，期待未來雙方將在友好城市的基礎之上，共同促進雙方人民更多往來互動，也藉此推動在觀光、特產、文化、運動、教育、產業及自行車等方面的合作，進而深化兩地的友情，並提升臺日兩國的友好關係。

第三日一早，林市長一行人先行回國，觀光旅遊局同仁續留參加後續高峰會所安排之參訪行程。下午假西条市舉辦臺日鐵道觀光論壇，臺日相關業者針對臺日鐵道交流現況以及鐵道觀光的未來發展交換意見。晚間則參加愛媛縣知事・松山市長主辦歡迎晚餐會。

第四天一早觀摩愛媛縣松山市傳統活動：道後神轎鉢合(撞轎)，場面驚心動魄，令人印象深刻。接著前往有「自行車騎士的聖地」之

稱的島波海道，體驗自行車騎乘。下午則搭乘來島海峽急流觀潮船，觀賞當地特有的海洋漩渦景觀。晚間則是今治市長主辦歡迎晚餐會。

最後一日早上，從今治市出發搭乘觀光列車回到松山市，愛媛縣吉祥物塗裝的主體列車外型亮麗討喜，內部也風格一致吸引目光，讓人不禁佩服日本人發展觀光的巧思無所不在。午後參訪錢形砂繪(源於 400 年前的巨型沙畫)、瀨戶大橋紀念公園、栗林公園等地，結束後搭乘高松出發之晚班機，返抵國門。

貳、目的

2008 年在臺北市首辦的「臺日觀光高峰論壇」，歷年由臺灣、日本兩國輪流舉辦，是兩國觀光界一年一度的盛事，每年出席會議之日本及臺灣 in/outbound 旅遊業界重量級代表超過百位，其中交通部觀光局長官、日本觀光廳長官及臺灣、日本重要旅行社社長、總經理級代表均受邀出席，廣受業界矚目。為推廣 2018 花博，並增加臺中市在日本市場的曝光度，特地由林佳龍市長代表出席盛會，向在場二百餘位來自臺灣、日本的觀光業界代表，簡報介紹臺中市與 2018 臺中世界花博，最後在臺日雙方一致認同下，正式宣布臺中成為明年度論壇的主辦城市。並由主辦機關全程參與「2017 臺日觀光高峰論壇 in 四國」，觀摩辦理方式。

本次另有一重要目的為與愛媛縣簽署「友好交流備忘錄」，臺中、愛媛兩地正式締結為友好城市。兩地透過自行車結緣，未來除自行車運動之外，期許能進一步在觀光、文化、教育、產業等各方面持續深化交流。

參、活動過程

一、活動行程表：

日期	地點	主要行程
106年5月31日(三)	臺北—高松	搭乘午班機由臺北前往高松 香川縣知事、松山市長主辦晚宴
106年6月1日(四)	高松—愛媛	日臺觀光高峰會 簽訂臺中市與愛媛縣友好交流 備忘錄 愛媛縣政府歡迎晚宴
106年6月2日(五)	愛媛/ 愛媛—臺北	市長團： 搭乘晚班機返回臺灣 觀光旅遊局： 日臺鐵道觀光論壇 愛媛縣知事・松山市長主辦歡迎晚餐會
106年6月3日(六)	愛媛—今治	道後神轎鉢合(撞轎)儀式觀摩 島波海道騎乘 來島海峽急流觀潮船（渦潮體驗） 今治市長主辦歡迎晚餐會
106年6月4日(日)	今治—高松— 臺北	搭乘觀光列車（JR今治駅→JR 松山駅） 瀨戶大橋紀念公園參訪 參觀錢形砂繪 栗林公園參訪 搭乘晚班機返抵國門

二、出國人員

所屬機關	職稱	姓名	工作項目
臺中市政府	市長	林佳龍	率團
臺中市政府 觀光旅遊局	局長	陳盛山	督導對日觀光行銷及交流業務
	股長	吳思穎	辦理對日觀光行銷及交流業務/兼任日語翻譯
臺中市政府 民政局	專員	陳建廷	為辦理「花博展期 VIP 專業服務計畫」貴賓接待業務赴日觀摩
臺中市政府 秘書處	股長	張秀里	辦理國際交流業務(主辦本市與愛媛縣政府簽訂國際交流備忘錄)
	約用人員	張廖純如	
臺中市政府 新聞局	股長	趙東榆	辦理新聞發布業務
	科員	陳建宏	

三、過程摘要

第一天 5月31日(星期三)

早上訪問團一行人搭乘午班機前往香川縣高松市，抵達高松機場後，一踏進入境大廳，即見到當地人員拉著歡迎布條迎接所有來自臺灣的訪問團成員。主辦單位派出遊覽車迎接參加成員們，約傍晚 6 時許抵達下榻飯店。

主辦單位為歡迎來自臺灣的來賓，特別舉辦歡迎晚宴，晚宴上林市長也與觀光協會葉會長、駐日代表謝長廷、香川縣知事浜田惠造、山口會長、本保顧問、德島縣知事飯泉嘉門、高知縣知事尾崎正直、愛媛縣副知事上甲俊史等人，一同敲下代表祝福之意的酒樽，預祝論壇活動一切順利；接著林市長也與香川縣浜田知事相互贈禮，代表兩

地友誼長存。

第二天 6 月 1 日（星期四）

今日上午為本次活動重點「臺日觀光高峰論壇」假香川國際會議場舉行。2008 年在臺北市首辦的「臺日觀光高峰論壇」，歷年由臺灣、日本兩國輪流舉辦，是兩國觀光界一年一度的盛事，今日在香川縣舉辦的論壇，臺方包括林市長、市府觀光旅遊局長陳盛山、臺灣觀光協會會長葉菊蘭、臺北駐日經濟文化代表處代表謝長廷、交通部觀光局長周永暉、華航董事長何煖軒，而各大旅行業者亦由董事長、總經理等人與會，約計 90 餘人出席。日方包括香川縣知事浜田惠造、日臺觀光推進協會暨日本觀光振興協會會長山口範雄、觀光廳顧問本保芳明、日本旅行業協會會長田川博己等，共計 172 人都親自出席，二百餘位臺日觀光界重量級人士齊聚一堂。

過去，透過臺日觀光高峰論壇，達成包括臺日天空開放、鐵道相互宣傳行銷等具體成果，而今年將繼續以「邁向 2020 年達成臺日雙向交流願景」為主軸，宣示將在 2020 年把臺日兩方互訪及旅遊等人數，推向 700 萬人次高峰，論壇也提出具體方案，將以促進鐵路、溫泉相關業者及地方政府的交流；並運用郵輪及美食傳達旅遊魅力；以運動賽事活動等加強年輕族群交流，藉由「擴大地方城市觀光的行銷與交流」平衡雙方交流差距。

根據統計，去年臺灣人赴日觀光人數約 416 萬 7 千餘人，而日本人赴臺觀光人數僅 189 萬 5 千餘人，因此這次會議聚焦如何縮小互訪人次的差距。臺灣觀光協會會長葉菊蘭就表示，未來將把目標放在平衡雙方互訪人數上，盼帶動旅遊的質與量全面提升；山口會長也說，去年臺日觀光互訪已超過 6 百萬人次，未來不只要帶動臺灣旅客到日旅遊，更要促進日本旅客出境，讓出境與入境的人數相等成長。

最後經由臺日雙方一致認同，會議也通過決議，將由臺中市舉辦

下一屆的臺日觀光高峰論壇，而林市長也受邀於會議上，向在場二百餘位觀光業界代表，簡報介紹臺中的各項觀光、文化資源，並邀請各界明年到臺中參與花博盛會。林市長指出，臺中市過去即積極與日本發展多方的交流，除舉辦國際踩舞祭，進行文化交流外，並陸續與大分縣、青森縣成為友誼城市，而城市中包括臺中州廳、宮原眼科、國家歌劇院、白冷圳等，都與日本有相關淵源。臺中將把握舉辦臺日觀光高峰論壇的契機，結合行銷 2018 臺中世界花博，盼能再吸引百萬人次日本人到臺灣旅遊，縮小臺日之間觀光人數上的逆差。讓更多日人到中南部走一走，親身體會臺中的古蹟、美食與溫泉等中臺灣的魅力。

下午，林市長及市府團隊馬不停蹄接著前往愛媛縣，會見知事村時廣，並在臺灣自行車新文化基金會執行長暨 YouBike 發言人劉麗珠、愛媛縣議會議長毛利修三等人見證下，林市長與中村知事共同簽訂友好交流備忘錄。臺中市與愛媛縣透過自行車結緣，愛媛縣擁有國際馳名，以跳島方式橫越瀨戶內海的「島波海道自行車道」，中村知事今年 3 月更率團來臺參加「OK 臺灣・臺中出發」自行車環臺活動，抵達臺中時獲林市長、捷安特創辦人劉金標等人熱情接待。相互致贈紀念品時，林市長特別準備二件，已有劉創辦人親筆簽名的退休紀念車衣，並在現場與中村知事交互於車衣上簽名，最後雙方各執一件同時擁有三人簽名的車衣，做為簽署友好交流備忘錄的珍貴紀念物。

中村知事表示，若沒有劉創辦人的建議，愛媛縣的自行車運動恐無法有今日的成績，而今年 3 月到臺灣騎車時，讓他親身瞭解「自行車新文化」，也受到臺中市的熱情款待，更感謝劉創辦人向他引薦，一樣熱愛自行車的林市長，盼未來雙方能在友好城市的基礎上，能有進一步的交流。林市長則說，劉創辦人就像自己的父執長輩，臺中也很榮幸成為捷安特的基地，兩地透過簽訂友好交流備忘錄，實現劉創辦人的期許，也建立如兄弟姊妹般的情感，除自行車運動之外，期許

未來能進一步在觀光、文化、教育、產業等各方面持續深化交流。林市長也說，臺中將在 9 月舉辦環法單站業餘挑戰賽，接著明年也將舉辦「臺日觀光高峰論壇」，以及 2018 臺中世界花博，盼藉此讓臺日觀光客互訪人數，再增加到 700 萬人次，同時縮短觀光客人數上的差距，歡迎中村知事屆時到臺中訪問，參與花博盛會。

第三天 6月2日(星期五)

今日接續昨日在香川縣所舉辦的「2017 臺日觀光高峰論壇」，在愛媛縣西条市綜合文化會館舉辦了「2017 臺日鐵道觀光論壇」。臺日相關業者針對臺日鐵道交流現況以及鐵道觀光的未來發展交換意見。

日臺觀光推進協議會副會長田川博己在致詞時表示，「今天邀請日臺雙方鐵道業者出席，從他們分享的鐵路觀光成功案例，以及採取的具體措施等，希望能讓與會貴賓找到有助於擴大日臺觀光交流的靈感。」

臺灣鐵路管理局副局長鐘清達指出，票券交換是臺日互動的方式之一，且大受臺灣觀光客的喜歡，例如，平溪線和江之島線沿線景點提供折扣券等，而且限量票券往往大排長龍效果很大。彩繪列車則是良性互動，臺鐵和京急、東武互換車廂塗裝，增進了臺日民眾對鐵路路線的認知。

東武 Top Tours 公司社長坂卷伸昭表示，去年最大的變化是，他愛上臺灣，光去年他就到臺灣 5 次，參加完宜蘭臺日觀光高峰論壇後，還要求旗下旅行社推出宜蘭的旅遊商品，關係企業員工去年 6 次的海外研修都是去臺灣。他說，日本人去臺灣玩大多都去臺北，故希望多充實旅遊商品，宣傳臺灣的地方特色。

有西條市的高中生提問說：「對於迎接外國遊客工作有興趣，有沒有什麼可讓學生參與的機會？」東武 Top Tours 公司社長坂卷伸昭建議要多深入瞭解自己的故鄉，才能向外國遊客介紹。搭電車時不要

玩手機，多看看外面的風景，才能發現故鄉的美。開發旅行社董事長梁榮堯則說：「我們很喜歡積極的年輕人，歡迎你到臺灣工作。」

交通部觀光局周永暉局長也特別將「浪漫臺三線、幸福臺九線、北回歸線（夏至 235）」所形成的雙十旅遊路線推薦給日本旅客，還有 2018 年「臺灣燈會在嘉義」以及嘉義的鐵道之旅，希望透過開發新行程吸引重遊客，平衡南北觀光資源。

晚間為愛媛縣及松山市主辦晚宴，現場特地邀請電影「KANO」中飾演片中的靈魂人物「後藤教練」的永瀨正敏及飾演投手的曹祐寧到場對談，引發現場所有來賓關注。另外還安排了十分具有當地特色的三味線演奏、體會明治時代茶席文化的「松山檢番」藝妓表演。還有松山市的傳統藝能「本家野球拳」、來自高知縣的 YOSAKOI 演出，都非常精彩，令在場賓客都留下深刻印象，最後，愛媛縣的中村時廣知事更親自上臺演唱臺語歌「愛拚才會贏」，贏得滿堂喝采。

第四天 6 月 4 日（星期六）

今日一早在主辦單位安排下，前往參觀充滿魄力的愛媛松山的傳統活動「道後撞轎」活動，此活動原為 10 月份舉行，但愛媛縣特地為了臺灣訪問團，首次將儀式在 6 月份原汁原味重現，充分展現愛媛縣對此次論壇的重視。駐日代表謝長廷代表、臺灣觀光協會葉菊蘭會長、交通部觀光局周永暉局長、駐日代表處大阪辦事處陳訓養處長等更下場體驗撞轎、抬轎。眾人與中村知事、野志市長所站上的神轎對撞，但 4 人撞轎後互相握手，象徵友好。松山市安排 8 頂神轎，除了雙雙對撞，也安排 8 頂神轎整齊排列、抬起的儀式，相當壯觀。

接著團員前往愛媛縣今治市著名的島波海道自行車道體驗自行車騎乘，橫斷瀨戶內海 70 公里的島波海道共有六個島嶼，從廣島縣的尾道市延續到愛媛縣的今治市。近年來自行車旅遊風潮的盛行，騎乘自行車橫渡海峽，島波海道更因此成為「自行車愛好者的聖地」，世界各地的自行

車愛好者紛紛到訪。在順著島波海道的腳踏車跑道上，本次團員僅體驗今治到大島約 7 公里的自行車騎乘，騎乘其上，享受風光明媚的海景及美麗的島嶼。

午餐交流會在吉海活力館舉行，團員們一邊享用當地新鮮的海鮮 BBQ，一邊交換這幾天下來的參訪感想。下午，則前往搭乘來島海峽急流觀潮船，乘船不僅可欣賞以日本三大急潮流之一而聞名的來島海峽急流漩渦，還可近距離體驗瀨戶內的群島之美。乘船在海上穿梭觀賞世界首座三連吊橋「來島海峽大橋」，以及造船廠群。來島海峽急流觀潮船是體驗型周遊觀光船，還有與「海洋」密切相關的歷史性景觀，包括 2016 年被認定為日本遺產的戰國時代的村上水軍的居城遺址「來島」、保留著建造於明治時代藝予要塞的炮臺遺址的「小島」等，是非常具有在地特色的體驗活動。結束後一行人至著名的「今治毛巾」本店參觀，今治毛巾是以今治市生產的高品質毛巾為物件的總稱，由愛媛縣今治市「四国タオル工業組合」（也就是當地的毛巾同業工會）推出的一個品牌，工會下有數十家公司，要通過嚴格的品質認證才能夠掛上 imabari towel 的品牌銷售。今治毛巾自西元 1894 年阿部平助對棉法蘭絨機械進行了改造，開始了大量生產，但一度由於海外便宜毛巾的衝擊，產量曾一度蕭條，但在知名的品牌設計師佐藤可士和對今治毛巾進行品牌塑造，成功建立今治毛巾「高品質」的形象，產業起死回生。日本約有 50% 的毛巾是今治製造，今治毛巾也成為日本高級毛巾的代名詞。

晚間參加今治市長所主辦的歡迎晚餐會，特別邀請近年來在臺灣具有高知名度的建築師伊東豐雄到場分享其建築作品，另外還邀請具在地特色的表演團隊：「能島水軍太鼓」、「高空獅子」、「今治 jazz-town」等精彩節目迎賓，十分新鮮有趣。

第五天 6 月 5 日（星期日）

最末日團員一行在主辦單位精心安排下，體驗搭乘彩繪列車，從今

治站返回松山站，精巧可愛的彩繪車廂讓團員們不禁都拿起相機合照留念。中午抵達琴彈迴廊用餐，在此不僅能品嚐美食，還有各式各樣的溫泉設備，可以一邊遠眺海景，一邊享受內部設施。午餐用畢後轉往知名景點「錢形砂繪」參觀，錢形砂繪是香川縣的觀音寺的寬永通寶的巨大砂畫，東西全長 122 公尺，南北長 90 公尺，1 周有 345 公尺。錢形砂繪的歷史悠久，相傳在寬永 10 年時九龜藩藩主生駒高俊侯來巡視，當地人為了歡迎藩主的到來，僅花費一個晚上就完成，據說只要看到了這個錢形砂繪一生就不會為錢所困。每年維護單位都繪在春秋兩季各進行一次錢形砂繪的修補作業。

離開錢形砂繪後，一行人赴瀨戶大橋紀念公園，因時間有限，僅參觀外觀並未入內。最後一個參訪點為高松市栗林公園，栗林公園是日本國家特別名勝，號稱一步一景，總面積約 75 公頃，是全日本被指定為特別名勝的庭園之中最大的。栗林公園以翠綠的紫雲山為背景，由 6 個水池、13 座假山以及 10 多個亭閣巧妙的佈局而成，處處景緻皆不同，四季庭園景緻優美，栗林公園中，最為珍貴也是栗林公園的特徵的是鶴龜松、箱松、屏風松等 1,400 多株松樹，樹齡多在一兩百年以上，經過人工細心照料，每一株都長得姿態各異，優雅古典，令人賞心悅目又感到敬佩。

參觀完栗林公園，本次活動告一段落，團員搭乘專用巴士前往高松機場，搭乘傍晚的班機飛離四國，結束本次的高峰會行程。

肆、心得

本次參加「2017 臺日觀光高峰論壇 in 四國」，充分感受到主辦單位的熱情接待，從一抵達高松機場開始，到每一個活動會場或參訪地點，只要團員所到之處，無不是滿滿的歡迎隊伍，各大重要場合如午宴、晚宴，都是由當地首長親自出席，足見日方對本次活動的重視。明年將由本市主辦高峰論壇，應該思考如何展現本市的觀光特色及表現熱烈歡迎之意，讓日本貴賓感覺賓至如歸。

今年的高峰論壇活動是結合四國四縣，共同參與合辦，故日程相較於過去的四天三夜拉長到五天四夜，也首度在觀光論壇之外，另外辦理了一場臺日鐵道論壇，明年由本市主辦，臺中作為中部地區旅遊的門戶，應可考慮將合作範圍擴展到中部周邊縣市，一方面促進中臺灣地區觀光合作更為緊密，也可整合旅遊資源，創造更富多樣性的旅遊產品，進而讓所有日本貴賓對中臺灣的觀光旅遊留下深刻印象。

伍、建議

- 一、 高峰會中決議本市為明年臺日觀光高峰論壇主辦城市：(1)應結合臺灣中部縣市熱忱接待；(2)邀請愛媛縣參加 2018 臺日觀光高峰論壇。
- 二、 邀請愛媛縣參加 2018 花博。
- 三、 與愛媛縣加強自行車交流。

陸、附件

(一)活動照片紀錄：



日方於臺灣賓客下榻飯店大廳歡迎



臺灣訪問團專屬接待櫃台



5.31歡迎晚宴 VIP交換名片 會場



5.31歡迎晚宴會場



臺日貴賓敬酒儀式



林市長致贈花博紀念禮品予香川縣知事



晚宴紀念合照



觀光高峰論壇會場



會議資料



與愛媛縣締結友好交流備忘錄



致贈中村時廣縣知事紀念車衣



大合照



鐵道論壇會場



鐵道論壇會場



愛媛縣・松山市晚宴
(右三：演員永瀨正敏、右四：臺灣演員楊祐寧)



松山市傳統野球拳，邀請臺方貴賓登台同樂



高知縣YOSAKOI表演



全體合照



道後撞轎



周永暉局長及陳訓養處長也登轎體驗



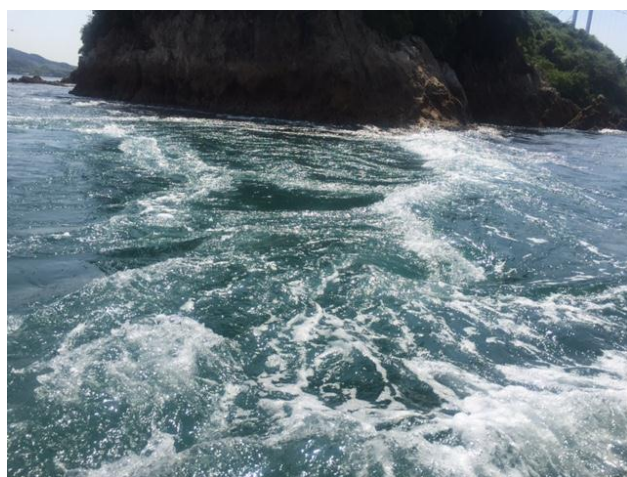
陳盛山局長與愛媛縣中村時廣知事(右二)、今治市菅良二市長(左一)、交通部觀光局周永暉局長(右一)合影



出發前團員合照



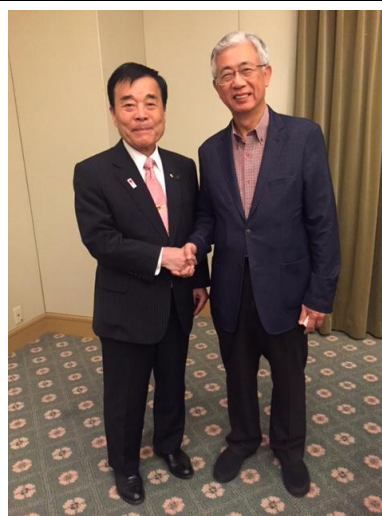
當地民眾也列隊歡送出發



觀潮船上所見的渦潮



飯店前揮舞著國旗的歡迎隊伍



陳局長與今治市菅良二市長合影



今治市歡迎晚宴：開場表演—能島水軍太鼓



今治市歡迎晚宴：今治市菅良二市長致詞



今治市歡迎晚宴：伊東豊雄現身說法，分享其建築理念



陳局長與知名建築師伊東豊雄合影



今治市歡迎晚宴：中場表演—高空獅子



中場表演—今治jazz-town



紀念大合照



陳局長與愛媛縣觀光局長愛媛縣經濟勞動部
觀光交流局宮本泉局長合影



陳局長與臺灣訪問團業者於彩繪車廂前合影



各具特色的彩繪車廂



車內觀光宣傳海報



車廂地板介紹各地的代表吉祥物



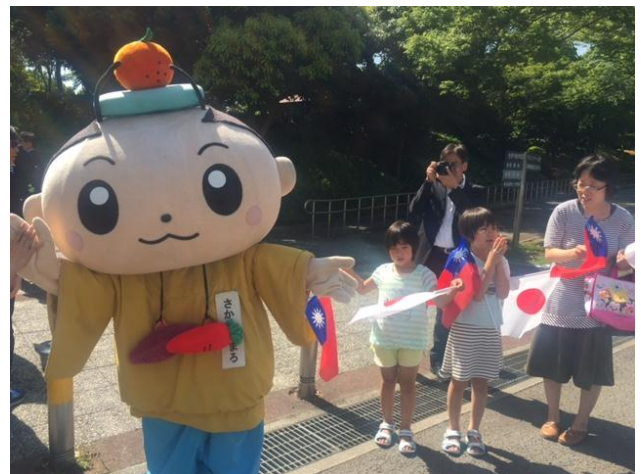
抵達松山車站後，當地動員許多人員拉布條及揮舞國旗歡迎臺灣訪問團



於琴彈迴廊拍攝團員紀念合照



錢形砂繪



當地的吉祥物也出來歡迎臺灣訪問團



抵達瀨戶大橋紀念館時，仍有當地歡迎人潮



於瀨戶大橋紀念館全員合影



參訪栗林公園，由該地的中文導覽員導覽解說



日方於高松機場歡送臺灣團員

(二) 媒體報導：

刊名：5. 毎日新聞

日期：106 年 6 月 2 日

「両地域 発展を」「兄弟のように親しく」

県と台中市 友好覚書締結

友好交流覚書を締結した中村時広知事（左）と台中市の林佳龍市長



県は1日、台湾・台中市と、観光分野での誘客促進などに連携して取り組む友好交流覚書を締結した。国際交流に関する覚書を同市と締結するのは全国で3例目。同市は台湾の中西部に位置する第3の都市で、世界的自転車メーカー「ジャイアント」の本社もある。今年3月、県がサイクリングで台湾を一周するイベントを行った際、ゴール地点だった同市でジャイアントの劉金標前会長が交流拡大を提案したことがきっかけとなり、今回の覚書締結が実現した。【花澤 文】

今後、誘客促進のほか、特産品の相互PRの促進▽文化・スポーツ・教育・産業分野での交流や協力▽サイクリングを通じた交流▽について、具体的な内容を協議していく。

この日、県庁であった調印式で中村時広知事は「両地域の発展に結びつく結果につなげたい」と話した。林佳龍・台中市長は「これからは（県と）兄弟のように親しく、文化やスポーツ、人的な交流を促進していきたい」と語った。

日台交流 各地で促進の動き

観光サミットin四国 開幕



たる酒の饗開きで開幕を祝う参加者

相互旅行者増へ意見交換

日本と台湾の観光関係者が交流人口拡大に向けた意見交換を交わす「2017日台観光サミットin四国」が5月31日、高松市内の歓迎夕食会で開幕した。1日には同市内でサミット会議があり、県知事と天西秀人・高松市長が歓迎夕食会を主催した。

「2020年日台双方の交流人口は約100万人多い700万人を目指す」と、現に向けて「テーマ分析。若年層が継続的に訪日するよう、観光決めた。また、参加者にかかわる国際会議場に訪日するよう、観光決めた。【植松 晃一】

（高松市サンポート）であったサミット会議には、双方の観光行政・運輸機関、宿泊施設、旅行会社などの担当者ら約210人が参加した。

日本観光局の小堀守理事は、台湾からの訪日客が増加している現状について「旅行商品の積極的な販売などが功を奏してきた」と分析。若年層が継続的に訪日するよう、観光決めた。【植松 晃一】

局のウェブサイトに旅行情報を得られるページを開発するなど、の取り組みを説明した。

一方、台湾交通部観光局の鄭徳輝・東京事務所長は昨年の訪日客400万人余りに対し、台湾を訪れたのは189万人にとどまっている点を指摘。タレントを起用した広告やラッピングバスといった方法で、日本人が関心を持つグルメ情報などを紹介していると報告した。

意見交換会には「目の歴史や文化、グルメを体験できて人柄を感じ、心の満足度が高まる」とが大切（台湾側航空関係者）との声が出た。「台湾スイーツの人氣が若者の間で高まっており、キラコンテンツになり得る。訪日客が期待するものの上にも食がある。食の情報発信が大切だ」（日本側旅行関係者）との提案もあった。

(第3種郵便物認可)

台中市と友好交流調印

県、サイクリングなど連携

県は1日、台湾・台中市の相互PRなど6分野で、と友好交流の促進に関する連携して取り組む。県が国
覚書に調印した。サイクリングを通じた交流や特産品 結ぶのは台北市に次いで2



友好交流覚書に調印した中村時広知事(左)と台中市の林佳龍市長＝1日午後、県庁

り、就活の最終段階に進んでいる人数も多いとみる。
「4月中旬に内定をもらっ

例目となった。

県庁であった調印式で、中村時広知事と台中市の林佳龍市長が署名。中村知事は「両地域の関係をさらに

深化させ、交流の発展につなげたい」と期待した。林市長は「自転車を取り持つてくれた縁で交流をますます盛んにしたい。来年の日台観光サミットは台中市で開かれることが決まったので、ぜひお越しください」と応じていた。

覚書は、観光分野での誘客促進▽特産品のPR推進▽文化・スポーツ分野での交流▽教育分野での交流▽産業分野での連携協力▽サイクリングを通じた交流――

努める。(曾我しずく)

の6分野。期間は3年で、どちらかが申し出ない限り自動延長される。

県によると、台中市は台湾の中西部の人口約270万人の都市。台中市に本社を置く世界的自転車メーカー・ジャイアント前会長の劉金標氏が、中村知事に林市長を紹介したことをきっかけに覚書の締結が実現した。(曾我しずく)

首都圏主要駅で観光PR実施へ

四国観光立県愛媛協官民で組織する四国観光立県推進愛媛協議会(会長

国ツ 7北に主P10にど の物版推 是

(三)其他資料：

「2017 臺日觀光高峰論壇」流程

1. 流 程

(1) 論壇主題

「邁向2020年達成臺日雙向交流願景」

(2) 時間 2017年6月1日（星期四） 8：30～12：00

(3) 地點 香川國際會議場

香川縣高松市Sunport2-1 高松地標塔 塔棟5樓

(4) 議程

8：30	① 開會		
	② 致詞	山口 範雄	日台觀光推進協議會會長 公益社團法人日本觀光推進協會會長
		葉 菊蘭	台日觀光推進協議會會長、 財團法人台灣觀光協會會長
8：40	③ 來賓致詞	謝 長廷	台北駐日經濟文化代表處代表
		本保 芳明	觀光廳參與
		周 永暉	交通部觀光局局長
		濱田 惠造	香川縣知事
9：00	④ 介紹與會者		
9：05	⑤ 交換紀念品		
9：20	⑥ 台日雙方觀光現況相關報告		
		小堀 守	日本觀光局理事
		鄭 憶萍	交通部觀光局東京事務所所長
9：50	中場休息		
10：05	⑦ 意見交流		
11：45	⑧ 議長總結		
11：50	⑨ 紀念大合照		
12：00	⑩ 閉幕		

「2017 臺日鐵道觀光論壇」流程：

1. 流 程

(1) 論壇主題

「擴大臺日雙方鐵道交流～越洋的友誼路線～」

(2) 時間 2017年6月2日（星期五） 14：30～17：30

(3) 地點 西條市綜合文化會館 愛媛縣西條市神拜甲79-4

(4) 議程

14:30	① 開會		
	② 致詞	田川 博己	日台觀光推進協議會副會長 一般社團法人日本旅行業協會會長
		葉 菊蘭	台日觀光推進協議會會長 財團法人台灣觀光協會會長
14:40	③ 來賓致詞	謝 長廷	台北駐日經濟文化代表處代表
		中村 時廣	愛媛縣知事
14:50	④ 基調報告	泉 雅文	四國旅客鐵道株式會社取締役會長
		鐘 清達	台灣鐵路管理局副局長
15:20	⑤ 案例報告	石渡 恒夫	京濱急行電鐵株式會社取締役會長
		孫 鴻文	台灣高速鐵路股份有限公司營業處副總
15:40	中場休息		
16:00	⑥ 小組討論會／討論主題「邁向更進一步的鐵路交流」		
	〈主講人〉		
	米田 誠司	愛媛大學副教授	
	〈討論者〉		
	坂卷 伸昭	東武 Top Tours 株式會社代表取締役社長	
	天野 泉	江之島電鐵株式會社取締役社長	
	梁 榮堯	開發旅行社股份有限公司董事長	
	鐘 清達	台灣鐵路管理局副局長	
17:10	⑦ 提問與回覆		
17:20	⑧ 閉幕		

行程手冊：

行程簡介

行程のご案内



(c) 廣州市2013承認番号746

2017

日台観光サミット in 四国
台日観光高峰論壇 in 四國

行程順路図



◇ 行程 ◇

2017.5.31(水)

16:35~	抵達高松機場 高松空港 到着
18:00	抵達JR高松克雷姆特飯店 JRホテルクレメント高松到着
18:30~19:00	台日VIP相見歡 日台VIP 顔合わせ
19:00~21:30	香川縣知事・高松市長主辦歡迎晚餐會(地點: JR高松克雷姆特飯店) 香川縣知事・高松市長主催歡迎晚餐會(於: JR ホテルクレメント高松)
21:30~	夜宿香川縣高松市(JR高松克雷姆特飯店) 香川縣高松市(JRホテルクレメント高松)泊

◇行程◇ 2017.6.1(木)

8:30~12:00	台日観光高峰論壇(地點:香川國際會議場) 日台観光サミット会議(於:かがわ國際會議場)
12:15~13:15	午餐交流會(地點:JR高松克雷姆特飯店) 昼食交流会(於:JR ホテルクレメント高松)
13:30~	從午餐交流會場出發 昼食交流会場 出發
台灣側參加者	
14:40~15:40	體驗製作烏龍麵(中野烏龍麵學校)
15:55~16:25	參觀舊金毘羅大芝居「金丸座」
16:35~16:50	漫步金刀比羅宮參拜道
日本側參加者	
14:30~16:50	視察(金丸座、金刀比羅宮)
17:00~	從琴平町出發 琴平町 出發
18:30	抵達祖谷溪溫泉 秘境之湯飯店 祖谷溪溫泉ホテル秘境的湯 到着
19:00~20:45	德島縣知事主辦歡迎晚餐會(地點:祖谷溪溫泉 秘境之湯飯店) 德島縣知事主催歡迎晚餐會(於:祖谷溪溫泉ホテル秘境的湯)
20:45~	夜宿德島縣三好市(大歩危祖谷溫泉鄉) 德島縣三好市(大歩危祖谷溫泉鄉)泊

◇行程◇ 2017.6.2(金)

7:50~10:10	從飯店出發 祖谷的蔓橋 大歩危峽觀光遊覽船 ホテル出發 祖谷のかずら橋 大歩危峽觀光遊覽船
10:10~	從大歩危峽出發 大歩危峽 出發
12:00~12:40	參觀西條鐵道歷史公園、台鐵塗裝列車 鐵道歷史パークin SAIJO 見学、台鉄ラッピング列車見学
13:00~14:00	午餐交流會(地點:BELL FORET西條) 昼食交流会(於:ベルフォーレ西條)
14:30~17:30	台日鐵道觀光論壇(地點:西條市綜合文化會館小活動廳) 日台鐵道觀光フォーラム(於:西條市綜合文化會館小ホール)
17:30~	從論壇會場出發 フォーラム会場出發
19:00~	台日VIP相見歡 日台VIP 顔合わせ
19:30~22:00	愛媛縣知事・松山市長主辦歡迎晚餐會(地點:道後溫泉大和屋本店) 愛媛縣知事・松山市長主催歡迎晚餐會(於:道後溫泉大和屋本店)
22:00~	夜宿愛媛縣松山市(道後溫泉) 愛媛縣松山市(道後溫泉)泊

◇行程◇

2017.6.3(土)

7:50~	從飯店出發 ホテル出発
8:30~10:00	觀賞道後神輿鉢合 道後神輿鉢合わせ見学
11:30~12:30	騎自行車暢遊島波海道(今治→大島:約7公里) (不騎自行車者,改至龜老山展望台參觀) しまなみ海道サイクリング(今治→大島:約7km) (サイクリングを行わない方は、亀老山展望台見学)
13:00~14:30	午餐交流會(地點:吉海活力館) 昼食交流会(於:よしうみいき館)
14:30~15:30	來島海峡急流觀潮船(體驗海洋漩渦) 來島海峡急流觀潮船(うずしお体験)
16:00~16:30	今治毛巾本店 今治タオル本店
18:00~20:30	今治市長主辦歡迎晚餐會(地點:今治國際飯店) 今治市長主催歡迎晚餐會(於:今治國際ホテル)
20:30~	夜宿愛媛縣今治市(今治國際飯店) 愛媛縣今治市(今治國際ホテル)泊

◇行程◇

2017.6.4(日)

8:00~	從飯店出發 ホテル 出発
8:30~9:45	搭乘觀光列車(JR今治站→JR松山站) 觀光列車乘車(JR今治駅→JR松山駅)
10:00~	從JR松山站出發 JR松山駅 出発
12:00~13:50	午餐交流會(地點:琴彈迴廊)、參觀錢形沙繪or泡溫泉 昼食交流会(於:琴彈迴廊)、錢形砂絵見学 or 温泉入浴
14:00~	從午餐會場出發 昼食会場 出発
14:50~15:20	參觀瀬戸大橋紀念公園 瀬戸大橋記念公園見学
16:10~17:00	參觀栗林公園 栗林公園見学
17:40	抵達高松機場 高松空港 到着
19:05~	從高松機場出境 CI179航班(高松~台北) 高松空港 出発 CI179便(高松~台北)

◆視察地點介紹◆視察先紹介◆

2017.6.1(木)

◆台灣側參加者：④體驗製作烏龍麵（中野烏龍麵學校）／④うどん打ち体験（中野うどん学校）



在中野烏龍麵學校裡，專業師傅以簡單有趣的方式傳授道地的讃岐手打烏龍麵做法，廣受日本國內外觀光客喜愛，歡迎在此體驗讃岐烏龍麵的製作過程。參加者皆可獲頒畢業證書及擀麵棍，請務必一起來挑戰。

日本側參加者は旧金毘羅大芝居「金丸座」の視察及び金刀比羅宮（大門、御本宮）参拝となりますので、ご参加いただけます。

◆⑤舊金毘羅大芝居「金丸座」／⑤旧金毘羅大芝居「金丸座」



舊金毘羅大芝居「金丸座」建於180多年前（西元1835年），是日本最古老的芝居小屋（小型劇場），現為日本國家指定重要文化遺產。每年春季會舉辦「四國金毘羅歌舞伎大芝居」，由眾多當紅歌舞伎演員連袂演出。這次行程將參觀至今仍保留原有建築風格的芝居小屋和後台。

約180年前（1835年）に建てられた日本最古の芝居小屋で、国の重要文化財に指定されている「旧金毘羅大芝居「金丸座」」。毎年春には、人気の歌舞伎役者が勢ぞろいする「四国こんぴら歌舞伎大芝居」が行われます。今回は、建設当時の様子を今に伝える芝居小屋とその舞台裏を見学いただきます。

◆台灣側參加者：⑥漫步金刀比羅宮参拜道／⑥金刀比羅宮参道散策

◆日本側參加者：⑥金刀比羅宮御本堂拝観



金刀比羅宮以「讃岐の金毘羅大人」之名為人熟知，鎮守於象頭山山腰，自古以來被視為海上守護神、五穀豐收之神、生意興隆之神而深受人們信奉。從正面参拜道到御本宮之間共有785階石梯，到最遠的奥社之間則有1,368階石梯。参拜道兩側盡是古蹟及文化遺產，敬請在此享受漫步之樂。

「さぬきのこんぴらさん」の名で親しまれている金刀比羅宮（ことひらぐう）は、象頭山の中腹に鎮座し、古くから海の守護神として、また五穀豊穡、商売繁盛などの神様として信仰されています。表参道から御本宮までは785段、奥社までは1,368段の石段があり、参道には旧跡や文化財が多数あります。御本宮を参拝いただきます。

◆⑧祖谷的蔓橋／⑧祖谷のかずら橋



相傳平家遺族曾藏身於祖谷，為了避免遭受追捕，便使用附近山區野生的軟葉獼猴桃藤蔓編織搭建成這座隨時可割斷的吊橋。蔓橋長45公尺、寬2公尺、距水面14公尺高，每三年重新翻修一次。這座橋不僅是日本三大奇橋之一，也名列日本國家指定重要有形民俗文化遺產。

平家伝説ゆかりの橋で、追っ手から逃げるためにいつでも切り落とせるように周辺の山に自生するシラクチカズラで橋を架けたのが始まりといわれています。長さ45m、幅2m、水面から14mの高さに位置し、3年ごとに架け替えが行われます。日本三奇橋のひとつで国指定重要有形民俗文化財にも登録されています。

◆⑨大步危峽観光遊覧船／⑨大步危峽観光遊覧船



遊覧船在當地運行已有百年以上的歷史，可在此飽覽大步危峽V字形峽谷之美。大步危亦被指定為日本國家天然紀念物，峽谷中的「含礫片岩」等岩層，在漫長難以想像的兩億年間不斷受流水侵蝕，充滿大自然雕刻之美，相當引人入勝。

100年以上の歴史がある遊覧船で、V字に切り立った大步危峽の峽谷美を堪能できます。大步危は国の天然記念物にも指定されており、「含礫片岩(がんれきへんがん)」をはじめ、約2億年という気が遠くなるほど長い年月を経て浸食された岩の彫刻美に目を奪われます。

◆⑩參觀西條鐵道歷史公園／⑩鐵道歷史パークin SAIJO見学



園區共分為三大設施：「四國鐵道文化館」展示了第一代0系新幹線電車、日本國鐵DF50型柴油機關車等六輛珍貴的實體車廂，並展出四國從前使用的鐵道用品等；「十河信二紀念館」介紹「新幹線之父」十河信二的生平事蹟；「觀光交流中心」提供石鎚山和各項祭典的觀光導覽，也販售當地紀念品。由這三項設施結合成為西條市全新的觀光交流區。

初代0系新幹線電車や国鉄DF50形ディーゼル機関車など貴重な実物車両6両のほか、四国で使用された鉄道用品などが展示される「四国鉄道文化館」、「新幹線の生みの親」十河信二記念館、石鎚山や祭りなどの観光案内とおみやげ販売を行う「観光交流センター」で構成される西条市の新しい観光・交流エリアです。

◆⑩參觀台鐵塗裝列車／⑩台鉄ラッピング列車見学



JR四國與台灣鐵路管理局（台鐵）簽訂友好鐵路協定，交流內容包含雙方列車交換塗裝運行的活動：JR四國的列車換上台鐵的車體塗裝，台鐵的列車也換上JR四國的車體塗裝。JR四國的台鐵塗裝列車已於3/30率先上路，而台鐵將配合台日觀光高峰論壇的舉辦時間，於6/2（五）推出JR四國塗裝列車開始運行。本次行程安排各位參觀行駛至伊予西條站的JR四國台鐵塗裝列車。

JR 四国と台湾鐵路管理局（台鐵）が締結している友好鉄道協定に基づく取り組みの一環として、JR四国の車両に台鉄のラッピングを、台鉄の車両にJR四国のラッピングを施した車両を相互に運行します。JR四国では3/30に既に運行を開始していますが、台鉄では、台日観光サミットの開催に合わせた6/2（金）に運行を開始します。今回は、伊予西条駅を走る台鉄のラッピングをしたJR四国の車両を皆さんに見学いただきます。

◆視察地點介紹◆視察先紹介◆

2017.6.3(土)

◆⑬觀賞道後神輿鉢合／⑬道後神輿鉢合わせ見学



這項愛媛松山の傳統活動又稱為「喧嘩神輿」。2014年有四頂神輿（神橋）跨海到台灣演出，備受台灣民眾好評。本次行程安排各位觀賞兩頂神輿猛烈相撞的鉢合（撞轎）儀式，場面魄力十足、精彩絕倫。

喧嘩神輿とも呼ばれる愛媛・松山の伝統行事です。2014年には4体の神輿が台湾に渡り、台湾の皆さんに披露され、大好評でした。二体の神輿を勢いよくぶつける迫力満点で圧巻の鉢合わせを見学いただきます。

◆⑭騎自行車暢遊島波海道（今治→大島：約7公里）／ ⑭しまなみ海道サイクリング（今治→大島：約7km）



「自行車騎士的聖地 島波海道」不僅入選全球七大自行車道，更與日月潭自行車道締結姊妹車道協定。島波海道跨越人稱東洋愛琴海的瀬戸内海，敬請一邊欣賞眼前眾多島嶼的自然美景，一邊享受騎車暢遊之樂。

世界7大サイクリングコースの一つに選定されるとともに、日月潭サイクリングコースと姉妹道協定を結んでいる「サイクリストの聖地 しまなみ海道」で、東洋のエーゲ海とも呼ばれる瀬戸内海が多島美を眼下に見下ろしながら、サイクリングをお楽しみください。

◆⑮午餐(地點：吉海活力館(海鮮炭烤))／

⑮昼食(於：よしうみいきいき館(海鮮バーベキュー))



愛媛縣今治市旁的來島海峽是日本三大急潮之一，此地漁獲肉質緊實鮮美，遠近馳名。敬請在來島海峽大橋一邊遠眺美景，一邊品嚐以新鮮海產烹調的海鮮料理及七輪爐炭烤。

日本三大急潮の一つ、愛媛県今治市沖の来島海峡でとれる魚介類は、身が引き締まって新鮮なことで有名です。来島海峡大橋を眺望しながら、新鮮な魚介類が味わえる海鮮料理や七輪バーベキューをぜひお楽しみください。

◆⑯來島海峽急流觀潮船(體驗海洋漩渦)／⑯來島海峽急流觀潮船(うずしお体験)



這條體驗型航線行經眾多重量級景點，不僅可讓遊客近距離觀賞瀨戶內海的多島美景及著名的日本三大急潮之一「來島海峽急流」，還可供遊客從海上仰望世界首座三聯式吊橋「來島海峽大橋」，於海灣內參觀最能代表日本第一海事都市「今治」的造船廠區。

瀨戶内の多島美や日本三大急潮流の一つとして有名な来島海峡の急流を間近に体験いただけます。また、世界初の三連吊橋「来島海峡大橋」を海上から臨み、日本一の海事都市「今治」の象徴である造船所群を湾内からも見学できる見どころ満載の体験型クルーズです。

◆⑰今治毛巾本店／⑰今治タオル本店



120年以來，愛媛縣今治市持續保持毛巾產業聖地的地位，肩負著推動毛巾產業發展的使命。今治毛巾成為「安心、安全、高品質」的日本品質代表產品，確立穩固的地位。近年來，今治毛巾柔軟的質地與優異的吸水能力，也在國外商展中獲得注目，享譽國際。

愛媛県今治市は、120年もの間、受け継がれてきたタオル産業の聖地として、タオル産業の発展を担ってきました。「安心・安全・高品質」なジャパングオリティの代表として、ゆるぎない地位を確立しており、特にそのやわらかさと優れた吸水性は、近年さまざまな海外の展示会などでも注目を集め、世界にもその名を広げています。

◆視察地點介紹◆視察先紹介◆

2017.6.3(土)

◆⑬搭乘觀光列車 (JR今治站→JR松山站) / ⑭觀光列車乘車 (JR今治駅→JR松山駅)

※散步南予、鐵道Hobby列車、海洋堂Hobby列車

※おさんぽなんよ、鐵道ホビートレイン、海洋堂ホビートレイン



連結愛媛縣及高知縣的JR予土線上，行駛著觀光列車「鐵道Hobby列車」和「海洋堂Hobby列車」，以及南予當地的吉祥物彩繪列車「散步南予」。在台日觀光高峰論壇期間內，特別將三種車廂混編連結行駛。

愛媛縣和高知縣を結ぶJR予土線で運行されている観光列車「鐵道ホビートレイン」と「海洋堂ホビートレイン」、南予のご当地キャラクターなどをラッピングした列車「おさんぽなんよ」を、日台觀光サミットに合わせて特別に連結運行します。

◆⑰午餐 (地點：琴彈迴廊 (香川縣觀音寺市)) / ⑱昼食 (於：琴彈迴廊 (香川県観音寺市))



琴彈迴廊是以大海、夕陽與露天浴池為傲的天然溫泉，鄰近因錢形沙繪而聞名的琴彈公園。在此不僅能品嚐當地新鮮食材製作的餐點，還能享受各式各樣的溫泉設備，例如從眼前擁有「白砂青松」美麗海岸的遼闊有明濱海灘引入海水，透過地底加以過濾的「潮風呂」浴池，以及重現1,200年前的三溫暖房「釜風呂」浴池。

琴彈迴廊は、銭形砂絵で有名な琴弾公園の近くにある海と夕日と野天風呂が自慢の天然温泉です。地元の新鮮な食材を用いたお食事はもちろん、目の前に広がる白砂青松の有明浜から、地中を通してろ過された海水を利用した「潮風呂」、1200年前のお風呂を再現した「釜風呂」など多種多様な温泉を楽しむことができます。

◆ ②②參觀錢形沙繪／②②錢形砂絵見学



描繪於有明濱海灘白沙上的「寛永通寶」錢幣，是一幅巨型沙畫，東西長122公尺、南北寬90公尺、周長345公尺，於琴彈山山頂眺望則呈正圓形。一般認為這幅沙畫源於約400年前，民眾為了歡迎當時的領主，於一夜之間完成。相傳只要看過錢形沙繪，就不會再為錢所困。

有明浜の白砂に描かれた「寛永通宝」は、東西122m南北90m周長345mもある巨大な砂絵で、琴弾山々頂から見るときれいな円形に見えます。一般には、約400年前に当時の領主を歓迎するために一夜にして造営されたとされています。この銭形を見ればお金に不自由なくなると伝えられています。

◆ ②③參觀瀨戶大橋紀念公園／②③瀨戶大橋記念公園見学



瀨戶內海因散布諸多島嶼而被譽為「世界的寶石」，橫跨於瀨戶內海上的瀨戶大橋，橋身長達13.1公里，是世上最長的公路鐵路兩用橋，作為世界最大規模的橋樑，由多座橋樑連結而成連綿不斷的景緻十分壯觀。

その多島美から「世界の宝石」とも賞される瀬戸内海の真ん中を通る瀬戸大橋は13.1kmの延長を持ち、鉄道道路併用橋としては世界最長です。世界最大級の橋梁が連なる姿は壮観です。

◆ ②④參觀栗林公園／②④栗林公園見学



日本國家特別名勝栗林公園被《米其林觀光指南》評為「值得專程造訪的景點」，獲得最高等級三星殊榮，堪稱「庭園國寶」。園內富於變化的美景由歷代領主耗時百年打造而成，號稱「一步一景」，敬請在此緩步欣賞。

『ミシュラン観光ガイド』に「わざわざ訪れる価値のある場所」として最高評価3つ星に選定された「お庭の国宝」ともいえる国の特別名勝。歴代領主が100年の歳月をかけて造りあげた庭園の「一步一景」といわれる変化に富んだ美しさをお楽しみください。

☎ 訪査施設洽詢方式／立寄り施設の問い合わせ先

④中野烏龍麵學校琴平校／中野うどん学校琴平校

☎ 0877-75-0001 WEB <http://www.nakanoya.net/>

⑤舊金毘羅大芝居「金丸座」／旧金毘羅大芝居「金丸座」

☎ 0877-73-3846 WEB <http://www.town.kotohira.kagawa.jp/pages/513>

⑥金刀比羅宮／金刀比羅宮

☎ 0877-75-2121 WEB <http://www.konpira.or.jp/>

⑧祖谷的蔓橋／祖谷のかずら橋

☎ 0120-404-344 WEB <http://miyoshinavi.jp/chinese-t/>

⑨大歩危峽観光遊覧船／大歩危峽観光遊覧船

☎ 0883-84-1211 WEB <http://www.mannaka.co.jp/>

⑩參觀西條鐵道歷史公園／鐵道歷史パーク in SAIJO見学

☎ 0897-47-3855 WEB <http://s-trp.jp/>

⑩參觀台鐵塗裝列車／台鉄ラッピング列車見学

☎ 087-825-1635 WEB <http://shikoku-railwaytrip.com/>

⑬觀賞道後神興鉢合／道後神興鉢合わせ見学

☎ 089-948-6887 WEB <http://www.city.matsuyama.ehime.jp/>

⑭騎自行車暢遊島波海道／しまなみ海道サイクリング

☎ 0898-41-3196 WEB <http://www.sunrise-itoyama.jp/>

⑮吉海活力館／よしうみいきいき館

☎ 0897-84-3710 WEB <http://www.imabari-shimanami.jp/>

⑯來島海峽急流觀潮船／來島海峽急流觀潮船

☎ 0897-84-3710 WEB <http://www.imabari-shimanami.jp/>

⑰今治毛巾本店／今治タオル本店

☎ 0898-34-3486 WEB <http://www.imabari-texport.com/>

⑲搭乘觀光列車／觀光列車乗車

☎ 087-825-1635 WEB <http://shikoku-railwaytrip.com/>

⑳讃岐路野天風呂 湯屋 琴彈迴廊／讃岐路野天風呂 湯屋 琴彈迴廊

☎ 0875-24-4567 WEB <https://kotohiki-kairo.co.jp/>

㉑琴彈公園(錢形沙繪)(觀音寺市商工課)／琴彈公園(錢形砂絵)(觀音寺市商工課)

☎ 0875-23-3933 WEB <https://www.city.kanonji.kagawa.jp/soshiki/21/1467.html>

㉒瀬戸大橋紀念公園／瀬戸大橋記念公園

☎ 0877-45-2344 WEB <http://www.setoohashi.com/>

㉔特別名勝栗林公園(香川縣栗林公園觀光事務所)／特別名勝栗林公園(香川県栗林公園観光事務所)

☎ 087-833-7411 WEB <http://www.my-kagawa.jp/ritsuringarden>



徳島縣



香川縣



愛媛縣



高知縣

(c) 須崎市2013年認番号746