

## 臺中市政府公務出國或赴大陸地區報告提要

類別：其他

出國報告提要名稱：2017年世界自由車場地錦標賽	
含附件： <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
出國計畫主辦機關：中華民國自由車協會	
聯絡人：徐瑞德	電話：04-26877165
出國人員姓名/服務機關/單位/職稱	
徐瑞德/臺中市立大甲高中/學務處/教師兼任導師	
出國類別：其他 <input type="checkbox"/> 國際會議 <input type="checkbox"/> 業務接洽 <input type="checkbox"/> 洽展 <input type="checkbox"/> 表演 <input checked="" type="checkbox"/> 比賽 <input type="checkbox"/> 擔任裁判 <input type="checkbox"/> 海外檢測 <input type="checkbox"/> _____	
出國期間：106年4月9日至106年4月16日	出國地區：中國
報告日期：106年5月12日(填寫一級機關首長核定日)	
<p>一、目的：</p> <p>一年一度的自由車場地世界錦標賽(Track Cycling World Championships)；是用以評比全世界各國家推展自行車運動力度指標的主要賽事，冠軍選手可以獲頒一件代表當今最強選手的彩虹衫(奧運五環顏色)，世界冠軍選手可以穿著這件彩虹衫在今年度所有賽事中亮相，成為眾人矚目焦點。因此各國高手無不卯足全力爭奪彩虹衫。</p> <p>二、過程</p> <p>(一)選手、教練產生：</p> <p>這次的世界自由車場地錦標賽中華隊獲得兩個項目的資格，分別為男子競輪賽與女子全能賽各一，選手是經由一月份的菁英排名賽選拔為第一名的選手代表。</p> <p>未設領隊也無機械師。教練一位：徐瑞德。</p> <p>菁英組男子選手1位：康○峰。</p> <p>菁英組女子選手1位：曾○妍。</p> <p>這次決定派隊至出發比賽的日期不長，但是兩位選手代表都傾全力做好賽前準備。</p> <p>(二)出發比賽：</p> <p>4月9日徐瑞德教練與男子選手康○峰先行前往香港，進行為期三天的賽前場地適應訓練。另外一位曾○妍因為參加環泰國女子公路賽，所以至4/12才抵達會合。大會賽程總共要進行五天，而男子競輪賽安排在4/13第二天，女子全能賽排在4/14第三天。</p> <p>比賽來到第二天(4/13)我隊康○峰代表準備參加男子競輪賽，與來自世界五大洲的選手一較高下，比賽在下午3:42準時進行。這場比賽共有28位選手參加，第一輪比賽分成四個組別，每組七位選手要爭奪前兩名晉級第二輪比賽資格，第三名以後的選手必須加賽一場復活賽。第一輪賽康○峰被分在第二組，其他六位競爭對手分來自紐西蘭、捷克、德國、日本、義大利、立陶宛等。這一輪比賽康○峰非常用心應戰，第一時間的卡位時機都算不錯，可惜</p>	

最後以第三名位置進終點，被排如下一場復活賽名單中。

復活賽隨後四十分鐘後馬上進行比賽，一樣分成四組每組五位選手要爭奪一位晉級資格，康○峰一樣被分在第二組，只有日本選手是上一次賽同組之外，其餘為德國、紐西蘭、捷克三位選手都是第一次碰頭，比賽結果康○峰仍舊無法突圍成功，只以分組第四名結束比賽，最終在男子競輪賽以第21名作收，獲得國際排名積分160分。這項分數也讓中華隊的男子競輪世界排名維持在第18名位置。然而在個人排名則以總分排名世界第19，比原先第16名稍微後退了3個名次。

第三天(4/14)下午 14:15 曾○妍參加的女子全能賽正式上場，共有 22 個國家的 22 位選手參加，這個項目需要在一天之內賽完四個項目，第一個項目為 7.5 公里 Scratch(集體爭先賽)，第二個是 Tempo Race(連續搶分賽)、第三個項目 Elimination(落後淘汰賽)、最後一個項目為 Point Race(領先積分賽)，前三個項目獲得第一名者得 40 分、第二名得 38 分、第三名得 36 分…依此類推遞減 2 分，領先積分賽每 10 圈一次搶分，第一位得 5 分，第二位得 3 分、第三位得 2 分、第四位得 1 分。所搶得的積分加上前三個項目的總分最高者為冠軍。

曾○妍在第一個項目獲得第 21 名得分 1 分，第二個項目獲得 22 名得 1 分，第三個項目也是第 22 名獲得 1 分，最後以 3 分積分在 22 位參賽者中名列第 21 名，並獲得國際排名積分 160 分，個人世界排名由原先第 56 名躍升為第 38 名。國家總排名也從世界第 20 名晉升到第 19 名。

### 三、心得:

這次比賽之前因為曾○妍都一直在為環泰國公路賽準備公路訓練，因此場地速度明顯退化不少。不過他仍用最積極認真的態度面對每一個比賽項目。

康○峰這次是第一次參加菁英組的世界錦標賽，雖然未能順利進入第二輪比賽，但是在比賽過程中所發揮的勇猛速度和初生之犢不畏虎精神，值得稱讚與肯定，以他的年紀只要能夠維持一定的進步幅度曲線，相信不久將來一定能夠看到他在世界級比賽為台灣發光發熱。2017 年自由車場地世界錦標賽中華隊在名次排名雖然不盡亮麗，但是以兩位選手都是第一次參加世界場地錦標賽的條件而論，這次的表現算是差強人意。台灣自由車優秀選手不曾間斷，但是賽事頻率與競爭質與量不足，還有場館條件不佳等等因素，成為限縮了發展潛能和難以突破極限的"天門蓋"。

### 四、建議:

建議中央或者地方政府可以擘劃建造一座符合國際賽事規格的標準室內自由車場地，台灣與亞洲水準拉近，並向世界水平急起直追。