

臺中市政府公務出國或赴大陸地區報告提要

類別：其他

出國報告提要名稱：第37屆亞洲自由車場地錦標賽暨第24屆亞洲自由車青年場地錦標賽 含附件： <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
出國計畫主辦機關：臺中市立大甲高中 聯絡人：徐瑞德 電話：04-26877165	
出國人員姓名/服務機關/單位/職稱 徐瑞德/臺中市立大甲高中/學務處/教師兼任導師	
出國類別：其他 <input type="checkbox"/> 國際會議 <input type="checkbox"/> 業務接洽 <input type="checkbox"/> 洽展 <input type="checkbox"/> 表演 <input checked="" type="checkbox"/> 比賽 <input type="checkbox"/> 擔任裁判 <input type="checkbox"/> 海外檢測 <input type="checkbox"/> _____	
出國期間：106年2月1日至106年2月13日	出國地區：印度 新德里
報告日期：106年5月11日	
<p>一、參賽目的：</p> <p>一年一度的亞洲自由車錦標賽；是用以評比全亞洲地區各國家推展自行車運動力度指標的主要賽事，各個參賽國家無不卯足全力爭取佳績。</p> <p>二、選手、教練產生：</p> <p>這次的亞洲自由車錦標賽是第一次將場地賽(印度)與公路賽(巴林)分開舉辦，本次選手選拔，係透過一月份的菁英排名賽選拔所產生。領隊一位：李莉加。教練二位：徐瑞德、黃智盈。機械師一位：劉金峰。</p> <p>菁英組男子選手5位：蕭○鑫、楊○凱、陳○州、康○峰、李○昭。</p> <p>青年組男子選手7位：陳○維、黃○彰、范○鎧、陳○佐、嚴○維、曾○鴻、羅○庭。</p> <p>菁英組女子選手4位：蕭○玉、曾○妍、黃○茵、張○。</p> <p>青年組女子選手5位：王○倫、陳○云、邱○雯、邱○芯、陳○瑜。</p> <p>代表隊名單產生後不同地區的基層教練，隨即研擬如何安排適當時間實施團隊項目集訓，積極為爭取國家榮譽而備戰。</p> <p>這次選拔後的訓練日期不長，之間又遇上農曆過年，影響訓練課程安排的進度，但是每位基層教練、選手都傾全力做好賽前準備。農曆年只休息兩天即投入訓練，大年初五(2/1)啟程帶著滿懷的鬥志前往印度參加比賽。</p> <p>三、過程：</p> <p>2月1日所有的場地參賽人員開拔前往印度，進行為期五天的賽前場地適應訓練。場地賽賽程總共要進行五天；第一天(2/6)上午9:30開場第一個項目是所有組別的團隊競速賽。中華隊四個別都參加，菁英男子組跑出第四名晉級下一輪與日本隊爭銅牌機會，結果雖然只以第四名收場但已經創下近十年來最佳名次表現。青年女子組則是跑出第二名好成績，將與中國隊進行金牌爭奪戰，最後獲得銀牌。女子菁英組跑進第四名，將與韓國爭銅牌最後也是維持第四名。青年男子組經驗較不足只以第7名坐收。</p>	

第二天(2/7)重頭戲是男子菁英組的團隊競輪賽，比賽在上午九點半準時開場。男子菁英組共有19位選手參賽分成三組進行第一輪賽，每組各取前二名晉級第二輪賽，康○峰順利晉級，另一位蕭○鑫未晉級要再參加一場復活賽，幸好蕭世鑫在復活賽順利取得第二輪賽(前12名)資格。下午進行的第二輪賽分成兩組，每組取前三名晉級1-6名決賽，其餘只能參加7-12名決賽，因此競爭顯得更加激烈。蕭○鑫與康○峰被分在第二組與里約奧運銅牌得主，來自馬來西亞的阿旺同組。結果蕭○鑫與康○峰展現過人速度與永不放棄的信念，在終點前應是超越了馬來西亞選手，順利取得1-6名決賽權，奧運銅牌選手只能苦笑落到7-12名決賽。決賽很可惜兩位取得第5名與第6名成績，但是兩名中華隊員進入總決賽已經是我國參加亞洲錦標賽以來的紀錄了，也能聊表安慰。

第三天(2/8)上午 10:20 曾○妍參加的女子組 10 公里集體出發爭先賽，她搶攻非常積極，多次單飛即將成功但仍被瓦解。最後幾圈被多位選手超越，○妍最後以第五順位進入終點獲得第五名。

今天我國駐印度大使田中光先生與秘書一同蒞臨賽場為中華隊加油打氣，帶來水果飲料慰勞大家，並與選手問候來到印度後的身體適應情況，當場見證中華隊青年組選手黃○彰奪下一面領先積分賽銀牌。就從這面銀牌開出之後，中華隊接連再由陳○州奪下了男子菁英組領先積分賽銀牌、蕭世鑫與曾至鴻各搶下一公里個人計時賽銀牌，一日進帳四面銀牌，大家直呼田大使是一位福將，他的蒞臨為大家帶來極大的士氣和奪牌勇氣。

第四天(2/9)中華隊李○昭再男子菁英組四公里個人追逐賽再為中華隊天得一面銅牌，至此中華隊共獲得 5 銀 1 銅總計 6 面獎牌，在 17 個國家參賽的獎牌統計榜中排名第 8 名。

第五天(2/10)今天最後一個比賽日，很可惜未再為中華隊增加獎牌。

四、心得：

這次比賽中華隊總共獲得 5 銀 1 銅成績，以量排名在獎牌榜排第 6，但是以質排名(金牌優先)排第 8 名。

以往中華隊獎牌庫所在是女子組，但是本屆男子組表現亮眼，在領先積分賽、個人計時賽、個人追逐賽獎牌都有斬獲。在亞奧運正式項目(團隊競速賽、競輪賽)也都闖進最後決賽，名次都在獎牌邊緣，是本屆中華隊的新亮點。

奪牌的選手除了兩位青年女子組的陳○云、邱○雯和男子青年的曾○鴻之外，今年剛 20 歲的陳○州，還有 19 歲的李○昭都繳出獎牌成績，上述五位年輕選手的表現說明了中華隊奪牌趨向年輕化現象，未來潛力令人期待。

2015 年亞洲錦標賽中華隊獲得空前 10 面金牌歷史紀錄，2016 年掉落至 2 面，2017 年則是金牌落空。實際情況並非中華隊退步，而是亞洲整體進步速度超乎預期，連印度選手

在女子五百公尺個人計時賽都超越中華隊了，亞洲已經不是我們以前想像的那樣了。

台灣自由車優秀選手不曾間斷，但是賽事頻率與競爭質量不足，還有場館條件不佳等等因素，成為限縮了發展潛能和難以突破極限的"天門蓋"。

五、建議：

建議中央或者地方政府可以擘劃建造一座符合國際賽規格的標準室內自由車場地，台灣選手才能與亞洲拉平水準，向世界急起直追。