

公務出國或赴大陸地區報告（出國類別：考察）

陪同臺中市議會張副議長清照等議員 參訪日本大分縣報告

服務機關：臺中市政府觀光旅遊局

姓名職稱：張祐創等一人

派赴國家：日本

出國期間：105 年 12 月 25 日至 29 日

報告日期：106 年 3 月 6 日

目 次

壹、摘要	2
貳、目的	2
參、活動過程	3
肆、心得	6
伍、建議	6
陸、附錄	8

壹、摘要

臺中市議會張副議長清照、張前議長清堂、國民黨黨團楊書記長正中、張議員瀞分、蘇議員慶雲、賴議員朝國、李議員榮鴻、林議員碧秀等人一方面考察本市與大分縣新開闢航線，另一方面參訪日本大分九重夢吊橋、柳川遊船、耶馬溪谷、青之洞、關門大橋、下關春帆樓、太宰府、天滿宮、湯布院藝術小鎮、金鱗湖森連小徑、高崎山猴園等景點。

議員們對於大分及臺中國際航線的開航，便於雙方民眾往返，且大分縣政府在機場放置本市之介紹，而本市也在大分機場刊登廣告邀請大分縣民眾前來臺中觀光表示認同，並認為促進大分縣與本市觀光發展甚有幫助，對於參訪的地點也多持肯定。

另外，在參訪的過程中發現日本政府幾乎在每一個觀光景點都設置「觀光案内所」(旅客服務中心)，內部設置放置各式各樣的旅遊資訊介紹，廁所甚至販賣部等等，方便旅客前去觀光。在臺灣旅客服務中心雖也有些景點如谷關等地有設置，但並不普遍，因此值得我們學習。

還有，當我們還在為大坑郭叔叔獼猴園的適法性問題還在爭吵時，日本在九州大分縣高崎山設置日本最大的野生動物園—高崎山猴園，並在山下設置「高崎山猴館」，提供遊客全套的「猴知識」並販賣許多與猴相關的商品，頗值得本市借鏡。

貳、目的

- (一) 臺中一大分定期包機是在本府觀光旅遊局積極拓展航線於 105 年開始的航線，臺中市議會張副議長清照、張前議長清堂、國民黨黨團楊書記長正中、張議員瀞分、蘇議員慶雲、賴議員朝國、李議員榮鴻、林議員碧秀等人為了解該航線的效益，並至日本九州參訪，因此特別安排此行程。而職則奉局長之命陪同議員前往大分縣參訪。

(二) 由於大分縣有有名的湯布院溫泉及別府溫泉，也有耶馬溪自行車道、金鱗湖森林小徑、九重夢吊橋及高崎山猴園等等景點，因此特地前往這些景點參訪，了解日本如何經營這些觀光景點。

參、活動過程

(一)出國人員：

職稱	姓名	備註
專門委員	張祐創	

(二)活動行程表：

日期	地點	主要行程
105年12月25日(日)	臺中—大分	出國日、九重夢吊橋
105年12月26日(一)	大分、福岡	宇佐神宮、耶馬溪谷、青之洞、關門大橋、下關春帆樓
105年12月27日(二)	福岡、大分縣別府市	太宰府・天滿宮、柳川遊湖
105年12月28日(三)	大分縣	湯布院藝術小鎮、金鱗湖森林小徑、高崎山猴園
105年12月29日(四)	大分—臺中	杵築城、回程

（三）行程內容：

105 年 12 月 25 日(日)

本日搭乘上午 9:25 自臺中機場起飛，約於 12:35(日本時間)抵達大方空港，出關之後在空港用餐。下午前往日本第一大吊橋—九重夢吊橋(又稱天空步道)參訪，該橋標高 777 公尺，高 173 公尺，全長 390 公尺的行人專用道，是日本最長的步行專用吊橋，站在橋中央可以看到名列日本百大名水之一的「震動之瀑布」。該橋需購票方能進入，橋上更配有三名工作人員在橋上巡視。另外進入橋梁之前可以發現一處「案内所」，相當於臺灣的旅客服務中心。晚上住宿九重悠悠亭溫泉飯店。

105 年 12 月 26 日（一）

本日參訪宇佐神宮、耶馬溪谷、青之洞、關門大橋、下關春帆樓、博多運河城，夜宿福岡海鷹希爾頓飯店。

「宇佐神宮」是日本全國超過四萬間供奉八幡神的總宮，也稱「宇佐八幡宮」，佔地約 43 萬平方公尺，原始森林茂密。在日文的漢字八幡神，也被稱作八幡大菩薩，自古以來被作為弓箭之神而被廣泛信仰。

「耶馬溪谷」日本有「耶馬溪山水天下無」之稱，1818 年當日本人賴山陽踏入山國川流域的溪谷時，看見岩峰、樹木、溪谷交織如畫，不禁擊掌稱奇，直呼「海內無雙山水」。在耶馬溪的展望臺能夠一眼看盡 8 個岩峰美景，稱為「稱為一目八景」。耶馬溪谷也設置有「案内所」一處。

「青之洞門」青之洞為 18 世紀禪海和尚為方便路人行走，花了 30 年挖了 185 公尺的隧道而成，入口處有明顯標示。青之洞也設有案内所。

「關門大橋」完工於 1973 年，全長 1068 公尺連結九州本州的交通要道，經由關門大橋跨越湍急洋流的關門海峽，可觀賞海峽絕景。

「下關春帆樓」，下關是位於日本本州最西端、關門海峽北岸的市級行政區。而春帆樓是 1895 年馬關條約簽訂的地點，原建物於 1945 年因空襲燒毀，之後經過重建，其旁建有「日清溝和紀念館」以留紀念，紀念館內布

置 1895 年當時會議的座位場景。

「博多運河城」1996 年 4 月開幕，佔地約一萬零六百坪，擁有購物商場、電影院、劇場、遊樂場及二家飯店、展示場、辦公室等。

105 年 12 月 27 日（二）

參訪「太宰府天滿宮」是日本全國各地供奉菅原道真的天滿宮的總本宮，菅原道真是日本著名的學問之神，幼童被喻為神童，成人後平步青雲，每逢考試前夕，總是擠滿前來祈求好是合格的莘莘學子，每年有近 700 萬人前來參拜，祈求學業進步、消除災難、家人平安。

下午到「詩意盎然的水都柳川」參觀，柳川遊湖是乘坐稱為「到恩烤」的小舟沿著護城河順流而下，船夫頭戴斗笠、身穿古典服飾，掌舵技巧高超，一邊搖船一邊唱傳統民謠及解說，將旅客帶入優雅如詩的世界。

105 年 12 月 28 日（三）

上午參觀「高崎山猴園」，該處是日本最大的野生猴子動物園，位於大分縣西部，海拔 628 公尺，將近 1,200 隻猴子盤踞，形成一座自然的動物園，園中安排定時餵食秀，且有導覽人員解說猴子的習性，相當有趣。另外園方也特地在山下設置「高崎山猴館」，提供遊客全套的「猴知識」。

之後前往金鱗湖森林小徑參觀，並在湯布院藝術小鎮午餐。湯布院位於大分縣中部，金鱗湖森林小徑長約 400 公尺，為湯布院區最著名的觀光景點之一。湖的西側湧出陣陣熱泉，東側則汨出汨汨清流，湖面可以看到陣陣輕煙，夕陽下閃閃發光的湖面被比喻作躍出水面的金色魚鱗，因而得名。

湯布院在昭和 30 年(1955 年)九州政府將「由布院」及「湯平村」合併成湯布院，周遭被 1584 公尺又稱為「豐後富士」的由布岳環抱，氣候涼爽，同時也是日本三大全量最多的溫泉之一。而被稱為「湯壺街道」的大道上，時尚雜貨店、餐館、各式的藝術之店相當多，是著名的藝術小鎮。

105 年 12 月 29 日（四）

上午參觀鑑於 1933 年的杵築城已近 700 年歷史，高踞大分縣國東半島東北部臺地，四周是大海及斷崖，戰略位置重要。杵築在江戶時代(1603-1868)是當時的杵築藩松平氏擁有 3 萬 2 千石而繁榮一時，直到廢藩設縣之前都是國東半島的政經中心。城內展示江戶時期的盔甲及手槍等等。中餐之後，隨即前往大分空港搭機返回臺灣。

肆、心得

臺中—大分定期包機是今年才開始的新航線，而且本市也跟大分縣簽訂姊妹縣市，本市議員張副議長清照等人，為了解此定期包機的效益及市府在大分縣所作的觀光宣傳，特地組團前往參訪。議員對於行程及餐點的安排大都滿意。我們到大分空港時，大分縣政府的人員即帶我們去看在空港內對於臺中的介紹，讓議員了解大分縣政府也相對協助本市作觀光行銷。

就參訪景點讓我留下最深刻印象的是，高崎山猴園，日本跟臺灣一樣將獼猴定為保育類動物，不過他們卻利用獼猴棲息地，將其開發為兼具教育、保育及觀光的野生動物園，非常值得我們學習。另外，為方便遊客遊玩及深度了解，日本政府幾乎在每一景點均設置案內所，即臺灣的旅客服務中心，本市目前設置旅客服務中心之處僅在臺中航空站、臺中火車站及石岡旅客服務中心等處，即使借問站的數量也有限，因此建議增設旅客服務中心或借問站。

伍、建議

（一）當本市大坑風景區郭叔叔獼猴園還在爭議是否合法的問題時，建議相關單位可參考日本高崎山野生動物園的作法，設置野生動物園，甚至也可以成立獼猴館，讓民眾對於野生的獼猴的習性及相關知識能有更清

楚的了解。當然館內也可販賣一些獼猴相關的紀念品，可以促進地方觀光發展。

（二）本次參訪的景點，包括九重夢吊橋、耶馬溪谷、青之洞、高崎山猴園等景點都有設置類似本市旅客服務中心的「案内所」，案内所內提供旅遊景點介紹、洗手間甚至販賣部等等，對旅客相當方便，因此個人覺得本市應該也可以多設置旅客服務中心或借問站，讓民眾更方便取得旅遊資訊，及享受更好的服務。

陸、附錄資料：

【下圖：在九重夢吊橋與蘇慶雲議員合照】



【下圖：九重夢吊橋介紹】



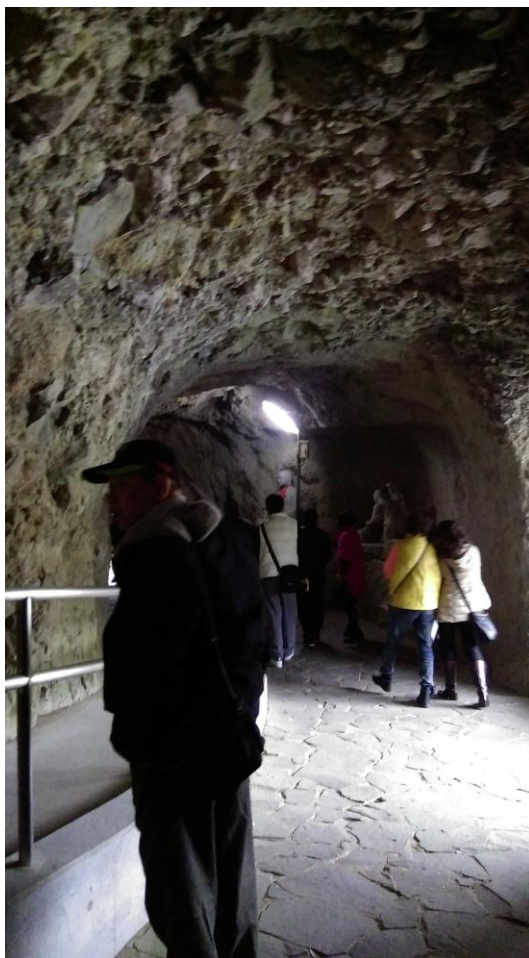
【下圖：耶馬溪觀光案内所】



【下圖：耶馬溪觀光案内所內旅遊資訊擺設】



【下圖：青之洞】



【下圖：耶馬溪自行車道】



【下圖：耶馬溪自行車道】



【下圖：日清溝和紀念館】



【下圖：日清溝和紀念館當時會談的擺設布置】



【下圖：在柳川畔幫張滄分議員】



【下圖：高崎山自然野生動物園】



【下圖：高崎山動物園餵食人員正在餵食獼猴】



【下圖：獼猴們正在撿拾地上的小麥放入口中】



【下圖：高崎山獼猴園導覽人員正在解說】



【下圖：解說人員說：右邊那隻是猴群的四王，旁邊年輕母猴正在獻殷勤】



【下圖：高崎山猴館】



【下圖：日本的自行車道及標線】



【下圖：杵築城】

