

日本(熊本県)の道路整備について

平成28年8月22日

道路整備課

道路法及び機能上の分類

【道路法（第3条）上の分類】

※〔 〕書きは熊本県の数値及び該当路線

1. 高速自動車国道	[111km(0.5%)] L=8,358km(0.7%)	道路管理者：高速道路株式会社
2. 一般国道	[1,151km(5.2%)] L=55,432km(4.5%)	道路管理者：国
3. 都道府県道	[2,681km(11.9%)] L=129,375km(10.6%)	道路管理者：都道府県等
4. 市町村道	[18,220km(82.4%)] L=1,023,962km(84.2%)	道路管理者：市町村

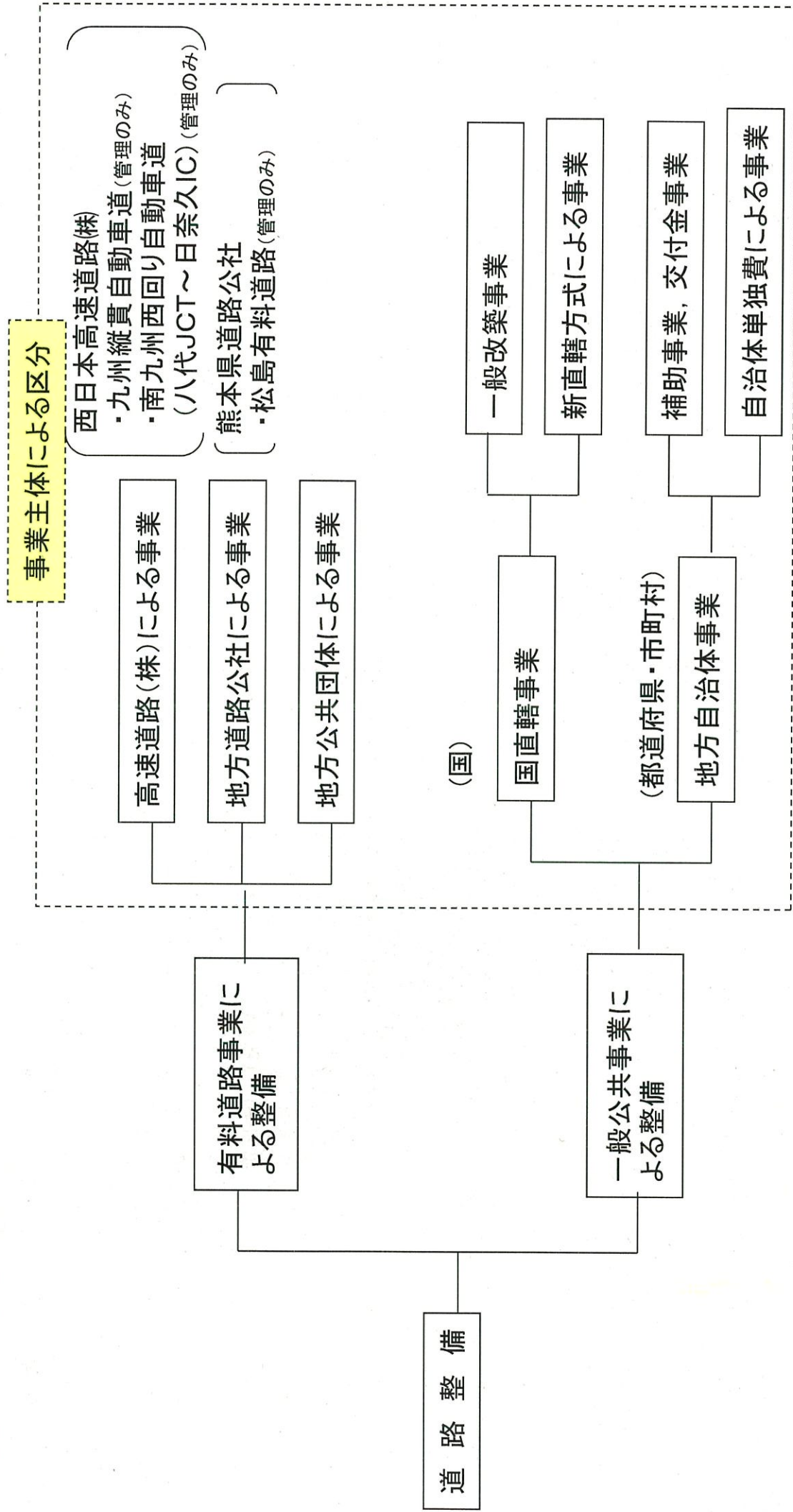
→熊本県数値

延長計 L=1,217,128km [22,113km] →全日本

(注) 道路統計年報2014による平成25年4月1日現在。延長は実延長。
ただし、都道府県道延長には一般県道の自転車道は含まれない。

道路整備の手法

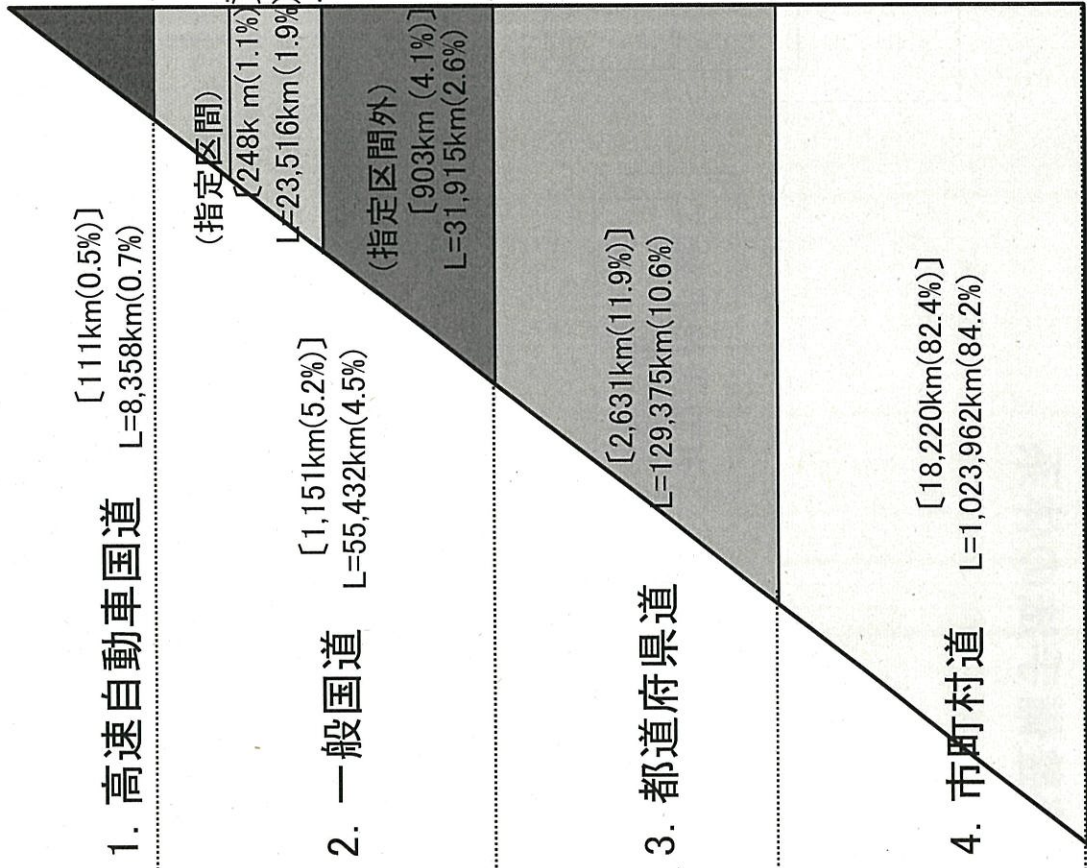
道路整備手法の体系



道路法及び機能上の分類

【道路法（第3条）上の分類】

※〔 〕書きは熊本県の数値及び該当路線



延長計 L=1,217,128km [22,113km]

【機能上の分類】

- ・九州縦貫自動車道
- ・九州横断自動車道延岡線
(九州中央自動車道)
- ・南九州西回り自動車道

高規格幹線道路

高速自動車国道

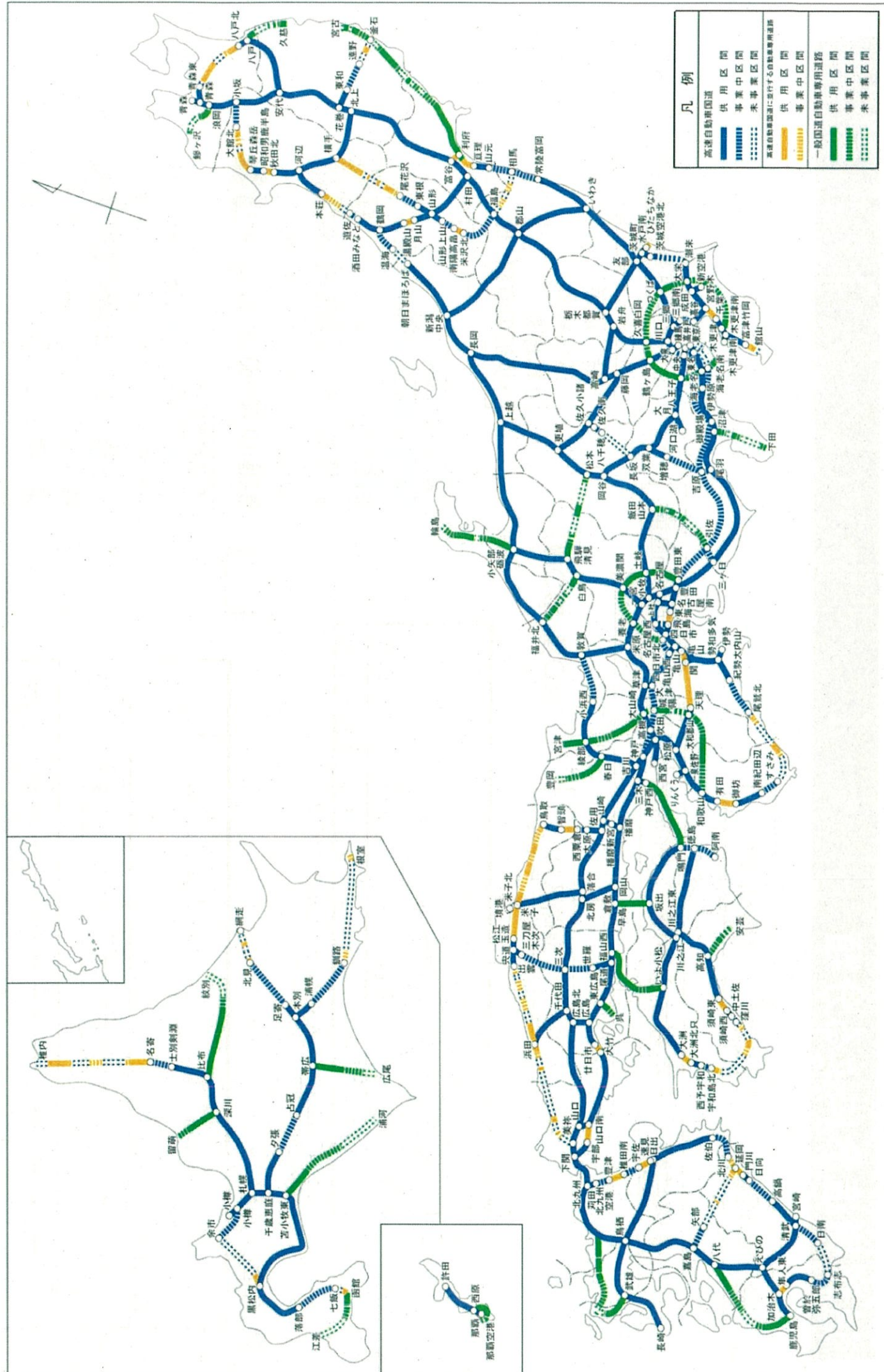
L=11,520km(計画延長)

一般国道の自動車専用道路

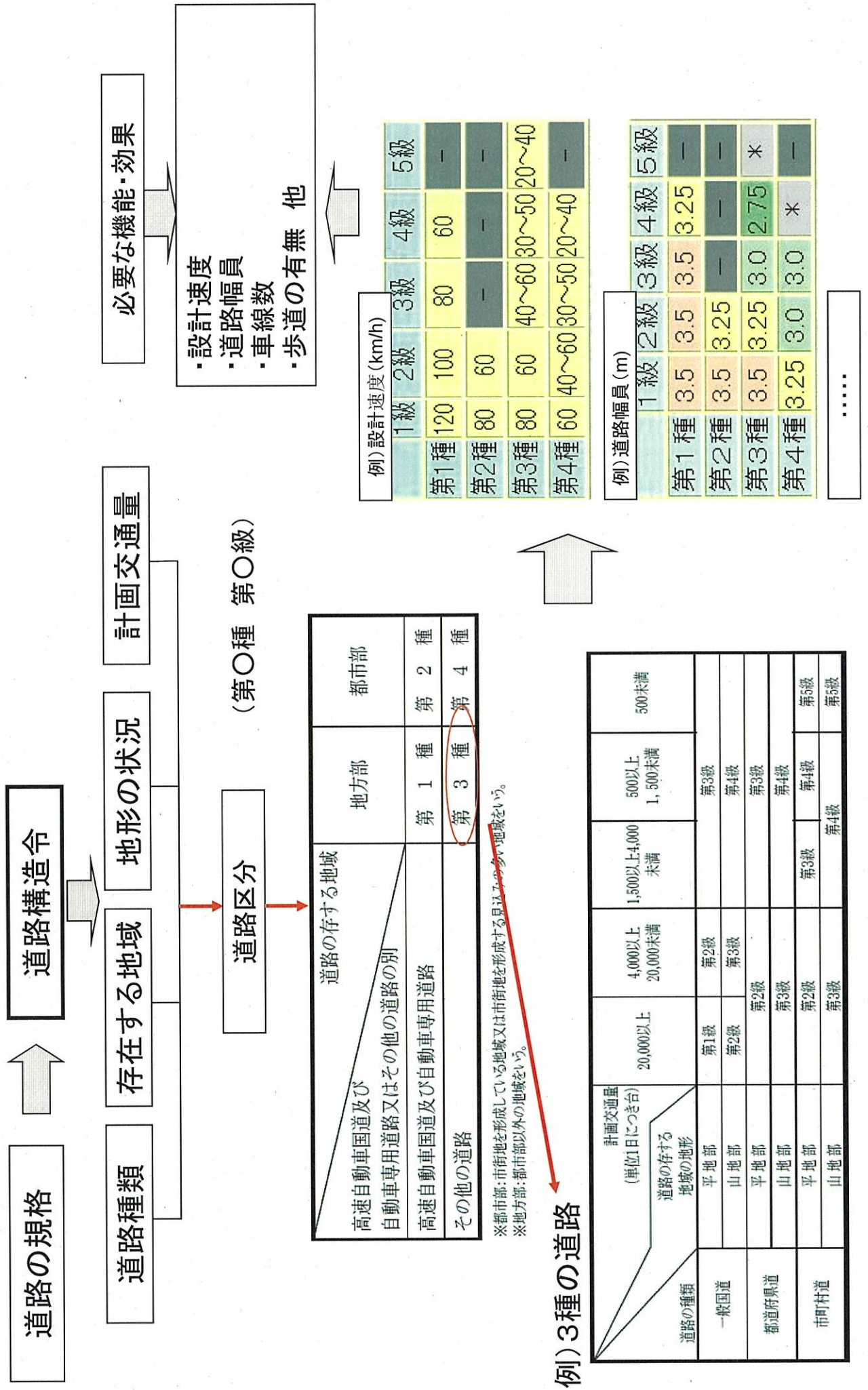
L=2,480km(計画延長)

(注)道路統計年報2014による平成25年4月1日現在。延長は実延長。
ただし、都道府県道延長には一般国道の自動車専用道路は含まれない。

高規格幹線道路網図



道路構造令による分類



1種道路(地方部、自動車専用道路)



2種道路(都市部、自動車専用道路)→熊本県にはない



3種道路(地方部、その他の道路)



4種道路(都市部、その他の道路)



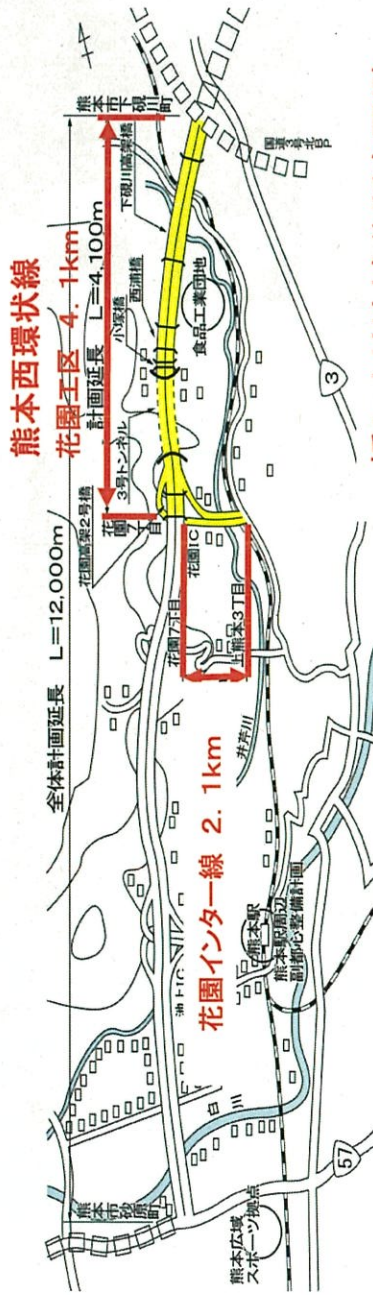
事例2

熊本西環状線 県道砂原四方寄線(1種3級 自動車専用道路)

設計速度 80km/h 暫定2車線

都市近郊の道路整備事例 都市中心部の渋滞緩和 - 周辺集落との共存

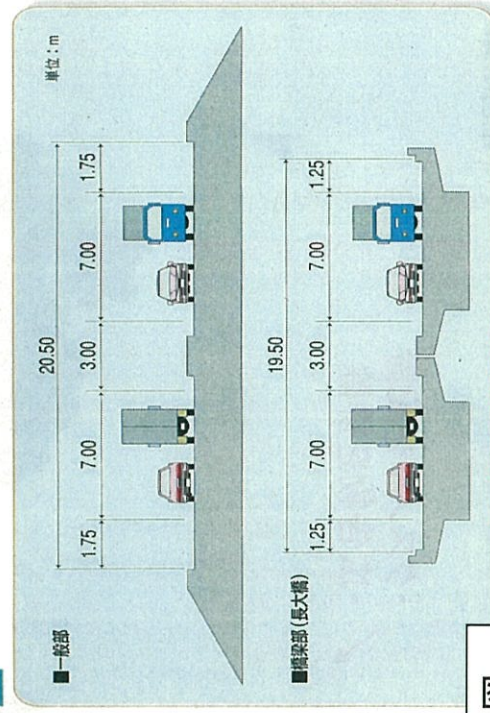
標準断面図



完成予想図



完成予想図



熊本西環状線

花園インター線

橋により地域分断を回避

事例3

県道熊本益城大津線(3種2級) 通称:第二空港線

設計速度 50km/h 4車線 両側歩道あり

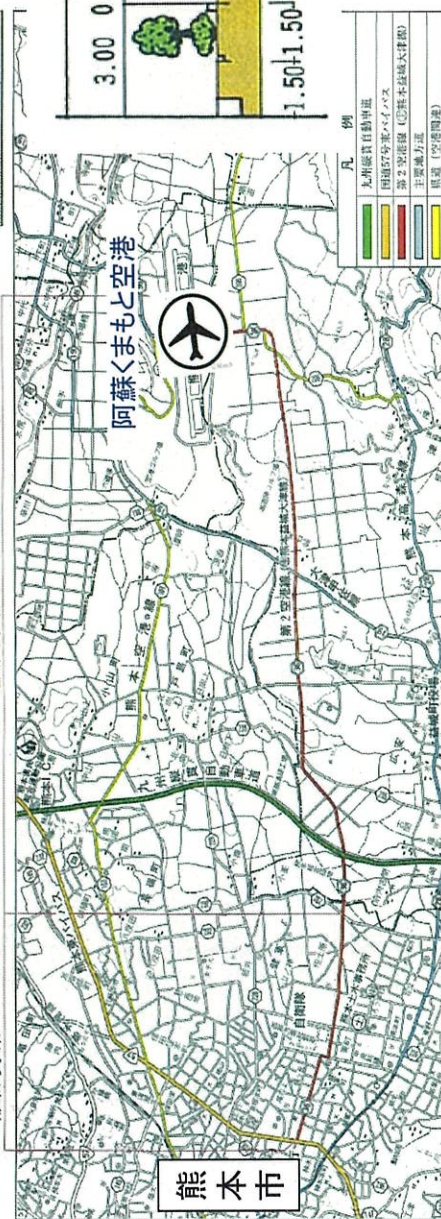
平地部の道路整備例 観光(景観)への配慮 - 熊本の空の玄関口として田園風景にマッチ

第2空港線(熊本益城大津線) L=12.6km

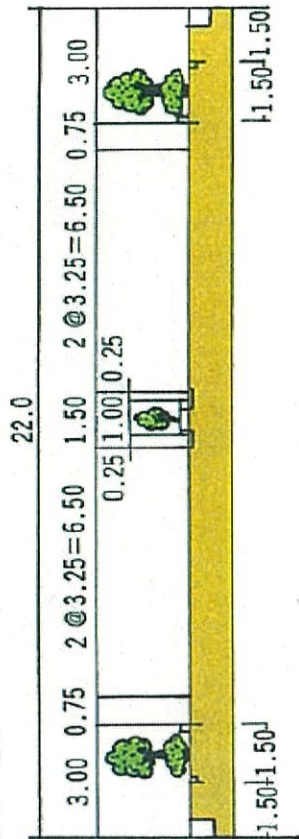
道路計画図
縮尺 1/50,000

都市局事業 L=3.3km

道路局事業 L=9.3km



横断面



- ・クスノギを配置
- ・広告物を排除

阿蘇くまもと空港

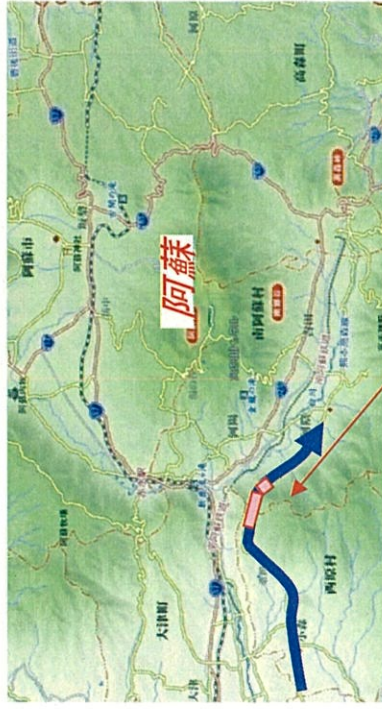


事例4

熊本阿蘇幹線道路 県道熊本高森線(3種3級)

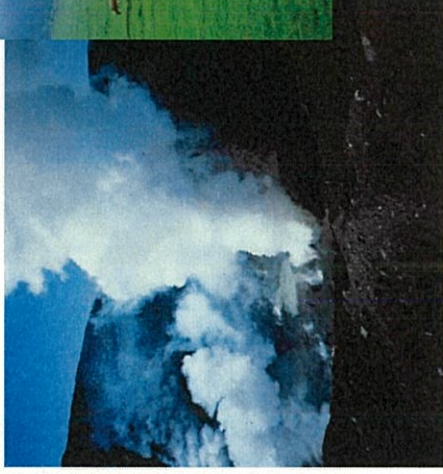
設計速度 50km/h 2車線 一部歩道あり

山地部の道路整備例 トンネルによる観光地へのアクセス改善

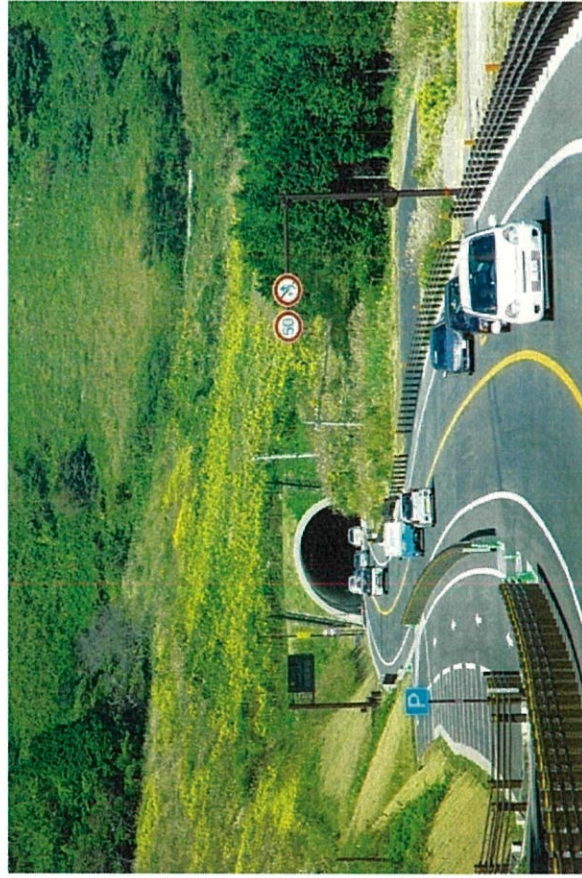
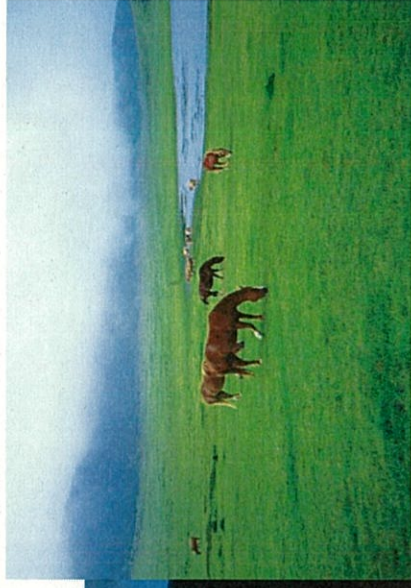


俵山トンネル2,057m
南阿蘇トンネル757m

阿蘇山火口



草千里



国道442号黒川バイパス(3種3級)

山地部の道路整備例 自然環境(国立公園)との調和



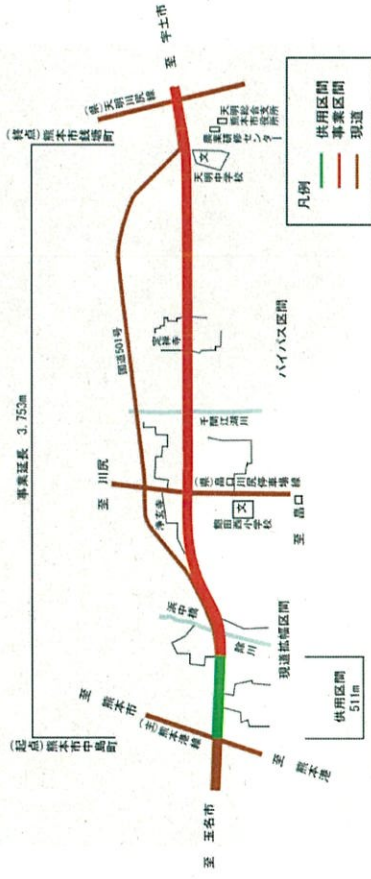
A photograph of a two-lane road winding through a green, hilly landscape. The road is paved and has a yellow center line. Several cars are visible on the road, including a white car in the foreground and a blue car further ahead. The landscape is lush green with trees and grass. The sky is blue with white clouds.

事例6

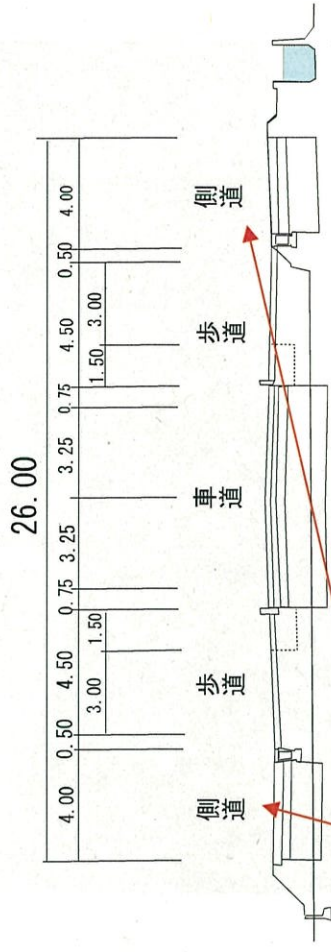
国道501号飽田バイパス(3種2級)

設計速度 50km/h 2車線 両側歩道あり 一部側道あり

平地部の道路整備例 水田地帯でのバイパス整備－農業との共生



横断面



側道を配置することで農耕車を道路から排除

道路整備状況



側道の整備例 (国道443号)



側道

国道445号(3種3級)

山地部の道路整備例 災害の防止

