

臺中市政府公務出國或赴大陸地區報告提要

類別：其他

出國報告提要名稱：臺中市政府參加2016全球城市挑戰 GCTC(Global City Team Challenge 2016)

含附件：是 否

出國計畫主辦機關：臺中市政府資訊中心

聯絡人：黃惠敏

電話：04-22289111分機22001

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱

黃惠敏/臺中市政府資訊中心/主任

出國類別：其他 國際會議 業務接洽 洽展 表演 比賽 擔任裁判
海外檢測 參展

出國期間：105年06月11日 至105年06月17日

出國地區：美國德州奧斯汀

報告日期：105年09月14日(填寫一級機關首長核定日)

內容：(500字以上)

本次應美國商務部邀請，本市以智慧交通及防災應變整合平台為主題，與國家高速網路中心共同組團前往此次於美國奧斯汀舉辦之全球城市大挑戰(Global City Team Challenge, GCTC 2016)，並參加於同地點舉辦之智慧城市創新高峰會。在一共為期4天的活動中，除以攤位展示向來自全球各界的專家學者互動，亦於會中簡報本市提案計畫內容。同時，此次共有超過200個城市及企業應用展示，規模更勝以往，同時間可參訪了解多項最新技術發展及城市應用，並能近距離交流，為此行一大收穫。此外，本次大會物聯網為重要主角，不論食、衣、住、行、育、樂、防災、治安等面向的應用都有長足進展；同時因應環境變遷的挑戰，低碳、綠能及節能等亦為本屆重要議題，大會也安排多場專題演講，內容可說非常豐富。除個別技術發展外，有效整合並加以創新應用為必然之趨勢，本府為因應數位匯流與跨域數位服務的時代，正規劃於106年初成立數位治理局，未來應更加具體發揮加強市府各機關間有關資訊的橫向溝通、協調、整合及業務推動，提升市府整體資訊政策及策略規劃能力，以肩負創新服務應用、資訊整合、民間產業合作、促進跨域媒合的任務與使命。(餘詳附件報告)

目錄

壹、出國人員名單.....	3
貳、目的.....	3
參、過程.....	4
一、行程規劃	4
二、執行內容	6
(一)全球城市挑戰 (Global City Teams Challenge).....	6
(二)智慧城市創新高峰會.....	13
(三)攤位展示.....	20
肆、心得	24
伍、建議	26
陸、附錄	27

摘要

本次應美國商務部邀請，本市以智慧交通及防災應變整合平台為主題，與國家高速網路中心共同組團前往此次於美國奧斯汀舉辦之全球城市大挑戰(Global City Team Challenge, GCTC 2016)，並參加於同地點舉辦之智慧城市創新高峰會。在一共為期 4 天的活動中，除以攤位展示向來自全球各界的專家學者互動，亦於會中簡報本市提案計畫內容。同時，此次共有超過 200 個城市及企業應用展示，規模更勝以往，同時間可參訪了解多項最新技術發展及城市應用，並能近距離交流，為此行一大收穫。此外，本次大會物聯網為重要主角，不論食、衣、住、行、育、樂、防災、治安等面向的應用都有長足進展；同時因應環境變遷的挑戰，低碳、綠能及節能等亦為本屆重要議題，大會也安排多場專題演講，內容可說非常豐富。除個別技術發展外，有效整合並加以創新應用為必然之趨勢，本府為因應數位匯流與跨域數位服務的時代，正規劃於 106 年初成立數位治理局，未來應更加具體發揮加強市府各機關間有關資訊的橫向溝通、協調、整合及業務推動，提升市府整體資訊政策及策略規劃能力，以肩負創新服務應用、資訊整合、民間產業合作、促進跨域媒合的任務與使命。

壹、出國人員名單

編號	單位	職稱	姓名
1	臺中市政府資訊中心	主任	黃惠敏

貳、目的

GCTC 為美國商務部國家標準技術研究所(NIST)倡議的全球博覽會，旨在提供全球各城市就面對挑戰（如：空氣品質、氣候變遷、交通管理、緊急應變、抗災能力、醫療保健...等）之解決方案、科技應用，進而邁向智慧城市治理之經驗交流、分享與學習，今（2016）年於美國德州奧斯汀舉辦，並有超過 100 個城市團隊參加，本市亦獲美國商業部正式邀請，以「智慧交通與防災應變(Community Traffic Guidance and Control System in Supporting Natural Disaster Emergency Response)」為主題與全球各大城市進行交流與觀摩，投入全球智慧城市高速發展的行列。

叁、過程

一、行程規劃

1. 第一天 6月11日

時間	地點	行程內容	備註
19:00 (臺灣時間)		前往機場	
21:30 (臺灣時間)	桃園機場二航	桃園機場櫃台報到	500 East Cesar Chavez Street , Austin, TX 78701
23:30 (臺灣時間)~ 20:00 (舊金山時間)	桃園機場二航	長榮航空(BR 28) 桃園機場二航至舊金山 機場一航	11 小時 30 分鐘/直飛
23:53	舊金山機場一航	美國聯合航空 (UA 1846) 舊金山機場一航至奧 斯汀機場	轉機前往奧斯汀 4 小時 34 分鐘/直飛

2. 第一天 6月12日

時間	地點	行程內容	備註
05:27	奧斯汀機場	機場至住宿地點	住宿地點：Extended Stay America Austin - Downtown - 6th St. 600 Guadalupe St, Austin, TX 78701
14:00~17:00	Austin Convention Center, Expo Hall 2	會場攤位佈置	500 East Cesar Chavez Street , Austin, TX 78701

3. 第二天 6月13日

時間	地點	行程內容	備註
09:00~17:30	Austin Convention Center, Expo Hall 2	1.Keynote & Global City Teams Challenge Expo 2.Smart City Innovation Summit	500 East Cesar Chavez Street , Austin, TX 78701 4:30~5:30 Room 9C

4. 第三天 6月14日

時間	地點	行程內容	備註
10:30~16:00	Austin Convention Center, Expo Hall 2	1.Keynote & Global City Teams Challenge Expo 2.Smart City Innovation Summit	500 East Cesar Chavez Street , Austin, TX 78701

5. 第四天 6月15日

時間	地點	行程內容	備註
09:00~16:00	Austin Convention Center, Expo Hall 2	Smart City Innovation Summit	500 East Cesar Chavez Street , Austin, TX 78701
16:00~16:40	住宿地點： Extended Stay America Austin - Downtown - 6th St.	住宿地點至奧斯汀機場	600 Guadalupe St, Austin, TX 78701
16:40	奧斯汀機場	奧斯汀機場櫃台報到	
18:40~20:57	奧斯汀機場	阿拉斯加航空 (AS 671) 奧斯汀機場至西雅圖機場	2 小時 17 分鐘/直飛

6. 第四天 6月16日

時間	地點	行程內容	備註
01:50 (西雅圖時間)	西雅圖機場	長榮航空(BR 25) 西雅圖至桃園機場	轉機返台 12 小時 20 分鐘/直飛

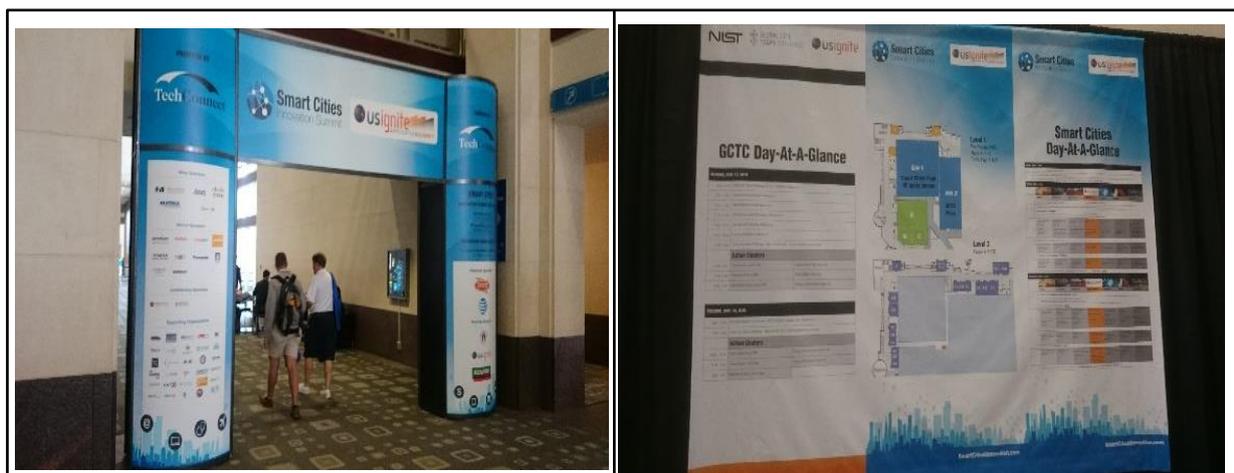
7. 第五天 6月17日

時間	地點	行程內容	備註
05:10 (臺灣時間)	桃園機場第二航站		
預計 06:10 (臺灣時間)		搭車返回台中	
預計 08:10 (臺灣時間)		抵達台中市政府	

二、執行內容

(一)全球城市挑戰 (Global City Teams Challenge)

經過 10 多個小時長途飛行於 6 月 12 日清晨抵達美國德州奧斯汀，稍事休息後即依大會時間於 12 日下午赴會場進行佈置。



圖一、大會入口處與場地佈置圖

本市此次以現正規劃之智慧應變暨交控中心為主題，並與國家高速網路中心以在防災方面之應用等內容共同組團參與本次計畫，各參與城市除有 10'x10'之攤位空間供展示交流，亦將於會中簡報提案計畫內容。



圖二 本市攤位及文宣手冊

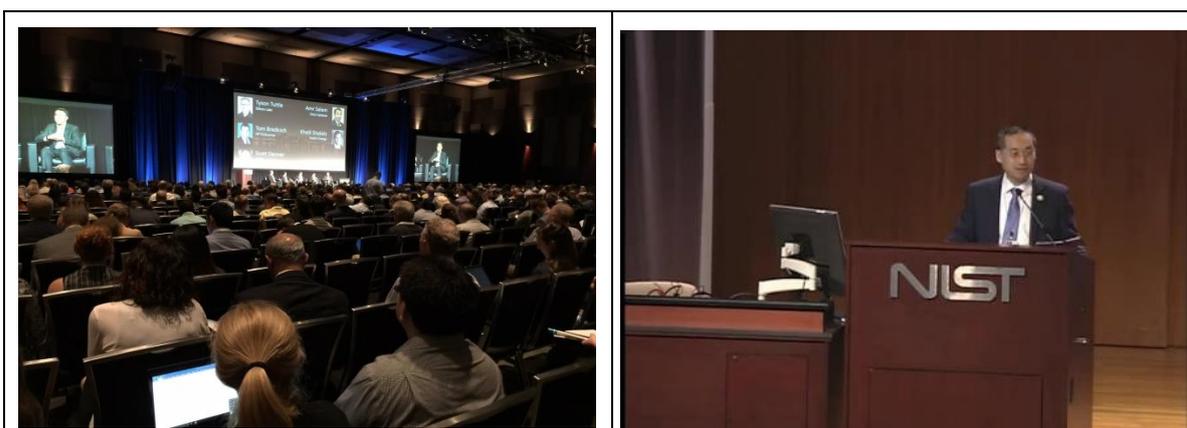
6月13日正式會議議程開始，上午為開幕式、專題演講、市長專題論壇與頒發獲得2016全球城市挑戰領導獎項等，下午正式進入各攤位展覽部分直至6月14日下午截止。本次全球城市挑戰共包括14個國家，超過120個城市及300個產學單位參與，規模更勝以往。



圖三 大會報到處

圖四 今年度參與概況

開幕式由東道主奧斯汀市市長 Steve Adler、本次主辦之商業部美國國家標準科技研究所(NIST)智慧電網與虛實整合系統主任 Chris Greer 與大會主席副主任 Sokwoo Rhee 對與會之城市代表與團隊表示歡迎。



圖五 奧斯汀市長 Steve Adler 與大會主席 Sokwoo Rhee 開幕致辭

第二場為聯邦專題演講邀請到美國聯邦國土安全部、交通部與馬里蘭及巴爾的摩前市長代表與談。



圖六 開幕專題演講，由左而右分別為主持人、國土安全部科技政委 Reginald Brothers、交通部研究與科技副助理秘書 Mark Dowd 與曾任馬里蘭及巴爾的摩市長 Martin O'Mally

其中 Brothers 針對國土安全提出的“Re-imaging Resiliency in the Era of Change”值得同為政治、自然環境皆極為敏感的台灣省思，如何利用資通訊如雲端物聯網科技來因應變局，讓社會更具有強勁的回復力是一重要的課題，也是智慧城市需要思考的一環。O'Mally 提到需要強力支持與鼓勵領導，他認為社會上 10% 的人具有領導力，另外 10% 則是非常鬆弛散漫，強力支持與鼓勵領導可以讓這 80% 偏向積極的一方。另一方面他認為機構由內部創新是非常困難的，讓城市間更積極合作，藉由合作觀摩與複製他人的成功創新經驗是智慧城市發展是最實際的方法。

他亦強調人的可移動性(Mobility)在智慧城市中的重要性。

第三場為市長論壇，邀請到奧斯汀、德州 San Antonio、紐約 Schenectady、荷蘭 Veldhoven 與加州 Chula Vista 共五位現任市長與會。



圖七 市長論壇，由左而右分別為主持人、奧斯汀市長 Steve Adler、紐約 Schenectady 市長 Gary McCarthy、荷蘭 Eindhoven 市長 Jack Mikkers、加州 Chula Vista 市長 Mary Salas、德州 San Antonio 市長 Ivy R. Taylor 共五位現任市長與會

奧斯汀市長 Adler 強調開放資料的重要性，城市所面臨的挑戰需要思考如何善用科技來解決，滿足給市民真正想要的需求。Schenectady 市長 McCarthy 則強調城市對與新技術的快速因應對城市進步的重要性，並認為在技術的選用亦應考量是否容易大量配置。Eindhoven 市長 Mikkers 則舉該市街道聲音監測為例，由於異常聲音易於偵測與反應，對於夜間犯

罪改善有很大的幫助。Chula Vista 市長 Salas 則說明善用公私合作關係 (Public-Private Partnership, PPP) 來改善市政結構，以有效的溝通連結介面使施政更流暢更有效率，也使得城市所包含的 11 個鄉鎮能充分合作；同時，也與鄰近的高科技公司 Qualcomm 合作改善大眾運輸。San Antonio 市長 Taylor 則特別強調城市以人為本的概念，諸如水資源的保護、數位落差、金融開放資料、施政透明度等；同時擴展到私部門的資料應用與藉由公司的協助來推動城市智慧化，特別是網路資源如 google fiber 的協助。

第四場為 2016 全球城市論壇領導獎項(GCTC Leadership)頒獎，為針對去年度參與全球城市挑戰提案計畫經過一年推動過程之成果檢驗。此一獎項由 US-Ignite 創辦人暨技術長 Glenn Ricart 頒獎以鼓勵城市創新，此次共有四組城市團隊獲獎，其中波特蘭市團隊的「智慧運輸連結 (Connected Intelligent Transport)」在城市場域配置高品質空氣監測器，空氣資料並與交通接駁及交通信號整合分析，並實際提供民眾服務而獲得首獎。

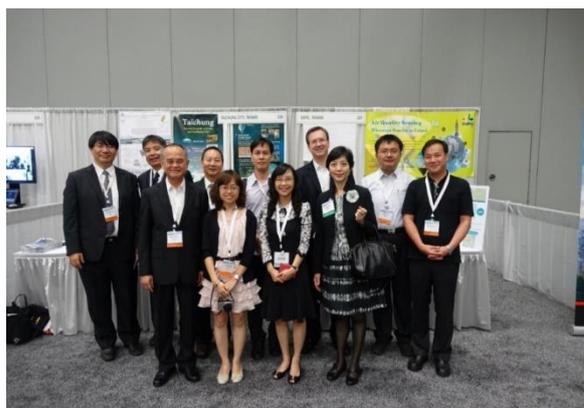


圖八 波特蘭市團隊以「智慧運輸連結(Connected Intelligent Transport)」獲得本屆首獎。右二為 US-Ignite Glenn Ricart

另外三個得獎團隊則為：Montgomery County 城市團隊之安全社區意識與警戒網路(SCALE: Safe Community Awareness and Alerting Network)，利用已有的社區住宅網路，就老人居家緊急事件、社工與醫護人員緊急通知之連結來減少因為年長者一般性意外所造成的死亡；奈及利亞 Taraba 城市團隊之以物聯網追蹤與確認難民安置(IoT-Based IDP Tracking and Monitoring System)；波士頓及麻省理工學院所組成的城市團隊，以公民科學之地方試驗平台(Hyperlocal Testbeds for Citizen Science)為題，選擇波士頓一條街道將各種智慧城市倡議所涉及議題以即時互動遊戲方式讓居民參與。

下午議程則以城市團隊的攤位展示覽與提案計畫簡報，每個城市團

隊提供約 10 分鐘時間解說各自的發展並且提供提問回答的機會。台灣方面參與單位有科技部、中研院、國研院國網中心、資策會、成功大學、台科大、台北市、台中市、嘉義市與英業達集團等代表，參與全球城市挑戰則由台北市與中研院以「北市 Airbox 空氣品質監測 (Air Quality Sensing Wherever You Go in Taipei)」，以及本市與國研院國網中心/網路科技應用卓越中心共同以「智慧交通之防災應變」為主題與全球各大城市交流與觀摩，並由黃惠敏主任以「From Silos to Network- Taichung Intelligent Operation Center (IOC) Project」為題進行報告。



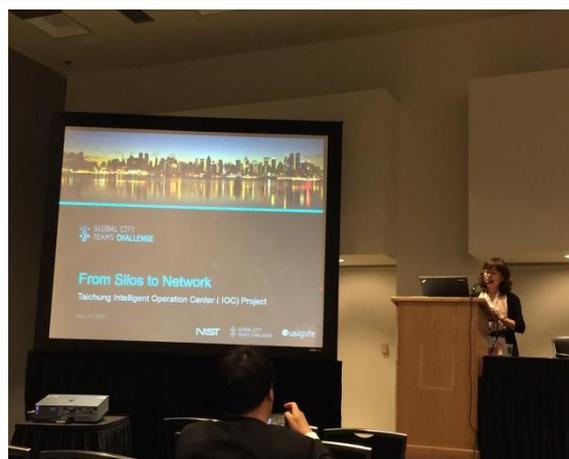
圖九 台灣團隊代表於台北市及台中市城市團隊展示攤位前合照(人員介紹詳附件參與人員名單)



圖十 本市與台北城市展覽攤位現場實況，拜訪人潮踴躍



圖十一 黃惠敏主任向參觀者解說



圖十二 黃惠敏主任現場簡報分享
城市團隊挑戰之規劃與成
果經驗

(二) 智慧城市創新高峰會

6月14日早上第一場次大會專題演講為US-Ignite「智慧城市創新高峰會」主導，由US-Ignite創辦人暨技術長Glenn Ricart擔任講者介紹US-Ignite計畫。US-Ignite最主要在建立一個智慧型兆位元級(十億位元級)的網路連結社群／城市(Smart Gigabit Community, SGC)，官方主要由美國國家基金會(NSF)進行先期投資，由美國選出15個城市每年各個城市需要推動分享2個應用App相互連結，形成一個大型的應用分享的生態系，彼此間的網路骨幹連結則由US-Ignite促成。演講中同時也介紹參與SGC的各城市代表，並於現場給予表揚。



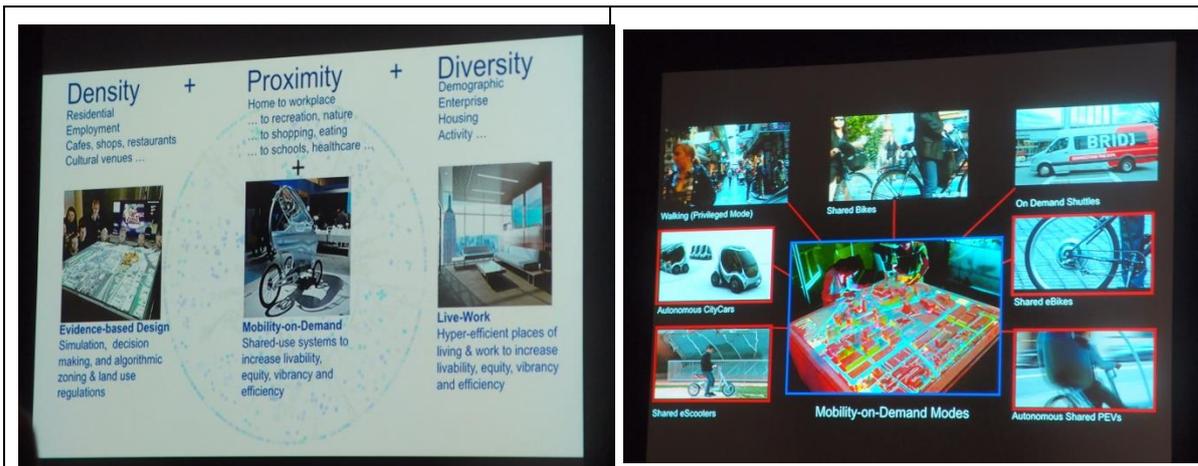
圖十三 本次智慧城市創新高峰會主辦人 US-Ignite 創辦人 Ricart 介紹 US-Ignite 所推動之內容細節，右圖為目前所形成的 SGC 社群的 15 個城市成員分佈

6 月 15 日為智慧城市創新高峰會之議程，第一位邀請講者為 MIT MediaLab 主任 Ken Larsen，他以 Towards Entrepreneurial, High Performance, Livable Cities 為主題，從城市結構與歷史談起，城市的創新與社會緊密結合，所面臨的城市特性包括密度、相鄰度、多樣性等，如何讓城市更高效能、更宜居、更能創業是目前最重要的挑戰。根據人們在城市移動的需求，研發適合不同規模城市並以共乘為概念的智慧型電動車，最新的發展為智慧型電動三輪車，因其輕便、價格低、相對風險低也易開發，過去由前毛治國院長與 MIT 合作協助推動，台北亦成為其全球的示範區之一。在城市居住方面，考慮如何在有限的空間內仍能享有大坪數的生活品質，其設計技巧在於人在單一時間僅能使用一個空間，因此將餐廳、工作房、臥房、客廳、廚房與衛浴功能整合，前四者共同

使用一個空間，後兩者亦然，整合至一個可移動的大型功能牆中，極適合單人住宅。在城市規劃方面，往往涉及大量，複雜且多元的作業與觀測資料，而人類是視覺的動物，因此該實驗室發展城市透視(Cityscopy)軟體，並且與樂高合作，兼具傳統都市規劃的模型、觸控介面、擴增實境與後端的及時運算整合，可以展示城市規劃、空污、交通、消防...等空間互動展示，該介面延續傳統都市計畫使用習慣，引進近代的資通訊技術，對於城市治理與管理具有一定啟發與實現。從 MIT 的發想與實踐型的研發，引起廣泛注意，亦為一些重要城市參考引用，如耶路撒冷、波士頓、麻州劍橋等，MediaLab 的成功，可以讓我們理解到城市科技除了創新外，亦應具備高度的跨領域整合性，一個問題的解決需要各個領域一定的成熟度與合作度，此一演講極具啟發性。



圖十四 大會專題演講由 MIT MediaLab Kent Larsen 主任講述其願景與發展的成果，右圖為以城市發展歷史作為引言



圖十五 隨著人口密度增加，如何因應即時及變化多端的需求為重要課題



圖十六 結合樂高及虛擬實境，以及參與者的互動，模擬城市動態規劃，並藉由視覺化的呈現加深臨場感

第二場由 US-Ignite Glenn Ricart 以”A Vision for Smart Gigabit Communities (SGC)”為主題講述 SGC 形成背後的策略思考。其主要論述以下列四個重要趨勢(Megatrend)來觀察：

(一)物物連網遠大於人與人之間(Communicating things outnumber people)。

網路可以超越物理實體的限制，因而可以展現空間上的無限可能，以及工業互聯網之無線網路創新應用等。

(二)無線網路突破之黃金年代 (golden age of wireless breakthrough)。

(三)軟體定義基礎設施 (Software defined infrastructure)。依照 Ricart 的描述軟體正「吞噬」這個世界(Software is eating the world)。

(四)十億位元級(至兆元級)網路的廣泛使用(Gigabit access)。

第三場由 Envision Charlotte 城市計畫的執行主任 Amy Aussieker 就「想像美國 (Envision America)」為主題論述如何降低 20%能源的策略方法。

後續的演講分別是一系列高速網路上的應用介紹與展示：由德州先進計算中心(TACC)的 Niall Gaffney 就資料密集計算、微軟 Efren Mercado 的 HoloLens 展示、Cleveland 博物館 Dale Hilton 的 4K 在教育學習上的應用展示、Andrew Rodgers 遠距顯微鏡在教室上的應用與 Internet2 Susannah Spellman 在遠距同步音樂演奏上的應用。



圖十七 TACC 展示巨量空間地理資訊及時視覺化應用

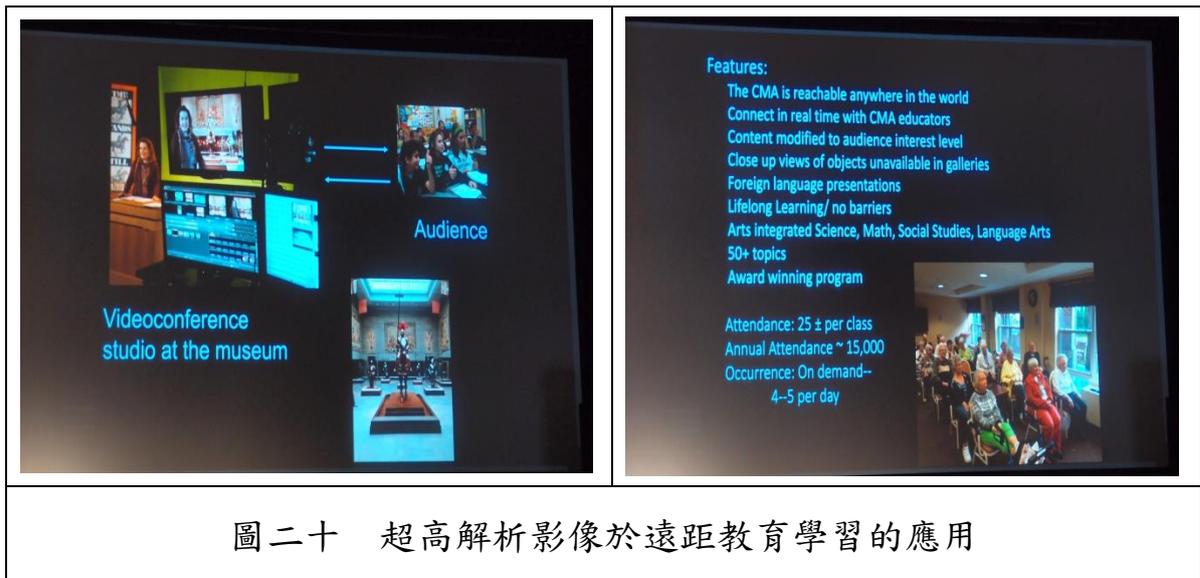


圖十八 Internet2 展示即時遠距音樂演奏合作，如何避免網路物理上限制所造成的延遲為其重點



圖十九 4K 超高解析度影像及其在高速網路傳輸的應用，透過高解析影像，Cleveland 博物館展示藉由超高解析度發掘過去在畫作中未能被仔細觀察的細微處(如：細微的天使(左)與聖母的眼淚(右))，不僅對作品賞析有新的詮釋，亦對藝術研究帶來影響





圖二十 超高解析影像於遠距教育學習的應用

後續參與「智慧城市創新挑戰:基礎設施與工具 Smart City Innovation Challenge: Infrastructure & Tools」, 因回程時間限制以前五場演講為主。該論壇由達拉斯企業中心創辦人與執行長 Trey Bowles 主持, 接續演講內容包括由日立(Hitachi)目前發展城市資料交換平台、新創公司 OptiRTC 與 POLCO 分別針對洪水管理設施預測性控制及民眾參與平台 (Crowdsourcing)進行說明與展示、聯合國組織下所推動的世界城市資料議會(World Council on City Data, WCCA)提供城市資料 ISO 標準並推動開放資料單一入口(WCCD Open City Data Portal (dataforcities.org))、Energy Emissions Intelligence LLC (E2i)公司針對以不同化學物質(含碳)在空氣排放估算方法 LEEM (Local Emission Estimation Methodology)以協助空氣品質監測進行說明。



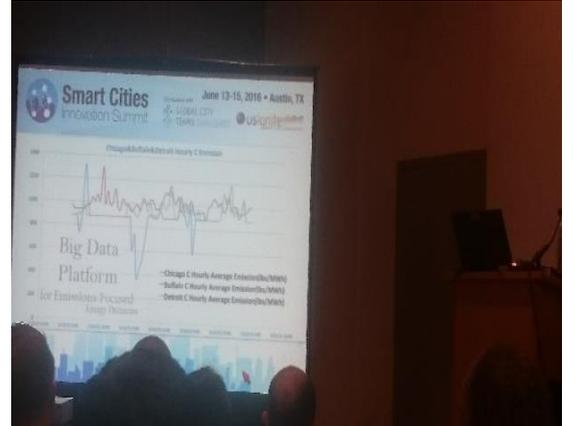
圖二一 日立公司發展之城市資料
交換平台



圖二二 OptiRTC 洪水管理設施預
測性控制



圖二三 WCCD 城市資料 ISO 標準
與開放資料交換單一入
口



圖二四 E2i LEEM 系統介紹

(三) 攤位展示

此次大會各界參展規模更勝以往，在全球城市挑戰部份分為 International、General Smart City、Energy & Environment、Public Safety 及 Transportation 等主題，共計超過 110 個城市團隊攤位；另在智慧城市

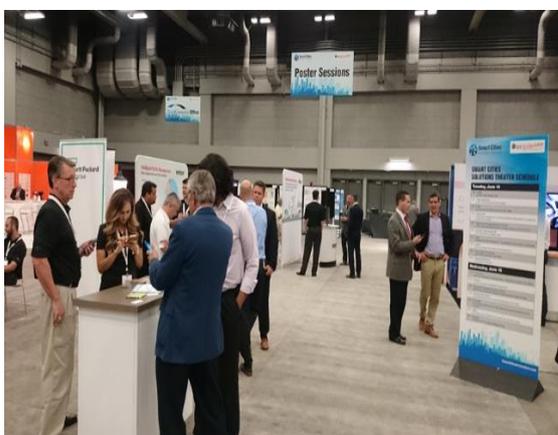
創新高峰會部份，亦有近 100 個企業攤位，分別就因應氣候變遷、城市管理智慧創新應用技術及解決方案進行展示，令人目不暇給，亦能深刻感受不論政府或民間均積極致力於以資通訊科技來打造安居生活的必然趨勢。



圖二五 Dash 汽車的城市自動車



圖二六 GEM 的自動巴士



圖二七 智慧城市技術研發或實踐
成果之海報專區



圖二八 Placemeter 利用影像辨識
記錄人流及動線



圖二九 日立的可移動式的智慧監測站



圖三十 虛擬實境體驗



圖三一 Verizon 公司之智慧路燈



圖三二 Verizon 公司之智慧影像監控



圖三三 結合 Avaya 公司之通訊、



圖三四 前進指揮車內之戰情室，

Hitachi 公司之視覺化技術及 Vigilant Platforms 公司之緊急應變管理平台打造的前進指揮車

左方投影為車外監視器影像



圖三五 前進指揮車配備之通設施及監視器

圖三六 通用公司之智慧路燈方案



圖三七 韓國 ECUBE Labs 以物聯網感測裝置之廢棄物收運設備及應用

肆、心得

(一)物聯網的發展讓科技應用更加多樣化

當網路的發展由窄頻到寬頻、由固定到移動，使用的工具由大型機器到輕薄的行動載具，都已大大改變人們的生活型態，而近年來快速發展的物聯網，更讓資通科技快速融入生活，各類感知器 (sensor) 讓民眾得以便捷地獲取即時訊息，例如交通動態路況、空氣品質、噪音監測、停車空位資訊等，當使用者享用此類資訊的同時，也產出大量的資料帶動大數據分析應用，進而讓科技更貼近使用者的行為模式與習慣。在此循環中，更應注意資訊安全及個人隱私的議題，以促使科技應用的正向發展。

(二)影像辨識應用更加成熟

在本次的攤位展示中有不少關於影像辨識或虛擬實境 (Virtual Realty, VR; Augmented Reality, AR) 的應用，在影像辨識方面，除了以往常見的人臉辨識、車流監控外，此次亦不乏針對人流監控計算的實例，例如 Placemeter 公司於現場展示針對一家商場的影像應用案例，運用商場對街之大視角攝影機計算每日進出人數，以及每個出入口的人流變化，藉以了解其櫥窗擺設與顧客喜好之關聯性並據以調整，為商場帶入更大收益，令人印象深刻。

(三) 低碳綠能議題更加受到關注

由於氣候環境變遷，此次不論是 GCTC 或智慧城市創新高峰會均不乏與低碳、綠能相關的應用與專題分享。在能源方面，除各項太陽能、風力、生質能等再生能源的製造、智慧電網的佈建外，更聚焦於這些能源的儲存、傳輸，以及如何更有效率地監控能源的使用與必要的調節與調配。成大能源科技與策略研究中心陳彥仲教授此次參與海報展示，亦共同於本市攤位展出，內容包括台南沙崙綠能科技園區規劃納入內部綠能系統資訊整合與大數據資料分析、以微型電網之能源監控與提升能源效率促進節能等，顯示國內也已關注的相關議題的發展。我國能源高度仰賴進口，近年於再生能源的供給比例雖有逐年提高（依經濟部能源局 104 年能源供需概況報告資料顯示，風力、太陽能及太陽熱能占 0.24%，較上年增加 11.07%；生質能及廢棄物占 1.39%，較上年增加 10.36%），惟與總消費量相比仍偏低，此亦為全球各城市所面臨的挑戰，如何有效運用能源並具體落實低碳、節能作為是我們應審慎思考的課題。

(四) 創新整合應用為必然趨勢

這次在總數超過 200 個攤位的展示中，可以發現科技應用的領域涵蓋食衣住行育樂各個面向，也有許多廠商或技術在不同領域中各有擅場。然而在物聯網的發展下，萬物聯網的結果則促使另一波整合應

用的趨勢。以智慧路燈為例，不論是通用公司（GE）或 Verizon 公司的技術方案，路燈除傳統照明的功能外，更同時是監視器或無線上網設備，搭配感測器亦能自我控制明亮度進一步提昇節能效果，雖相關整合性產品仍所費不貲，但此一發展趨勢已不容忽視；此外亦可見將監視器、無線網路、影像辨識、感測器等整合於一箱體內協助機場治安監控與即時警示之應用，在在都可以發現除了個別技術的發展，物聯網已逐漸突顯整合性平台的重要性，如何發揮創意，有效跨領域整合也是我們在科技的洪流中應多加著墨的議題。

伍、建議

- 一、 政府開放資料為產官學各界發展應用的重要基礎，本府應持續加強 Open Data 之相關作為，包括資料收集與發佈、資料正規化、資料介接等，除系統平台功能界面的調整外，亦應思考如何協助各機關將資料開放與業務結合，有效提昇本府開放資料之質與量。(資訊中心)
- 二、 為能善用雲端運算、大數據分析，數位匯流等資通科技提供數位服務，實現開放政府理念，本府正規劃於 106 年初成立數位治理局，未來應積極發揮跨域整合的角色，協助市政推展並滿足市民的需求。(資訊中心)
- 三、 為具體實踐跨機關橫向整合及縱向民眾服務，應持續以目前規劃的

智慧應變暨交控中心為基礎，藉由資料串接、分析預測、資料共享及創新應用輔助市政決策，進而成為水湳智慧營運中心先導計畫，並分年分期逐步擴增服務面向，成為城市智慧運作中樞。(資訊中心)

陸、附錄

一、 研討會網頁

(一)全球城市挑戰：<http://www.gctcexpo.org/>

(二)智慧城市創新高峰會：<http://smartcitiesinnovation.com/>

二、本市提案計畫簡報內容

三、台灣代表名單