

## 臺中市政府公務出國或赴大陸地區報告提要

類別：其他

出國報告名稱：2016年亞洲軌道高峰會(Asia Rail Summit 2016)及曼谷交通建設考察報告

含附件：是 否

出國計畫主辦機關：臺中市政府交通局

聯絡人：王義川

電話：04-22289111-60011

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱

王義川/臺中市政府交通局/局長室/局長

出國類別：其他 出席國際會議 業務接洽 表演 比賽 競技 洽展  
海外檢測 \_\_\_\_\_

出國期間：105年5月26日 至 105年5月28日

出國地區：泰國曼谷

報告日期：105年9月14日

內容摘要：(500字以上)

**一、目的**

大臺中交通規劃及發展以實踐「安全、綠色、人本」作為本市交通發展之願景，以推動公共運輸發展為導向，並建構軌道路網作為交通骨幹，打造複合式公共運輸網(MR. B&B)，以強化都市核心、海空雙港及產業聚落之連結，打通連接山海屯的任督二脈，為大臺中123硬體建設奠基。然而，目前軌道運輸主幹部份，捷運綠線施工進度達到65%，眾所期待的大臺中山手線已通過交通部初審、捷運藍線規劃也已進入交通部初審作業，而雙港輕軌也積極辦理可行性研究等相關前置作業。因此，為推動本市健全的軌道路網及建設，期望透過參與國際性會議座談及實地考察，汲取及借鏡各國推動城市軌道運輸相關工程技術、營運管理及土地開發的成功經驗。

**二、過程**

亞洲軌道高峰會(Asia Rail Summit 2016)的產生，主要係因東南亞地區泰國、印度、馬來西亞等國家因應都市快速發展而衍生的運輸需求，極力尋求解決之道，而軌道運輸系統將是提供都會區及城際間的通勤及運輸的重要方式。因此，軌道運輸系統在東南亞地區具有市場長期發展的潛力，亞洲軌道高峰會更是在此大環境下應運而生，由China Polaris Consulting Company (Polaris)與泰國國家鐵路局、曼谷地鐵公司等單位於2014年起共同合作，每年定期於泰國曼谷為亞洲鐵路、軌道交通建設產官學業界，提供一個硬體基礎建設技術、動態、規劃、營運管理及維護等課題的溝通平台。今(2016)年更以「亞洲軌道潛力，引領亞洲軌道工業發展(Maximizing Asia Rail Potential, Driving Asia Rail Industry Forward)」為主題，邀集亞洲、歐洲、美洲、澳洲等20餘個國家地區的代表共同與會。

臺中市政府交通局於2015年年底受邀於「2016年亞洲軌道高峰會」進行主題演講，故於2016年5月26日至5月28日赴泰國曼谷出席該會議，並於5月27日進行「MR.B&B in Taichung City, Taiwan Integrated Transportation System」專題演講，宣傳臺中市正以推動公共運輸發展為導向，建構軌道路網為交通骨幹，打造複合式公共運輸網(Mr.B&B)，進一步與全球軌道同業交流，拓展大臺中MR. B&B之國際能見度。



▲局長王義川以「MR.B&B in Taichung City, Taiwan Integrated Transportation System」進行專題演講

### 三、心得

本次赴泰國曼谷出席會議期間，除高峰會進行專題演說外，亦實地考察曼谷地鐵系統及公車候車亭等交通運輸建設，分別提出心得說明如下。

- (一) 亞洲軌道高峰會是由民間企業、泰國當地軌道公部門及民營單位共同主辦之國際會議，透過高峰會中各國軌道運輸系統的領袖及先進聚焦小組的經驗分享及討論交流，與會中除發表臺中未來捷運路網之國際能見度，吸引相關廠商關注，提昇未來合作之可能性外

，亦可由全球視角洞察未來工程技術、營運管理模式及土地開發等趨勢發展。

(二) 曼谷地鐵系統分為藍線、紫線及橘線等三部分，其中藍線2004年開始營運，全長20公里，計18個地下車站，為泰國大眾運輸署建置，曼谷地鐵公司營運；紫線則預計於今年8月初開通營運，全長23公里，計16個高架車站，同為泰國大眾運輸署建置，曼谷地鐵公司營運；而橘線興建計畫已由政府核准建設，目前仍於規劃建置階段。而泰國大眾運輸署仍持續規劃藍線延伸線、綠線延伸線，紫線延伸線、橘線、粉紅線與黃線等多條路線，以健全曼谷地區的軌道運輸系統，預訂到2022年全長約250公里的營運長度。而其主要透過公私營合作財務模式，規劃或進行軌道基礎建設計畫，不論其考量因素，但其實際明確帶動了私有企業龐大的投資潛力。

(三) 公車是一個大眾運輸系統中不可或缺的重要交通運輸工具之一，而公車候車亭及站牌更是常見的街道設施，而臺灣人熟知的傳統公車站牌形式莫過於一根鋼管加上一片鋼片，滿版的路線資訊及大字廣告，雖然如此的站牌設計達到告知資訊、省空間、經濟等最基本的需求，卻缺少人性化或座椅休息的設計。而候車亭也常出現無法有效遮陽、融入地方特方卻養護不易、佔用人行空間等問題。然而，曼谷市區公車候車亭以簡易元素設計，除考慮到人行空間的使用，亦提供座椅空間，不僅兼顧行人通行，同時提供乘客遮陽避雨的良好候車環境。



(四) 曼谷大眾運輸系統路線圖中，除以泰文及英文顯示站名、車站序號、並顏色區別路線外，更於重要轉乘站點進行標示，以提供民眾更為完善的導引系統，值得效法。

#### 四、建議

(一) 臺中捷運沿線規劃有6案將辦理土地開發並於106年陸續展開招商相關作業，捷運土地開發透過政府、地主及投資人三方合作，引進類似民間合建的概念，沿著捷運綠線廊帶進行商辦大樓或住宅開發，帶動周遭經濟發展，更能透過土地開發的財務收益，挹注軌道基金，投入新的捷運建設，建構更全面的軌道路網。而為使土地開發也能和國際接軌，建議可透過舉辦國際研討會或論壇，邀請國內外軌道系統相關廠商、專家學者共同與會

，借以與先進交流土地開發之前瞻經驗，借鏡其成功案例，亦可預告捷運土地開發招商訊息，提昇國際能見度，吸引海內外廠商關注投資。

- (二) 目前預定107年進入試營運，除捷運場站、車輛、電機、土木水環等硬體施工進度達65%按照預定期程穩定推進外，目前針對整體公司營運及識別等層面，亦同步開始規劃捷運色彩計畫、音樂計畫、指標計畫、聯合開發大樓招商等籌備業務。其中指標計畫考量首先應按照不同的空間使用目的(室內、室外、停車場、轉乘服務等)區分成不同的指標識別意象，並以整體一致的辨識度，提升空間親和力，有效導引場域路線。再者，應考量使用中英文雙語的指標環境與國際上認知性高的指標符號，與國際化接軌，提升空間感受與流暢使用。