

公務出國報告（出國類別：參訪）

# 中彰投名古屋包機招商交流 出國報告書

服務機關：臺中市政府

姓名職稱：林市長佳龍等

派赴國家：日本

出國日期：105 年 3 月 28 日至 4 月 1 日

報告日期：105 年 6 月 29 日

# 目 錄

壹、摘要.....	1
貳、出國人員.....	2
參、目的.....	2
肆、過程	
一、3月28日行程.....	4
二、3月29日行程.....	8
三、3月30日行程.....	14
四、3月31日行程.....	20
伍、心得.....	24
陸、建議及市長交辦事項.....	26
柒、附錄：新聞露出.....	30

## 壹、摘要

隨著全球化的發展與城市治理能量的提升，城市外交的角色與功能日益重要。臺灣與日本因歷史因素長期以來即互動頻繁，近年來因應國際區域治理時代來臨，為提高本市在東北亞地區之能見度與影響力，本市積極發展對日交流，期透過各項觀光、經濟、教育及文化等之往來，增進本市與日本各城市之情誼，以帶動雙方人民之交流往來，開拓本市在日本觀光及經濟貿易市場，有效增進市民整體利益，並厚植本市城市外交動能。

名古屋市為日本中部地區重要交通、工、商重鎮，與本市在經濟發展方面有許多相似之處，為促進兩市交流及未來合作空間，此行由市長率團並邀請彰化縣長魏明谷、南投縣長林明溱共同搭乘包機首航名古屋，除拜會名古屋市、愛知縣多位首長及日本多位國會議員，並進行交通、都市發展等市政參訪。此行亦宣傳中臺灣觀光資源，以吸引更多日本國民以「中進中出」方式到臺灣旅遊；舉辦招商晚宴行銷本市投資環境及經濟建設；拜會日本三井集團總部，瞭解該集團投資臺中港區案進程，積極促成海線地區整體發展。

## 貳、出國人員

編號	單位	職稱	人員
1.	臺中市	市長	林佳龍
2.	臺中市政府秘書處	處長	李如芳
3.	臺中市政府觀光旅遊局	局長	陳盛山
4.	臺中市政府文化局	局長	王志誠
5.	臺中市政府經濟發展局	局長	呂曜志
6.	臺中市政府交通局	局長	王義川
7.	臺中市政府新聞局	局長	卓冠廷

## 參、目的

臺中市與名古屋市各自位於臺灣與日本中部地區，皆為重要之交通、工、商中心，名古屋市位居中京工業地帶，各樣機械產業發達，並為豐田汽車總部所在地。本市現有臺中工業區、中部科學園區、精密機械科技創新園區等，加上中臺區塊鄰近工業區共同連結為「大肚山科技走廊」，形成一產業群聚效應。

有鑑於兩市之間有很多相似處，為增進兩市情誼，帶動兩市未來交流往來及產業合作機會，爰規劃市長率團前往名古屋市拜會名古屋

市市長河村隆之、名古屋市議會議長藤澤忠將及愛知縣知事大村秀章等多位日本縣市首長，並參訪當地交通、經濟、都市發展等各項建設，以進行城市外交，為雙方未來締結姊妹市奠定基礎。

為擴大對日本中部地區之交流，此行並邀請彰化縣長魏明谷與南投縣長林明溱同行，搭乘本府與華信航空合作的「花現臺中」彩繪專機，首航名古屋中部國際機場，以共同行銷「中進中出」觀光理念，見證中臺灣觀光推動委員會與日本觀光組織昇龍道簽訂觀光友好備忘錄。

為進行對日招商，吸引更多日資企業前來本市投資，增加本市經濟產業動能，特舉辦招商說明會邀請日本中部產官團體代表等進行交流，並向各與會代表簡報本市重大建設及商業開發計畫。另東京三井不動產集團預定在臺中港區設立臺灣第二座 **OUTLET PARK**，為表達本市對該項投資之重視，市長亦前往東京拜會該集團瞭解投資案相關進程，期藉由市府的努力，促成本項投資案之成功並帶動海線地區之經濟發展。

城市外交除增進兩地情誼外，藉由相互觀摩學習與市政建設的分享亦能提升本府城市治理能力，另外期藉由此次包機首航名古屋市，增進日本中部地區對本市之認識，使更多日本遊客能前來本市觀光旅遊，並吸引日本企業投資本市，擴大本市經濟及觀光成長動能。

## 肆、過程

### 一、 3月28日行程

#### (一) 臺中包機首航名古屋：

由市長率領的訪問團，於3月28日搭乘本府與華信航空合作的「花現臺中」彩繪班機，由清泉崗機場包機首航飛抵名古屋中部機場，於抵達時名古屋中部國際機場安排高空水柱灑水儀式，以表對此次首航之重視，市長回贈中部國際機場社長友添雅直「花現臺中」的彩繪機模型，期許未來兩地定期航班能順利開通。當天日本中部地區觀光產官代表也親臨現場接機，中部廣域觀光推進協議會八木正義本部長並代表贈花給中彰投三縣市首長，以示熱烈歡迎我方訪團到達，此行獲得臺日媒體廣泛報導，發揮宣傳包機直航綜效。



自臺灣清泉崗機場出發



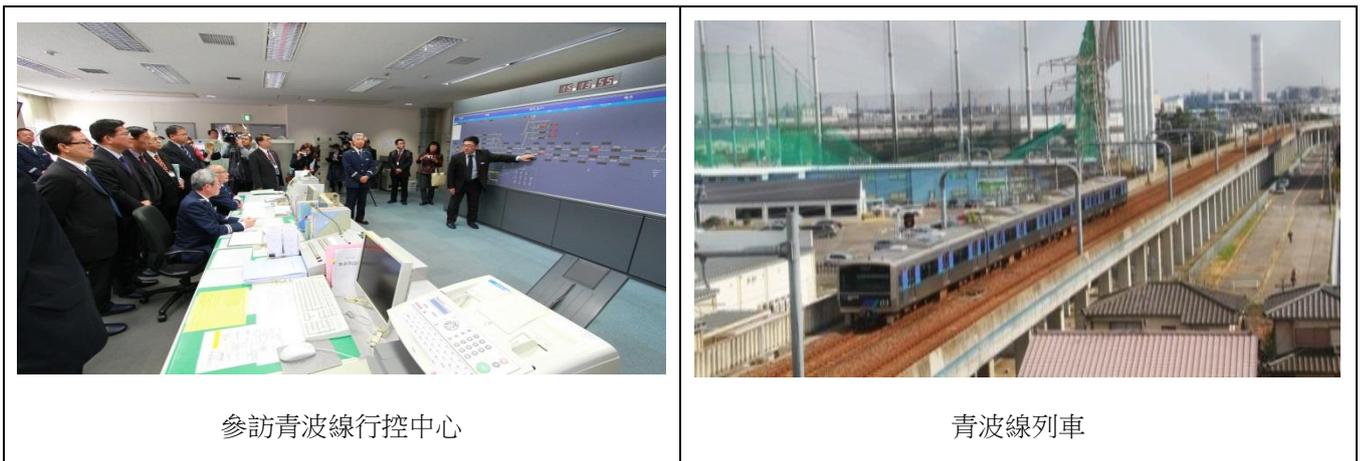
抵達名古屋中部國際機場



日本中部廣域觀光推進協議會八木正義本部長代表贈花

(二)參訪名古屋輕軌電車臨海高速鐵道線(簡稱青波線)：

名古屋輕軌電車臨海高速鐵道線又稱青波線，係為發展名古屋港區經濟，補足名古屋市區與港區間軌道運輸的不足，斥資 750 億日圓興建而成。青波線於 2004 年 10 月正式營運，路線全長 15.2 公里，營運初期每日搭乘人數僅約 1 萬 7 千人次，年收入約 7 億日圓，之後透過沿線公共建設如鐵路博物館、名古屋賽馬場等的興建，創造人潮移動運輸的需求，目前搭乘人數已倍數成長達每日約 3 萬 5 千人次，年營業額則約 22 億日圓，並自 2011 年起開始獲利回收。



為借鏡先進國家輕軌發展模式，做為本市發展捷運與雙港輕軌的參考，市長抵達名古屋後，第一站就選定參訪青波線，除聽取名古屋臨海高速鐵道公司社長近藤隆人簡介，瞭解行控中心運作外，最後並搭乘電車前往名古屋市，實際體驗青波線輕軌系統的便捷性。

市長於參訪時表示，本市刻正規劃以「雙港輕軌」連接臺中港與清泉崗機場，希望透過交通便捷性的提升，帶動海線地區整體發展。

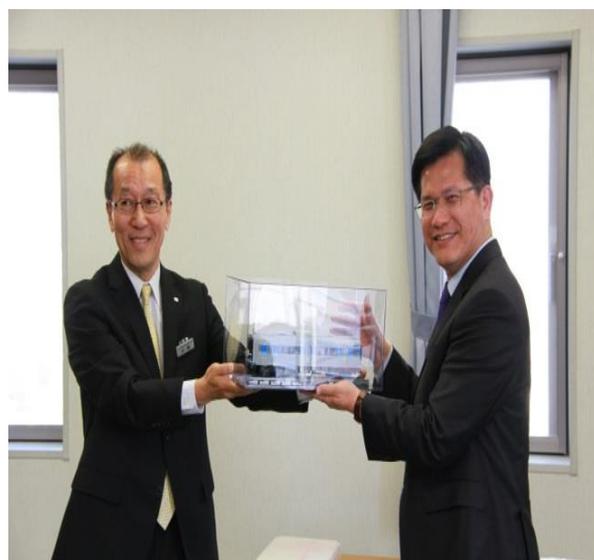
市長並表示，青波線的發展歷程亦與本市推動中的環狀鐵路「大臺中山手線」十分類似，未來本市的山手線不只串聯彰化，也會透過捷運連結南投，以交通促成城鄉均衡發展，落實中彰投區域聯合治理。



搭乘青波線



青波線行控中心設備完善



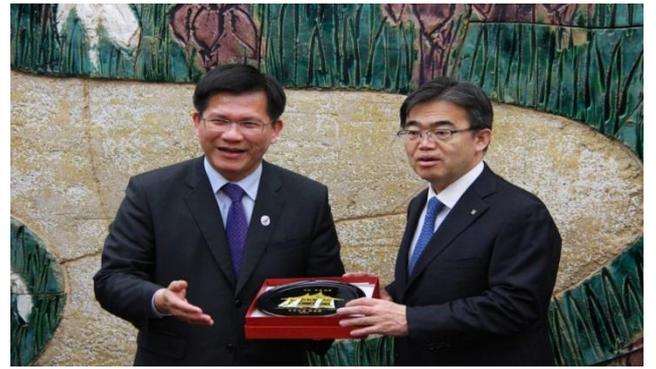
名古屋臨海高速鐵道株式會社近藤隆人社長致贈青波線樂高積木模型紀念品

### (三)拜會愛知縣知事大村秀章：

中、彰、投三縣市首長就觀光、產業、城市發展等議題，與愛知縣知事、愛知縣觀光局長、政策企劃局長及航空對策課長等進行交流討論。2018年本市將舉辦世界花卉博覽會，而愛知縣曾於2005年舉辦過萬國花卉博覽會，因此此行亦取法該縣成功舉辦活動經驗，市長並當場邀請愛知縣參與本市花博，擴大花博之國際參與。



愛知縣公館



市長致贈紀念品給愛知縣知事



中彰投代表團一行拜會愛知縣政府



中彰投三縣市首長及愛知縣知事合照

#### (四)參訪四季庭園一名花之里(含夜間點燈)：

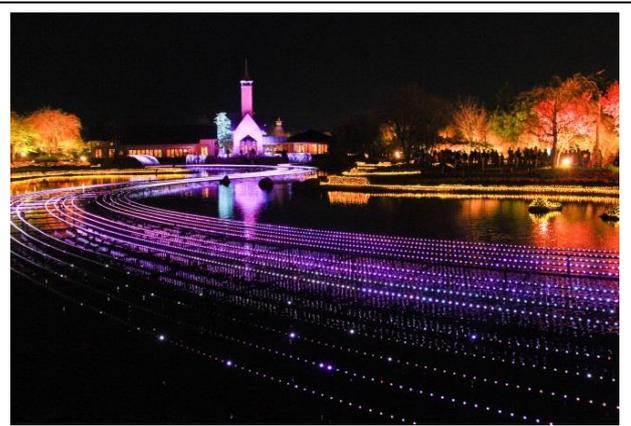
日本中部三重縣桑名市的名花之里不僅是該縣亦是日本東海地區著名觀光景點，花海面積約 13,000 坪，受日本四季分明的影響，園區內種滿依節氣生長的各式特色花草。因應冬季花卉生長淡季，名花之里於每年 10 底至隔年 5 月左右規劃舉辦夜間點燈活動，該活動已連續九年蟬聯日本東海地區入場人數最多的點燈活動。名花之里運用 LED 彩燈融合花卉藝術，增強遊客冬季前往參觀動機，不僅避免冬季之營運收入不佳情形發生，更成為該園區特色活動，燈海與花卉齊名，為名花之里的花卉觀光更添光彩。

本市 2018 年將舉辦世界花卉博覽會，名花之里夜間以燈海成功

吸引人潮的經驗，可供花博規劃開放夜間場館之參考；此行並汲取名花之里花卉管理作法，累積本市辦理花博所須之營運與行銷的經驗與知識，以期豐富花博期間各項花卉展出及競賽的可看性與精彩度。



三縣市首長參訪名花之里



名花之里夜間點燈



市長致贈紀念品給桑名市長伊藤德宇



名花之里夜間點燈

## 二、3月29日行程

(一)拜會岐阜縣飛驒市市長都竹淳也：

飛驒市與臺灣交流源自 1994 年臺灣泥匠到此觀摩建築技藝開始，

飛驒市2015年曾於本市的文化創意園區，舉辦小規模的飛驒古川祭，吸引許多民眾參與，因此都竹市長期待與本市做更密切的交流。都竹市長獲悉市長將參訪名古屋市後，主動安排此次會見，雙方首長就兩市未來可能交流方式進行討論，市長感謝都竹市長盛情，也期藉此次會面開啟雙方未來合作交流契機。



訪問團拜會飛驒市都竹市長

(二)拜會名古屋市市長河村隆之，並聽取名古屋市住宅都市局都市住宅開發簡報：

名古屋為日本中部地區工、商、交通要地，與本市在地理環境及經濟發展方面有許多共通之處，為深化本市與日本中部地區之交流，市長特別拜會河村市長，表達未來兩地能更進一步交流之期望，以促成雙方合作機會，並期待河村市長能支持促成清泉崗機場與名古屋中部國際機場定期航線的開通，讓兩地互動往來更為頻繁、密切。市長並邀請河村市長擇適當時機訪問本市，以增進對本市之瞭解。此次拜會雙方就兩地觀光、文化交流多有討論，有效增進彼此認識與情誼，

為未來締結姊妹市奠定良好基礎。



市長致贈紀念品給名古屋市河村隆之市長



三縣市首長與名古屋市河村市長合照

拜會河村市長後，名古屋市都市發展局就其市營住宅、名古屋磁浮中央新幹線，及名古屋車站的相關規劃等向市長提出簡報說明。名古屋市透過市營住宅、定居促進宅等方式解決民眾的居住需求，其中又以特殊需求者為優先。市營住宅是指由接受國家補助，或是由市政府以買、租、借等方式取得不動產，再以低廉的租金提供給低所得的居民。定居促進宅則是針對中等所得家庭而提出，希望這些家庭可以在名古屋安居樂業。市長表示市營住宅與臺中市社會住宅理念一致，未來市府除將自行興建外，也將透過包租代管、公私合營方式提供服務。另外名古屋市政府揚棄傳統以車輛順暢進出為首要的思維，改採行人優先理念，規劃火車站周邊商圈交通動線，提供市民友善公共活動空間，進而帶動商圈繁榮發展，亦可作為本市未來規劃中區商圈再造之參考。



市長致贈紀念品給住宅都市局代表



中彰投代表團拜會名古屋市住宅都市局及聽取簡報

### (三)參訪名古屋市鶴舞公園：

鶴舞公園是 1967 年開園的日洋融合式公園，為名古屋市的第  
一座都市公園，並於 1990 年登錄為日本櫻花百選地之一，公園西側有  
以噴泉塔為中心的大花壇，以及西洋式的玫瑰花園；東側則有蝴蝶池、  
日式的菖蒲庭園，每年並依次舉辦杜鵑花、玫瑰花、菖蒲花等花祭。

市長於參訪時表示，2018 臺中世界花博的目標之一就是將本市  
打造成為一座花園城市，本市臺中公園與鶴舞公園都是以花園城市為  
概念而興建的百年公園，此行學習日本綠化城市、公園文物、景觀維  
護經驗與作法，希望未來能恢復臺中公園成為本市花園城市的象徵，  
並藉由舉辦花博的契機，整體提升本市公園的綠化管理與運用能力。



中彰投三縣市首長參訪名古屋市舞鶴公園



舞鶴公園



中彰投三縣市首長和名古屋市國際交流課伊藤課長一行於舞鶴公園內合照

#### (四)見證中臺灣觀光推動委員會與日本中部廣域觀光推進協議會—

昇龍道結盟：

本府於 104 年發起成立中臺灣觀光推動委員會，目的在結合中部 7 縣市的觀光資源，並以清泉崗機場中進中出的方式促銷中臺灣觀光。此行藉由參訪名古屋市期間，市長及魏縣長、林縣長出席於名古屋市舉辦之日本中部廣域觀光推進協議會與中臺灣觀光推動委員會的友好交流備忘錄簽署儀式，共同見證兩地觀光交流的重要里程碑。日本中部廣域觀光推進協議會又稱昇龍道，乃由日本中部各縣市所組成，

對於中臺灣發展對日觀光極具影響力。此次雙方共達成五點共識：1. 雙方積極促進兩地觀光交流及推廣、2. 共享行銷宣傳管道、3. 互相支援旅遊推廣活動、4. 鼓勵雙方觀光業者業務合作、5. 對於彼此推行的觀光推廣計畫大力支持。本次簽約打開雙方交流合作大門，未來將持續研擬合作策略，以促進兩地觀光交流活絡為首要目標。



中臺灣觀光推動委員會與中部廣域觀光推進協議會  
簽訂友好交流備忘錄



臺中市慕璇舞蹈團演出官降首傳統舞蹈



臺中市飯店業者等與日本東急酒店集團結盟



交流晚宴會後大合照

#### (五)日本中部旅行業座談會：

為使日本中部地區旅行業者、航空公司、飯店業者等觀光產業代表，對中臺灣的觀光旅遊資源有更深入的认识與瞭解，特舉辦座談會以面對面的企業交流方式，推介中臺灣七縣市極具地方特色的觀光人

文與旅遊景點。座談會後，與會人員一致高度認同中臺灣觀光潛力無窮，另為提升後續效益，會中並邀請各與會代表前來本市及中臺灣踩線，實際體驗中臺灣旅遊樂趣，期透過旅行業者的美好經驗，促成其積極行銷中臺灣旅遊的意願與行動。



### 三、3月30日行程

#### (一)參訪安川名古屋機器人中心：

安川電機總公司設在福岡縣北九州市，負責製造伺服器、變頻器、工業開關及機器人，該公司目前已研發出全球最先進的七軸機器人，並其將運用在面板等產業上。市長、魏縣長及林縣長等人係參訪安川電機中部支店，以瞭解機器人科技的運用與發展，此外並聽取該公司簡報營運狀況、研發成果與未來目標。該公司向市長等人表示，未來機器人將應用於生產食品、藥品、化妝品等三品產業，營運前景看好。

該公司為便利臺灣南來北往的技術支援，2017 年將至本市設立技術服務中心，此舉有助於本市在地產業生產自動化能力的提升，達成生產力 4.0 的目標，因此，本府屆時也將提供該公司必要協助，以落實建構本市成為智慧之都的目標。



(二)拜會名古屋市議會議長藤澤忠將及日臺議員聯盟會長藤田和秀：

名古屋市議會議長藤澤忠將與日臺議員聯盟會長藤田和秀曾於 104 年 12 月 21 日蒞府拜會市長，對本市相當友好。此次拜會，市長表示，名古屋是日本中部大城，希望藉由兩地首次包機直航，帶動名古屋與本市進一步的交流，及促成兩地未來定期航線開通，為日後兩市締結姊妹市奠定基礎。藤澤議長及藤田會長均表示樂見兩市未來能更緊密交流，並藉此帶動雙邊投資，讓兩地間的產業、技術能有更多

的交流、合作機會。此行有效增進與名古屋市議會之情誼，相信未來在該市議會的支持下，雙方交流將更為熱絡，並有效帶動兩地人民之往來。



藤澤忠將議長致贈紀念品



名古屋市議會日臺議員聯盟藤田和秀會長致詞

### (三)參訪豐田汽車總部並拜會豐田汽車小寺幸也常務董事：

豐田汽車近年來高度利用智慧科技投入生產，以減少支出並同時提高產能。該公司自動化智慧生產線比例高達 97%，生產機器人便如同技術嫻熟的工人，在廠內負責車輛的焊接，搭配工廠內的電子顯示板，管理人員可以立即獲知產線動態，與當日生產汽車數量的目標值與達成數。

三縣市首長一行不僅參訪豐田汽車總部的智慧自動化汽車生產線，也參觀該公司為響應環保、配合節約能源新趨勢而最新研發的氫氣動力車 MIRAI，氫氣動力車也稱為燃料電池動力車，氫氣是未來汽

車界裡取代石油燃料的環保替代能源之一。小寺常務董事向代表團介紹目前發展氫氣汽車 MIRAI 的願景，並表示期待氫氣動力車可以在 2020 年東京奧運時被廣泛使用。

市長亦特別向小寺常務董事表示，本市機械產業高度成熟發展，生產的電動車零件質量俱佳，誠摯邀請豐田汽車到本市投資設廠生產電動車。期藉由豐田公司在地採購政策，帶動本市機械產業之研發、生產能力再次提升，並增加本市企業之營業收入。



中彰投代表團於豐田汽車工廠內合照



中彰投代表團參訪豐田汽車



中彰投代表團與豐田汽車常務董事小寺信也合照



(四)參訪三菱電機名古屋製作所：

三菱電機是生產電子產品和建築裝置的日本第三大綜合電機生產商，近年來該公司引入 e-F@ctory 和 eco-F@ctory 等 FA 整合解決方案，將資訊系統和生產現場進行連動，於提升生產效率的同時降低生產成本。e-F@ctory 是三菱電機實現製造自動化的典範工廠，該系統可以收集各生產線上的各項資訊，並以圖表、數據方式顯示，甚至能透過電腦判讀監視器的影像，遇工人錯誤裝配時，可立即通知主管改正，俾使全球所有三菱電機的工廠，都能維持一致生產品質。

三菱電機每年在臺採購約 100 億元，亦將在本市臺中工業區設廠生產 CNC 控制器；市長向三菱電機名古屋製作所所長(執行役員)高橋俊哉與三菱電機臺灣代表(執行役員)稻葉元和表示，希望透過三菱電機臺中廠的設立，增進臺日企業更進一步的交流，並透過雙方產業合作，藉由產業 4.0 提高產業競爭力，使本市企業能從精密機械進步到智慧機械，將本市打造成智慧機械之都。



中彰投代表團參訪三菱電機



市長致贈紀念品給三菱電機所所長高橋俊哉



於三菱電機所前大合照

#### (五)舉辦招商說明會，進行招商引資：

為延攬國際大型企業投資本市，帶動中臺灣經濟接軌國際，本府在名古屋舉辦招商晚宴，邀請日本中部產官團體代表出席，出席人員包括三重縣副知事石垣英一、經產省中部經濟產業局局長波多野淳彥、愛知縣產業力強化推進監森田利洋、中部經濟聯合會專務理事伊藤範久等多位產官團體代表。席間本府、本市企業家與日本產官代表就中彰投地區與日本中部地區在精密機械、航太、觀光、文創、光電、綠能、食品加工等面向交換意見，尋求未來能有更深度的實質合作機會，讓兩地產業串連，臺日關係再升級。

由於本市今(105)年將躍升為全臺人口第二大城市，且本市擁有聞名全世界的 60 公里精密機械產業聚落，臺灣出口日本前 5 大類貨品中，其中電機設備、機械用具及光學儀器等產業皆群聚本市，占出口總額 55.58%，國際大廠如蘋果、Google、西門子生技、保時捷汽車等，均係臺灣中部地區精密機械黃金縱谷的重要客戶；此

外，世界知名國際大廠，包括上銀、捷安特、漢翔、大立光、美利達、喬山等也都發跡於本市；而目前日商在本市投資的企業，也大多為機械設備製造業，如日立製作所株式會社、三菱電機等，三菱電機更把自動化製造 e-F@actory 總部設在臺中工業區，顯見本市在精密機械產業的重要性。

名古屋為本府今年啟動全球招商作業的第一站，藉由此招商晚宴促成臺、日企業交流，以邀請日本企業到本市投資，共同提升臺日兩地的經濟發展，為創造臺日關係的新時代而努力。



舉辦招商晚宴行銷本市投資環境

#### 四、3月31日行程

(一)拜會三井不動產總部及舉行招商記者會：

市長與魏縣長前往日本三大經濟集團之一的三井不動產集團東京總部，拜會取締役社長菰田正信，雙方就該集團於臺中港區設

立 OUTLET PARK 的投資案交換意見。同時，在三井集團代表的帶領下，兩縣市首長等人也參觀日本橋地區，瞭解三井集團於該地區都市更新的成功經驗。三井集團繼新北市林口之後，將在臺中港區設立臺灣第二座 OUTLET PARK，並已於 3 月 24 日取得臺灣港務公司的最優先議約權，本府未來也將居中協助，加速行政流程，以儘快促成本項投資案之實現。

此行除了溝通在臺中港區設立 OUTLET PARK 投資案，同時亦向三井集團表達本市發展臺中港區的決心，除了建設未來雙港輕軌與山手線等聯外交通，讓海線可以串聯彰化，延伸到大臺中每個地方，本府也將加強本項投資案周邊的招商，並串連鄰近的高美濕地、梧棲漁港等觀光景點，以整體帶動港區發展，也歡迎三井集團未來能擴大投資本市，如投資房地產業、旅館業、娛樂業或物流業等項目；同時，對於三井集團成功再造東京日本橋地區，也爭取其投資改造臺中舊城區。

會後，市長、彰化縣長魏明谷與三井集團常務執行董事兼海外事業本部負責人船岡昭彥共同召開記者會，說明此項投資案。



拜會三井不動產舉行招商記者會



參訪三井不動產日本橋土地開發案例

(二)拜會日本民進黨長島昭久及福島伸享眾議會議員：

市長與魏縣長此行亦特地拜會日本最大在野黨民進黨（The Democratic Party, DP）的眾議員長島昭久、福島伸享等人，雙方除就臺、日兩地民主政治發展與經驗，彼此交流外，市長並就本市未來與名古屋之交流方向，向兩位議員請益，並表示兩市正朝締結姊妹市目標努力，獲長島議員大力肯定本市城市外交策略，並表示樂見且期待兩市能締結為姊妹市。



拜會日本國會眾議員長島昭久等人

(三)拜會日本自民黨岸 信夫眾議會議員一行 6 人：

市長與日本國會岸 信夫等 6 位眾議員餐敘交流，雙方針對臺灣加入 TPP、日本實施新安保法、及促進雙方交流的具體方式交換意見。市長藉此機會表示，希望日本可以參考美國政府作法，制定臺灣關係法，讓臺日堅固的準外交關係擁有法源基礎。最後雙方皆期待在安全、民主與經濟三個基礎上，取得互惠合作的共識，並升級雙方的合作關係。



拜會日本國會眾議員岸 信夫等人以促進臺日交流

## 伍、心得

### 一、名古屋輕軌電車成功經驗值得作為臺中發展軌道運輸之借鏡

日本青波線在名古屋市政府以推行區域均衡發展目的下，藉由舉辦萬國博覽會的機會，將原有貨物鐵道系統升級為客運軌道系統，利用沿線的名古屋國際展示場、鐵路博物館以及名古屋賽馬場等大型公共設施來增加搭乘率，藉由提供民眾優於公車的大眾運輸工具，將市民運具自小客車轉移到大眾運輸，並透過場站開發及軌道發展提高旅運需求，再回饋到地區整體開發，提升整體經濟。

如同名古屋市區與港區間的地理相關性一般，臺中市區與沙鹿、臺中港海線地區目前亦急需一條大眾運輸路廊，以帶動海線地區之發展。輕軌系統造價比捷運系統便宜，且建造方式更具彈性，未來串聯沙鹿副都心、清泉崗機場、水湳經貿園區的雙港運具，即採輕軌方式規劃，此行瞭解青波線經營模式與作法，學習以交通建設帶動區域發展，期本市能藉由雙港輕軌建設，增進民眾生活的便捷性，並促進海線地區整體向上發展，以縮短城鄉差距。

### 二、花卉結合觀光，創造花卉多元利用價值：

本市新社花海與中社花市享譽全國，每年都吸引眾多參觀人潮，且中臺灣地區又是臺灣的重要花卉生產地，希望借鏡日本的發展經驗，讓臺中的花卉產業可以結合觀光，創造花卉多元利用價值，提高花卉

產量與產值，並進一步行銷臺中。名花之里在開花淡季的冬季為提升客源，利用原有的園區基地結合花卉、音樂、聲光效果打造大規模LED燈海，藉此吸引大量遊客造訪，甚至每年為了冬季點燈活動，還特別規劃接駁車來疏散人潮。除了名花之里的庭園規劃與營運模式外，園區餐廳及其他各式的販售服務設施等，都值得本府作為規劃 2018 世界花博園區的參考。

### **三、借鏡日本產業創新作法，打造本市成為智慧機械之都：**

為發揮本次出訪最大效益，團員除了本府相關局處首長外，亦邀請本市精密機械業、手工具業、飯店業、銀行業、進出口貿易商與產業研究機構等代表一同前往，透過實地參訪豐田汽車、三菱電機、安川電機等機會，與日本企業進行深度交流，學習日本第一手最新產業與創新資訊，期未來藉由雙方產業合作，帶動本市產業從精密機械進步到智慧機械，並透過產業 4.0 提高產業競爭力，逐步將本市打造成智慧機械之都。

### **四、舉辦招商晚宴成功招商引資：**

透過舉辦招商晚宴，邀請日本中部地區重量級與具代表性的產官代表至現場，強力行銷本市產業優勢與投資環境，吸引日本大廠前來本市投資。為提升外商投資本市意願，本府不僅持續規劃經濟發展主軸、積極推動臺中市產業發展條例、建立產業發展基金，同時配合重

大交通建設計畫與國際招商吸引國際級企業進駐，也透過本市工商發展投資策進會，提供外商單一窗口專屬服務，以促進產業發展，刺激消費支出，提昇在地就業率，並帶動產業升級轉型，創造高附加價值的經濟效益。

## 陸、建議及市長交辦事項

### 一、持續推動本市與名古屋締結姊妹市，並以觀光、文化、教育等交

#### 流增進與日本各友好城市情誼：

- (一)邀請名古屋市長及議長來訪，賡續推動兩市締結姊妹市。
- (二)推動本市與名古屋市(愛知縣)定期航線開通。
- (三)邀請愛知縣參與 2018 年臺中世界花卉博覽會。
- (四)邀請山口縣(岸信夫眾議員選區)小學進行教育交流。
- (五)推動本市與三重縣定期航線開通。
- (六)參考三重縣名花之里於臺中花博引進花舞、光影、音樂等佈展。

### 二、邀請三重縣參與本市國際踩街文化節，擴大活動國際參與能量：

本次與日本昇龍道組織簽訂友好交流備忘錄，成功行銷中臺灣觀光資源，並首次與三重縣知事同席交流。三重縣觀光資源豐富，常居日本 48 個都道府縣內「最希望去旅遊的地區」排名前五名，未來可透過臺中國際踩街文化節的舉辦，邀請三重縣津市

代表安濃津祭典的踩街隊伍擔任客隊，同時亦可邀請三重縣鈴木英敬知事、津市前葉泰幸市長來訪，更進一步深化雙方交流契機，朝向與三重縣簽訂姊妹市或友好交流城市方向邁進。

### 三、建立企業聯繫管道，及時提供行政協助，便利外商投資本市：

- (一)安川電機：該公司預定明(106)年於本市設立技術服務中心，將積極提供行政協助，俾利該公司順利投資本市。
- (二)三菱電機名古屋製作所：三菱電機名古屋製作所高橋俊哉所長本年6月6日回訪本市，已協助安排拜會市長及邀宴本市工具機業者代表，進行智慧機械的產業交流。
- (三)蓬萊會：今年秋季蓬萊會（日本經產省退休高官的聯誼組織）預計造訪本市，將協助扶桑會（臺灣相對應組織）與其他對日貿易及技術移轉的重要業者，辦理產業交流，期透過蓬萊會，促成本市與日本中部產業更多的合作機會。
- (四)三井集團：就三井集團投資案提供必要之行政協助，加速行政流程，並召集跨機關會議，研商串連當地商圈活動與三井OUTLET策略，以整體帶動海線地區商圈繁榮興盛。

### 四、借鏡名古屋青波線興建及營運模式，建構本市輕軌系統及軌道路網：

- (一) 行控中心功能需具備健全的監控、號誌、備援系統：

青波線配備完整監控、號誌、備援等系統，因此只須 2 至 3 組人力，便可即時取得車輛運行、場站設施、電力狀態等最新資訊，並隨時與列車駕駛員保持通聯，以利雙方能就突發狀況採取緊急應變措施。因高度使用智慧科技，青波線連同司機員在內僅 126 位員工，即可維持車輛營運及運行安全。建議未來臺中輕軌或捷運系統建置，應具備健全的監控及備援功能，並因應不同情境提出系統 SOP 處理計畫，以達成精實人力營運及運行安全之目標。

(二) 軌道發展與整體土地開發並進以帶動地方發展：

青波線係在配合名古屋市政府區域均衡發展目的下規劃興建，其沿線引入許多大型場館，並聯結日本近鐵、JR、新幹線等運輸系統進行轉乘，除解決交通問題外，更開發原都市蛋白區，提升整體經濟發展。建議未來本市不論捷運或輕軌開發規劃，應結合都市計畫發展，於軌道沿線積極串聯重要場館、大型住宅區、工業區及觀光區域等之開發，並結合其他大眾運輸路廊形成便捷之轉乘交通路網，以達成解決交通問題，翻轉都市蛋白區，帶動區域發展之多重目標。

**五、邀請日本中部地區旅行社前來中臺灣踩線，吸引日本遊客旅遊中臺灣：**

臺灣在去年曾獲日本人票選為 2016 年最想去的旅遊目的地，日本旅行業者均積極開拓新的旅遊路線，因此，本府將積極規劃邀請日本旅行業者前來中臺灣踩線，以促進日本中部地區業者對中臺灣旅遊資源瞭解，提高其行銷中臺灣遊程之意願。

# 柒、附録：新聞露出

**清泉崗包機28日首航名古屋**  
2016年03月03日 04:11 工商時報  
記者劉美玲 / 台中報導  
小字版  
中字版  
大字版

點閱652  
點閱對比  
2/10 2/10  
0

分享至Facebook 分享至Google+ 分享至Twitter 分享至Line



【本報記者劉美玲報導】台中清泉崗機場內，由中華郵政特准掛號之「台中觀光包機」，定於28日由台中清泉崗機場直飛日本名古屋，這是台中清泉崗機場首架直飛日本名古屋的包機。台中市長林佳龍、彰化縣長魏明谷、南投縣長林明溍、台中清泉崗機場董事長李國華、中華郵政特准掛號之「台中觀光包機」負責人劉美玲、以及各界人士，齊集在清泉崗機場，共同見證這歷史性的時刻。

林佳龍市長表示，台中清泉崗機場直飛日本名古屋，是台中清泉崗機場首架直飛日本名古屋的包機。台中市長林佳龍、彰化縣長魏明谷、南投縣長林明溍、台中清泉崗機場董事長李國華、中華郵政特准掛號之「台中觀光包機」負責人劉美玲、以及各界人士，齊集在清泉崗機場，共同見證這歷史性的時刻。

點閱652  
點閱對比  
2/10 2/10  
0

105年3月3日 工商時報

**YAHOO! ニュース** IDでもっと便利に新編取得  
キーワードを入力 ニュース 検索 +

トップ 速報 写真 映像 雑誌 個人 ビジネス 特集

主要 国内 国際 経済 エンタメ スポーツ IT・科学 ライフ 地域

**台中市長の訪日に彰化・南投両県長が同行へ 台湾中部の観光アピール**  
中央社フオカス台湾 3月24日(木)17時56分配信



（台北 24日 中央社）中部・台中市の林佳龍市長が28日から予定している訪日に、同じく中部の魏明谷彰化県長、林明シン南投県長が同行することが分かった。日本の政府関係者や旅行業者などをともに訪問し、台湾中部の観光をアピールする。（シン=さんずいに委）

林佳龍、台中市長など3県長が搭乗する特別塗装機「花現台中」3県長は台中空港から名古屋空港へのチャーター機で日本入りし、4月1日まで滞在。トヨタ自動車本社（愛知県豊田市）や三菱電機名古屋製作所（同名古屋）、名古屋臨海高速鉄道「あおなみ線」を視察するほか、2018年開催の台中世界花卉博覧会（世界花博）をにらみ、花のテーマパーク「なばなの里」（三重県）などにも足を運ぶ。

台中市では同市を中心とした広域的な地域づくりを推進。隣接する彰化・南投両県との結びつきを深めている。訪日中は中台湾観光連盟が中部広域観光促進協議会（名古屋市）との関係強化を図るだけでなく、台中一名古屋間の定期便就航の早期実現も働きかけるといふ。

（カク雪卿／編集：齊藤啓介）

105年3月24日 中央通訊社

プライバシーポリシー変更のお知らせ  
**YAHOO! ニュース** IDでもっと便利に新編取得  
キーワードを入力 ニュース 検索 +

トップ 速報 写真 映像 雑誌 個人 ビジネス 特集

主要 国内 国際 経済 エンタメ スポーツ IT・科学 ライフ 地域

**台中市長ら訪日 台湾中部の観光アピールへ セントレアでは放水の歓迎**  
中央社フオカス台湾 3月28日(月)17時17分配信



（台中 28日 中央社）中部の林佳龍台中市長、魏明谷彰化県長、林明シン南投県長が28日、マンダリン（華信）航空の台中清泉崗空港と中部国際空港（セントレア）を結ぶチャーター便で訪日した。4月1日まで観光や産業など、台湾中部の魅力を日本側にアピールする予定。（シン=さんずいに委）

台中市政府提供 同区間でチャーター便が運航されるのは初めて。到着後は放水アーチで歓迎を受けた。林市長は「台中国家歌劇院で舞台観覧をし、彰化県鹿港で歴史を学び、南投県日月潭で大自然を味わってほしい」と語った。

チャーター便には2018年に開催される台中世界花卉博覧会（世界花博）をPRする特別塗装機が使用された。セントレアによると5月まで15往復運航されるという。

（カク雪卿／編集：齊藤啓介）

105年3月28日 中央通訊社

**中廣中國廣播公司** BROADCASTING CORPORATION OF CHINA  
中廣新聞網 NewsRadio 中廣流行網 like radio 中廣音樂 1radio

速報

官網首頁 > 中廣新聞網 NewsRadio > 生活

**中彰投三縣市首長飛名古屋考察交流**  
2016/03/28 12:13 報導

BACK 決算書カンタン作成ソフト 帳簿は自動作成、決算書作成もカンタン 決算はもっと楽でいい！今すぐ始める

字級大小: 大 中 小

中彰投三縣市首長攜手踏向國際，今天上午搭乘華信航空「花現台中」彩繪包機，由清泉崗直飛日本名古屋，林佳龍市長表示，將參訪豐田汽車、三菱重工，以及愛知縣花卉，也將簽訂中台灣跟中日本觀光聯盟協議，希望增加日客來台。

（張文祿報導）  
台中市長林佳龍邀請彰化縣長魏明谷、南投縣長林明溍，一起率領搭乘華信航空「花現台中」彩繪包機，從清泉崗機場直飛日本名古屋，林佳龍市長說，名古屋跟中台灣有很多類似之處，同樣有精密機械，此行將參訪豐田汽車、三菱重工，以及愛知縣花卉，也將簽訂中台灣跟中日本觀光聯盟協議，希望兩地對飛，增加日客來台。

林佳龍市長在名古屋機場說，去年台灣到日本旅遊有三百八十萬人，日本民眾到台灣有一百六十萬人，其中只有二十四萬人到台中，希望直航，帶動日客到台中，一行人抵達後，也立即前往名古屋港的海埔新生地，參觀臨海高運轉運線的輕軌捷運電車以及行政中心。

105年3月28日 中廣新聞網

### 訪日の台中市長、三重の花テーマパーク訪問 再来年の花博の参考に台湾

中央社フォーカス台湾 3月29日(火)15時0分配信



左から彰化県の魏明谷県長、台中市の林佳龍市長、南投県の林明シン県長

(名古屋 29日 中央社) 訪日中の林佳龍・台中市長は28日夜、三重県にある花のテーマパーク「なばなの里」を訪問した。同市は台中世界花卉博覧会(世界花博)の開催を2018年に予定しており、林市長は花き産業と観光の融合について見識を深めた。

広大な敷地を有するなばなの里では、季節ごとに異なる展示を行うほか、草花が少なくなる秋冬には夜間ライトアップも実施し、一年を通して見物客を楽しませている。

林市長は、台中市には台湾で名高い花の名所「新社花海」と「中社花海」があり、毎年多くの行楽客で賑わうと紹介。さらに、日本の花観光の発展を手本とし、台中の花き産業を台中のPRに活用できればと期待を述べた。

林市長は同日、なばなの里のほか、彰化県の魏明谷県長と南投県の林明シン県長とともに大村秀章・愛知県知事を訪問。文化や観光、産業、都市発展に関して話し合った。29日午前には河村たかし・名古屋市長と面会し、同市の市営住宅などについて理解を深めた。また、日本から専門家を招き、台中の都市計画に対して意見を聞きたいとの考えを示した。(シン=さんずいに要)

(カク雪御/編集: 名切千絵)

### 台中市長、台中一名古屋定期便望む

2016-03-29



林市長、名古屋との定期便に意欲

105年3月28日 中央社

105年3月29日 中央廣播電台



ホーム > 政治

### あおなみ線視察の台湾・台中市長、「交通整備を優先」

[政治] 2016/03/29 13:05



林佳龍台中市長(右2)

(名古屋 29日 中央社) 5日間の日程で訪日中の林佳龍台中市長は28日、名古屋臨海高速鉄道(名古屋市内)西名古屋港線(あおなみ線)を視察し、同市と隣接する彰化県、南投県との連携の面で「交通網の整備を優先的に進める」との考えを示した。

台中市では、交通の改善のため、環状鉄道やライトレール(LRT)などの整備を進めている。同市の王義川交通局長は、交通部(交通省)が職員を台中に派遣し、台中メトロ(MRT)の彰化延伸について審査をしているとし、早期実現と地域のさらなる発展に期待を寄せた。

一方で、あおなみ線で営業赤字が続いていたことについて林市長は、「鉄道がもたらす人の波と効果は、本体の収入を大きく上回る」として、台中の鉄道建設は長期的な視野で建設コストの回収を目指すとした。

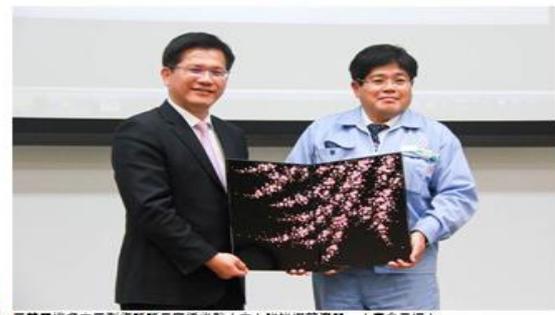
(カク雪御/編集: 齊藤啓介)

3月29日 FOCUS 台湾

### 林佳龍日本拵招商報佳音！邀國際企業投資台中

2016年03月30日 20:10 中時電子報  
 林佳龍 / 日本拵招商報佳音  
 台中市長  
 六平

點閱 2641  
 觀看時比  
 7/10 7/10  
 1



三豐電機名古屋製作所所長岡田隆雄(左) 贈送櫻花磁器。( 聯合廣播 )



105年3月30日 中時電子報

### 〈中部〉觀光大結盟 中台灣與日「昇龍道」簽備忘錄

2016-03-30

〔記者黃鐘山／名古屋報導〕由中彰苗投雲嘉所組成的中台灣觀光推動委員會，廿九日晚上於日本名古屋與日本「昇龍道」締結「觀光友好交流備忘錄」，希望藉由官產業界推動兩地觀光旅遊密切交流，讓日客來中台灣深度旅遊，細細品味慢活宜居的風情。



中市觀光局長陳盈山（左二）代表與「昇龍道」簽署「觀光友好交流備忘錄」。（記者黃鐘山攝）

台中市政府表示，為讓中台灣觀光與國際接軌，市府去年成立「中台灣觀光推動委員會」，結合中彰苗投雲嘉等中部七縣市形成策略聯盟，擔綱中台灣與世界各地觀光區域對接的重任，以「中進中出」的旅遊方式吸引國外旅客；推動委員會能與聞名世界的日本中部廣域地區「昇龍道」結盟，深具歷史意義。

這場盛會在台中市長林佳龍、彰化縣長魏明谷、南投縣長林明溱及台日官方、業界

105年3月30日 自由時報

優惠網門戶服務 上網吃到飽 \$299 即將停止申辦 固定手機費 \$3,000 月費 \$1,000 適用區域

首頁 > 地方 > 參訪豐田及三菱 林佳龍：帶動工業4.0  
發稿時間：2016/03/30 17:32 最新更新：2016/03/30 21:30  
字級：A A A



台中市市長林佳龍（左）帶領中彰投雲嘉團30日參訪豐田及三菱電機，他說，台中市正在推動工業4.0，希望藉此前來招商及帶回專業經驗，提升台中產業生產力與品質。中央社記者郭馨雅攝 105年3月30日

（中央社記者郭馨雅名古屋30日電）台中市市長林佳龍帶領中彰投雲嘉團今天參訪豐田及三菱電機，他說，台中市正在推動工業4.0，希望藉此前來招商及帶回專業經驗，提升台中產業生產力與品質。

林佳龍與彰化縣長魏明谷、南投縣長林明溱共同率領產業代表，今天陸續參訪日本安川電機、豐田汽車總部、三菱電機名古屋製作所，晚上還與日本中部產官團體代表交流，盼藉此增進雙方合作機會，並提升台中產業生產力與品質。

林佳龍表示，這次跟產業界參訪中，特別著重智慧機械跟整個製造，因為這跟臺灣人談英文5大創新研發中，台中市特別在智慧機械，包括航太及其他產業是放在中部，所以特別來看豐田、安川及三菱電機等，都是相當自動化生產的企業，對於電動車或油電混合車等環保汽車，未來如何在台灣推廣，是此行考察重點之一。

105年3月30日 中央通訊社



