

公務出國或赴大陸地區報告（出國類別：考察）

澳洲自由車館參訪報告書

服務機關：臺中市體育處

姓名職稱：陳市政顧問全壽等 4 人

派赴國家：澳洲

出國期間：105 年 3 月 28 日至 105 年 4 月 2 日

報告日期：105 年 4 月 26 日

目錄

壹、摘要.....	2
貳、出國人員名單.....	3
參、目的.....	3
肆、過程.....	4
伍、心得.....	9
陸、建議.....	10
柒、附件一：參訪照片.....	12
捌、附件二：場館介紹.....	20

壹、摘要：

本市清水自由車場為自由車訓練之重要基地及場館，該場館為國內首座國際標準自由車場。於民國98年正式啟用，開啟臺灣自由車運動賽事另一里程碑，不但栽培出眾多國手、履創佳績，更培育出多名國手於國外賽事奪牌，以使本市自由車運動能揚威國際。

考量清水自由車場多年高度使用，並因戶外場地受天候影響，其跑道業已多處損壞，且現行室內自由車場為國際賽事之趨勢，本市選手訓練場地因與賽事場地條件有所差異致無法發揮其選手之實力，為使本市自由車選手能有更優異訓練場地及本市能爭辦自由車國際賽事，修繕暨有之清水自由車場或另覓基地興建室內自由車場係為本市推動自由車運動中長程計畫。

鑒於去(104)年4月份參訪香港將軍澳單車館之活動，對於本市推動興(整)建自由車場提供良好典範，爰本(105)年特委由本市體育總會自由車委員會安排本次澳洲自由車館考察行程，以期借重澳洲境內自由車館之建築特色、主要設施、附屬空間規劃等成功經驗，及觀摩國際賽事舉辦之規劃流程，俾利本市規劃興設符合國際標準之250M室內自由車綜合體育館，以期培育本市優秀自由車選手、爭取佳績，並推展自行車之環保綠能運動風氣，實踐市長「健康城市、運動首都」之理念及政策。

貳、 出國人員名單：

臺中市政府 陳市政顧問全壽

臺中市政府 王參議岳彬

臺中市政府教育局 體育處 郭處長明洲

臺中市政府教育局 體育處 運動設施組 組員 李銘豪

參、 目的：

鑒於本市已成功取得2019東亞青年運動會之主辦權，為本市自由車未來整體發展，有關自由車場地部分，顧及訓練和競賽需求，本府積極爭取「自由車」成為2019東亞青年運動會選辦運動種類，同時規劃完善之選手培訓環境，並結合自由車產業作永續發展，期以推展自行車之綠能環保運動風氣。

惟考量清水自由車場地歷經十多年高度使用，露天跑道面層因暴露室外承受風吹日曬，亟待整建更新，另因應國際自由車場比賽場館設置趨勢之改變，重新規劃賽道長度及室內場館，以建立更完善之賽事訓練場館，能有效培養國內選手參與國際賽事之實力。爰藉由參訪澳洲境內墨爾本DISC室內自由車館、Hisense Arena及阿德雷德Super Drome室內自由車館等場館，汲取澳洲對推動自由車運動之成功經驗，作為本市規劃興設符合國際標準250M室內自由車綜合體育館之場地參考。

肆、 過程：

第一天 3月28日(星期一) 出發

- 一、 本次參訪團成員共8人，由吳議員敏濟及吳助理中豪、本市體育總會自由車委員會徐教練瑞德、隨隊翻譯林祖夷先生及本府陳市政顧問全壽、王參議岳彬及體育處郭處長明洲等人組成。
- 二、 全體人員首日上午10時自本市陽明大樓集合後，即驅車前往桃園國際機場，搭乘下午3時20分飛往香港國際機場之轉機航班，一行人抵達香港後，旋即搭乘下午7時10分飛往墨爾本國際機場之航班。

第二天 3月29日(星期二) 參訪 墨爾本 DISC室內自由車館

- 一、 因澳洲位居南半球，歷經9小時之航程終於抵達目的地維多利亞省之墨爾本，當地時間為上午7時25分(臺灣時間為凌晨4時25分，時差快3小時)，一行人旋即自墨爾本國際機場搭車前往下塌飯店放置行李並安排入住事宜，並由徐教練瑞德針對接下來4天於澳洲境內參訪行程進行解說。
- 二、 墨爾本為世界上唯一一個擁有2座室內自由車館之城市，其中最早竣工的場館為Hisense Arena，西元2001年啟用。第2座場館為戴洛賓國際運動中心自由車場(Darebin International Sports Centre velodrome，以下簡稱DISC室內自由車館)，於西元2005年啟用。
- 三、 下午搭車前往位於Thornbury區之DISC室內自由車館，該場地係屬澳洲自由車協會位於維多利亞州自由車協會總部之所在地，由館方

代表場地經理Craig Eastwood先生負責場館簡介及接待，表示該場館原係戶外250M自由車場地，後因為辦理國際賽事之需求，遂透過頂棚加蓋方式重新進行規劃整建，耗資約1,300萬元澳幣，其座位係採固定式及活動式作規劃，以提供觀眾賽事欣賞。本場館賽道面係採用西伯利亞松木製成，最大傾斜角42.6度，其室內主要用途為提供自由車場地賽訓練，維持恆溫攝氏25°C，中央區域除規劃兩側選手練習區外，並規劃室內滾球場，以妥善利用空間。其權屬由政府所有，委由民間廠商經營，每年繳交租金予當地政府。本場館主要收入來源除了室內場地提供選手、民眾進行自由車場地練習外，戶外區域規劃滾球區提供銀髮族休閒運動使用、足球場供青少年運動使用，並藉由附屬商業設施之分租方式來維持其營運管理開支。

第三天 3月30日(星期三) 參訪 墨爾本 Hisense Arena多功能體育館

- 一、 Hisense Arena體育館於西元2001年啟用，位於澳洲奧林匹克公園內，其週邊計有澳洲網球公開賽比賽場館(Rod Laver Arena)、板球場、橄欖球場等知名運動場館，足見澳洲運動風氣極為盛行。
- 二、 本場館係採多功能進行規劃設計之室內自由車綜合體育館，於非自由車場地賽期時，可提供多元使用，避免場館閒置情形。參訪當日適逢當地團體租用場地辦理宗教福音活動，採演唱會模式辦理，乍看之下，頓時無法察覺該場館具室內自由車跑道之設計。
- 三、 經館方代表活動策劃經理Nick Guinane先生協助解說後，參訪團成員

皆對其當初規劃設計感到稱許，因其不僅可辦理自由車場地賽事，更於場館屋頂規劃具伸降功能之座位看臺(位處自由車跑道彎道處兩側上方)，配合其它活動可進行靈活使用，極具巧思。另針對辦理演唱會等活動時，於通往主舞臺後方之自由車木質跑道亦規劃具伸降功能，便於工作人員通行。至於木質跑道部分，其面層係使用芬蘭之歐洲赤松(Baltic pine)，最大傾斜角42度，於非辦理自由車賽事時，館方係採黑色帆布作覆蓋，以保護其面層。

四、不過最令人津津樂道的絕對是本場館因鄰近澳洲網球公開賽比賽場館(Rod Laver Arena)旁，於辦理決賽時，館方將懸在體育館屋頂上方之觀眾座位席伸降至自由車跑道彎道處，其餘部分採活動式座椅進行場地佈置，即可搖身一變為澳洲網球公開賽決賽主場地，足見本場館建築師之設計巧思，可作為本市未來興設室內自由車250M綜合體育館之參考典範。

第四天 3月31日(星期四) 參訪 阿德雷德 Super Drome室內自由車館

一、本日參訪場館位於南澳州之阿德雷德，是南澳第一大城，距離維多利亞州之墨爾本約800公里。於是參訪團成員一早即搭車前往墨爾本國際機場，搭乘飛往阿德雷德之國內航班，歷經1小時20分航程終於抵達阿德雷德當地機場，一行人再搭乘小型巴士前往Super Drome室內自由車館，車程約1小時30分。

二、本場館不僅為南澳洲自由車協會之總辦公室，亦屬南澳洲運動研究

院的場地自由車計畫之訓練基地及澳洲自由車協會推動頂尖運動表現計畫之執行地點。目前已經承辦多場國際場地系列賽與大洋洲場地錦標賽，許多國外隊伍喜歡來到這個擁有獨特環境的場地進行移地訓練。

三、經館方代表場地經理Sean Turtur先生協助解說後，場館週邊規劃設置約500輛汽車格之停車空間、2,000個觀眾席(採固定式及活動式，並保留1,000人次站位觀賽空間)。有關自由車場地中央區域，除可作為賽事主辦及參賽隊伍使用空間外，更規劃可作為從事室內足球等運動場地，且於場館上方設置懸吊式照明設備並附有升降阻隔網，當中央區域同時進行室內運動時，將不影響場地自由車選手於賽道上從事訓練。另場地內中央區域並預留空間供運動科學人才進駐，透過現代化儀器分析選手訓練數據，以追求卓越競技表現，並規劃重量訓練區，配置飛輪、槓鈴等輔助訓練器材供選手進行熱身或核心肌群鍛鍊。另因應辦理國際場地自由車賽事，本場地設置符合國際自由車總會(Union Cycliste Internationale, UCI)設施規範之電子計時系統、多用途電電子計分板及終點攝影等器材。

四、參訪當日適逢澳洲場地自由車國家培訓隊進行訓練，透過機車前導進行熱身，經參訪團徐瑞德教練解說，國內選手亦會藉由此方式進行熱身，惟目前國內皆為室外場地，易受逆風等天然因素影響，因此室內場館即可克服此問題，讓選手可以加速完成熱身，進行下一

階段之專業訓練。

第五天 4月01日(星期五) 觀摩 墨爾本舉辦全國Masters自由車錦標賽

- 一、 本日參訪團成員搭車前往墨爾本 DISC 室內自由車館，觀摩當地舉辦全國 Masters 自由車錦標賽。到達會場，即發現參賽者中不乏 5、60 歲之銀髮族，在預備區踩著滾輪進行賽前熱身，對於場地自由車運動充滿熱情。當日舉辦男、女爭先賽、個人計時賽等項賽事，雖然比賽當日為週五，不過在偌大之場館，仍吸引不少民眾赴現場觀賽，為場上選手加油打氣。
- 二、 從當地舉辦賽事的過程民眾的熱情投入，可見澳洲場地自由車運動風氣蔚為盛行。爰此，澳洲地大物博，雖僅約2,300萬人口，不過在各級國際場地自由車賽事中，皆能看見澳洲選手在賽道上之卓越競技表現。

第六天 4月02日(星期六) 賦歸

經過澳洲4日之自由車場館參訪及賽事觀摩後，參訪團成員收獲滿滿。一行人於4月1日即搭車前往墨爾本國際機場候機，搭乘4月2日凌晨零時30分(臺灣時間4月1日21:30)飛往香港的航班，歷經約9小時30分的航程，抵達香港國際機場，一行人旋即搭乘上午8時10分轉機飛往桃園國際機場，歷經約2小時航程，參訪團成員於上午10時平安返抵國門。

伍、心得：

澳洲位居南半球，四季氣候恰與地處北半球之臺灣相反。國土領域含澳洲大陸本身與幾個海上島嶼，國家政體由6個省及2個自治區領地組成，整體面積768萬平方公里，約為臺灣214倍大，位居世界第六位，幅員十分廣大，目前約2,300萬人口，是全世界人口密度最低之國家。在如此地理與人文特性下，澳洲卻舉辦過2屆現代奧運(1956年墨爾本奧運與2000年雪梨奧運)，近6屆夏季奧運總獎牌數擁有世界前10名的傲人成績，在世界體壇上站有一席之地，究其原因係澳洲政府提供市民優質之運動休閒環境成功地推廣全民運動，從本次參訪過程，市民從事運動之興盛風氣並得到印證。

經瞭解澳洲自由車界之所以人才輩出，主要歸功於澳洲國家體育院(Australian Institute of Sport，AIS)及學院的青年訓練計畫之落實，藉由科學化之專業培訓，提升選手之競技表現；再者，澳洲政府於各州規劃完善之自由車場館供各級選手培訓，讓選手能在安全且標準之場地進行培訓，提升對場地之適應力，故在專業運動科學人力支援及標準運動場館兩大要素之支持下，澳洲在國際自由車賽事大放異彩，不僅幫助選手在國際賽取得好表現，體育項目揚威國際，對凝聚群眾、增加國家的向心力也多所助益。

綜觀本次參訪之澳洲自由車館類型，不僅有供一般市民使用之場館、多功能之綜合體育館，亦有專屬國家代表隊培訓之場館，雖皆已興設

10餘年，不過皆因有完善之規劃及場館維護，仍足以提供選手培訓及市民使用。爰此，為使本市有良好之訓練及賽事場地，並能符合國際賽事場地規格，使選手能在符合賽事規格之訓練場地進行訓練，本市實有修繕既有清水鰲峰山自由車場及興建室內250公尺自由車館之必要，以使本市自由車運動環境得以改善並有效提升，並可栽培更多優秀選手為代表本市爭取更多國際賽事成績。

爰此，本次澳洲參訪行程足以借重該國境內自由車館之建築特色、主要設施、附屬空間規劃等成功經驗，作為本市規劃興設符合國際標準之250M室內自由車綜合體育館之重要參考，以期培育本市優秀自由車選手、爭取佳績，落實市長「健康城市、運動首都」之理念及政策。

陸、 建議：

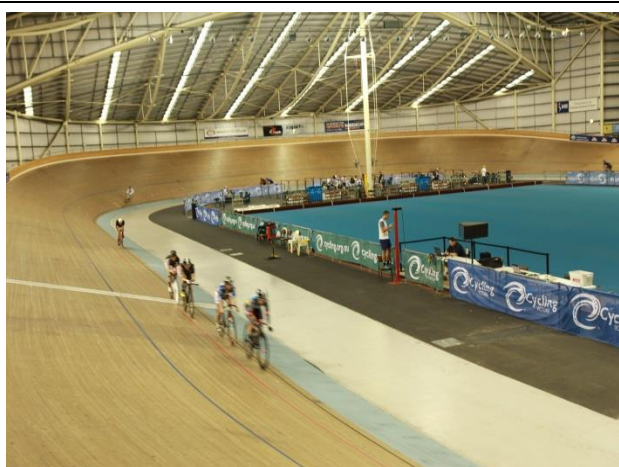
- 一、 本次參訪澳洲自由車館之類型，不僅有供一般市民使用及多功能之綜合體育館，亦有專屬國家代表隊培訓之場館，雖皆已興設 10 餘年，不過皆因完善之規劃及場館維護，仍足以提供選手培訓及市民使用，爰此，未來本市興設室內自由車館，建議可委由專業團隊進行營運管理，以期場館可獲得專業保養，提升場館之木質跑道等硬體設施之使用年限。
- 二、 為考量自由車為特殊運動項目，除平常訓練使用及辦理各級賽事期間，建議可參考澳洲墨爾本Hisense Arena之案例，採多功能之綜合體育館進行整體規劃，不僅具標準場地可供自由車選手進行培訓

，場地內中央區域空間，更可妥適規劃作為室內運動項目(如籃球、羽球、室內5人制足球等球類)之場地，並兼具藝文表演、音樂演唱等功能，可於賽會外期間，開放提供民眾使用或團體租用辦理活動，讓場館運用更富多元性，以提高未來場館之使用率，發揮建物最大之經濟效力。

三、鑒於本市既有清水鰲峰山自由車場場地有多處損壞情形，且屬戶外333.33公尺場地，因基層培育選手人數多，且於高速訓練與分項訓練易互相干擾肇致危險情事發生，並考量室內250公尺賽道自由車場地是現今國際趨勢，如倫敦奧運、天津東亞運等大型綜合國際運動會之自由車場地賽事，皆係於室內場地舉辦，且室內場地不受天氣與風勢影響，更有助於菁英選手進軍世界錦標賽。爰此，為使本市自由車選手依照程度分級培訓，並讓菁英選手於訓練與比賽時，避免因賽道由333.33公尺轉換至250公尺場地，產生賽道傾斜角度不同之場地適應性問題，得於未來奧運、世界錦標賽等1級場地賽事發揮應有實力，為國爭取最高榮譽，本市實有修繕清水鰲峰山333.33公尺自由車場及評估興建室內250公尺自由車綜合體育館之需求，以期提供民眾完善且優質之複合式運動場館，推廣本市全民運動之良好風氣。

柒、 附件一：參訪照片

一、105年3月29日(星期二) 參訪 墨爾本 DISC室內自由車館-1



墨爾本 DISC 室內自由車館場地使用現況



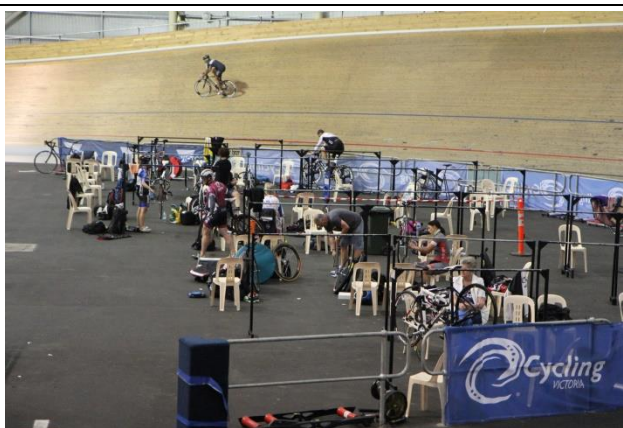
DISC 室內自由車場館場地經理 Craig Eastwood 先生協助場館規劃解說



DISC 室內自由車館全區現況



場地內中央區域規劃為場地培訓使用



場地內中央區域兩側規劃為選手、民眾熱身練習區



場地中央藍色區規劃為適合銀髮族休閒運動之室內滾球區

一、105年3月29日(星期二) 參訪 墨爾本 DISC室內自由車館-2



DISC 自由車館之場地結構體下方規劃為訓練、維修等器材之儲存空間



DISC 自由車館之場地支撐結構現況



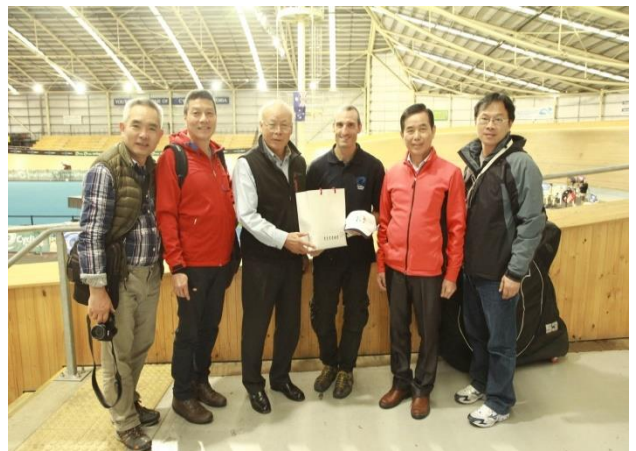
場館內附屬簡易自由車健身中心



場館周邊設施配置圖(含足球、滾球等場地)

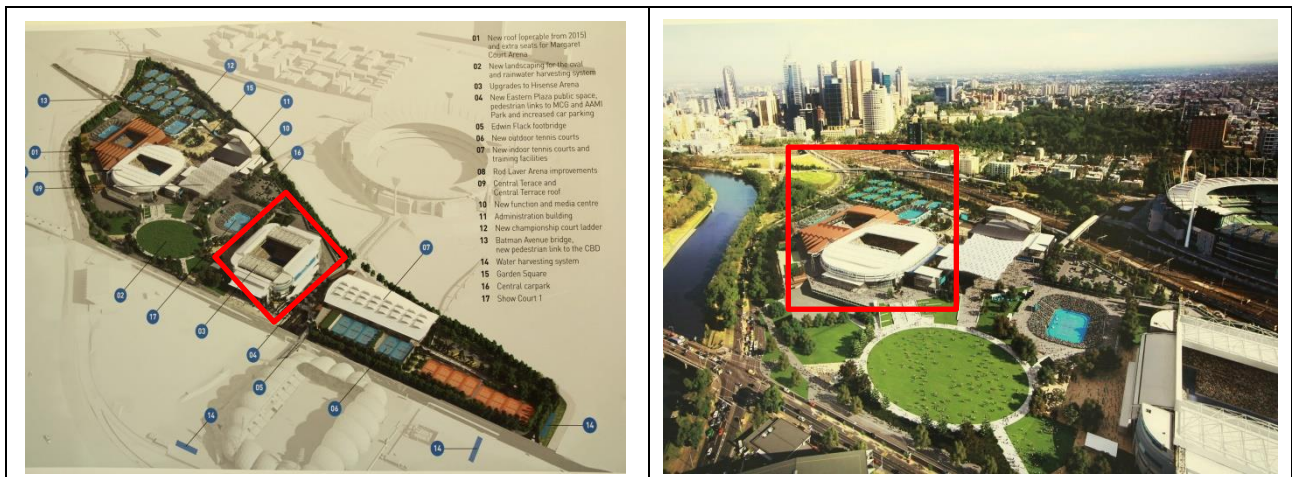


戶外規劃適合銀髮族休閒運動之滾球場地



陳市政顧問全壽代表本市致贈禮物予館方代表 Craig Eastwood 先生

二、105年3月30日(星期三) 參訪 墨爾本 Hisense Arena 多功能體育館-1

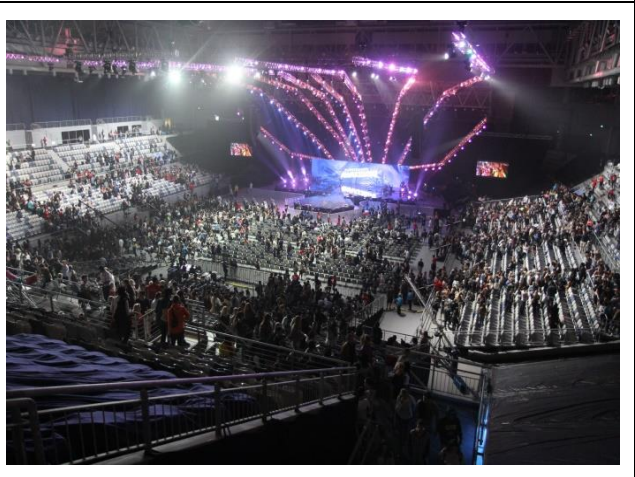


Hisense Arena 體育館位於澳洲奧林匹克公園內(紅線範圍)

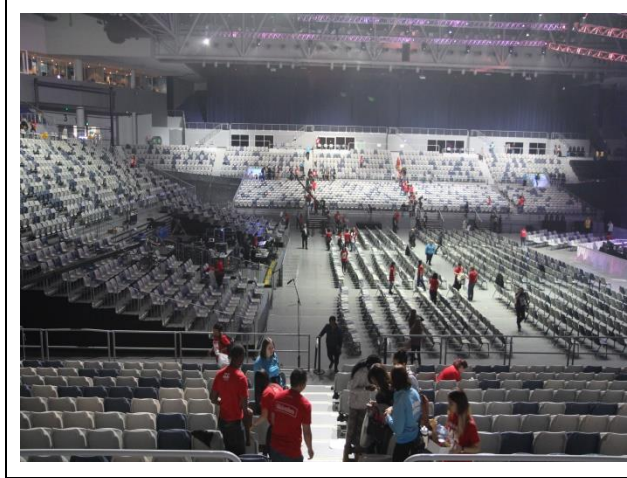
本場館周邊計有辦理澳洲網球公開賽場地(紅線範圍)等運動場館，亦可提供澳網決賽場地使用



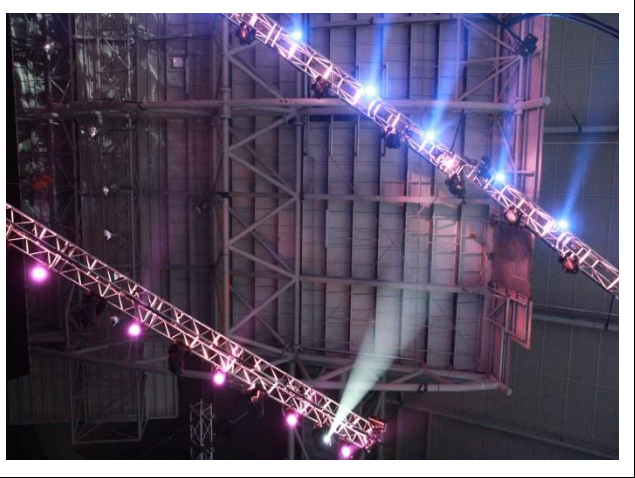
Hisense Arena 活動策劃經理 Nick Guinane 先生協助場館規劃解說



當地團體租用場地辦理福音活動場地使用現況

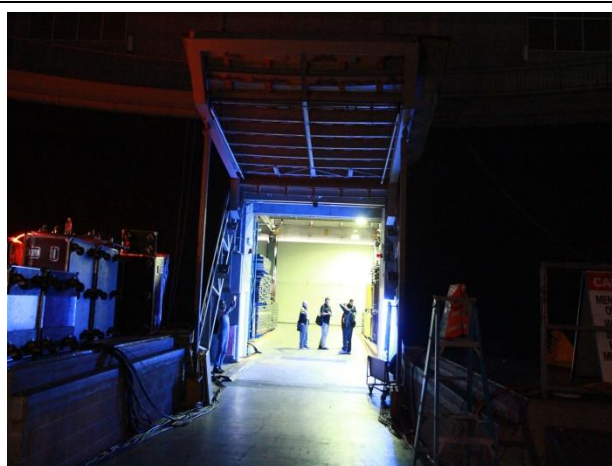


場地內中央區採多功能規劃，可供辦理演唱會、澳網決賽等活動

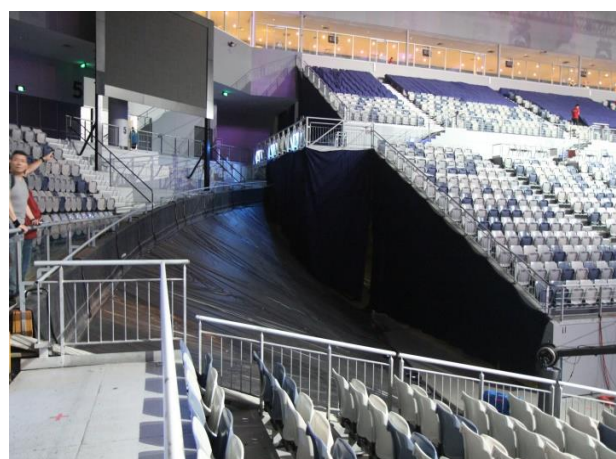


體育館屋頂規劃具伸降功能之座位看臺(位處自由車跑道彎道處兩側上方)

二、105年3月30日(星期三) 參訪 墨爾本 Hisense Arena 多功能體育館-2



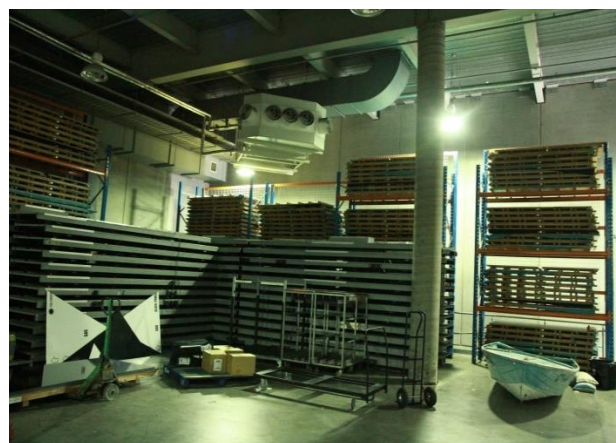
通往主舞臺後方之自由車木質跑道規劃具伸降功能，便於工作人員通行



自由車場地木質跑道側邊(黑色帆布覆蓋區)配合辦理相關活動運用現況



非辦理自由車場地賽事時，館方採黑色帆布覆蓋木質跑道，以保護其面層



場館內周邊規劃為器材儲藏空間

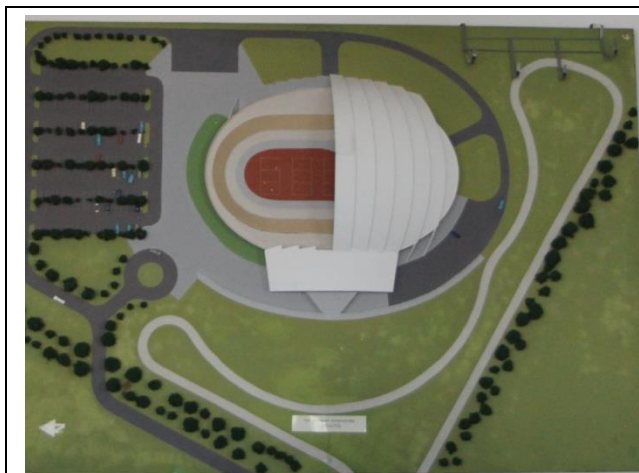


陳市政顧問全壽代表本市致贈禮物予館方代表 Nick Guinane 先生



參訪團成員與館方代表 Nick Guinane 先生於 Hisense Arena 前草地合影留念

三、105年3月31日(星期四) 參訪 阿德雷德 Super Drome室內自由車館-1



Super Drome 室內自由車館-全區模型



Super Drome 室內自由車館-入口正面



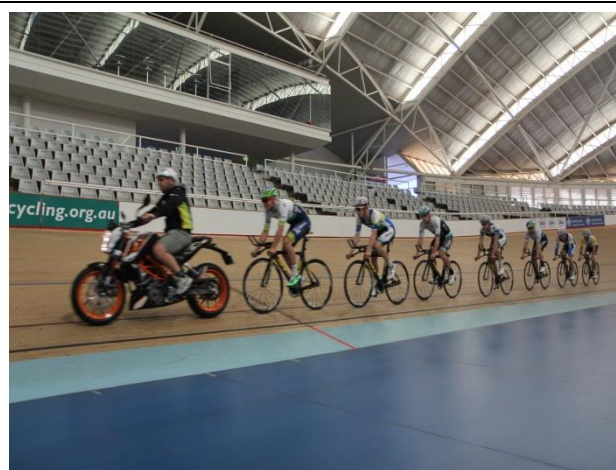
Super Drome 室內自由車館-側面全景



Super Drome 室內自由車館場地經理 Sean Turtur 先生協助場館規劃解說



館藏照片-Super Drome 室內自由車館場地建築師與木質跑道合影，本館興設於西元 1992 年，耗資 1,500 萬澳幣

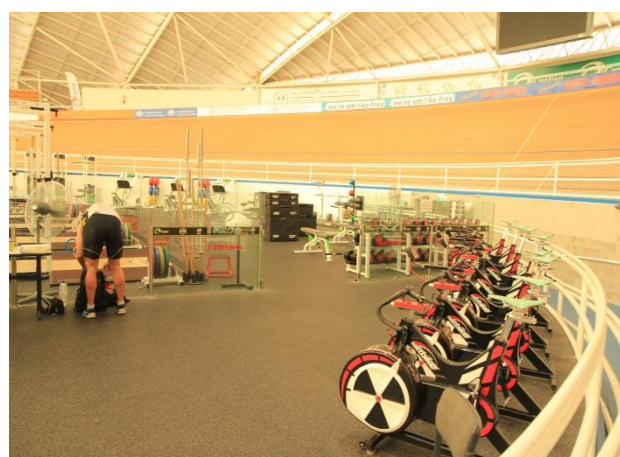


Super Drome 室內自由車館場地供澳洲奧運自由車場地賽培訓隊練習現況，藉由機車前導進行繞圈熱身實況

三、105年3月31日(星期四) 參訪 阿德雷德 Super Drome室內自由車館-2



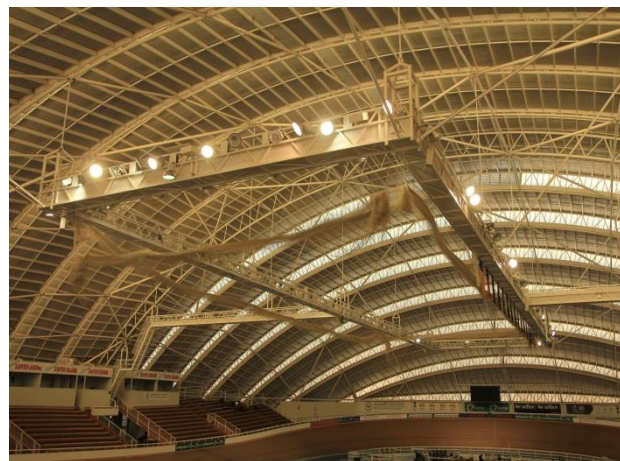
場地內中央區域預留空間供運動科學人才進駐，透過現代化儀器分析選手訓練數據，以追求卓越競技表現



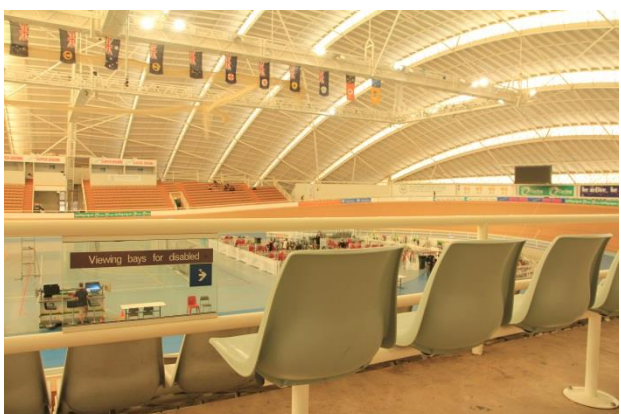
場地內中央區域側邊規劃設置重量訓練區，提供飛輪、槓鈴等輔助訓練器材，供選手進行熱身或核心肌群鍛鍊



場館內中央區域(淺藍色區)除供賽事舉辦及隊伍使用外，亦可作為室內足球等室內運動場地使用



場館上方懸吊式照明設備附有升降阻隔網，當中央區同時進行室內運動時，將不影響自由車選手於跑道上訓練



場館於看臺上方規劃設置身心障礙者專屬座位區(Viewing bays for disabled)



場館3樓為空調等電源開關處，平臺供媒體攝影並架設終點攝影輔助賽事

三、105年3月31日(星期四) 參訪 阿德雷德 Super Drome室內自由車館-3



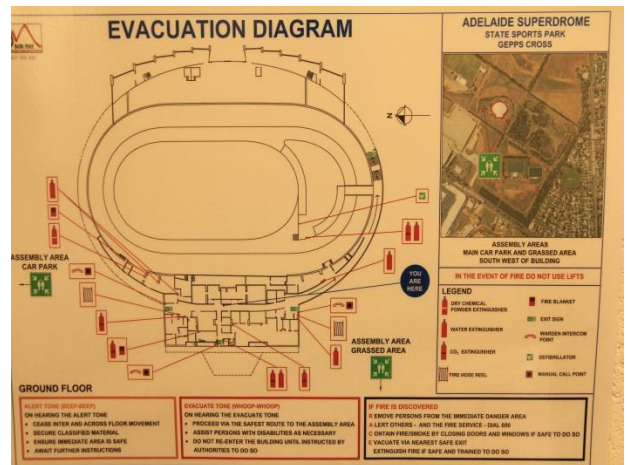
自由車館場地支撐結構體下方規劃儲存空間供自行車停放



自由車木質跑道場地支撐結構樑木裝釘現況



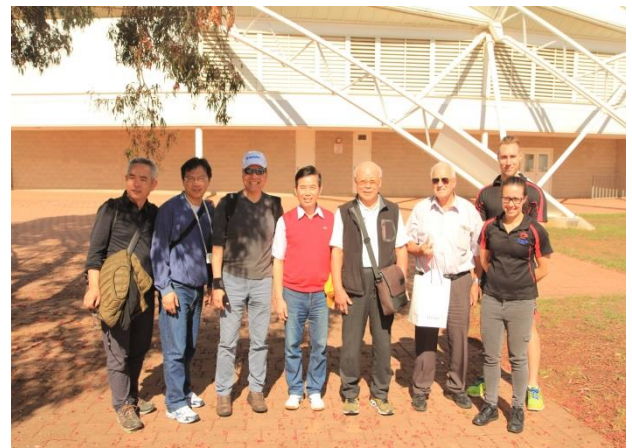
場地支撐結構體木條採合釘組裝方式，呈現綠色部分係因浸泡消毒所致



Super Drome 室內自由車場館疏散圖 (Evacuation Diagram)



陳市政顧問全壽代表本市致贈禮物予館方代表 Sean Turtur 先生



參訪團成員與館方代表 Sean Turtur 先生等人於 Super Drome 前合影留念

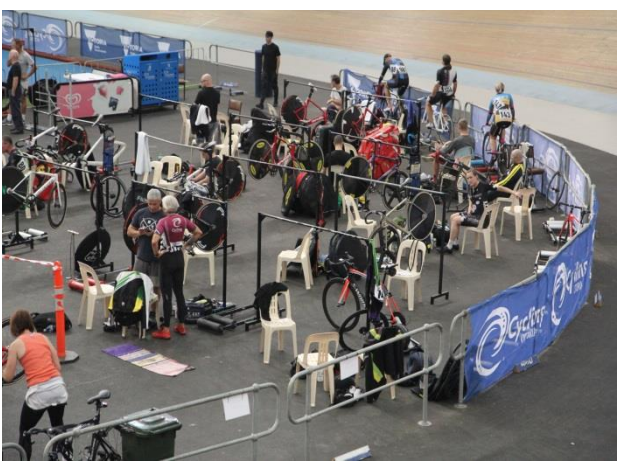
四、105年4月1日(星期五)觀摩DISC室內自由車館舉辦全國Masters自由車賽



年紀約莫 60 歲銀髮族牽著愛車赴比賽場地，其對於自由車運動之熱情不減，可見澳洲自由車運動風氣蔚為盛行



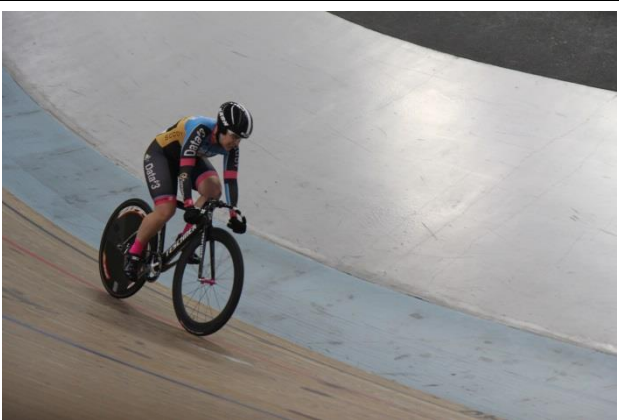
墨爾本 DISC 室內自由車館舉辦全國 Masters 自由車錦標賽當日盛況



場邊準備賽事之各分組選手，藉由滾筒進行賽前熱身，準備於比賽大展身手



Masters 自由車錦標賽-男子組爭先賽分組比賽實況



Masters 自由車錦標賽-女子組個人計時賽分組比賽實況



比賽當日雖為週五，仍吸引不少民眾赴現場觀賽，為場上選手加油打氣

捌、 附件二：場館介紹

一、DISC 室內自由車館

(一)簡介：戴洛賓國際運動中心自由車場(Darebin International Sports Centre velodrome，簡稱 DISC)，位於墨爾本 Thornbury 區，於西元 2005 年啟用，係屬澳洲車協位於維多利亞省自行車協會總部所在地，主要用途為提供場地訓練，夏季時，通常場館安排供不應求，如下圖所示。

TRACK AVAILABILITY MONDAY 11 January — 17 January 2016									
	9.00 - 10.00	10.00 - 11.00	11.00 - 12.00	12.00 - 13.00	13.00 - 14.00	14.00 - 15.00	15.00 - 16.00	16.00 - 18.00	EVENING
MONDAY	Available	Available	Hilton Clarke	Hilton Clarke	Hilton Clarke	Malaysian National Team	Malaysian National Team	Monday Night Lights (17:00)	CCCC Dev.,
TUESDAY	Available	MASTERS	MASTERS	Available	Malaysian National Team	Malaysian National Team	Malaysian National Team	Available	BWK RACING
WEDNESDAY	VIS	VIS	VIS	VIS	Bridie	Bridie	VIS	VIS	VIS CCCC
THURSDAY	Malaysian National Team	Malaysian National Team	Malaysian National Team	Available	STATE SQUAD	STATE SQUAD	STATE SQUAD	STATE SQUAD (till 5pm)	PRIVATE
FRIDAY	Malaysian National Team	Malaysian National Team	Malaysian National Team	Available	STATE SQUAD	STATE SQUAD	STATE SQUAD	STATE SQUAD (till 5pm)	TRACK TORQUE
SATURDAY	SKCC	SKCC	SKCC	VIS	VIS	VIS	VIS	VIS	PRIVATE
SUNDAY	BWK OPEN SESSION	BWK OPEN SESSION	PRIVATE SESSION	PRIVATE SESSION	PRIVATE SESSION	PRIVATE SESSION	PRIVATE SESSION	ABOC	ABOC

(二)開放時間：

自由練習-星期一至星期五的上午 9 點至下午 5 點

(三)規格與設施：

賽道長	250 公尺
賽道寬	7.1 公尺
藍帶寬	1 公尺
直道長	40 公尺
彎道長	85 公尺
最大傾斜角	42.6°
最小傾斜角	12.8°
最高速度	85 公里/小時
支撐結構	400 個獨立木樑
賽道面	2,100 平方公尺的西伯利亞松木，共使用 250,000 根釘子與敲 100,000 次槌子固定 53,000 條一公尺長的木條。
設計與建造單位	德國廠商 Schurmann Architects Munster
施作廠商	位於澳洲維多利亞(Victoria Reservoir)的 Clifton Formwork Pty Ltd

(四)收費標準：

1.場館設施	費用(包含商品服務稅)
賽道(澳洲車協會員，自由練習)	\$5 元/小時
賽道(澳洲車協會員，包場練習)	\$55 元/小時(只用於訓練)
訓練用燈光	\$20 元/小時
商業用區	與車場管理辦公室聯絡細節
學校用區	\$110 元/小時
租用場館(商業或私人用途)	與車場管理辦公室聯絡細節
2.器材與配備	費用
租用場地車	每人\$5 元/單一次訓練
安全帽	租場地車則免費
感應器	
計時/計分板/控制板	
起跑架(手持式)	\$10 元/單一次訓練
熱身用滾筒	\$10 元/單一次訓練
3.訓練指導	費用
場地教練	\$55 元/小時
4.培育課程	費用
新手啟蒙	\$15 元/每週四
	\$15 元/每週六
中級發展	\$20 元/每週四
	\$20 元/每週六
高級訓練	\$10 元/每週二
課程體驗	每人\$20 元/單一次訓練



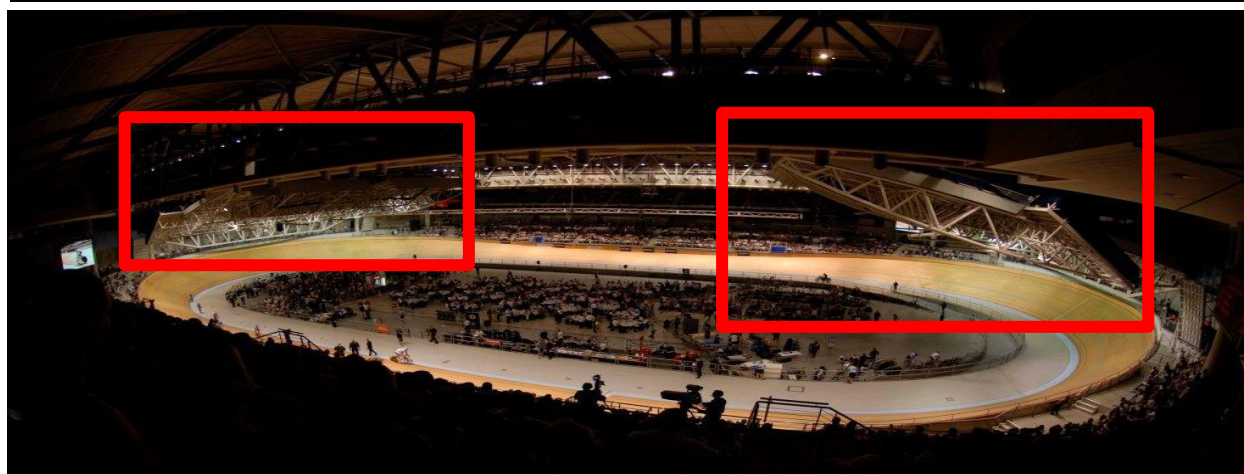
以上資料來源：<http://vic.cycling.org.au/Racing/Track/DISC>

二、Hisense Arena Velodrome

(一)簡介：位於墨爾本 CBD，於西元 2001 年啟用，係採多功能進行規劃設計之室內自由車綜合體育館，例如可作為澳洲網球公開賽決賽主場地，當比賽需要可將懸在體育館屋頂上方之觀眾座位席伸降至自由車跑道彎道處，其餘部分採活動式座椅進行場地佈置。

(二)規格與設施：

賽道長	250 公尺
賽道寬	7 公尺
最大傾斜角	42°
最小傾斜角	12°
賽道面	使用芬蘭的歐州赤松(Baltic pine)，共使用 360,000 根釘子固定 56,000 條一公尺長的木條。



紅框處為懸吊式觀眾席，用於非自由車場地賽事時，可伸降於在賽道上當作觀眾席

資料來源：<http://www.hisensearena.com.au/about/inside-aami-park/>



轉換成澳網主場地的 Hisense Arena 自由車場

資料來源：

<http://www.bikeforums.net/track-cycling-velodrome-racing-training-area/1017703-i-laughed-then-i-cried-velodrome-olympics-us-bsnyc.html>

三、Adelaide Super Drome

(一)簡介：此車場為南澳洲車協總辦公室，也是南澳洲運動研究院的場地自由車計畫的訓練基地，也是澳洲車協的頂尖運動表現計畫的執行地點。目前已經承辦多場國際場地系列賽與大洋洲場地錦標賽，許多國外隊伍喜歡來到這個擁有獨特環境的場地進行移地訓練。

(二)辦公時間：星期一至星期五的上午 9 點至下午 5 點。

(三)規格與設施：

賽道長	250 公尺
最大傾斜角	43°
賽道照明	400 照度(lux)
設備	電子計時系統 多用途電子計分板
座位	2,000 個觀眾席，1,000 個站位
商業用區	4 個包廂與一個宴會廳
中央區域地面	適合用於多種運動的 Regupol 鋪面(面積：2,067 平方公尺)(非自由車比賽期間，此區域可當作不同室內運動的場地，例如室內足球)。
其餘設施	更衣間與廁所 可鎖的儲存櫃 最多容納 500 輛車的停車場



中央區域(供賽事主辦與隊伍使用)

資料來源：http://ors.sa.gov.au/our_venues/adelaide_super-drome