

臺中市政府公務出國或赴大陸地區報告提要

類別：其他

出國報告名稱：2016年亞太地區鐵路會議(Asia Pacific Rail 2016)演講及會議	
含附件： <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
出國計畫主辦機關：臺中市政府交通局	
聯絡人：許乃方	電話：04-22289111-60011
出國人員姓名/服務機關/單位/職稱	
王義川/臺中市政府交通局/局長室/局長	
出國類別：其他 <input checked="" type="checkbox"/> 出席國際會議 <input type="checkbox"/> 業務接洽 <input type="checkbox"/> 表演 <input type="checkbox"/> 比賽 <input type="checkbox"/> 競技 <input type="checkbox"/> 洽展 <input type="checkbox"/> 海外檢測 <input type="checkbox"/> _____	
出國期間：105年3月21日 至 105年3月23日	出國地區：香港
報告日期：105年6月17日	
內容摘要：(500字以上)	
<p>一、目的</p> <p>配合大臺中123的落實發展願景，本局以推動公共運輸發展為導向，建構軌道路網為交通骨幹，打造複合式公共運輸網(MR. B&B)，強化都市核心、海空雙港及產業聚落之連結，打通連接山海屯的任督二脈，為大臺中123硬體建設奠基。然而，為推動本市完整的軌道路網，期望透過參與國際性會議座談及實地考察，攝取國際其他城市推動軌道運輸工程技術、營運管理及土地開發等經驗。</p>	
<p>二、過程</p> <p>於2015年年底受邀擔任「2016亞太地區鐵路會議(Asia Pacific Rail 2016)」演講者，而亞太地區鐵路會議係亞太地區最大規模的鐵路產業活動，各國鐵路主管機關及營運商將於會議中進行意見交換，也是與國際軌道主管機關與產業代表直接會面、交流意見的重要平台。故於2016年3月22日至3月23日赴香港會議展覽中心出席該會議，並於3月23日進行「Transit-oriented developments: Creating demand for metro services」專題演講，說明臺中市正以推動公共運輸發展為導向，建構軌道路網為交通骨幹，打造複合式公共運輸網(Mr.B&B)，期望使副都心與都心緊密結合，促進大臺中各區域間的均衡發展，縮短城鄉差距。</p>	
<p>三、心得</p> <p>(一)Asia Pacific Rail是各國鐵路主管機關及營運商代表齊聚的亞洲最大規模活動。在為期2天的活動中，超過千位的企業組織主管及軌道營運商均齊聚會，透過案例研討發表、專題演講等活動，互相交流。</p> <p>(二)會議期間，主辦單位亦安排MTR (Mass Transit Railway)超級行控中心及青衣站相連的購物商場實地考察。香港鐵路有限公司考慮鐵路網的擴展，為進一步強化各路線運行管理者之間的聯絡狀態，於2013年多條路線的行控中心移轉至青衣站超級行控中心，將大規模的鐵路網統整為單一管理，而為因應該任務，斥資11,700萬元進行安裝大型顯示器等設備的升級改裝作業及因應人員增加的空間擴大等。</p> <p>(三)MTR採用「鐵路加社區」發展商業模式，在鐵路沿線建置完全住商混合的社區。透過此模式，便利居民利用公共運輸系統，提昇對地區的依賴，進而期望達成促進地價的提昇。</p>	
<p>四、建議</p> <p>(一)行控中心如同鐵路列車運行之心臟，然而香港MTR平日平均超過540萬人次搭乘，但其安</p>	

全性、可靠性、客戶服務、成本效益仍保有全球最高之水平，顯現其行控中心建置與運行之健全。故其行控中心之功能規劃、工程建置及營運管理機制等經驗，值得學習仿效，作臺中軌道運輸之參考，需具有完整的行車監控及備援功能，同時應確保具備雙向通聯及緊急應變處理機制，相關作業均應研擬SOP標準流程計畫，以因應不同緊急情境之發生，得以即時應變處理。

(二) MTR採用「鐵路加社區」發展商業模式，在鐵路沿線建置完全住商混合的社區，隨之帶動沿線區域之發展。因此，臺中市未來不論發展捷運或輕軌等軌道路網，其規劃開發應考量結合都市計畫發展並配合其他大眾運輸路廊形成便捷的交通路網，沿線更應積極串聯大型住宅區、重要場館或觀光區域等開發，除可解決交通問題，亦可翻轉都市蛋白區，帶動區域發展之多重目標。