

公務出國或赴大陸地區報告（出國類別：參訪）

香港單車館參訪活動

服務機關：臺中市政府教育局

姓名職稱：王參議岳彬等3人

派赴國家：香港

出國期間：104.04.17~104.04.19

報告日期：104.05.15

目錄

壹、摘要.....	2
貳、出國人員名單.....	2
參、目的.....	3
肆、過程.....	3
伍、心得.....	4
陸、建議.....	4
柒、附件.....	7

壹、 摘要：

本市清水自由車場為自由車訓練之重要基地及場館，該場館為國內首座國際標準自由車場。於98年正式啟用，開啟臺灣自由車運動賽事另一里程碑，不但栽培出眾多國手、履創佳績，更培育出多名國手於國外賽事奪牌，以使本市自由車運動能揚威國際。

考量清水自由車場多年高度使用，並因戶外場地受天候影響，其跑道業已多處損壞，且現行室內自由車場為國際賽事之趨勢，本市選手訓練場地因與賽事場地條件有所差異致無法發揮其選手之實力，為使本市自由車選手能有更優異訓練場地及本市能爭辦自由車國際賽事，修繕暨有之清水自由車場或另覓基地興建室內自由車場係為本市推動自由車運動中長程計畫；遂有本次參訪香港單場館之活動，並由該場館管理單位協助說明場館興建構想、場館周邊環境規劃及後續營運管理之經驗，俾利本市未來推動興(整)建自由車場之良好範例及經驗分享。

貳、 出國人員名單：

臺中市政府 王參議岳彬

臺中市政府教育局體育處 房處長瑞文

臺中市政府教育局體育處 楊庭維

參、 目的：

本市長期推廣自由車活動不遺餘力，臺中市自由車選手在國內、外各級賽事皆有優異之成績，並屢創佳績，除於國內賽事獲獎無數，更有許多選手代表國家拿下國際賽事之獎牌，其本市清水自由車場為本市自由車訓練基地，栽培出眾多選手，並培育多名國手於國際賽事奪金。

惟因清水自由車場地經十多年高度使用，露天跑道面層暴露室外承受風吹日曬，亟待整建更新，另因應國際自由車場比賽場館設置趨勢之改變，重新規劃賽道長度及室內場館，以建立更完善之賽事訓練場館，能有效培養國內選手參與國際賽事之實力；藉由參訪香港將軍澳室內單車館之成功案例，以及香港單車館全區規劃及配合周邊交通建設公共設施，並搭配周邊住宿飯店，發展出一完善之運動園區，係為一優良之國際賽事及訓練基地，藉此成功案例以利本市推動興(整)建自由車場提供優良之場地參考。

肆、 過程：

本次參訪由國家隊徐教練瑞德建議及安排入住離香港單車館步行10分鐘飯店，該區域緊臨地鐵站大眾交通便利，如單車館賽會其間可供選手住宿，以避免選手舟車勞頓；抵達第一天安排針對場館周邊之環境、

交通運輸及區域開發之完整性進行瞭解；第二天安排由香港單車聯會人員及場館管理副經理協助解說場館之規劃、各項設施規劃及場館營運之概況，藉由本次場館人員之解說，瞭解香港單車館啟案之緣由，各項規劃構想之安排，並說明興建期及營運期所遭遇之困境，以提供未來場館規劃做為參考；第三天參訪團隊搭乘香港地鐵參訪香港維多利亞港及九龍公園，並結束本次參訪行程。

伍、心得：

香港單車館從啟案至完工歷經7年，耗資約11億3,000萬港幣興建，其該場館主要提供合適場地舉辦大型及高水準的場地單車賽事，藉此推動單車運動的發展，且場館除可辦理單車訓練及舉辦賽事外，屬複合型多功能運動場館，包含綜合球場(8面羽球場或2面籃球場)、活動室、舞蹈室及兒童遊憩區等空間開放供民眾運動休閒使用，並搭配戶外的大型草地、極限運動場及露天劇場等，提供民眾多元之運動休閒空間。

綜觀香港單車館之興建屬多功能之賽事場館，其場館定位於辦理單車訓練及賽事場地，並於賽會以外其間開放供民眾運動使用，另該場館屬香港新興開發區域，雖非座落於香港市中心，但其交通大眾運輸工具便利，其周邊環境及住宿飯店可步行抵達單車場館，係為舉辦各級賽事

及訓練基地之優異條件。

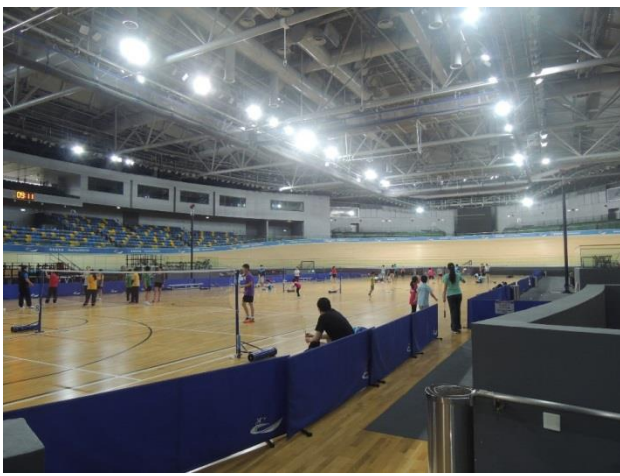
陸、 建議：

- 一、 本市自由車選手於各級賽事表現優異成績亮眼，本市現有清水自由車場場地多處損壞，且屬戶外333公尺場地，現國際賽事場地趨勢為250公尺室內場地，為使本市有良好之訓練及賽事場地，並能符合國際賽事場地規格，選手能在符合賽事規格之訓練場地進行訓練，可參考香港單車館之成功案例，修繕暨有場地或另覓良好基地興建新場館，以提供本市選手優異之訓練場地，俾於能於各級賽事爭取更優異之成績。
- 二、 為考量自由車場為特殊運動項目，除平常訓練使用及辦理各級賽事其間，建議參考香港單車館之案例興建之場館應採多功能使用，包含籃球場、羽球場、排球場及體適能室等空間，可於賽會外期間開放提供民眾使用，可有效提升場館之使用效率，避免場館閒置問題。
- 三、 另經瞭解香港單車館由香港康樂及文化事務署自行營運館理，其編制人力約18人進行行政管理，其餘場地、戶外維護及保全部分委由私人廠商執行，其該場館業已舉辦過場地單車世界杯，惟因

宣傳不足，並未有效吸引民眾及愛好自由車之民眾入場觀看，且啟用至今其使用效率並未達預期效果，場館支出開銷遠多於收入，其可推估因場館營運管理人力編制不足，且無多餘人力辦理場館行銷及訓練課程之推廣；故後續如興建室內自由車綜合場館可藉由專業經營團隊來行銷推廣教育訓練課程，妥善利用場館空間提升場館之使用效率。

四、綜觀香港單車館之案例，本市實有修繕既有自由車場及興建250公尺室內場地之必要，並於中長程計畫推動執行，以使本市自由車運動環境得以改善並有效提升，並可栽培更多優秀選手為代表本市爭取更多國際賽事成績；另可藉由本市自由車產業、訓練及辦理賽事之串聯，推廣自由車運動。

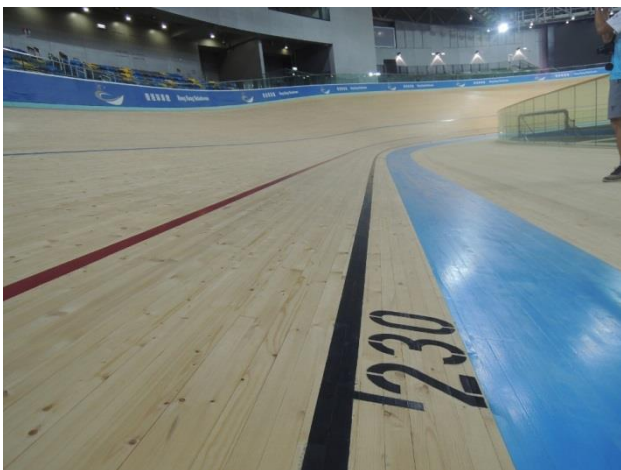
柒、 香港單車館參訪附件



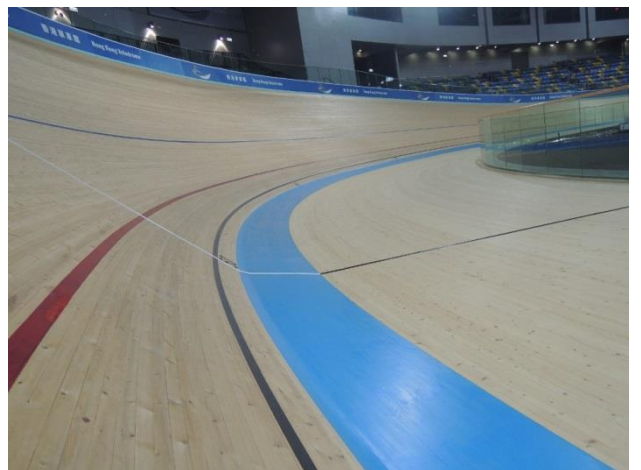
單車館複合型多功能場地羽球場使用現況。



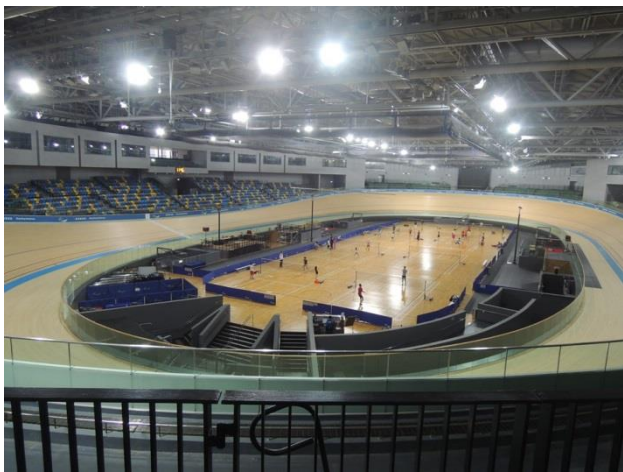
香港單車聯會人員及場館管理副經理協助解說。



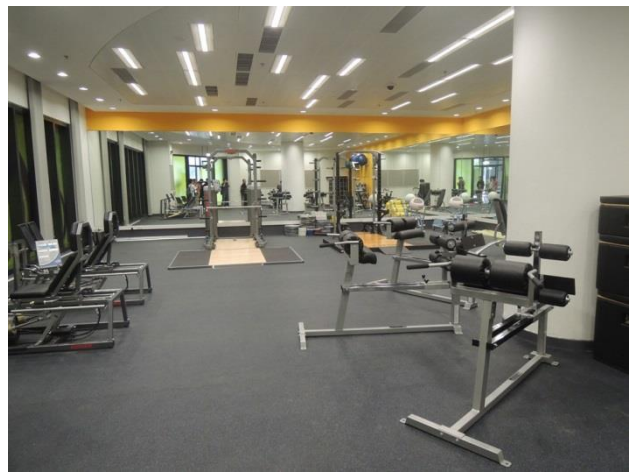
單車室內環場跑道現況



單車室內環場跑道現況



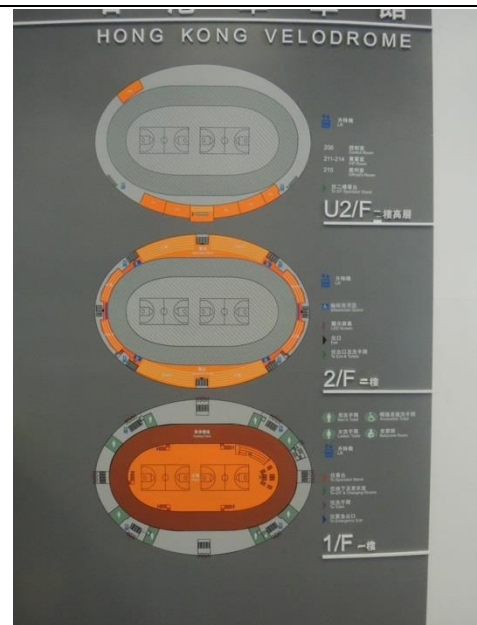
單車館主場地全區現況



附屬訓重量練室



木質跑道施作樣本



主場館樓層示意圖



單車館外觀及戶外園區	
------------	--