

臺中市政府公務出國或赴大陸地區報告提要

類別：其他

出國報告名稱：2013 ITS (智慧型運輸系統) 世界年會 與會心得報告	
含附件： <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
出國計畫主辦機關：臺中市政府交通局(自費出國) 聯絡人：盧佳佳 電話：04-2228-9111#60302	
出國人員姓名/服務機關/單位/職稱 盧佳佳 / 臺中市政府交通局 / 運輸管理科 / 專員	
出國類別：其他 <input checked="" type="checkbox"/> 出席國際會議 <input type="checkbox"/> 業務接洽 <input type="checkbox"/> 表演 <input type="checkbox"/> 比賽 <input type="checkbox"/> 競技 <input type="checkbox"/> 洽展 <input type="checkbox"/> 海外檢測 <input type="checkbox"/> _____	
出國期間：102 年 10月14日 至102年10月18日	出國地區：東京, 日本
報告日期：103 年 1月7日	
容摘要：(500字以上) 一、目的 「2013年第20屆智慧型運輸系統世界大會」(ITS 世界大會)，大會主題：Open ITS to the Next，規劃七項議題，讓與會者了解日本及世界各國ITS建設各項成果。七項議題中與本府交通局業務直接相關者有： 1. safety and traffic management 2. Next generation mobility and sustainability 3. Efficient transport system in mega cities/regions 4. Intermodal and multimodal system for people and goods 創造智慧、低碳都會生活空間為本府重大施政方向之一，亦為ITS世界大會議題主軸，本屆會議除了研討會外，尚有多項技術參訪。日本ITS技術於世界名列前茅，若能藉此良機一併參訪、學習ITS實務運作情形，以運用於本市交通建設。	

二、過程

2013 智慧運輸系統年會(ITS World Congress) 於東京舉行，論壇為期五天，自2013年10月14日至10月18日。第一天活動為大會的開幕式，邀請世界各地產官學研共同討論以及表述本次大會的核心主題與發展目標(Open ITS to the NEXT)，並請到日本首相安倍晉三進行歡迎演講，行政院毛副院長治國並榮獲大會頒發榮譽獎章，大會一開始及結束前均安排多場日本傳統藝術表演，讓國際性會議增添日本傳統藝術色彩；第二天舉行展場開幕式，世界各地廠商踴躍參展，發表最新ITS技術，同時研討會議也開始進行，各地學者互相發表論文研究(發表論文約1000篇)，為期四天之論文發表會議、展覽及實務技術參訪，充分展現世界ITS理論與實務運作現況，值得參與觀摩學習。

三、心得

日本及世界各國ITS 應用大多數仍在車輛、車載機、車輛偵測、導航等領域，對於公部門而言，所偵測之交通量資料可運用於即時交通號誌控制，以紓解及導引車流；本市交控中心已有此功能雛型，差別在於資料偵測之正確性及應用廣度與深度，此乃有賴軟硬體設備之精進。

目前東京ITS應用於公共運輸系統部分，與我國所差無幾，不外乎公車動態系統、站名播報器、智慧型站牌、雲端資訊查詢路線等，顯見我國目前公共運輸系統智慧應用化程度與東京都不相上下。至於公車優先號誌部分，採行措施是公車專用道上之車輛為絕對優先行駛策略，專用道上之車輛一旦偵測到公車駛入，經計算預估到達路口之時間後，即將路口號誌轉換為綠燈，並未考慮橫向交岔道路之交通量，與本市BRT優先號誌邏輯架構相同。

四、建議

東京都廳未來ITS應用在公共運輸之發展方向有三，非常值得作為本市未來推動公共運輸之參考：

1. 擴增公車路網(Expansion of bus routes)
2. 交通車、企業接駁車與公車之整合策略(Company Bus ↔ Public Bus)
3. 需求反應式運輸服務(On-demand bus/taxi)