

行政院及所屬各機關出國報告

(出國類別：考察)

考察訪問中國大陸交通建設

服務機關：臺中縣潭子鄉民代表會
出國人職稱：主席、代表
姓名：劉萬賀、簡順雄、高福助
江卿雲、林炳煌
派赴國家：中國大陸
出國期間：九十一年三月三起至三月十日
報告日期：九十一年五月五日

考察訪問中國大陸交通建設

內容摘要：

本次赴大陸考察華中地區交通設施，以瞭解大陸自改革開放以來發展經濟及交通，沿途考察武漢、宜昌、三峽、重慶等城市。由於近年來大陸經濟持續成長，交通問題之解決成為大陸政府的重點工作，對於解決交通提出下列辦法。

- 一、 加強基礎設施建設，增加運輸工具之供給，開闢新的網線。
- 二、 加強客運分流，使大量擁堵在鐵路、公路上的客流能夠適當地分流到航空、水運運輸。
- 三、 加強交通資訊化建設，使各種運輸之客流資訊能夠總，經過科學分析，使客運分流，達到供求平衡，並提高鐵路運價，降低民航運價，導引分客運。

目次

一、封 面.....	第一頁
二、書名頁.....	第二頁
三、摘 要.....	第三頁
四、目 次.....	第四頁
五、正 文.....	第五至八頁
六、附 錄	

正文

一、目的

台灣經濟發已近開發國家，惟交通建設之整體規畫仍有缺失，以致交通擁塞，大陸近年實施改革開放，經濟日益發達，同樣的，交通問題亦產生問題，但大陸對交通問題甚為重視，並由學者專家提出綜合交通運輸體系之論文甚多，因此大陸對交通之改善有較完整的規畫，可作為我國之參考。

二、過程

第一天：(九十一年三月三日)搭機飛往澳門，轉搭專車前往廣州市；

考察高速公路及廣州交通建設。

第二天：(九十一年三月四日)廣州搭機飛往武漢，考察武漢地區交

通建設。

第三天：(九十一年三月五日)宜昌搭機遊輪(海運)前往長江三峽，

察三峽海運交通建設。

第四天：(九十一年三月六日)考察長江三峽地區交通建設。

第五天：(九十一年三月七日)考察長江三峽地區交通建設。

第六天：(九十一年三月八日)由三峽前往重慶，考察重慶市長江大

橋交通建設。

第七天：(九十一年三月九日)由重慶搭機飛往廣東珠海，考察珠海地區交通建設。

第八天：(九十一年三月十日)珠海搭車轉往澳門搭機返回台北。

三、主要心得

- (一) 大陸華中地區交通設施，其基礎建設高速公路、鐵路連結之主要幹道，均已設施完成，例如：武漢到宜昌、重慶到成都、四川到貴陽之高速公路及珠江三角洲之快速道路。
- (二) 大陸交通設施，除技術方面與外國合作外，並吸收外資投資，甚至採取由外資投資，收取通行費，約定一定年限（例如 50 年）後，管理權及所有權歸還大陸政府。
- (三) 大陸大城市之交通管理，建立交通資訊聯網系統，可對交通運輸狀況隨時掌握，並快速統計旅數量，公佈發車狀況，調度車輛，並採取條碼檢票以方便統計。
- (四) 大陸大城市之交通政策與管理結合，並作整體規畫，充分利用各種運輸工具分散公路流量，分流至空運和海運，並運用價格控制之方法，提高公路運價，降低海空運價，以達分流運輸之效果。
- (五) 大陸採取優先發展公共客運交通之策略，1 建立以公共客運優先之觀念，大力改善現有交通設施，發展城市鐵路運輸。2 更

新鐵路車輛，汰舊換新。3 增購交通設備及保養設施。4 調整公共運輸路線，方便民眾搭乘。

(六) 大陸之交通面臨三大問題：1 公共交通吸引力逐年下降。2 道路交通流量飽和，行車速度降低。3 交通環境不理想，空氣污染增長。為了解決三大問題，提出三大原則(1) 公眾交通利益最優原則。(2) 交通設施效益最優原則。(3) 環境效益最優原則。

四、建設事項

(一) 大陸積極發展公共運輸，提高運輸品質及適當調整搭乘地點，使公車之使用方便，減少私人小客車之流量。反觀台灣公共運輸近年來，並未提升服務品質，致私人小客車大量產生，使公共運輸陷入經營困難及交通擁塞之現象。因此，我國政府加速捷運之興建，尤其像台中，高雄、桃園等縣市均尚未興建捷運。

(二) 台灣之小客車數量龐大，停車場又缺乏，小客車占用道路，致車道縮小，影響交通流量，政府應鼓勵民間興建停車場，並給予優惠如免稅、低利貸款等，以大量擴建停車場。

(三) 建議政府應學習大陸，對都會區小客車成長之控制例如：限制小客車行駛區域、停車地區差別費率、市區通行收費、限制

車輛購置、限制車輛使用範圍等。

(四) 建議政府道路規劃、管理應一元化，道路之規畫由統一單位辦理，避免各自規畫形成道路無法相通。

(五) 台灣假日人潮往風景區流動，致風景區交通擁塞，我們可以學習大陸作車輛使用限制，例如：單號車牌每月單週可至風景區，雙號車牌每月雙週可至風景區，以疏解人潮，提升休閒品質。