

國立中興大學歷史學系碩士班

碩士學位論文

運轉臺中：臺中火車站與周邊設施之發展（1903-  
2017）

**Operate Taichung : Development of Taichung Train  
Station and Surrounding Facilities (1903-2017)**

指導教授：吳政憲博士 (Dr.Jheng-Sian Wu)

研究生：朱書漢 (Shu-Han Zhu)

中華民國一百零七年四月

|                 |    |
|-----------------|----|
| 摘要：             | 3  |
| 目錄：             | 3  |
| 研究緣起：           | 5  |
| 研究目的與重點：        | 6  |
| 文獻探討：           | 7  |
| 研究設計、研究架構及分析方法： | 11 |
| (研究設計)          | 11 |
| (研究架構)          | 11 |
| (分析方法)          | 14 |
| 分析結果及研究發現：      | 16 |
| (分析結果)          | 17 |
| (研究發現)          | 17 |
| 結論及政策建議：        | 18 |
| (結論)            | 18 |
| (政策建議)          | 18 |
| 參考文獻：           | 19 |

## 摘要：

臺中火車站的設立從 1903 年 5 月 24 日，由臺灣總督府鐵道部規劃設計與選址開始算起，目前已經歷三代火車站，分別為 1905 年設立的第一代臺中火車站，1917 年設立的第二代臺中火車站，以及豐原到大慶鐵路的「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」動工後，2012 年第三代臺中車站開始建設。

因此，本論文主要圍繞以臺中火車站為中心，並探討周圍北至自由路火車站站前區域，南到復興路四段的後站區域的設施與商家發展。論文以主要分成四個部分，第一部分為日治時期到戰後的臺中火車站發展，為本論文第二章、第三章、第四章，研究臺中火車站設立以後的變化，以及對相關事件如 1926 年舉辦的「中部臺灣共進會」、2003 年爆發的「SARS 事件」與九二一大地震對臺中火車站的影響進行探討，以及闡述日治初期鐵路建設，戰後鐵路電氣化與雙線化到目前高架化對臺中火車站之影響。

第二部分為臺中火車站周邊設施與建築，如周邊的倉庫群、鐵道宿舍群，以相關統計資料研究臺中火車站的貨運六大貨運種類：香蕉、砂糖、米、酒、磚、木材，之前的貨運變化，以及相關產業下，周邊運輸物流商家與火車站的關係。第三部分為臺中火車站旁的中南線鐵路，則闡述中南線與臺中火車站的關係，從 1916 年中南線糖鐵開始興建，到 1918 年全線通車，並藉由相關統計資料、公文探討在 1959 年因八七水災後中南線損壞嚴重，致使該線鐵路停駛後並拆除以後沒落。第四部份則為臺中火車站周邊的手押臺車線，講述從日治初期手押臺車的興建，日治後期，臺中火車站周邊手押臺車線的沒落。

## 目錄：

### 第 1 章 緒論

#### 第 1 節 研究動機與目的

#### 第 2 節 章節安排

#### 第 3 節 研究資料與方法

#### 第 4 節 研究文獻回顧

### 第 2 章 誕生：從第一代到第二代臺中火車站

#### 第 1 節 火車站的誕生與站前都市規畫

#### 第 2 節 縱貫線通車與火車站前發展

第3節 第二代臺中火車站：誕生過程與建築師是誰？

第4節 皇太子行啟至中部臺灣共進會

第5節 新竹-臺中大地震到二次大戰爆發

小結 轟炸以後

### 第3章 轉變：戰後的臺中火車站

第1節 車站的增建

第2節 臺中火車站前的吊腳樓

第3節 鐵路電氣化與雙線化

第4節 拆除與保留拉鋸戰

小結 公告古蹟之後

### 第4章 轉變：臺中火車站的第二代與第三代

九二一、SARS 與中區沒落

第1節 九二一大地震後的再生

第2節 「SARS」的衝擊與站臺中火車站前區域衰退

第3節 鐵路高架化與新臺中火車站的建設

第4節 臺中火車站周圍建築的轉折

小結 建設與拆除：一個開始，一個結束

### 第5章 展翼：臺中火車站與綠空鐵道軸線的周圍建物

第1節 臺中火車站周邊倉庫群

第2節 臺鐵舊宿舍群

第3節 香蕉物流與巴洛克式街屋

第4節 火車站周圍的防空壕及碉堡群

小結 火車站周圍設施與街屋的後續

### 第6章 分枝：臺中火車站旁的中南線與手押臺車線

搭乘中南線的學生

第1節 臺中到南投的鐵路：從輕鐵到糖鐵

第2節 消失的運輸會社與中南線鐵路的多災多難

第3節 戰後的南北平行預備線與中南線消逝

第4節 火車站周邊的臺車軌道

第5節 手押臺車的營運狀態

第6節 沒落的手押臺車到拆除臺車鐵道

## 小結 中南線與手押臺車的後續

結論：駁坎上的綠空鐵道軸線

### 研究緣起：

臺中火車站是許多人在臺中最熟悉的地方，但也是許多人不了解的地方。

許多第一次來到臺中的人們，最先知道的便是巍巍矗立的臺中火車站。而臺中火車站是日治初期到今天臺中市的門戶，也是臺中城市發展的泉源，因此本論文研究將以臺中火車站為中心，及火車站的周邊設施，如倉庫、鐵道宿舍，並探討北至自由路火車站站前區域，南到復興路四段的後站區域的發展，如運輸會社、市場等。

臺中火車站的沿革與地區的發展過程，可以是大臺中都會區發展史的一個縮影，可以說了解到臺中火車站的沿革與其周邊的地區的發展過程，便在一定程度上認識了臺中市發展過程，從 1885 年臺灣建省後，劉銘傳準備將臺灣省城設立於臺中，而後日治初期如火如荼的進行都市規劃，而從明治 33 年（1900）1 月公布的「臺中市區設計圖制定」，將原本城市從城牆中發展出來，城市裡頭的道路與街道從原本蜿蜒曲折變成棋盤式街廓。

隨著城市發展初步規模，便有火車站的興建計畫，也隨著明治 38 年（1905）1 月 1 日火車站位置的確認，於同年 6 月 10 日竣工的第一代臺中火車站，使臺中市發展扶搖直上，在發展政策與交通便利的推動下，讓日治初期大正 9 年（1920）的成立的**臺中市**<sup>1</sup>重要性與繁榮度不下當時的**豐原郡**<sup>2</sup>與**彰化郡**<sup>3</sup>，成為臺灣中部地區首屈一指的大都會，今日亦是如此。

此外在近年來，無論是政府或是一般民眾都開始重視「地方學」的研究，其中以臺中為主的「臺中學」也在近年大力推廣，臺中火車站與臺中市的發

---

<sup>1</sup> 臺中市，該市隸屬於臺中州，該市轄區大略是今臺中市東區、南區、西區、北區以及中區。參考自 1926 年出版的〈臺中市區改正圖〉。

<sup>2</sup> 豐原郡，該郡隸屬於臺中州，為臺灣日治時期自 1920 年後的行政區劃分，該郡役所位於豐原街，豐原郡管轄豐原街、神岡庄、大雅庄、潭子庄、內埔庄，即今臺中市豐原區、神岡區、大雅區、潭子區、后里區等地，轄區比現在的豐原區大的多。參考自施亞軒，《台灣的行政區變遷》（臺北市：遠足文化出版社，2003 年）

<sup>3</sup> 彰化郡，該郡隸屬於臺中州，為臺灣日治時期自 1920 年後的行政區劃分，該郡役所設於彰化市，為今彰化縣政府所在地。轄域即今彰化縣和美鎮、線西鄉、伸港鄉、鹿港鎮、福興鄉、花壇鄉、秀水鄉、彰化市、芬園鄉等處。參考自施亞軒，《台灣的行政區變遷》

展息息相關，可說是臺中學中的核心。

在此希望能藉由本論文對於臺中火車站與周圍之研究，讓人了解其中的發展史，更希望能讓此篇論文成為麵引子，讓有興趣的朋友能深入研究臺中火車站與周圍建築的發展脈絡，甚至深入瞭解周邊建築與企業的發展史，如林通商行、青果組合會社、建國市場等，使臺中火車站的歷史能更加完整。

### 研究目的與重點：

對於臺中火車站的歷史，卻是少有人去談論與研究的，在以前，與臺中火車站相關的書籍大多以建築形式進行討論，並且大多數非以專書形式。而對於臺中火車站的歷史沿革，在專書及論文產出以前，能清楚了解臺中火車站的歷史沿革及各時期的相應事件，大多藉由維基百科，或者是臺鐵網站對於臺中火車站的沿革與歷史簡介，雖然提供了簡潔明瞭與快速理解臺中火車站的沿革史，卻少了對於臺中火車站與周邊發展的總體解釋。

此外，許多網站上部分列出的臺中火車站、中南線的沿革，在查閱相關的史料時卻無相同事件，便不太清楚此事件的真實性，如大事記中記載民國 35 年（1946）3 月 1 日蔣介石總統第一次到臺中站，在查閱許多相關資料與報紙後，並未找到蔣介石當時有來到臺灣的報導，更沒有蔣介石來到臺中火車站的記錄，因此對於此事件的記載真實性便有所爭議。

因此希望藉由相關文獻與資料的輔助下，拼湊出與敘述臺中火車站的歷史，例如臺中火車站的拆除拉鋸戰，SARS 期間對於臺中火車站的影響等，以及拼湊出火車站周邊的糖鐵鐵路、手押車軌道與營運狀況的歷史。此外，也藉由相關報導來凸顯該事件受到關注的程度，如大正 15 年、昭和元年（1926）舉辦的中部共進會，並可藉由報導了解其受關注的程度。如此，以下列出幾點說明本論文研究的大方向與課題：

- 一、日治初期設立台中火車站的過程與周邊發展。
- 二、相關活動與事件對火車站及周邊設施的影響（如中部共進會、新竹—台中大地震、鐵路電氣化與雙軌化、SARS 事件等。）
- 三、第二代火車站的拆除保留到第三代火車站興建與周邊規劃。
- 四、火車站周圍的設施（如鐵路宿舍、倉庫），以及周圍商家（如香蕉物流業）的發展狀況。

## 五、中南線糖鐵與手押臺車線的興衰過程。

### 文獻探討：

臺中火車站從日治初期便開始營運，因此在日治時期，便有不少有關臺中火車站及周圍的出版的出版品，如各年度的臺灣總督府鐵道部編《臺灣總督府鐵道部年報》<sup>4</sup>，氏平要、原田芳著《臺中市史》（手稿本）<sup>5</sup>，有相當多關於臺中火車站及周圍設施，如中南線糖鐵、手押臺車鐵路的相關統計。而如山川朝章編著《臺灣風景寫真帖》<sup>6</sup>以及臺灣總督府總督官房文書課編著的《臺灣写真帖》<sup>7</sup>，也提供了相當多有臺中火車站及鐵道周邊設施的照片，此外，臺中州編著《昭和十年臺中州震災誌》<sup>8</sup>，更可以了解昭和 10 年（1935）新竹—臺中地震對於臺中火車站及周邊地區的影響。

此外，由臺中市役所編的《臺中市管內概況》<sup>9</sup>，目前現存昭和 15 年度（1940）、昭和 14 年（1939）、昭和 13 年（1938）、昭和 9 年（1934）、昭和 2 年（1927）、大正 13 年（1924）度，可藉由該年度的《臺中市管內概況》，了解該年度臺中火車站與周圍設施產業的狀況。此外，也有由岡山市水道課（合同新聞社出版部）出版的《岡山市水道通史》<sup>10</sup>，有相當多關於巴爾頓的介紹，可供本論文參考。而在《臺灣建築會誌》<sup>11</sup>第 16 輯第 1 號中，有當時尾辻國吉等學者座談會彙整而成的〈改隸以後に於ける建築の變遷（一）（二）〉記錄，提供了臺中市在設立尚未臺中火車站規劃的相關記錄。

戰後所出版的書籍，具有相當多的參考價值，如由賴健祥著的《臺中外

<sup>4</sup> 臺灣總督府鐵道部編，《臺灣總督府鐵道部年報（附屬統計圖表）》（臺北：臺灣總督府鐵道部）

<sup>5</sup> 出版後的《臺中市史》部分頁面已汙損，文字與統計數據模糊不清，而國立資訊圖書館典藏的手稿本保存狀況良好，手寫字體與統計數據清晰優美，且經本人確認手稿本數據與文字與出版後的吻合，僅頁數不同，故本研究以《臺中市史》的手稿本為主。氏平要、原田芳，《臺中市史》（臺中市：臺灣新聞社，1934 年）。

<sup>6</sup> 山川朝章，《臺灣風景寫真帖》大正十四年度，（臺北州：統計時報社，1925 年）。

<sup>7</sup> 臺灣總督府文書課編，《臺灣写真帖》明治四十一年度，（臺北州：臺灣總督府總督官房文書課，1908 年）。

<sup>8</sup> 臺中州府編，《昭和十年臺中州震災誌》，（臺中州：臺中州政府，1936 年）。

<sup>9</sup> 臺中市役所編，《臺中市管內概況》，（臺中市：臺中市役所編，昭和 15 年度（1940）、昭和 14 年度（1939）、昭和 13 年度（1938）、昭和 9 年度（1934）、昭和 2 年度（1927）、大正 13 年度（1924））。

<sup>10</sup> 岡山市水道課（合同新聞社出版部）編，《岡山市水道通史》（日本岡山市：岡山市水道課（合同新聞社出版部）編，1944 年）。

<sup>11</sup> 尾辻國吉等口述記錄，〈改隸以後に於ける建築の變遷（一）（二）〉，臺灣建築會編，《臺灣建築會誌》第 16 輯第 1 號：1944 年。

史》<sup>12</sup>可了解有關臺中火車站周圍商家與仕紳，如吳子瑜等家族變革，對於臺中火車站運輸貨物狀況則有蔡龍保所著的《推動時代的巨輪：日治中期的臺灣國有鐵路（1910-1936）》<sup>13</sup>，其中對於「滯貨事件」與臺中山線的狀況都有所研究與探討。此外，由賴順盛、曾藍田主編的《臺中市發展史》<sup>14</sup>，以及由國立中興大學陳靜瑜等教授編撰的《臺中市志》<sup>15</sup>對臺中火車站的沿革與周圍發展也有所介紹。

而由何培齊撰寫的《日治時期的臺中》<sup>16</sup>，對於日治時期臺中火車站與周圍照片留下詳細註解，甚至翻譯了不少日治時期葉繪書上的圖片註解，此外，劉舜仁主編的《臺灣七大經典車站建築圖集》<sup>17</sup>，除了有臺中火車站的沿革史進行介紹外，也針對火車站的建築形式進行相關介紹，內容中更有臺中火車站設計時的藍晒草圖，以及相關建築介紹，為本論文提供第二代臺中火車站站體的設計與分析。

此外，還有在九二一大地震以後，有關臺中火車站的修復也有相關的報告書出版，如由何肇喜研究主持的《第二級古蹟臺中火車站整體修復工程調查研究及修護計畫》<sup>18</sup>以及由王貞富計畫主持《第二級古蹟臺中火車站整體修復工程施工紀錄及工作報告書》<sup>19</sup>，這兩本報告書都相當完整介紹臺中火車站在九二一大地震前的改建，以及九二一大地震後的修護規劃及過程。

除了戰後出版的史料外，也有相關的口述歷史及日記資料可供參考，如由呂順安主編的《臺中市鄉土史料》<sup>20</sup>，當時召集臺中各地耆老進行訪談，以口述歷史紀錄讓人了解臺中日治時期火車站與周圍的發展，此外，也有由林獻堂撰寫，許雪姬等註解的《灌園先生日記》<sup>21</sup>，藉由林獻堂先生的搭車經過與紀錄，讓人一窺當時臺中火車站周圍的手押臺車線的樣貌。還有張麗

---

<sup>12</sup> 賴健祥，《臺中外史》（臺南市：中華日報社，1967年）。

<sup>13</sup> 蔡龍保，《推動時代的巨輪：日治中期的臺灣國有鐵路（1910-1936）》（臺北市：臺灣書房，2012年）。

<sup>14</sup> 賴順盛、曾藍田，《臺中市發展史》（臺中市：臺中市政府，1989年）。

<sup>15</sup> 國立中興大學編，《臺中市志》（臺中市：臺中市政府，2008年）。

<sup>16</sup> 何培齊，《日治時期的臺中》（臺北市：國家圖書館，2009年）。

<sup>17</sup> 劉舜仁主編，《臺灣七大經典車站建築圖集》（臺中市：行政院文化建設委員會中辦室，2001年）。

<sup>18</sup> 何肇喜研究主持，《第二級古蹟臺中火車站整體修復工程調查研究及修護計畫》（臺中市：臺中市政府，2003年）。

<sup>19</sup> 王貞富計畫主持，《第二級古蹟臺中火車站整體修復工程施工紀錄及工作報告書》（臺中市：臺中市文化局，2006年）。

<sup>20</sup> 呂順安主編，《臺中市鄉土史料》（南投縣：臺灣省文獻委員會，1994年）。

<sup>21</sup> 林獻堂，許雪姬等註解，《灌園先生日記》（臺北市：中研院臺史所籌備處，2000至2013年）。

俊《水竹居主人日記》<sup>22</sup>中，記錄了中部臺灣共進會期間，臺中旅舍人滿為患的情況，以及三好德三郎著《茶苦來山人の逸話：三好德三郎的臺灣記憶》<sup>23</sup>，有「汽車博覽會」以及「縱貫鐵道全通式」的回憶。

此外，關於臺中火車站周圍的設施與建築，如李世珍、路寒袖等著的《臺中風華—60個獨享臺中的文化景點》<sup>24</sup>，其中便有不少關於臺中火車站周圍建築的介紹，如「文青果組合會社」，以及由東海建築系編《臺中市日治時期建築與文化》<sup>25</sup>，介紹了不少臺中火車站及周圍建物。而由李乾朗編著《臺灣古建築圖解事典》<sup>26</sup>，有當時林通商行的圖件，此外，齊邦媛所著的《巨流河》其中第六章〈風雨臺灣〉<sup>27</sup>，描述了當時臺鐵宿舍的情景。

至於論文研究部分，有幾位外國學者撰文了不少與臺中火車站有所相關的研究，如由日本學者岡田義治、初田亨合著的〈建築家松ヶ崎萬長の初期の経歴と青木周蔵那須別邸一松ヶ崎萬長の経歴と作品(その1)一〉<sup>28</sup>，便有關於松崎萬長個人生平介紹與建築風格研究，並藉由此論文的研究，為臺中火車站建築師是否為松崎萬長，提供了部分推論。此外，如大陸學者唐次妹所著的〈日據時期臺灣的市區改正及其對城鎮發展形態的影響〉<sup>29</sup>，對於臺中地區的市區改正有相當完整的介紹與見解。

而本論文中，也有不少專家學者撰文有關臺中火車站的研究，如賴志彰〈臺中火車站——永遠的地標與入口門戶〉<sup>30</sup>對臺中火車站的周圍規劃與設施進行研究，還有由陳靜寬所著的〈日治時期公園的設施與都市發展：以臺中公園為例〉<sup>31</sup>，便對臺中火車站興建前都市規劃有相關研究與介紹。此外，

---

<sup>22</sup> 張麗俊著、許雪姬等註解，《水竹居主人日記》（臺北市：中央研究院近代史研究所，2000至2004年）。

<sup>23</sup> 三好德三郎，謝國興、鍾淑敏、籠谷直人、王麗蕉主編，陳進盛、曾齡儀、謝明如譯，《茶苦來山人の逸話：三好德三郎的臺灣記憶》（臺北市、京都市：中央研究院臺灣史研究所、京都大學人文科學研究所，2015年）。

<sup>24</sup> 李世珍、路寒袖等，《臺中風華—60個獨享臺中的文化景點》（臺中市：文化總會中辦室，2003年）。

<sup>25</sup> 東海建築系編，《臺中市日治時期建築與文化》（臺北市：東森傳播事業股份有限公司九二一賑災捐款指定計畫及出版，2008年）。

<sup>26</sup> 李乾朗，《臺灣古建築圖解事典》（臺北市：遠流出版社，2009年）。

<sup>27</sup> 齊邦媛，《巨流河》（臺北市：天下遠見出版，2009年）。

<sup>28</sup> 岡田義治、初田亨合，〈建築家松ヶ崎萬長の初期の経歴と青木周蔵那須別邸一松ヶ崎萬長の経歴と作品(その1)一〉《日本建築学会計画系論文集》第514期：1998年12月。

<sup>29</sup> 唐次妹，〈日據時期臺灣的市區改正及其對城鎮發展形態的影響〉，《臺灣研究集刊》第4期（總第90期），2005年。

<sup>30</sup> 賴志彰，〈臺中火車站——永遠的地標與入口門戶〉，《空間》，1995年12月。

<sup>31</sup> 陳靜寬，〈日治時期公園的設施與都市發展：以臺中公園為例〉，《歷史臺灣國立臺灣歷史博物館館刊》創刊號，2010年7月12日。

關於臺中火車站的站體本身的相關研究，還有由凌宗魁所撰文〈「辰野式」的源流與影響－臺灣近代建築中紅白橫條帶飾風格的世界譜系〉<sup>32</sup>，便對臺中火車站的建築風格：「辰野式」進行相關探討。

此外，關於臺中火車站周圍的鐵路設施的論文，有陳家豪所著的〈日治時期在臺日資與民營鐵道業之改革〉<sup>33</sup>，文中有對於臺中糖鐵的興起進行探討，以及由蔡龍保、陳家豪合著的〈日治時期臺中車站的發展初探：以營運數量成長為中心（1906-1926）〉<sup>34</sup>，便對於臺中火車站從明治 39 年（1906）到大正 15 年（1926）的載客量進行相關研究與探討。

與臺中火車站有所相關的碩博士學位論文，有張慶隆著的《臺灣縱貫鐵道經營之研究：以「滯貨事件」為中心（1895-1924）》<sup>35</sup>探討有關縱貫線鐵路的設立過程，以及因當時鐵路運量無法滿足貨運需求而發生的「滯貨事件」的原因。而研究臺中火車站周圍的都市規劃，如賴志彰所著的《投機城市的興起——戰後臺中市都市空間轉化之研究》<sup>36</sup>，對於臺中火車站前的都市規劃進行探討，還有呂哲奇所著的《臺灣衛生工程顧問技師巴爾頓（WilliamKinninmondBurton）對臺灣城市近代化影響之研究》<sup>37</sup>，對於巴爾頓參與臺中火車站的相關都市規畫進行研究，此外，如張嘉玲所著的《臺中市都市空間體系的建構與擴展》<sup>38</sup>，陳靜寬著的《日治時期臺中市的都市化與社會變遷》<sup>39</sup>，以及周馥慧所著的《臺中公園與周邊環境相應關係之研究》<sup>40</sup>，他們的研究內容也多以臺中火車站周圍的都市規劃進行研究與探討。

不過關於臺中火車站周圍設施，也有兩篇學位論文進行相關研究，如

---

<sup>32</sup> 凌宗魁，〈「辰野式」的源流與影響－臺灣近代建築中紅白橫條帶飾風格的世界譜系〉，《建築學報》第 85 期，2013 年 9 月。

<sup>33</sup> 陳家豪，〈日治時期在臺日資與民營鐵道業之改革〉，《臺灣學研究》第 16 期，2013 年 12 月。

<sup>34</sup> 蔡龍保、陳家豪，〈日治時期臺中車站的發展初探：以營運數量成長為中心（1906-1926）〉，《世紀宏圖：臺中百年歷史回顧與展望－臺中驛·第二市場·七媽會和它的時代論文集》，2017 年 9 月。

<sup>35</sup> 張慶隆，〈臺灣縱貫鐵道經營之研究：以「滯貨事件」為中心（1895-1924）〉（臺北：國立政治大學歷史研究所碩士論文，1996）。

<sup>36</sup> 賴志彰，〈投機城市的興起——戰後臺中市都市空間轉化之研究〉，（臺北市：國立臺灣大學建築與城鄉研究所博士論文，1997 年）。

<sup>37</sup> 呂哲奇，〈臺灣衛生工程顧問技師巴爾頓（WilliamKinninmondBurton）對臺灣城市近代化影響之研究〉（桃園市：中原大學建築學系碩士論文，1999 年）。

<sup>38</sup> 張嘉玲，〈臺中市都市空間體系的建構與擴展〉（臺南市：國立成功大學建築學系碩博士班，2004 年）。

<sup>39</sup> 陳靜寬，〈日治時期臺中市的都市化與社會變遷〉（臺中市：國立中興大學歷史學研究所博士論文，2009 年）。

<sup>40</sup> 周馥慧，〈臺中公園與周邊環境相應關係之研究〉（臺中市：國立中興大學歷史學研究所碩士論文，2015 年）。

吳念容所撰寫的《日治時期臺中州青果同業組合之研究(1915—1941)》<sup>41</sup>，便對臺中火車站周圍的香蕉運輸與物流，進行相關的研究，此外，還有陳品涵所撰寫的《日治時期臺中州糖業與糖鐵之研究(1920~1945)》<sup>42</sup>，便對於當時臺中州內的糖業發展與糖業鐵路有所研究，其中也包含了中南線糖鐵，也有所介紹。

## 研究設計、研究架構及分析方法：

### (研究設計)

本論文的研究年代從日治初期明治 36 年(1903)到民國 106 年(2017)臺中火車站與周圍設施的發展史，採用文獻分析、歸納比較、內容分析等研究方法，並將相關的數據進行統計與量化分析。因此，在進行央關研究與史料分析與尋找前，須先進行確立相關課題，如日治初期設立台中火車站的過程與周邊發展，其過程為何？便須進行文獻分析，拼湊出台中火車站的發展史。

並且藉由收集而來的史料，如台中火車站載運量資料，結合相關事件歸納比較，來了解與深入探討對於火車站與周邊的影響，如大正 15 年(1926) 3 月 28 日舉辦中部臺灣共進會，使當年度「到達臺中火車站的旅客人次」超越了從「臺中火車站出發的旅客人次」。此外又如報紙、日記、回憶錄等文獻史料，可藉由記事者的記事內容進行分析，來了解記錄當時臺中火車站與周圍的狀況，如當時《台灣日日新報》等報對中南線糖鐵與手押臺車線的報導，便能了解其運作狀況。

### (研究架構)

本論文將分為七章節、結論與附錄。

論文第一章——緒論，分為研究動機與目的、研究資料與方法、章節安排、研究文獻回顧，主要講述本論文的研究動機，以及研究的方法與資料，並如何安排章節與所使用到的文獻。

在第二章——誕生：從第一代到第二代臺中火車站，章節開始先以一位經歷日治時期的臺中人開頭，看到將原本的街道規劃為棋盤式的過程，並看

---

<sup>41</sup> 吳念容，〈日治時期臺中州青果同業組合之研究(1915—1941)〉(臺中市：東海大學歷史學研究所碩士論文，2006年)。

<sup>42</sup> 陳品涵，〈日治時期臺中州糖業與糖鐵之研究(1920~1945)〉(彰化市：國立彰化師範大學國立彰化師範大學歷史學研究所碩士論文，2015年)。

到第一代火車站興建與縱貫線鐵路通車。而在第一節火車站的誕生與站前都市規畫，講述日治初期臺中的都市規劃與第一代火車站的興建，第二節縱貫線通車與火車站前發展則在研究縱貫線鐵路於明治 41 年(1908)10 月 24 日於臺中公園舉行「縱貫鐵道全通式」，並邀請閑院宮載仁親王參加通車典禮的過程，第三節第二代臺中火車站：誕生過程與建築師是誰？，則在講述隨著鐵路運量上升，因此改建火車站，以及推論第二代火車站的設計者為誰。第四節皇太子行啟至中部臺灣共進會則講述大正 12 年(1923)4 月 19 日，時年身為皇太子攝政的裕仁來到臺中視察，以及大正 15 年(1926)3 月 28 日舉辦中部臺灣共進會，過程與對臺中火車站的影響，第五節新竹-臺中大地震到二次大戰爆發，講述昭和 10 年(1935)4 月 21 日發生新竹-臺中地震，臺中火車站的狀況，以及民國 34 年(1945)2 月臺中市受美軍轟炸，臺中火車站所受波擊。而在小結轟炸以後，則介紹火車站在戰後所面臨的狀況。

第三章——轉變：戰後的臺中火車站章節先以一位從民國 38 年(1949)來到臺灣的人，見到大量移民來到臺中與火車站的增建。因此第一節車站的增建，則在講述臺中火車站載運量上升後，於民國 38 年(1949)開始增建，第二節臺中火車站前的吊腳樓，則是在探討在大量外省軍民及外縣市移民來到臺中後，火車站前的綠川搭建吊腳樓到興建建國市場收納這些綠川沿岸的居民。而第三節鐵路電氣化與雙線化，則是在講述臺中地區鐵道電氣化與雙軌化過程。第四節拆除與保留拉鋸戰，則是探討臺中市長邱欽洲於民國 51 年(1962)始便不斷傳出要將臺中火車站拆除，最終被指定為古蹟的過程，小結公告古蹟之後，則是探討臺中火車站再成為古蹟以後，再受到的挑戰。

第四章——轉變：臺中火車站的第二代與第三代章節，先以九二一、SARS 與中區沒落，講述筆者對於臺中火車站面臨九二一、SARS 與中區沒落時的記憶。因此第一節九二一大地震後的再生，便是談論臺中火車站在九二一大地震以後，受損與修復過程，而第二節「SARS」的衝擊與站臺中火車站前區域衰退，則是在臺中火車站修復期間，除了地震對硬體設備受到的影響外，對旅客人次下降最大的便是 SARS。第三節鐵路高架化與新臺中火車站的建設，則在談論臺中的鐵路地下化與高架化的拉鋸戰，在第四節臺中火車站周圍建築的轉折，講述為第三代火車站建設時，周圍拆除的建築。最

後章節小結建設與拆除：一個開始，一個結束，則是總結這章節，並提供相關建議與期望。

第五章——展翼：臺中火車站與綠空鐵道軸線的周圍建物，則是在介紹臺中火車站周圍的建築設施，第一節臺中火車站周邊倉庫群便是在介紹火車站周圍的倉庫群，並探討臺中火車站的物流上升，帶動周圍的運輸會社發展，以及戰後二十號倉庫從將拆除到指定為古蹟與活化的過程。第二節臺鐵舊宿舍群，則再介紹臺中火車站周圍的宿舍，其中有「臺灣鐵路電氣化之父」之稱的羅裕昌先生與《巨流河》作者齊邦媛，在此居住居住了約十七年的過往。第三節香蕉物流與巴洛克式街屋，則介紹火車站周圍的香蕉物流產業，以及周圍的巴洛克式建築特色，而第四節火車站周圍的防空壕及碉堡群，則在介紹因太平洋戰爭，而興建的碉堡等防禦設施。小結火車站周圍設施與街屋的後續，則是評說這些周圍設施的活化與再生之可能。

第六章——分枝：臺中火車站旁的糖鐵，以一位住南投到臺中求學的學生，搭乘中南線糖鐵的回憶作為章節開頭。第一節臺中到南投的鐵路：從輕鐵到糖鐵，則是介紹明治 36 年（1903）1 月臺中廳政府將規劃興建從臺中到南投的輕便鐵路，到後來興建糖鐵的過程。而第二節中南線全線通車，則是講述從大正 5 年（1916）開始的興建的中南線糖鐵，到大正 7 年（1918）6 月 30 日於南投公園內舉行中南線鐵路全面通車典禮的過程。而第三節消失的運輸會社與中南線鐵路的多災多難則是談論曾經在中南線上相當繁盛的運輸會社與組織，已經受到天災影響的中南線鐵路。第四節戰後的南北平行預備線與中南線消逝，則是在談論南北平行預備線計畫的原因，以及在民國 48 年（1959）8 月 7 日至 8 月 9 日八七水災，中南線損壞嚴重致使鐵路停駛，後決定不修復並開始陸續拆除。小結從中南線看輕軌，則在談論藉由中南線的前車之鑑，來給目前各地興起的輕軌提供建議，是否真的需要蓋呢？

第七章——助手：車站周邊星羅密佈的手押臺車線乘坐手押臺車去頭汴坑，則是以一位詩人，乘坐著乘坐手押臺車去頭汴坑位於太平的東山別墅過程。因此在第一節臺中火車站周邊的手押臺車軌，便是介紹周邊的手押臺車軌道線與會社，第二節手押臺車的營運狀態則是介紹手押臺車營運狀況。第三節沒落的手押臺車到拆除臺車鐵道，則是探討手押臺車沒落並拆除的過程，小結中南線與手押臺車的後續，則為總結與探討手押臺車沒落的原因。

第八章——結論：駁坎上的綠空鐵道軸線，則是總結以上章節的內容，

並評論目前臺中市政府在綠空鐵道軸線上過於的注重「硬體」的建設，但對於「軟體」如臺中火車站的相關介紹，以及評說相關規劃中缺乏將綠空鐵道軸線旁的歷史建築與景點進行連結，並對於目前市府參與綠空鐵道軸線提出相關建議。而附錄臺中火車站、中南線等大事記，則是提供閱讀者快速了解其沿革史。

### （分析方法）

由於本論文為跨時期之研究，因此需從各時期的所留下的史料進行，如日治時期研究將以《臺灣總督府公文類纂》、《臺中縣報》等日治時代政府公報，了解日治時期殖民政府對於臺中火車站的相關政策，此外，也藉由日治時期所出版的相關書籍，如泉風浪所著的《臺中州大觀》，以及目前現存昭和昭和 15 年度（1940）、昭和 14 年度（1939）、昭和 13 年度（1938）、昭和 9 年度（1934）、昭和 2 年度（1927）以及大正 13 年度（1924），由臺中市役所編輯出版的《臺中市管內概況》，將這些史料進行比對，進行文獻分析與歸納比較。

此外，日治時期出版的《臺中市史》，由氏平要、原田芳著，其中有不少統計數據可以進行分析與歸納，如臺中火車站進出人次、輸出與輸入貨物之變化，火車站歷年搭乘人數，貨物運輸量的變化，以及連通南投、臺中兩地的中南線糖鐵，其搭乘人數與載運量之變化。此外，相關事件對運量之變化，藉由量化分析得出相應事件對運量之影響，如大正 15 年（1926）舉辦的中部共進會對臺中火車站、手押臺車、中南線糖鐵載運量的影響。

這些日治時期的出版品，都具有相當多的資料與統計數據，對於臺中火車站、中南線以及手押鐵路等相關資料相當珍貴與完整，如《臺中市史》便有臺中火車站客運量、貨運量統計，甚至還有當時中南線糖鐵、手押臺車的客運量、貨運量統計，又如《臺中市管內概況》，藉由比對現存的昭和 15 年度（1940）、昭和 14 年（1939）、昭和 13 年（1938）、昭和 9 年（1934）、昭和 2 年（1927）、大正 13 年（1924），可以發現火車站周圍會社與組合的變化，如在火車站周圍，手押臺車鐵路營運線路與其所經營的會社變化史，甚至如臺中火車站周圍的倉庫與所屬的會社，這些書籍也都有所紀錄。

此外，也藉由日治時期的臺灣地區的報章雜誌《臺灣日日新報》、《臺灣民報》，甚至像文學作品如《詩報》來尋找有關火車站的大事件，等以及這些都是相當不錯的日治時期書籍資料，這些日治時期的報紙，便報導了許

多有關於臺中火車站的消息，如《臺灣日日新報》於明治 36 年（1903）2 月 26 日報導了第一代臺中火車站（當時稱「臺中停車場」）選址確定，此外，更可以藉由報紙，了解通車典禮當天的狀況，如縱貫線鐵路全線通車時舉辦的「縱貫鐵道全通式」、第二代火車站興建完成後所舉辦的「第二代臺中火車站啟用典禮」以及臺中「帝糖中南線全通式」等，《臺灣日日新報》都有詳實的報導。

此外，除了上述日治時期報章雜誌與出版品外，日治時期所出版的地圖資料也具有研究臺中火車站與周邊發展的價值，且本論文以臺中火車站及周邊區域發展為研究，因此需要參考許多圖資資料並進行比對。如明治 32 年（1899）出版的〈臺中市區計畫圖〉，便可以看出尚未建立臺中火車站與鐵道前，周圍的市街規劃，到了大正 5 年（1916）所出版〈臺中街實測圖〉，則可以看出在臺中火車站與鐵道建設完成後，周圍市街的規劃，更可以將〈臺中街實測圖〉與〈臺中市區計畫圖〉進行對比，了解在火車站建設前後都市規劃的變化。而對於臺中火車站周圍的手押臺車鐵路線研究，也可以藉由地圖進行對比研究，如昭和 10 年（1935）出版的〈臺中市街圖〉以及昭和 12 年（1937）出版的〈臺中市地圖〉，便可藉由地圖上的手押鐵路線標示，來了解手押鐵路線的變化。

此外，除了這些史料外，本論文的研究方法也參考了相關的口述歷史及日記資料可供參考，如由呂順安主編的《臺中市鄉土史料》，藉由林獻堂撰寫，許雪姬等註解的《灌園先生日記》讓人一窺當時臺中火車站周圍的樣貌。

而戰後史料，除了政府公報相關檔案外，相關報紙如《自立晚報》、《聯合報》、《臺灣民聲日報》等都是相當好的史料，不少有關臺中火車站的事件，這些報紙都有所報導，如有關臺中火車站前的綠川吊腳樓的興起與拆除，於民國 53 年（1964）6 月 13 日《自立晚報》01 版便有所報導，在報導中便說明了燒毀了三棟房舍與一棟房舍的屋頂，報導最後還稱所幸大火搶救得宜，否則延燒到周圍違章屋的話後果更不堪設想，甚至除了報紙資料外，又如金馬獎導演李行執導、榮獲第三屆金馬獎最佳劇情片的《養鴨人家》，便有拍攝到臺中火車站周圍吊腳樓的場景。

甚至後來綠川吊腳樓到建國市場的興建過程，也可以從報紙及政府公報窺探一番，如《臺灣省政府公報》中談到林論下建築師因建國市場設計錯誤而被申誡 1 次，都是值得後續研究，本論文以研究與探討臺中火車站的

沿革與周邊發展史。此外，在臺中火車站的拆除與保留過程中，除了政府公報外，新聞媒體也是報導也讓人清楚火車站原先將拆除與保留設定古蹟的過程，如民國 51 年（1962）時臺中市長邱欽洲建議鐵路局將火車站改建為兩層樓建築，並將二樓規劃為餐飲空間，並且建議將鐵路地下化；民國 57 年（1968）又提出〈臺中火車站及廣場改善重建計劃〉，被當時的報章媒體報導，隨後到了民國 81 年（1992）6 月 22 日臺灣省政府委員會議通過臺中火車站聯合開發第一期工程財務計畫案，再到民國 84 年（1995）臺中火車站從預備拆除到指定為古蹟，也是藉由媒體報導與政府公文，了解臺中火車站拆除道保留的過程。

此外，除了政府公報外，相關政府機關的統計資料，也是作為臺中火車站研究的重要資料來源，如臺中市政府主計處《統計年報（100 年）》，就可以藉由統計年報中近十年的客運量，了解臺中火車站及其他周圍車站如大慶、太原的客運量變化，如 SARS 期間臺中火車站的民國 92 年（2003）的客運量便大幅度下滑，反而民國 96 年（2007）臺灣高鐵通車後，火車站的客運量卻無明顯減少，此外，更可以藉由《統計年報（105 年）》，了解民國 105 年（2016）高架化後，對於臺中火車站的載客量之影響。

而除了相關檔案、統計書外，本身火車站與周圍設施便會有不少居住在周圍的耆老經歷過其變遷史，如耆老江重籓便表示，火車站周圍的臺中路與建國路曾有被投過炸彈，當時學校都有相關的軍事訓練。此外，如當時臺鐵宿舍管理者鄒先生回憶火車站周圍的台鐵宿舍搬遷與重劃過程，都提供了相當可貴口述歷史，史料尚未能呈現與記錄的資料。

又如論文中所附的照片與素描圖以及地圖，舊照片可以補充論文中的敘述，如手押臺車的運輸方式，照片中便能充分展現手押臺車手扶使用台車的方法，此外臺中火車站後方鐵橋與中南驛火車站的樣貌，藉由圖畫與照片呈現。

因此，本研究從日治初期明治 36 年（1903）到民國 106 年（2017）的時間中，便需要各時期的史料收集才會有所完整，希望藉由上述提到的報紙、地圖、日記、出版品與公報等史料，呈現明治 36 年（1903）到民國 106 年（2017）臺中火車站與周圍設施發展沿革，使此研究更加完整。

**分析結果及研究發現：**

### （分析結果）

論述的研究，會發現臺中火車站的運量也伴隨著臺中市規模擴張，甚至在舉辦相關活動活動中，更間接反映了載運人次方面，例如大正 15 年、昭和元年（1926）的中部臺灣共進會的活動中，便使得臺中火車站的載運人次顯著上升，也除了縱貫線鐵路外，連臺中周圍的手押臺車鐵路的運量也跟著上升，更使得原本即將被淘汰的手押臺車鐵路，得到難得的運量增長。

此外，在臺中火車站的改建中也反映的一件事實，便是臺中火車站的運量已經超過原有車站的承受能力，這也相當反映了臺中市人口的增長，其實許多地方的都有類似的火車站改建，例如臺北火車站從清領時期 1891 年開始，發展至今已經歷了四代火車站，其中還曾有過後火車站、臨時車站以應付載客量逐年增加，車站無法負荷的問題。

雖然臺中火車站增建與增建後火車站，以及建設跨站鐵橋以及地下道，但隨著載運量的攀升，第二代臺中火車站的規模已經漸漸不敷使用，此外，路面的鐵道也影響了臺中市區的交通，因此鐵路的地下化與高架化被提上日程，也規劃將臺中火車站拆除改建，之後經過反覆的拉鋸，民國 84 年（1995）臺中火車站被指定為古蹟，最終臺中鐵道路段於民國 95 年（2006）決定高架化，並於民國 98 年（2009）動工。

### （研究發現）

而臺中火車站除了縱貫線火車運輸外，如論文中的論述，臺中火車站周圍也曾在一段時期擁有其他鐵路的運輸方式，如運糖的中南線糖鐵，使臺中到南投的交通更加的便利性，甚至一直使用到戰後，此外，還有手押臺車站連接起了市區內的交通，不過由於手押臺車以人力作為驅動，雖然可以比步行稍快一些，但是隨著腳踏車與三輪車普及，以及自動車（汽車）的增加，已經逐漸取代了臺中市中心通往郊區的交通，市中心內的交通也受到人力車的影響，畢竟手押臺車只能在固定鐵道上行駛，而人力車就沒有鐵道限制，因此在日治末期臺中市的手押臺車營運線，只剩下通往頭份坑（今太平）臺車線還有營運，如此也間接反映當時太平地區的公路交通並不完善，手押臺車還是相對於公路交通便利。

而戰後面對臺中市人口的增加，處處都顯示出人口面臨飽和的狀態，例

如在臺中市內的河川地，便被加蓋了許許多多吊腳樓群，政府本有打算拆除，然而在居民的反對與相關配套不周全下，這些違章屋要等到民國 59 年(1970) 後才開始進行有效處理。此外戰後幾件有關台中火車站的大事件，如鐵路雙軌化以及電氣化，使當時臺中火車站載運量上漲，而爆發的 SARS 危機，則是讓臺中火車站的運量明顯下滑。

## 結論及政策建議：

### (結論)

了解到臺中火車站的沿革與經歷過程，以及周圍建築的發展，可說臺中火車站的沿革史，便是臺中市發展史的一個縮影。而目前綠空鐵道軸線的改造計畫：「鐵路綠空鐵道軸線計畫」，而在該計畫中便是針對舊鐵道的利用，目的是希望藉由鐵道駁坎改造，將其發展成人行綠廊空間，並串聯臺中糖廠生態園區，千城商業區開發刑務所園區等，並結合現有的臺中文化創意園區、二十號倉庫，期望藉由這樣的建設來達到活化老屋，來達到中區再生的目的。

其實國外便有不少將舊有的鐵道空間改造的例子，像是於民國 82 年 (1993) 改造完成的巴黎綠蔭步道，而如於民國 104 年 (2015) 開始活化工程，至民國 106 年 (2017) 5 月才完工的「首爾站 7017 計畫」，是由韓國首爾市藉由首爾站高架道路的重生，大幅提昇步行環境並促進都市更新。此外，如國內於民國 94 年 (2005) 4 月 17 日啟用的后豐鐵馬道，便是將因「臺中線雙軌工程」而廢止的舊山線鐵路，經過改造成為大眾所熟知的自行車步道，這些都是將當成功的例子。

如此，我們可以說臺中火車站是個有機體，臺中火車站再仍會在未來的時間裡不斷的變化，我們需要做的便是了解車站過去的變化史，以及探討在後來臺中火車站周圍從繁榮到沒落的過程。

### (政策建議)

臺中綠空鐵道軸線改造為人行、自行車空間，吸引到在地與外地人潮是相當不錯，如此藉由增加的人潮吸引商家投資並改造閒置空間，如火車站周圍的臺鐵閒置舊宿舍，以及千越大樓、天外天等。活化既有的空間讓

歷史建物重生是趨勢，其中不凡些成功例子，如宮原眼科、魏清海太陽餅店，都可作為台中火車站周邊活化空間的典範。

然而目前臺中市政府注重臺中綠空鐵道軸線的「硬體」建設，如是綠空鐵道軸線上否建設腳踏車道，周圍商業區劃分等，但對於「軟體」如臺中火車站的相關介紹，將軸線旁的歷史建築與景點進行連結等，這方面的軟體建設目前看來相當缺乏。

綠空鐵道軸線，若可成為一條介紹臺中發展與文化的廊道，甚至周圍的古蹟與空間都能進行活化，如舊臺中火車站的空間，除了原有的穿堂功能外，也可以改造成類似於日治時期所設立的物產陳列館，展示臺中特有的物產與文史，也可以將臺中火車站以及周圍景點進行建築介紹，而像火車站出入口前的機槍碉堡與防空洞，更可以成為臺中遭受轟炸的見證，使來到這綠空鐵道軸線遊玩的朋友可以好好認識臺中。

因此藉由第三代火車站的建設，以及活化臺中綠空鐵道軸線與周圍歷史建築重生外，更是需要去研究臺中火車站的歷史，並將其發揚光大，筆者認為這才是臺中綠空鐵道軸線保護與規劃的另一大願景。

## 參考文獻：

### （一）圖資資料

1. 〈臺中市區計畫圖〉 1899 年
2. 〈臺中街實測圖〉 1916 年
3. 〈臺中市區改正圖〉 1926 年
4. 〈臺中市街圖〉 1935 年
5. 〈臺中市地圖〉 1937 年
6. 〈臺中都市計畫圖〉 1943 年
7. 〈美軍繪製臺灣城市地圖〉 1945 年
8. 〈臺中市街圖〉 1967 年
9. 〈臺中市街圖〉 1979 年
10. 〈臺中市圖〉 1982 年

### （二）日治時代書籍

1. 《詩報》第 208 號。
2. 臺灣總督府總督官房文書課編，《臺灣写真帖》明治四十一年度（臺北廳：臺灣總督府總督官房文書課，1908 年）。
3. 泉風浪，《臺中州大觀》（臺北州：南國出版協會自治公論社，1922 年）。
4. 臺灣總督府總督官房文書課編，《臺灣寫真帖》大正四年度（臺北廳：臺灣總督府總督官房文書課，1915 年）。
5. 山川朝章，《臺灣風景寫真帖》大正十四年度（臺北市：統計時報社，1925 年）。
6. 臺中市役所編，《臺中市管內概況》大正十三年度（臺中市：臺灣新聞社，1924 年）。
7. 臺中市役所編，《臺中市管內概況》昭和二年度（臺中市：臺灣新聞社，1927 年）。
8. 臺中市役所編，《臺中市管內概況》昭和九年度（臺中市：臺灣新聞社，1934 年）。
9. 氏平要、原田芳合著，《臺中市史》（臺中市：臺灣新聞社，1934 年）。
10. 臺灣新民報社、興南新聞社編，《臺灣人士鑑》昭和九年度（臺中市：臺灣新民報社、興南新聞社，1934 年）。
11. 臺灣總督府鐵道部編，《臺灣總督府鐵道部第三十六年報—昭和九年度（附屬統計圖表）》（臺北：臺灣總督府鐵道部編，1935 年）
12. 臺灣總督府鐵道部編，《臺灣總督府鐵道部第三十七年報—昭和十年度（附屬統計圖表）》（臺北：臺灣總督府鐵道部編，1936 年）
13. 金子常光著，《臺中市要覽》（臺中市：臺灣新民報社、興南新聞社，1934 年）
14. 臺灣新民報社、興南新聞社編，《臺灣人士鑑》昭和十二年度（臺中市：臺灣新民報社、興南新聞社，1937 年）。
15. 莊永明編撰，《臺灣鳥瞰圖：1930 年代臺灣地誌繪集》（臺北：遠流出版社，1997 年）。

16. 臺中州編，《昭和十年臺中州震災誌》（臺中市：臺中州政府，1936年）。
17. 《臺灣青果同業組合聯合會創立十年史》，郡茂德（代表者），臺灣青果同業組合聯合會，1937年。
18. 臺灣總督府鐵道部編，《臺灣總督府鐵道部第三十八年報—昭和十一年度（附屬統計圖表）》（臺北：臺灣總督府鐵道部編，1937年）
19. 臺灣總督府鐵道部編，《臺灣總督府鐵道年報—昭和十二年度（附屬統計圖表）》（臺北：臺灣總督府鐵道部編，1938年）
20. 臺中市役所編，《臺中市管內概況》昭和十三年度（臺中市：臺灣新聞社，1938年）。
21. 臺中市役所編，《臺中市管內概況》昭和十四年度（臺中市：臺灣新聞社，1939年）。
22. 臺灣總督府鐵道部編，《臺灣總督府交通局鐵道部—昭和十三年度年報（附屬統計圖表）》（臺北：臺灣總督府鐵道部編，1939年）
23. 臺中市役所編，《臺中市管內概況》昭和十五年度（臺中市：臺灣新聞社，1940年）。
24. 臺灣總督府鐵道部編，《臺灣總督府交通局鐵道部—昭和十四年度年報（附屬統計圖表）》（臺北：臺灣總督府鐵道部編，1941年）
25. 臺灣總督府鐵道部編，《臺灣總督府交通局鐵道部—昭和十六年度年報（附屬統計圖表）》（臺北：臺灣總督府鐵道部編，1943年）
26. 臺灣新民報社、興南新聞社編，《臺灣人士鑑》十八年度（臺中市：臺灣新民報社、興南新聞社，1943年）。
27. 岡山市水道課（合同新聞社出版部）編，《岡山市水道通史》（日本岡山市：岡山市水道課（合同新聞社出版部），1944年）。

### （三）書籍與雜誌

1. 賴健祥，《臺中外史》（臺南市：中華日報社，1967年）。
2. 行政院經濟建設委員會編，《十項重要建設評估》（臺北市：行政院經濟建設委員會出版，1979年11月）。
3. 賴順盛、曾藍田，《臺中市發展史》（臺中市：臺中市政府，1989年）

4. 杜聰明，《杜聰明回憶錄》（臺北：龍文出版社，1989年）
5. 洪致文，《臺灣鐵道傳奇》（臺北市：時報文化出版社，1992年10月）。
6. 呂順安主編，《臺中市鄉土史料》（南投縣：臺灣省文獻委員會，1994年）。
7. 陳天武、粘銘波等，《臺中市珍貴古老照片專輯》（臺中市：臺中市立文化中心，1995年）。
8. 交通部臺灣鐵路管理局編，《臺灣鐵路統計年報》（臺北市：臺灣鐵路管理局，1995年）
9. 李欽賢、洪致文合著，《臺灣古老火車站：Taiwanhistorictrainstations》（臺北市：玉山社一星月書房出版社，1996年6月初版）。
10. 余如季等著，《綠川同心花園》（臺中市：臺中市立文化中心，1998年）。
11. 洪致文，《臺灣鐵道印象》（上下冊）（臺北市：南天書局，1998年5月初版）。
12. 遠流臺灣館編，《臺灣史小事典》（臺北市：遠流出版社，2000年）。
13. 林獻堂著、許雪姬等註解，《灌園先生日記》（臺北市：中研院臺史所籌備處，2000至2013年）。
14. 張麗俊著、許雪姬等註解，《水竹居主人日記》（臺北市：中央研究院近代史研究所，2000至2004年）。
15. 劉舜仁主編，《臺灣七大經典車站建築圖集》（臺中市：行政院文化建設委員會中辦室，2001年）。
16. 戴震宇，《臺灣的老火車站》（臺北市：遠足文化出版社，2001年10月初版）。
17. 蘇昭旭著，《臺灣鐵路火車百科》（新北市：人人出版社、聯合發行經銷，2002年）。
18. 李乾朗，《臺灣近代建築：起源與早期之發展 1860—1945》（臺北市：雄獅圖書股份有限公司，2002年）。

19. 李世珍、路寒袖等著，《臺中風華—60個獨享臺中的文化景點》（臺中市：文化總會中辦室，2003年）。
20. 何肇喜研究主持，《第二級古蹟臺中火車站整體修復工程調查研究及修護計畫》（臺中市：臺中市政府，2003年）。
21. 陳明言等編，《臺灣的糖業鐵道圖說集》（臺北市：財團法人臺灣武智紀念糖業協會，2004年10月）。
22. 吳依凡、李朝倉執行編輯，《月臺神話：臺中火車站、二十號倉庫周邊環境再造計畫》（臺北市：行政院文化建設委員會，2005年）。
23. 王貞富計畫主持，《第二級古蹟臺中火車站整體修復工程施工紀錄及工作報告書》（臺中市：臺中市文化局，2006年）。
24. 周俊霖、許永河合著，《南瀛鐵道誌》（臺南縣：臺南縣政府，2007年8月）。
25. 東海建築系編，《臺中市日治時期建築與文化》（臺北市：東森傳播事業股份有限公司九二一賑災捐款指定計畫及出版，2008年）。
26. 國立中興大學編，《臺中市志》（臺中市：臺中市政府，2008年）。
27. 王清乾，《認識臺中》（臺中市：自行出版，2008年）。
28. 齊邦媛，《巨流河》（臺北市：天下遠見出版，2009年）。
29. 何培齊，《日治時期的臺中》（臺北市：國家圖書館，2009年）。
30. 李乾朗，《臺灣古建築圖解事典》（臺北市：遠流出版社，2009年）。
31. 傅朝卿，《台灣建築的式樣脈絡》（臺北市：五南圖書出版股份有限公司，2009年）。
32. 李乾朗，《台灣古建築圖解事典》（臺北市：遠流出版社，2009年）。
33. 蘇昭旭，《臺灣輕便鐵道小火車：臺灣鐵路火車百科II》（新北市：人人出版社、聯合發行經銷，2011年）。
34. 臺中市政府主計處編，《統計年報（100年）》（臺中市：臺中市政府主計處，2012年）。
35. 蔡龍保，《推動時代的巨輪：日治中期的臺灣國有鐵路（1910-1936）》（臺北市：臺灣書房，2012年）。
36. 三好德三郎著，謝國興、鍾淑敏、籠谷直人、王麗蕉主編，陳進盛、曾齡儀、謝明如譯，《茶苦來山人の逸話：三好德三郎的臺灣記憶》

(臺北市、日本京都市：中央研究院臺灣史研究所、京都大學人文科學研究所，2015年)。

37. 路寒袖主編，《行走的詩：獻給臺中的五十首地景詩》(臺中市：臺中市政府文化局，2016年)。
38. 中華民國鐵道文化協會編，《RailNews 鐵道情報》231期(高雄市：中華民國鐵道文化協會，2016年4月)。
39. 臺中市政府主計處編，《統計年報(105年)》(臺中市：臺中市政府主計處，2017年)。
40. 林景淵，《望鄉三千里：臺灣少年工奮鬥史》(臺北市：遠景出版社，2017年3月)。
41. 朱書漢、宋德熹著，《驛動軌迹：臺中火車站的古往今來》，(臺中、臺北：臺中市政府文化局、遠景出版社，2017年11月1日)

#### (四) 期刊論文

1. 尾辻國吉，〈改隸以後に於ける建築の變遷(一)(二)〉，《臺灣建築會誌》，第16輯第1、2、3號，1944年。
2. 孟昭璋，〈臺灣鐵路幹線電化之建設〉，《臺灣銀行季刊》第29期，1978年。
3. 賴志彰〈臺中火車站——永遠的地標與入口門戶〉，《空間》第77期，1995年12月。
4. 岡田義治、初田亨〈建築家松ヶ崎萬長の初期の經歷と青木周蔵那須別邸—松ヶ崎萬長の經歷と作品(その1)—〉，《日本建築学会計画系論文集》第514期，1998年12月。
5. 林良哲、袁興言等，〈臺中市歷史建築發展回顧(1945以前)專輯〉，《臺中文獻》第六期，2003年。
6. 唐次妹，〈日據時期臺灣的市區改正及其對城鎮發展形態的影響〉，《臺灣研究集刊》第4期(總第90期)，2005年。
7. 羅廣仁，〈百年臺中火車站〉，《新聞大舞臺》第22期，2006年4月。

8. 鄭曉琦、葉憲峻，〈臺中市柳川沿岸景觀之變遷（1950—1988）〉，  
《社會科教育研究》第13期，2008年。
9. 王振勳，〈台灣日治時期霧峰地區的香蕉產銷研究〉，《朝陽人文社會學刊》第十卷第一期，2013年1月。
10. 凌宗魁，〈「辰野式」的源流與影響—臺灣近代建築中紅白橫條帶飾風格的世界譜系〉，《建築學報》第85期，2013年9月。
11. 陳樹群、蔡喬文，〈由多期正射航空影像探討都市發展變遷——以臺中市綠川為例〉，《農林學報》第62期，2013年12月。
12. 陳家豪，〈日治時期在臺日資與民營鐵道業之改革〉，《臺灣學研究》第16期，2013年12月。
13. 陳靜寬，〈日治時期公園的設施與都市發展：以臺中公園為例〉，  
《歷史臺灣國立臺灣歷史博物館館刊》創刊號，2010年7月12日。
14. 張德南，〈新竹火車站的前生與今世〉，《竹塹文獻雜誌》第57期，  
2014年8月。
15. 蔡龍保、陳家豪，〈日治時期臺中車站的發展初探：以營運數量成長為中心（1906-1926）〉，《世紀宏圖：臺中百年歷史回顧與展望—臺中驛·第二市場·七媽會和它的時代》論文集，2017年9月。
16. 李澍奕，〈臺灣總督田健治郎與日本第一部國產汽車〉，《國史館臺灣文獻館電子報》第156期，2017年3月30日。網址：  
<http://www.th.gov.tw/epaper/site/page/156/2294> 檢索日期：2018年1月5日。
17. 顏清梅，〈台灣西部海線鐵路之探討—以海線五寶為例〉《近代歷史的人事物學術研討會》論文集，2017年11月。

#### （五）學術論文

1. 張慶隆，〈臺灣縱貫鐵道經營之研究：以「滯貨事件」為中心（1895-1924）〉，（臺北：國立政治大學歷史研究所碩士論文，1996）。
2. 賴志彰，〈投機城市的興起——戰後臺中市都市空間轉化之研究〉，（臺北市：國立臺灣大學建築與城鄉研究所博士論文，1997年）。

3. 呂哲奇，〈臺灣衛生工程顧問技師巴爾頓（WilliamKinninmondBurton）對臺灣城市近代化影響之研究〉（桃園市：中原大學建築學系碩士論文，1999年）。
4. 張嘉玲，〈臺中市都市空間體系的建構與擴展〉（臺南市：國立成功大學建築學系碩博士班，2004年）。
5. 吳念容，〈日治時期臺中州青果同業組合之研究（1915—1941）〉（臺中市：東海大學歷史學研究所碩士論文，2006年）。
6. 陳靜寬，〈日治時期臺中市的都市化與社會變遷〉（臺中市：國立中興大學歷史學研究所博士論文，2009年）。
7. 周馥慧，〈臺中公園與周邊環境相應關係之研究〉（臺中市：國立中興大學歷史學研究所碩士論文，2015年）。
8. 陳品涵，〈日治時期臺中州糖業與糖鐵之研究（1920~1945）〉（彰化市：國立彰化師範大學國立彰化師範大學歷史學研究所碩士論文，2015年）。

#### （六）網路平臺

1. 《臺灣總督府職員錄系統》，網址：<http://who.ith.sinica.edu.tw/s2g.action>。檢索日期：2017年9月21日。
2. 《臺灣史研究所臺灣日記資料庫》：<http://taco.ith.sinica.edu.tw/tdk/%E7%81%8C%E5%9C%92%E5%85%88%E7%94%9F%E6%97%A5%E8%A8%98/1943-01-19?w=%E5%8F%B0%E4%B8%AD%E9%A9%9B&p=%E5%8F%B0+%E4%B8%AD+%E9%A9%9B>。檢索日期：2017年11月21日。
3. 《臺中市文化資產處—文化資產—歷史建築系統》，網址：<http://www.tchac.taichung.gov.tw/monuments/Details.aspx?Parser=99,5,27,,,1>。檢索日期：2017年9月21日。
4. 《九二一災後重建資料庫》，網址：<http://e-info.org.tw/node/38413>。檢索日期：2017年6月15日。
5. 《公司資料庫》，網址：<https://alltwcompany.com/d-C-51116102.html>。檢索日期：2017年9月20日。

6. 《臺灣人物誌（1895年—1945年）資料庫》，網址：  
<http://tbmc.ncl.edu.tw:8080/whos2app/start.htm>。檢索日期：2017年9月21日。
7. 《DATAGOV TW 資料臺灣—臺灣政府資料開放平臺》，網址：<http://datagovtw.com/company.php?id=52489298>。檢索日期：2017年9月21日。
8. 《Taipics：Taichung [Taichu] Government Buildings》（臺灣老照片圖庫：臺中政府建築），網址：  
[http://taipics.com/taichung\\_govbls.php](http://taipics.com/taichung_govbls.php)。檢索日期：2018年1月5日。

#### （七）網路資料

1. 〈衛生福利部臺中醫院：醫院介紹—歷史回顧〉，網址：  
<http://www.taic.mohw.gov.tw/?aid=101&iid=2>。檢索日期：2017年12月25日。
2. 〈九二一災後重建資料庫〉，網址：<http://e-info.org.tw/node/38413>。檢索日期：2017年6月15日。
3. 〈臺中都會區鐵路高架捷運化計畫〉，網址：<http://www.rrb.gov.tw/04100.aspx?id=5>。檢索日期：2017年6月15日。
4. 〈首爾站 7017 項目〉，網址：<http://tchinese.seoul.go.kr/%E6%94%BF%E7%AD%96%E8%B3%87%E8%A8%8A/2016%E5%B9%B4%E6%94%BF%E7%AD%96%E7%B2%BE%E7%B2%B9/%E9%A6%96%E7%88%BE%E7%AB%997017%E9%A0%85%E7%9B%AE/%E9%A6%96%E7%88%BE%E7%AB%99%E4%B8%80%E5%B8%B6%E7%B6%9C%E5%90%88%E7%99%BC%E5%B1%95%E8%A8%88%E7%95%AB/>。檢索日期：2017年11月25日。
5. 〈綠空鐵道軸線計畫—臺中市都市發展願景〉，網址：[http://www.udvision.taichung.gov.tw/Visions/visions\\_more?vid=5886013954a84350b4e0a3cb70b5dd6a](http://www.udvision.taichung.gov.tw/Visions/visions_more?vid=5886013954a84350b4e0a3cb70b5dd6a)。檢索日期：2017年9月21日。

6. 《綠川・同心花園》紀錄片，拍攝者：余如季，1998 年出版，網址：<https://www.youtube.com/watch?v=OzCxkih-LQQ>。檢索日期：2017 年 9 月 21 日。
7. 〈臺中全安堂臺灣太陽餅博物館-關於全安堂〉，網址：<http://www.sunnycake.tw/index.php/about-us>。檢索日期：2017 年 12 月 4 日。
8. 〈臺灣太陽餅博物館粉絲專頁〉，網址：[https://www.facebook.com/tybonline/?hc\\_ref=ART-IZWkUmF-FLX3v-Z0kH38m3txuvhsFMJFprT3YxDIZkGe4eHiREuATJMMw9JukGo](https://www.facebook.com/tybonline/?hc_ref=ART-IZWkUmF-FLX3v-Z0kH38m3txuvhsFMJFprT3YxDIZkGe4eHiREuATJMMw9JukGo)。檢索日期：2017 年 12 月 4 日。
9. 〈魚夫：臺中太陽餅博物館不為人知的故事——重繪臺中「全安堂」〉，網址：<http://opinion.cw.com.tw/blog/profile/194/article/2574>。檢索日期：2017 年 12 月 4 日。
10. 〈摘星青年、築夢臺中〉，網站：<http://www.tcdream.taichung.gov.tw/>。檢索日期：2017 年 9 月 20 日。
11. 〈臺灣地區天然災害損失統計表（民國四十七年至民國一百零五年）〉：<http://www.nfa.gov.tw/main/Content.aspx?MenuID=873> 檢索日期：2017 年 9 月 20 日
12. 〈臺中都會區鐵路高架捷運化計畫〉，網址：<http://www.rrb.gov.tw/04100.aspx?id=5> 檢索日期：2017 年 6 月 15 日。
13. 〈中央氣象局地震測報中心第 91026 號有感地震報告〉，網址：<http://scweb.cwb.gov.tw/iframe.aspx?ItemId=21&txtUrl=/special/19990921/1999092101471273043.htm> 檢索日期：2017 年 9 月 20 日。
14. 〈中央氣象局地震測報中心第 88207 號有感地震報告〉，網址：<http://scweb.cwb.gov.tw/iframe.aspx?ItemId=21&txtUrl=/special/19990921/1999092101471273043.htm> 檢索日期：2017 年 9 月 20 日。

15. 〈國立臺灣博物館—古蹟修復工法 6—國立臺灣博物館〉，網址：  
<http://www.ntm.gov.tw/tw/public/public.aspx?no=334>。檢索日期：  
2017 年 11 月 23 日
16. 西元西元一九一五年第二次臨時臺灣戶口調查（大正四年、民國四年），網址：[http://www.rchss.sinica.edu.tw/popu/form\\_2.php?Yno=1915&Wname=1&Wname2=no&Wname3=no&Iname=1&c1=&c2=&c3=](http://www.rchss.sinica.edu.tw/popu/form_2.php?Yno=1915&Wname=1&Wname2=no&Wname3=no&Iname=1&c1=&c2=&c3=)。檢索日期：2017 年 9 月 27 日。
17. 〈歷史文化空間與建築特色巡禮活動頁面〉，網站：[https://www.facebook.com/events/181063992408957/?acontext=%27B%22ref%22%3A%223%22%2C%22ref\\_newsfeed\\_story\\_type%22%3A%22regular%22%2C%22action\\_history%22%3A%22null%22%7D](https://www.facebook.com/events/181063992408957/?acontext=%27B%22ref%22%3A%223%22%2C%22ref_newsfeed_story_type%22%3A%22regular%22%2C%22action_history%22%3A%22null%22%7D)。檢索日期：2017 年 9 月 27 日。
18. 〈何澄祥的部落格〉，網址：  
[http://chenseanho.blogspot.tw/2012/05/blog-post\\_4467.html](http://chenseanho.blogspot.tw/2012/05/blog-post_4467.html)。檢索日期：2017 年 12 月 13 日。
19. 〈地圖會說話：羊皮紙上的城市發展〉，網址：  
<https://mapstalk.blogspot.tw/2014/01/blog-post.html>。檢索日期：2018 年 1 月 5 日。
20. 〈監察院建築百年網〉，網址：  
<https://www.cy.gov.tw/ct.asp?xItem=11160&CtNode=2293&mp=52>。檢索日期：2018 年 1 月 5 日。