

中彰投跨域治理之具體措施—— 以交通、環保、治安、 食安、觀光為探討

研究機關：臺中市西屯區公所 單位：民政課

研究人員：張郁婕、楊涵青、陳詩婷

研究期間：104年2月01日至104年8月21日

中華民國 104 年 8 月 24 日

目錄

第壹章 研究緣起與目的	1
第貳章 問題之背景與現況	2
第參章 研究方法與內容	4
第肆章 研究發現與結論	7
第伍章 建議事項	10
參考文獻	13

第壹章 研究緣起與目的

一、研究緣起

在社會環境不斷流變及演化下，許多關於地方公共事務的議題，諸如交通、環保、治安、食安、觀光等公共議題，因涉及多重屬地及專業領域，儼然已非由單一專業部門、地方政府、甚至中央政府所能獨立解決及治理，現代政府的政策執行必須引入治理的概念，才能因應日益複雜的政策環境（Hill & Hupe，2002）。為達思維全局，亟需擺脫現有政治、經濟、組織等層面框架，應藉由多方協力合作以開拓出嶄新之治理模式，例如從跨縣市地區、跨公私組織、跨專業機關等面向著手。

2014年12月臺中市長林佳龍自上任後便積極推動以臺中為首，與比鄰之彰化縣、南投縣成立「中彰投區域治理平台」，並定期召開首長會議進行三縣市溝通交流，計劃透過重大民生議題之業務合作，突破以行政區域為界線之傳統思維，期能以跨域治理模式互蒙其利，並使多方資源有效發揮，共同解決跨域公共問題，建立中臺灣大生活圈、提升區域競爭力，達到中臺區域資源合理配置以及永續均衡發展。

上述合作方式是以理想且踏實的政策方向前進，故本研究將探討中彰投三縣市在現處環境下，交通、環保、治安、食安、觀光等五大議題合作之可行性。

二、研究目的

中彰投三位縣市首長願意跨越政治藩籬，突破行政疆域，務實推動跨域治理，實為人民之福。本研究將以在地居民身分，貼近觀察有關交通、環保、治安、食安、觀光等攸關民眾福祉之五大議題之政策現況與民眾需求，再透過政策說明、法令規章、新聞媒體、網路資訊等各式資料研究，了解政府預期建設與各項行政資源整合之可行性，提出符合民眾期待之建議，作為行政部門擬定政策之參考。

本研究先行架構出五大議題之探討方向：1. 交通整合：(1) 建構連結路網；(2) 整合大眾運輸工具及使用方式。2. 環境保護：(1) 訂定環保相關共同條例；(2) 區域合作垃圾處理；3. 治安維護：(1) 聯合查緝重大案件；(2) 以「區域聯防」方式防治犯罪。4. 食品安全：(1) 訂定食品安全相關共同條例；(2) 同步調查境內食品工廠。5. 觀光產業：(1) 規劃跨縣市觀光路線；(2) 聯合舉辦主題式大型活動

第貳章 問題之背景與現況

一、交通整合—道路壅塞問題

近年來，隨著臺中市人口逐年增加，與其他縣市往來也愈益頻繁，車流量日增，交通需求更加迫切。使得原本長年嚴重的塞車問題更加嚴重。尤其在環中路、臺灣大道、文心路、五權西路與中清路等五個路口更甚。究其原因除了車流量大增外，尚有交通號誌使用頻繁、車道道路路線動線混亂等問題。此乃臺中縣市升格為直轄市後，為了打造大臺中幸福城市，當務之急須解決的重要問題。

二、環境保護—空氣汙染問題

臺中市朝馬地區目前成為全國客運轉運中心，加上都會區既有的繁忙交通，導致排出的廢氣擴散到臺中市的天空而造成空氣汙染，尤其尖峰下班時段，交通十分擁擠，車流量大，車輛惰性運轉，加上老舊機車排放的大量廢氣，使空氣汙染更加嚴重。

另外臺中市工業區內，工廠使用重油及鍋爐，使本市成為二氧化硫二級防制區。二氧化硫在大氣中會轉化成三氧化硫，這些物質皆會造成生物體的危害，且為酸雨的主要來源，是迫切需要防治的污染物之一。

此外臺中市南屯區文山里設有一座垃圾焚化爐。其除了排放 THC_s、TSP、CO₂ 等物質之外，另有戴奧辛的排放疑慮。都市垃圾中的塑膠含量比例大，在特定溫度條件下燃燒，極易誘發戴奧辛的生成。由於垃圾量不足，有些焚化廠搶垃圾燒，臺中市環保局規劃興建第二座焚化廠，應再詳細評估斟酌其必要性，加強市民對垃圾分類資源回收之觀念及提升目前焚化爐之垃圾焚化量才是當務之急。

三、治安維護

臺中市的治安問題，隨著臺中市的經濟發展、社會結構與人口組合的改變，更顯得複雜。因此竊盜、搶奪、恐嚇取財、詐騙、毒品與飆車等問題未能有效解決。民間犯罪預防能力未能充分發揮，加上民眾對警察處理的犯罪流程及態度不甚滿意，以及新聞媒體報導的影響，導致臺中市的治安滿意度長期低落。

而影響臺中市治安的因素，主要包括都市化人口與財富集中犯罪機會增加、交通便捷流動外來人口不易監控、特種行業林立、維護治安警力不足及犯罪偵查設備老舊等問題。

四、食品安全

國內食安問題層出不窮，不但瓦解社會信心與信任，更重創了 MIT 形象，例如：民國 100 年塑化劑污染食品事件、民國 102 年食用油油品事件等化學添加物案件、民國 103 年臺中知名餐飲集團遭檢驗出湯頭為化學原料調製並驗出重金屬成分案件，每當食安案件一一被揭發，但卻也表示其食安問題早已蔓延在生活已久，而關鍵在過去政府相關單位僅做到「食品管理」，而未能統合成具全盤視野的「食安管理」。

故除化學污染物直接或間接排放在環境中而造成食物變質及危害健康外，其真正深遠影響的是在現今食品中添加入內合成之化學原料，一項食品卻由多項不同化學原物料調製而成，而反觀消費者對這些添加入內的化學成份卻不甚了解，也讓其日復一日的慢性危害人體健康。

但因現今生活物流通路便利，以致所有危害健康之食品皆能多向流通，影響範圍已非僅為單一地區性，進而蔓延至周鄰地區甚至演變為全國性及全球性問題。故需透過聯合跨域治理以遏阻食品源頭污染，杜絕非法黑心食品流通，共同為食品安全嚴密把關，重建消費者對食品安全之信任感。

五、觀光產業

隨著現今生活便利性及往來交通發達，不同區域性之自然景觀、人文藝術、宗教信仰、地方文化等地方特性也隨之發揚及流通，同時該地方特性也成為該區域「觀光產業」重要依據來源。而觀光產業亦為最佳的綠色投資，可為區域創造可觀的經濟效益。

而目前各地方政府極力推行其自屬觀光產業外，進而聯合相鄰或其他區域共同合作推廣之跨域之觀光產業，而中、彰、投縣市因其地域關係及高度生活環境連結性，許多經濟活動亦具一致連動性，更應致力推動「中彰投跨域觀光產業」之合作發展。

第參章 研究方法與內容

本研究採用參與觀察法中的「完全參與者」進行實地觀察，研究者以生活於臺中市的親身體驗，觀察臺中市在交通、環保、治安、食安、觀光等五大面向與鄰近縣市——彰化縣、南投縣合作之可能性，並輔以次級資料研究法，從政策說明、法令規章、新聞媒體、網路資訊…等多元資料來源，了解臺中市跨域治理之政策發展方向，期許以在地居民角度進行試探性研究，提出跨域治理可行性之合作建議。

一、參與觀察法 (Participant Observation)

(一) 定義與特點

參與觀察法意謂實地觀察法，強調以研究者為觀察中心，在自然的情境中，對發生的現象、事件或行為，透過直接的感官知覺與觀察，運用科學的步驟，並輔以特定之工具，對所觀察的現象或行為進行有系統的歸納整理研究的現象與行為。

參與觀察法具有下列七項特質：

1. 內部者的觀點 (insider' s viewpoint)：研究者以在特定的情境中以局內人的角色來解讀人類活動的意義與交互影響。
2. 開放式求知的過程 (an open-ended process of inquiry)：研究者以開放及彈性的態度，對觀察現象或行為可適時重新定義其研究的問題。
3. 深度個案研究的方法 (an in-depth case study approach)：研究者運用深入、質化的研究方法，對研究現象進行相關資料收集。
4. 研究者直接參與訊息者的生活 (the researcher' s direct involvement in informants' lives)：研究者以參與者的角色進入研究情境，涉及與研究對象關係的建立和經營。
5. 直接觀察為收集資料的方法 (direct observation as a primary data-gathering device)：研究者是透過自身直接的觀察，以取得與研究現象與行動的系統性資料。
6. 此時此地 (here and now)：以當下所處的日常生活情境脈絡作為研究的基礎。
7. 詮釋理論的發展 (the development of interpretive theories)：著重理解並解釋所觀察的現象或行為背後所隱含之意義。

(二)研究者涉入程度與角色

參與觀察研究中，依研究者涉入該情境的程度，分為四種角色：

1. 完全參與者 (complete observer)

所謂完全參與者是指在實地參與觀察時，研究者或觀察者的身份與其他人是一樣的，被觀察的人並不知道觀察者真實的身份，所以觀察者可以自然地和被觀察者互動。

2. 參與觀察者 (participant as observer)

研究者可以完全參與整個研究場域或活動過程，不過需要對被研究對象表明研究者的身份；當然，身份的表明可能影響互動過程，使原貌失真。

3. 觀察參與者 (observer as participant)

研究者不但表明研究者的身份，同時可以和被研究對象在互動過程不斷互動，而不需要有任何藉口。

4. 完全觀察者 (complete observer)

研究者完全從旁觀者的角度與立場，不參與研究場域的活動，透過旁觀者的角度，觀察被研究的現象或對象。

二、次級資料研究法(Secondary Qualitative Study)

(一)定義

次級資料(secondary data)是就相對原始資料(primary data)而言，在原始研究中，研究者必須親自負責研究設計與蒐集資料，所得之原始資料又稱為初級資料，而從既有文獻或二手資料中所蒐集而來的則為次級資料，例如企業報告、政策說明、法令規章、新聞媒體、網路資訊……。次級資料能提供研究者初期構想的參考價值，亦能做為驗證假設的實際資料。次級資料研究法的研究者僅需蒐集符合該研究目的的次級資料即可，毋庸親自蒐集原始資料，可以將資源集中於既有資料的解讀及闡釋上。

(二)使用次級資料之理由

對於次級資料有三種基本的解釋：概念與實質上的理由、方法論上的理由以及經濟上的理由。

1. 概念與實質上的理由

以概念與實質上的觀點而言，次級資料可能是探討某些研究問題時，所能得到的唯一資料。當研究偏向屬於當代議題時，研究者將從跨

領域及跨時代的大範圍內蒐集資料，較僅採用單一原始資料的研究計畫發現具有深度及廣度。從次級資料歸納後的資訊，有助於歷史真相與脈絡變化的瞭解，亦可作為比較依據，擴大通則化的效力。

2. 方法上的理由

在次級資料為可靠且正確的前提下，將提供可提供研究者在各筆資料間進行交叉複驗，提高該研究發現的準確度。

蒐集整合先前研究對不同時期的原始資料，俾利於次級資料研究法使用者進行時間縱向研究，以先前資料做為該研究的基準測量，可對近期所蒐集的資料進行定位，且在兩者互相比較之時，具有進行後續研究的意義。

次級資料分析可視為一種改善測量的過程，擴展自變項的範圍，將有助研究者從中獲得新的啟發，進而補充或修正概念定義。

綜上，研究者透過運用次級資料能提高樣本的規模、代表性以及導向涵蓋更廣範圍的通則化所需之觀察數。最後能運用在交叉驗證法，以提高經由原始資料所獲得研究發現的效度

3. 經濟上的理由

進行原始資料的研究，必定需要耗費人力、物資、時間等資源，以蒐集資料庫的方式進行研究將大幅降低研究者所需的成本。

第肆章 研究發現與結論

一、交通整合—道路壅塞問題

大臺中升格為直轄市後，首要任務乃在關鍵十年內，奠定良好的交通基礎設施。包含捷運、輕軌及已實施的臺灣大道優化公車等大型計畫，透過交通轉乘系統，打造完整交通路網。

二、環境保護—空氣汙染問題

政府在制定各項汙染防治政策，須與民眾全力配合，乃能達到最大效果。臺中市政府目前大力推行汽機車排氣定檢、在重要路段及聯外道路加強高污染柴油車到排煙檢測站接受檢驗，及在工業區徵收空汙費等相關措施，以達改善空氣品質的目的。

然中部空氣品質歷年來已呈現改善之趨勢，雖近年來因地震、沙塵暴及氣候等影響，使得中部空氣品質改善趨於和緩，但中部各縣市環保局繼續進行相關汙染管制，另外政府每年所徵收之空汙費，縣市環保局應妥善使用，真正用於改善空氣品質才能對得起廣大納稅民眾。

三、治安維護

為了要建構優質城市治安，需全方位的思考與規劃，才能逐步改善。包含改善失業、貧富不均及資源分配不公等社會結構的問題、重整社區劣質環境、加強犯罪預防宣導與個人自我保護、激發全民打擊犯罪之意識，以及強化警民打擊犯罪合作網等措施。

四、食品安全

臺灣食安事件至今未歇，其中也因現今高度連結性之生活環境及經濟活動之下，其影響已非為單一地域性，常多為跨區域性，甚至是全國性的問題，在為共同守護食安，捍衛消費者權益，地方政府結合「區域聯防、跨域合作」的理念下，跨域之縣市合作案已積極啟動，例如雲林縣、嘉義縣、嘉義市三縣市聯合跨域治理，跨出的第一步即為食安聯防合作，由三縣市首長簽署備忘錄，建立食安平台小組即時通報、共推食安自治條例及聯合檢驗等具體作為，聯手為食安把關。三縣市也首次聯合稽查學校營養午餐食材供應業者，也因應食品標示新規於104年7月31日起於所轄縣市同步進行「火鍋類食品之湯底」及「現場調製飲料標示」查察。

而為保障民眾食的安全，臺中市政府積極推動「食安139」政策，

透過一個打造臺中為食安模範城的願景，透過政府有能、業者有品、民眾有感三方合作，採取風險管理、分級認證、檢驗 CSI、自主管理、非登不可、產學聯盟、食安教育、吹哨檢舉、資訊透明等九大行動，來達成願景。同時臺中市政府衛生局也於 104 年成立「柯南非常檢驗室」，目前可檢驗防腐劑、農業殘留、食品微生物、中藥或食品摻西藥等 715 個項目，而為增進檢驗量能，也將建立重金屬檢驗技術，確保食品安全，因此臺中市政府衛生局也是全國第一個查出知名茶飲商店使用 DDT 的政府單位。

此外，臺中市、彰化縣、南投縣三縣市合作成立「中彰投食安平台」，善用跨域合作，擴大整體食安成效，另外為保障消費者權益並填補制度性缺失，亦共同成立「中彰投消保聯合律師團」，希望透過律師團之法律專業，以更前瞻、積極的方式，共同維護消費者權益。

而食安事件的發生通常問題是在源頭，但發生食安事件政府往往會從零售商查起，但應加強源頭管理方為根本。而食安教育很重要，政府應善用公會組織，透過公會加強對業者宣導食安教育，業者也能從中獲得法令資訊。此外，農會也可發揮食安功能，由農會輔導農民記錄播種、灑藥、收成等時間，並提供農民安全的種植方式。另外，在面對食安問題之際，為求集思廣益，群聚效益，許多地方政府亦會採行「跨域、聯防」的新合作機制，發揮區域治理最大的綜合效果，也使得跨域合作將邁出新的里程碑。

五、觀光產業

而近年來由於觀光產業之蓬勃發展，許多地方政府皆以其地方特色發展其所屬之地方文化產業，進而帶動其觀光產業，為地方創造經濟營收及效益，而臺中市政府亦致力推廣其具地方特色之觀光產業，例如：每年辦理之臺中市大甲媽祖國際觀光文化節、臺中新社花季、東勢新丁叛節、臺中爵士音樂節…等不同地方節慶活動，皆係依其地方特色或人文聚結而成，每年吸引不少遊客前往觀光，進而造就地方經濟。

而發展觀光產業之前，仍需藉由交通便利之成就，得以使許多相鄰地區進而攜手合造結合各區域專屬且獨具特色之觀光路線以擴充其觀光經濟效益，營造跨域合作觀光產業。例如：在 104 年 2 月間高雄市及臺南市，合作打造公車交通路線「高南雙城快線」及「沙旗美月世界快

線」闢駛後，雙城再次共同於8月7日推出「17路幸福公車」，除提供民眾更便利的公共運輸服務，其中更串連許多熱門觀光景點，期進而推展其觀光產業。

而臺中市、彰化縣、南投縣跨域合作推動觀光，於104年3月20日成立第一屆中臺灣觀光發展論壇，並成立「中臺灣觀光推動委員會」（原名為中彰投觀光推動委員會），象徵中部三縣市共同為觀光努力共識及邁出區域合作的第一步。未來將擴大觀光合作範圍，三縣市將遴選中臺灣黃金遊程，全力促銷中臺灣，展開「中進中出」國際觀光推廣行動。

而從跨域合作推展觀光產業之合作案，觀察出跨域治理已不僅是達成單項治理目標，如同交通與觀光即為一體兩面，透過結合治理及跨域治理，能創造出更佳之效益，且觀光產業跨域治理也不僅是地區性之結合，期許能躍至國際舞台，藉此提升臺灣在世界的能見度，營造多角化效益性。

第五章 建議事項

一、交通整合—道路壅塞問題

(一) 臺灣大道優化公車專用道

臺中市政府為提供市民更有效率、方便、舒適的大眾運輸服務，因此，自 2015 年 7 月 8 日起推動臺灣大道優化公車專用道。其特色有四：班次加倍、中區增站、海線直達及車上刷卡。另外規劃九條公車專用路線，包括水湳、豐原、臺中火車站等八大轉運站也都陸續進行，透過轉乘系統形成完整的交通路網。

(二) 改善交通易塞路段

為了解決交通壅塞問題，臺中市政府交通局提出易壅塞路段改善計畫，以簡化路口轉向、車道重新配置及時制計畫重整等方式，改善環中路、臺灣大道、中清路、五權西路及文心路等路段交通。根據資料統計，該路段整體運輸效率已提升約 36%，每輛車在路口的延滯時間，由 55.9 秒縮短 37.3 秒，道路服務水準由 D 級(平均時速 20 至 25 公里)提升至 C 級(平均時速 25 至 30 公里)。對此成功改善經驗，林市長也指示做成 SOP 手冊，將進一步推展到全市，全面改善各區易壅塞的路口。

二、環境保護—空氣汙染問題

(一) 建構防制指揮中心的架構及任務

依據「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」內容規定，緊急應變之運作程序分為「預報」、「發布」及「應變」三部份。其中「預報」由中央主管機關(環保署監資處)負責；「發布」部分主要由市政府召集相關局室成立緊急應變防制指揮中心負責執行。

當接獲環保署通知空氣品質惡化時，市府應立即成立空氣品質嚴重惡化緊急應變防制指揮中心，決定空氣品質惡化警告範圍，進而將警告通報至所屬及所轄各單位採取相關之「應變」措施。

(二) 制定特殊地方事件應變措施

於東北季風時節發生河川揚塵時，為加強河川揚塵防制，針對河川沿線及海線各區加強道路及工地灑水，以減少砂塵揚起，降低揚塵危害，維護空氣品質。

(三) 工廠工安事故之空氣汙染事件應變措施

近年來由於公私場所使用之各類化學物質機會愈來愈多，導致周遭

環境內愈具有潛在危害因子，因此作業人員於操作過程中若稍有疏忽或處置不當，都將導致火災、爆炸等意外及化學品中毒的事件。

一旦發生意外事故，應立即採取快速且有效的緊急應變處理措施。環保署於 98 年 10 月函頒「空氣污染事件應變處理標準作業」，加強各級環保機關對於空氣污染事件之應變處理，以維護空氣品質。

三、治安維護

為了衡酌「市民優先的施政理念」，以擘劃各項治安維護作為、建構科技偵查技能、精進犯罪預防工作、交通安全與順暢、提升服務效能等對策，並加強水平分工與跨局處整合，以及結合中央力量，俾以警政工作再全面向上躍升與精進，以達「人本、永續、活力」之發展。

(一) 積極查緝犯罪，確保社會安寧

結合民間組織，協助維護治安，以降低刑案發生數，提升全般刑案破獲率、制裁暴力犯罪，掃蕩治安亂源、全力偵防竊盜，降低犯罪發生。

(二) 精進刑事 e 化運用，提高防制犯罪效能(15%)

建構「犯罪資料庫」與「監視錄影系統整合平臺」，以構築智慧防衛體系；同時強化「刑事鑑識科技」與協助「建構完善防救災體系」；並提升資訊設備之效能。

(三) 深化犯罪預防宣導，增強社區安全意識

精進各項犯罪預防工作，強化婦幼安全，維護校園安寧環境；加強推行社區守望相助工作，以落實治安社區目標。

(四) 精進交通執法，促進交通順暢

執法技術科技化，緩解交通壅堵，同時強化交通事故處理資料統計分析功能，改善易肇事地點；並加強重點執法，嚴懲重大交通違規。另外加強交通安全教育宣導，同時擴編協勤民力(義交)，有效協助交通疏導工作。

四、食品安全

(一) 研擬中彰投三縣市食安自治條例

中央政府應嚴訂食安相關法令，嚴懲不肖廠商，杜絕有害食品流通，適時修訂與國際法規協同，而臺中市政府除配合中央政府訂定之法令，亦可因地制宜制定其所屬之自治條例，相輔相成更符其地方所需。同時為求跨域治理之成效，亦可共同研擬「中彰投三縣市食安自治條例」

擴大其適用範圍，使業者能嚴格受其法令規範。

(二) 建置中彰投食安管理單位，招募食安專業志工

建立由中、彰、投三縣市跨領域合作成立之跨域食安管理單位，因管理及追蹤食品安全牽涉範圍廣泛，絕非單一部門單位可完全負責，而管理單位成員需含概產、官、學各界代表，其三縣市共同提列合理預算和人力，並由跨域食安管理單位共同統籌運用。另根據統計目前各地衛生局的稽查人力，加總起來僅有三百五十七人，等於廿二縣市平均每縣市只有十六名稽查人力，故中、彰、投三縣應努力招募食安志工，盼能補足食安稽查漏洞。

五、觀光產業

(一) 建置「中彰投觀光巴士」暨專屬觀光路線

建議中、彰、投三縣市能營造出專屬其地方文化特性，而其縣市政府能進而將此各地方文化特性串連及彙整，使之有其連結性，並依此連結性搭配規畫成立「中彰投觀光巴士」跨域且專屬之大眾運輸交通工具，同時結合沿線之景點商家優惠，定期舉辦相關活動並透過網路等多媒體宣導，以提高遊客參與度及拓展觀光產業經濟價值。

(二) 跨域集合進階合作體系

中、彰、投三縣市跨域合作而自成一跨域集合組體，可再與其他跨域治理集合組體合作，如：雲、嘉、南三縣市跨域集合組體或桃、竹、苗三縣市跨域集合組體合作，而以二處跨域集合組體相互合作，更不須受地域性限制，規畫出專屬之觀光路線，滿足不同遊客需求，使觀光路線更具彈性，期以達成點連成線、線連成面階段性擴充其觀光產業之發展性及綜觀性。

參考文獻

- Hill, Michael and Hupe, Peter L. (2002) *Implementing Public Policy*. Cambridge: Sage Publications.
- 朱柔若譯 (2000)。社會研究方法 (質化與量化取向)。台北：揚智文化。
- 袁方 (2002)。社會研究方法。台北：五南。
- 潘淑滿 (2003)。質性研究理論與應用。台北：心理。
- 潘明宏、陳志瑋譯 (2003)。最新社會科學研究方法。台北：韋伯文化。
- 葉至誠 (2000)。社會科學概論。台北：揚智文化。
- 環中路與五權西路整體運輸提升34% 市府將藉此經驗改善其他壅塞路口。市政新聞。民104年7月21日。取自 <http://www.traffic.taichung.gov.tw>。
- 台中交通建設需求日增 林市長：關鍵十年內奠定良好交通基礎設施。市政新聞。民104年8月17日。取自 <http://www.taichung.gov.tw>。
- 喻家駿、王桂仁、江茂衍。台中市空氣品質之現況探討及改善之期許。中部地區空氣品質監測委員會。民104年8月18日。取自 <http://www.tcppa.org.tw/bid/020401.htm>
- 臺中市空氣污染防治計畫書 (104~109 年版)。取自 <http://www.epb.taichung.gov.tw>。
- 台中市治安肇因及因應研究計畫。民85年2月18日取自臺中市警察局網站 <file:///C:/Users/me/Desktop/272114292228.pdf>
- 臺中市政府警察局104 年度施政計畫。民104年5月20日取自 <http://www.police.taichung.gov.tw>。
- 維護食安 市府推動「食安 139」政策並研擬食安自治條例。市政新聞。民 104 年 6 月 22 日取自 <http://www.taichung.gov.tw/>。
- 〈中部〉合作拚食安 雲嘉嘉簽署備忘錄。自由時報電子網。民104年6月2日取自 <http://news.ltn.com.tw/news/local/paper/885550/print>。
- 《社論》消費者覺醒 保障台灣食品安全。台灣新生報。民104年7月31日。取自 <https://tw.news.yahoo.com/%E7%A4%BE%E8%AB%96-%E6%B6%88%E8>

%B2%BB%E8%80%85%E8%A6%BA%E9%86%92-%E4%BF%9D%E9%9A%9C%E5%8F
%B0%E7%81%A3%E9%A3%9F%E5%93%81%E5%AE%89%E5%85%A8-160000718
.html。

食安稽查人力荒 急募志工。聯合新聞網。民104年7月9日。取自

<http://udn.com/news/story/7600/1044481-%E9%A3%9F%E5%AE%89%E7%A8%BD%E6%9F%A5%E4%BA%BA%E5%8A%9B%E8%8D%92-%E6%80%A5%E5%8B%9F%E5%BF%97%E5%B7%A5>。

林佳龍推七七亮點 發展台中國際觀光。中央通訊社。民104年8月17日。取自

<https://tw.news.yahoo.com/%E6%9E%97%E4%BD%B3%E9%BE%8D%E6%8E%A8%E4%B8%83%E4%B8%83%E4%BA%AE%E9%BB%9E-%E7%99%BC%E5%B1%95%E5%8F%B0%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E8%A7%80%E5%85%89-053810506.html>。

張淑珠。中、彰、投擴大觀光合作。台灣新生報。民104年7月23日。取自

<https://tw.news.yahoo.com/%E4%B8%AD-%E5%BD%B0-%E6%8A%95%E6%93%B4%E5%A4%A7%E8%A7%80%E5%85%89%E5%90%88%E4%BD%9C-160000223.html>。

第一屆中臺灣觀光發展論壇 中彰投跨域合作推動觀光。彰化縣政府。民104年3月20日。取自<http://www.chcg.gov.tw/>。

何沛霖。高南17路幸福公車啟航 陳菊：雙城交通觀光合作跨大步。NOWnews今日新聞網。民104年8月7日。取自

<https://tw.news.yahoo.com/%E9%AB%98%E5%8D%9717%E8%B7%AF%E5%B9%B8%E7%A6%8F%E5%85%AC%E8%BB%8A%E5%95%9F%E8%88%AA-%E9%99%B3%E8%8F%8A-%E9%9B%99%E5%9F%8E%E4%BA%A4%E9%80%9A%E8%A7%80%E5%85%89%E5%90%88%E4%BD%9C%E8%B7%A8%E5%A4%A7%E6%AD%A5-131045087.html>。

