

(3) 統聯客運 56 路(干城－嶺東科技大學)

56 路為五權幹線，主要營運區域為南屯區，此路線行駛五權路，與藍線 BRT 無重疊，建議路線維持不變，現況以中山醫院(五權路)站牌可接駁服務 A5 站，往嶺東科大方向之中山醫院站牌距離 A5 站約為 200-250 公尺，往干城方向之中山醫院站牌距離 A5 站約為 300-350 公尺，建議採取遷移站牌方式，減少轉乘者之行走距離。

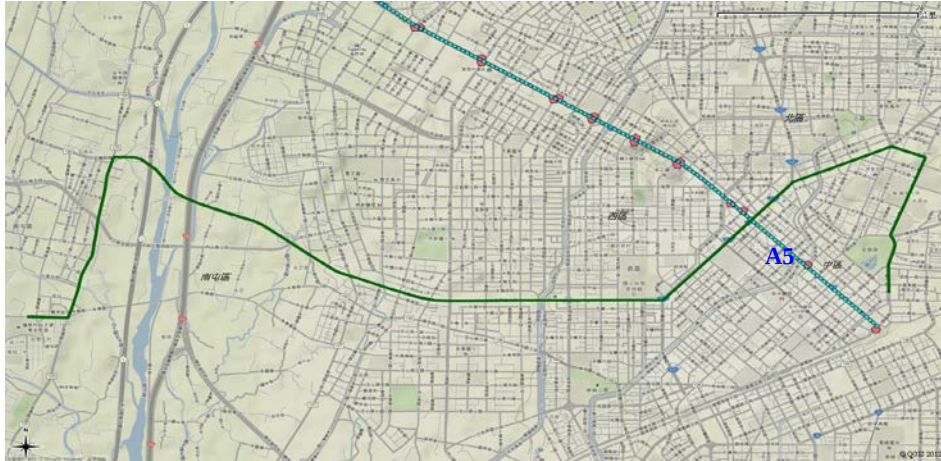


圖 6.2.2-4 統聯 56 路之路線圖

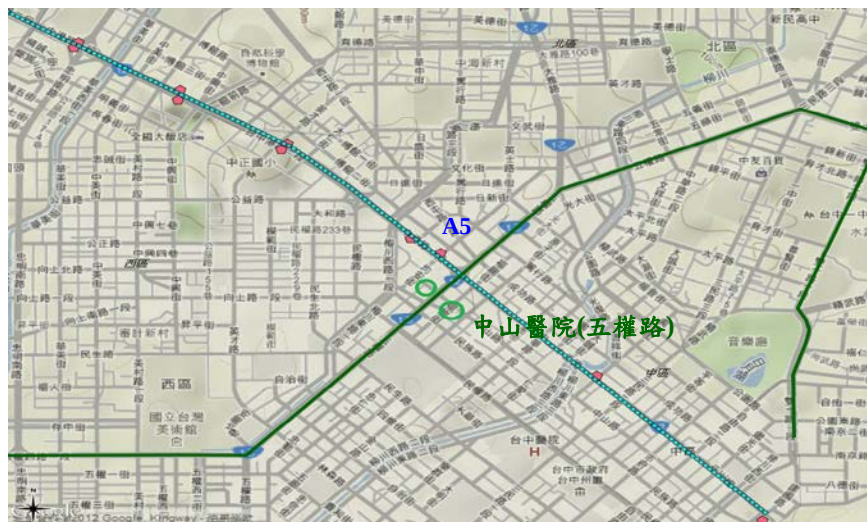


圖 6.2.2-5 統聯 56 路之接駁路段放大圖

(4)統聯客運 59 路(新民高中－舊正)

59 路主要營運區域為北區、中區、霧峰區、大里區，此路線屬於縱向行駛雙十路至建國路火車站前，與藍線 BRT 無重疊，建議路線維持不變，屬於縱向接駁之路線，現況即可接駁服務 A1 站，使大里、霧峰與市區之間旅客方便轉乘 BRT。



圖 6.2.2-6 統聯 59 路之路線圖

(5) 統聯客運 85 路(高鐵臺中站—中臺科技大學)

85 主要營運區域為文心幹線、北屯區、南屯區、烏日區，此路線直接縱向行駛文心路，與藍線 BRT 無重疊，建議路線維持不變，現況以文心四川路與文心中港路之站牌可接駁服務 A10 站，站牌離 A10 站距離約為 200-250 公尺，建議採取遷移站牌位置，或新增站牌等變更站位方式，達到接駁站位一體化。

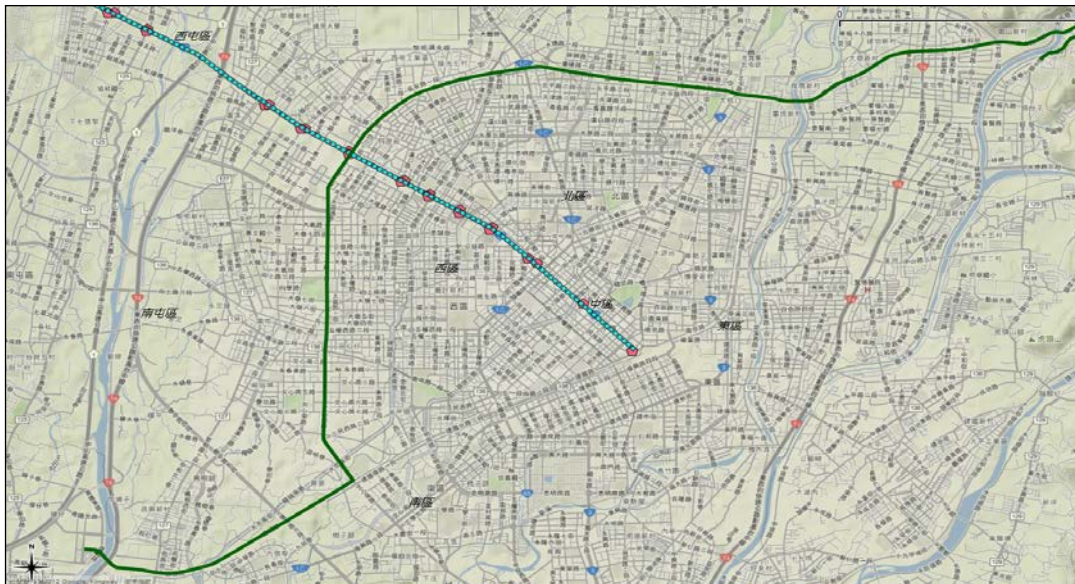


圖 6.2.2-7 統聯 85 路之路線圖

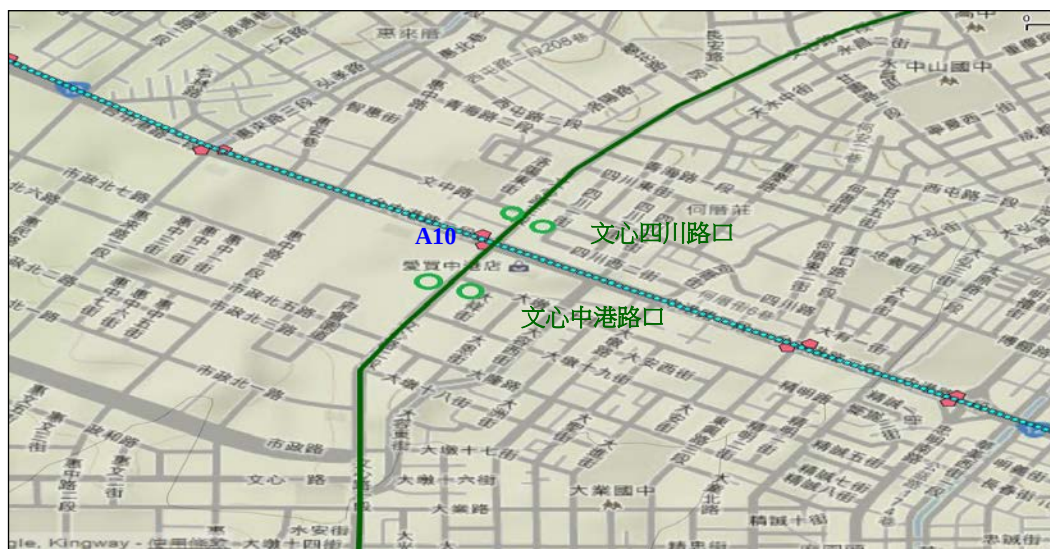


圖 6.2.2-8 統聯 85 路之接駁路段放大圖

2.統聯客運－既有接駁路線

(1)統聯客運 61 路(臺中車站－中國醫藥大學－大雅)

61 路主要營運區域為大雅區，此路線屬於自火車站行駛中正路轉自由路往大雅方向，與藍線 BRT 重疊度低，建議路線維持不變，屬於既有接駁之路線，現況即可接駁服務 A1 站，使大雅區與市區間乘客方便轉乘 BRT。

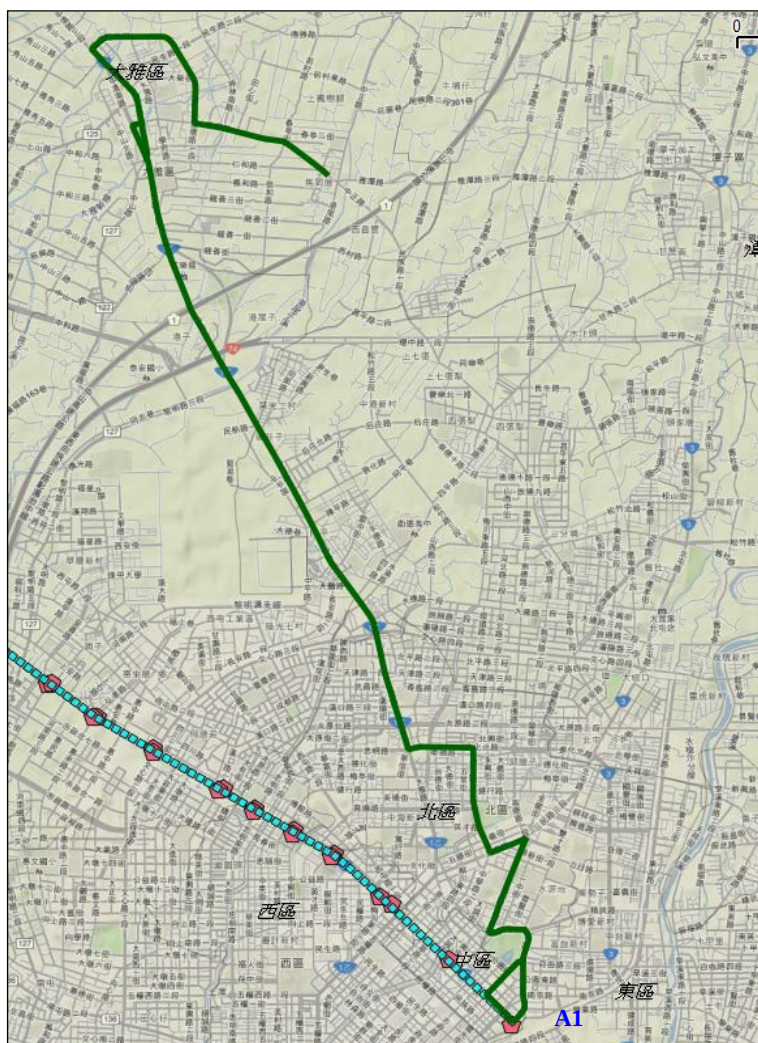


圖 6.2.2-9 統聯 61 路之路線圖

(2) 統聯客運 73 路(統聯轉運站－莒光新城)

73 路主要營運區域為西屯區、南屯區、中區、東區、北區，此路線屬於自行經火車站前，並於文心路口轉至臺灣大道，重疊比例約為 12%，建議路線維持不變，屬於既有接駁之路線，現況即接駁 A1 站、A10 站、A11 站、A12 站、A13 站，鄰近站牌距離 BRT 車站約為 50-150 公尺，其中往統聯轉運站方向之臺中市政府站牌距離 BRT 車站較遠，約為 300-350 公尺，建議調整該站牌位置，以利接駁。

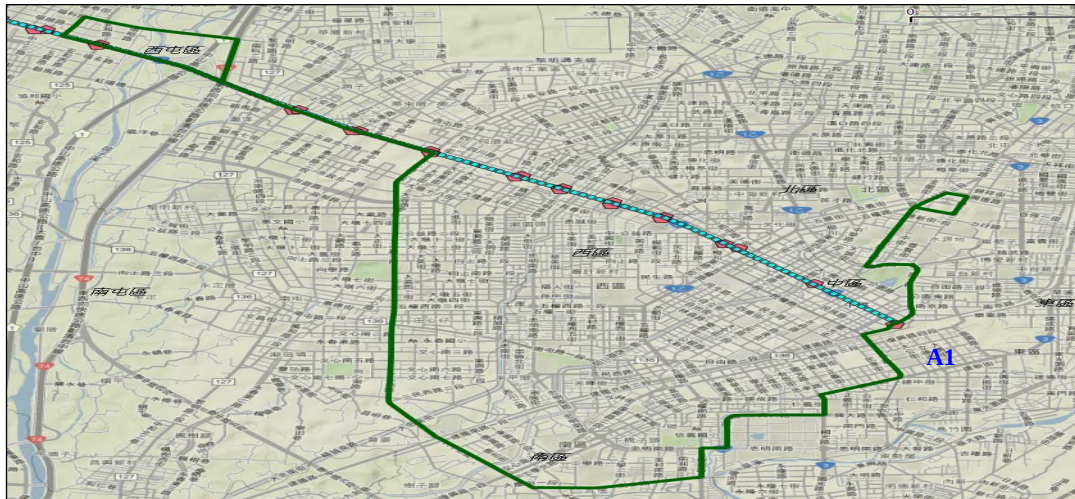


圖 6.2.2-10 統聯 73 路之路線圖



圖 6.2.2-11 統聯 73 號之接駁路段放大圖

(3)統聯客運 75 路(臺中榮總－勤益科技大學)

75 路主要營運區域為西屯區、南屯區、西區、中區、東區、太平區，此路線屬於自行經火車站前，並於朝富路口轉至臺灣大道，重疊比例約為 24%，建議路線維持不變，屬於既有接駁之路線，現況即接駁 A1 站、A12 站、A13 站、A14 站、A15 站、A16 站、A17 站，BRT 站鄰近公車站牌距離約為 100 公尺內，唯 A12 站鄰近之朝馬站牌距離車 BRT 站較遠，約為 200-300 公尺，建議調整該站牌位置，以利現況接駁。

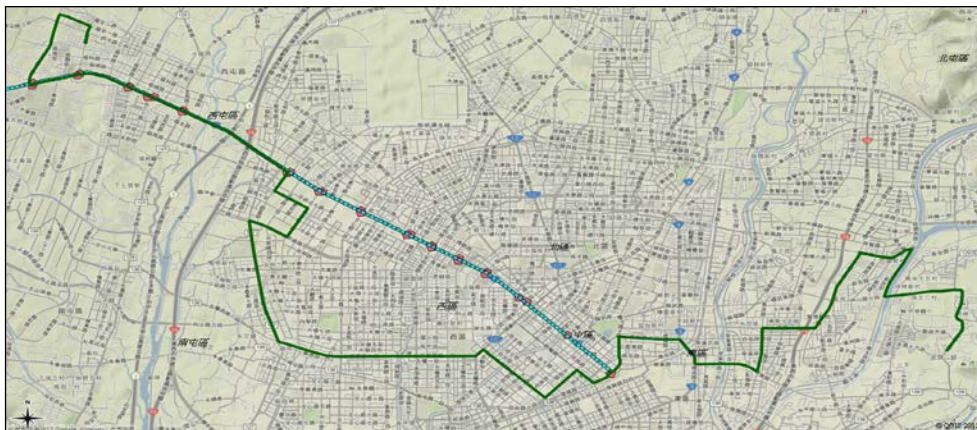


圖 6.2.2-12 統聯 75 路之路線圖

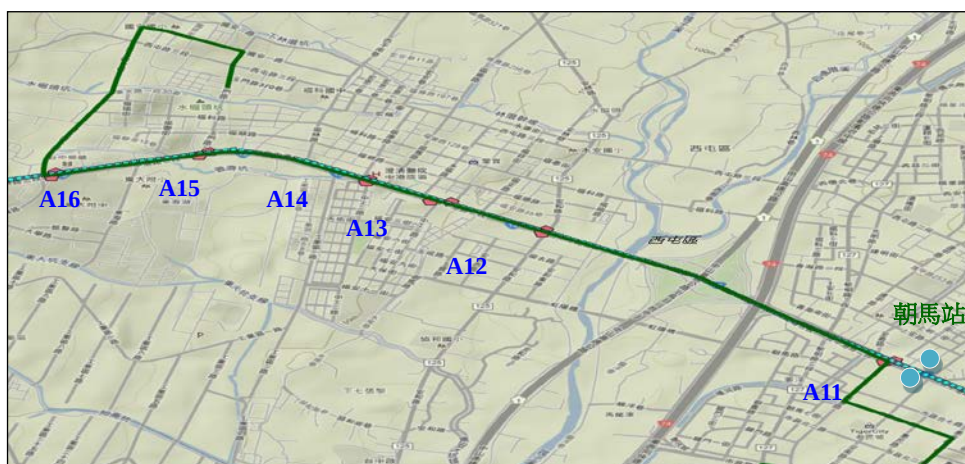


圖 6.2.2-13 統聯 75 號之接駁路段放大圖

(4) 統聯客運 79 路(統聯轉運站—大慶車站)

79 路主要營運區域為南區、西區、西屯區，並於重疊漢口路至忠明路之臺灣大道，現況為 N 字型接駁，重疊比例約為 10%，建議路線維持不變，屬於既有接駁之路線，現況即接駁 A8 站、A9 站、A13 站，BRT 站鄰近公車站牌距離約為 100 公尺內，此路終點為大慶車站，A13 站可讓福安里站牌做單邊接駁。

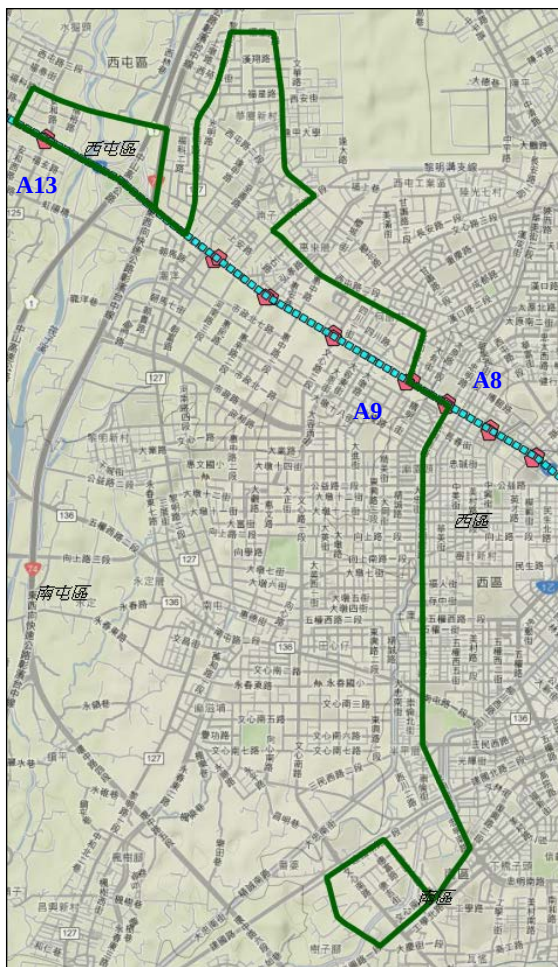


圖 6.2.2-14 統聯 79 路之路線圖

3.統聯客運－接駁調整路線

(1)統聯與豐原客運聯營 63 路(豐原－臺中榮總)

63 路主要營運區域為豐原區、潭子區、大雅區、西屯區，並於重疊漢口路至忠明路之臺灣大道，重疊比例約為 26%，此路線將視其河南路口是否禁左做調整，屬於接駁調整路線。現況臺灣大道沿線可接駁 A12 站、A13 站、A14 站、A15 站、A16 站、A17 站。此路線為因應河南路禁左問題，建議往豐原方向時，建議兩個方案：

方案一：黎明路→青海路→河南路，調整後則捨棄接駁 A12 站。BRT 站鄰近公車站牌距離約為 100 公尺內，此路往豐原方向，A12 站離河南中港路口站牌約 300-350 公尺，建議站牌考慮遷移，以便接駁。

方案二：朝富路→市政北七路→河南路，調整後則維持現況接駁情況，並服務原有之公車站牌。

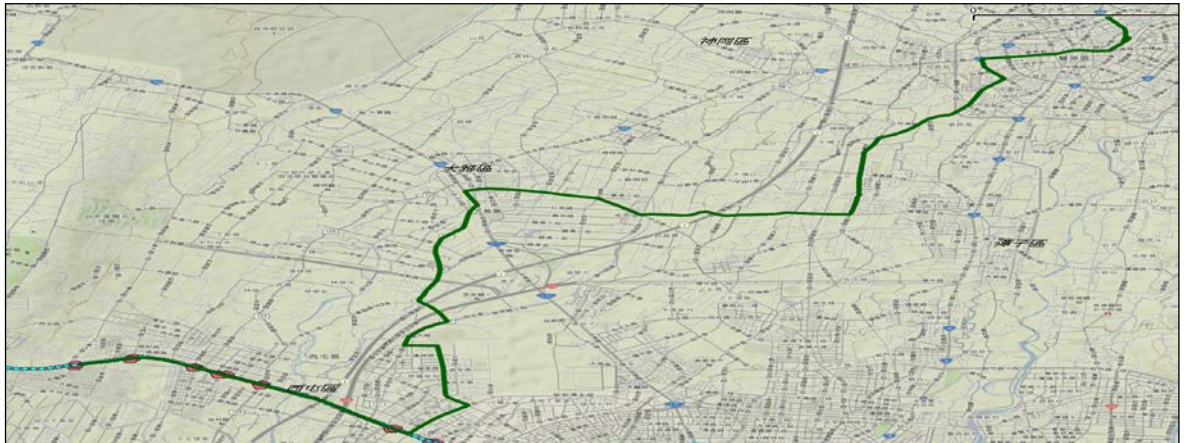


圖 6.2.2-16 統聯豐原 63 路之路線圖

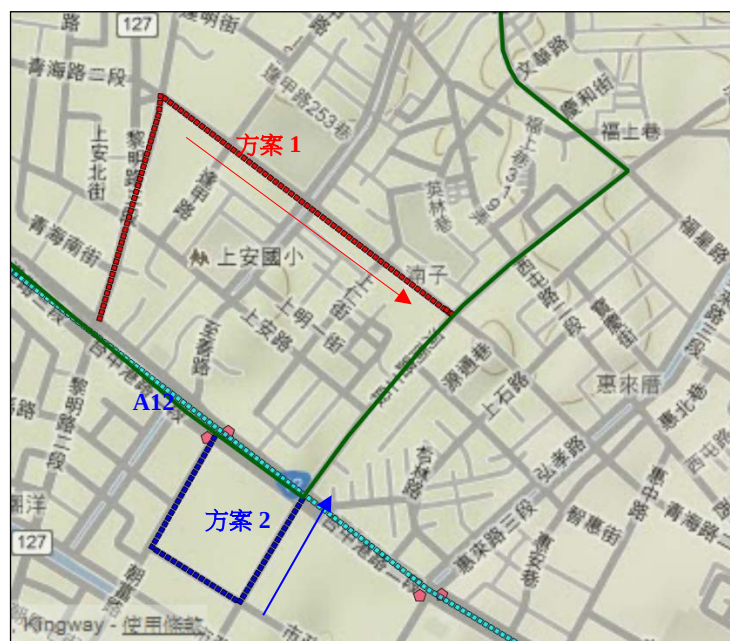


圖 6.2.2-17 統聯豐原 63 號之接駁調整圖

(2) 統聯客運 77 路（統聯轉運站－慈濟醫院）

77 路主要服務範圍為北屯區、北區、西屯區，重疊東大路至健行路之臺灣大道，重疊度約為 29%，由於健行路目前有禁左問題，故屬於接駁調整路線。此路線建議，因應健行路禁左以及服務現有公車站牌，建議往慈濟醫院方向時，調整為忠明南路→明義街→美村路健行路，可服務原有站牌，返程則無禁左問題，照原路線行駛，調整後沿路可接駁 A7 站、A8 站、A9 站、A10 站、A11 站、A12 站、A13 站。

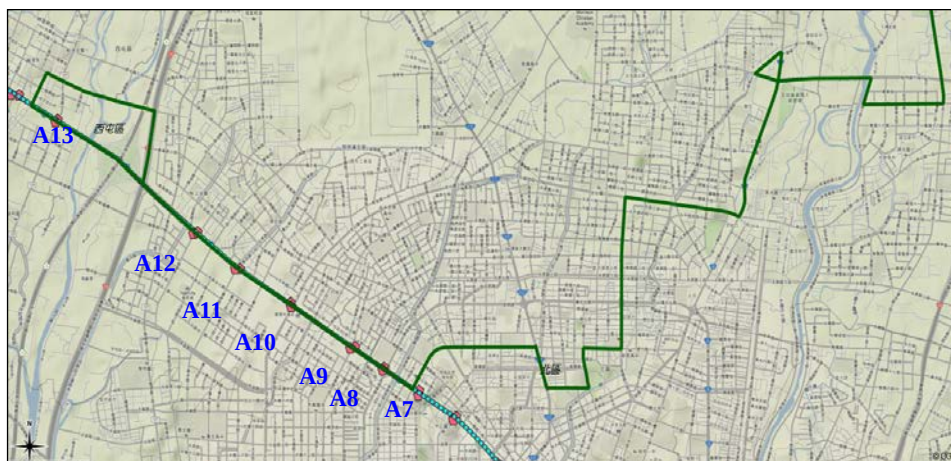


圖 6.2.2-18 統聯 77 路之路線圖



圖 6.2.2-19 統聯 77 號之接駁調整圖

(3)統聯客運 81 路(統聯轉運站－臺中車站)

81 路主要服務區域為西屯區、北區、中區、西區，由於民權路口禁左，在往統聯轉運站方向時，建議往程行駛五權路→向上路→英才路，返程可照原路線行駛。若因為路線調整站牌需要遷移，往程方向建議將中山醫院站牌調整至靠近五權路上，但將無法服務返程方向之民權路口站牌，此站月旅次量約為 800 旅次。調整後接駁 A1 站、A5 站、A13 站。

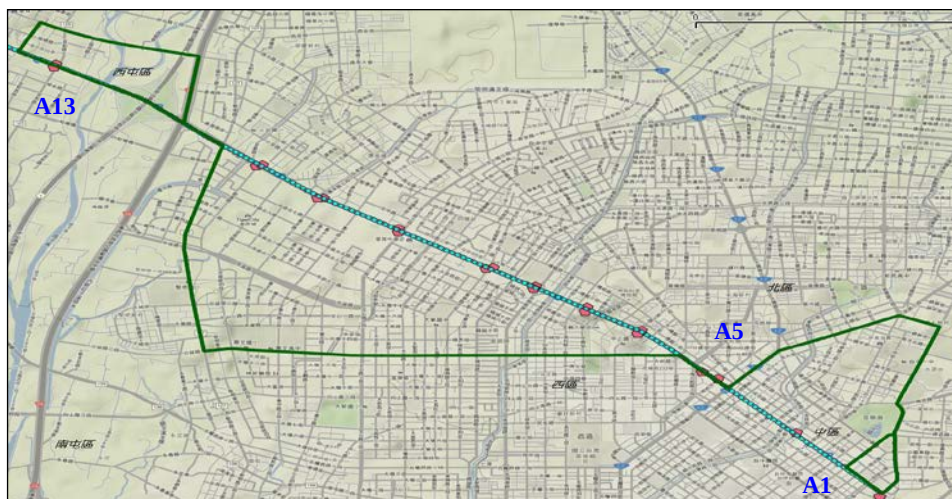


圖 6.2.2-20 統聯 81 路之路線圖



圖 6.2.2-21 統聯 81 號之路線圖

(4)統聯客運 83 路(沙鹿高工－新民高中)、86 路(東海別墅－新民高中)、87 路(臺中港－新民高中)

83 路、86 路、87 路由於與藍線 BRT 重疊度約為 70~90%以上，83、87 路主要重疊綠川東街至靜宜大學之臺灣大道，重疊度高達 96%，幾乎完整與藍線 BRT 重疊，86 路則是約重疊率 64%，重疊路段為綠川東至國際街之臺灣大道。對於高重疊度之路線做路權收回，多方面不確定因素使高重疊路線於短程階段暫無明確調整方案，將保有各種調整之空間。

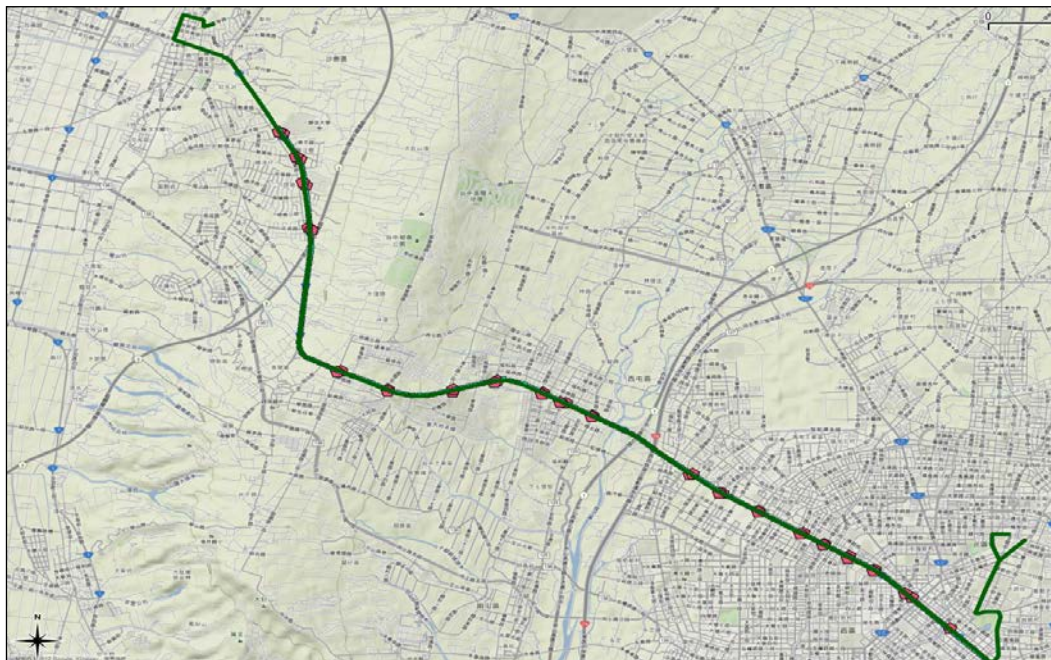


圖 6.2.2-22 統聯 83 路之路線圖

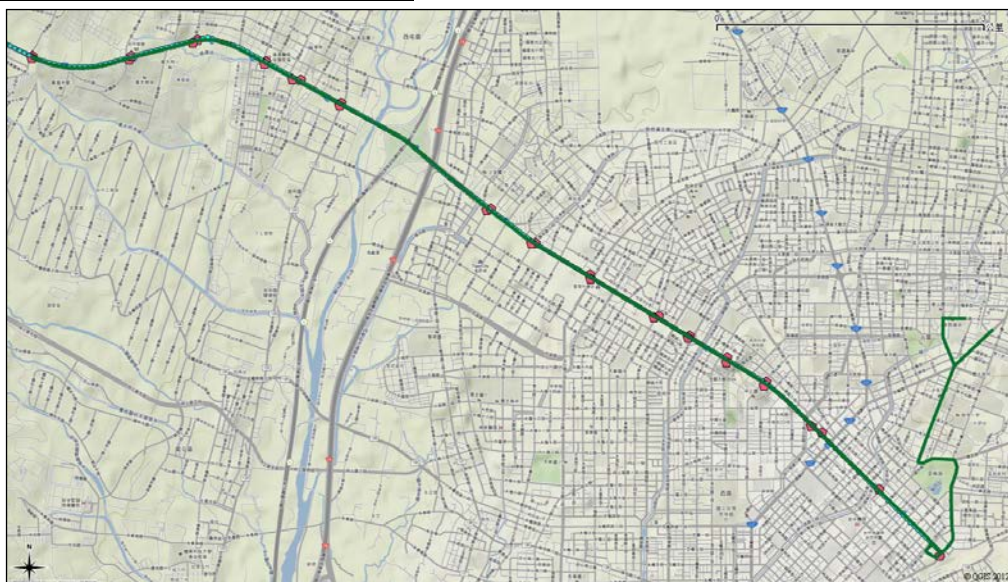


圖 6.2.2-23 統聯 86 路之路線圖

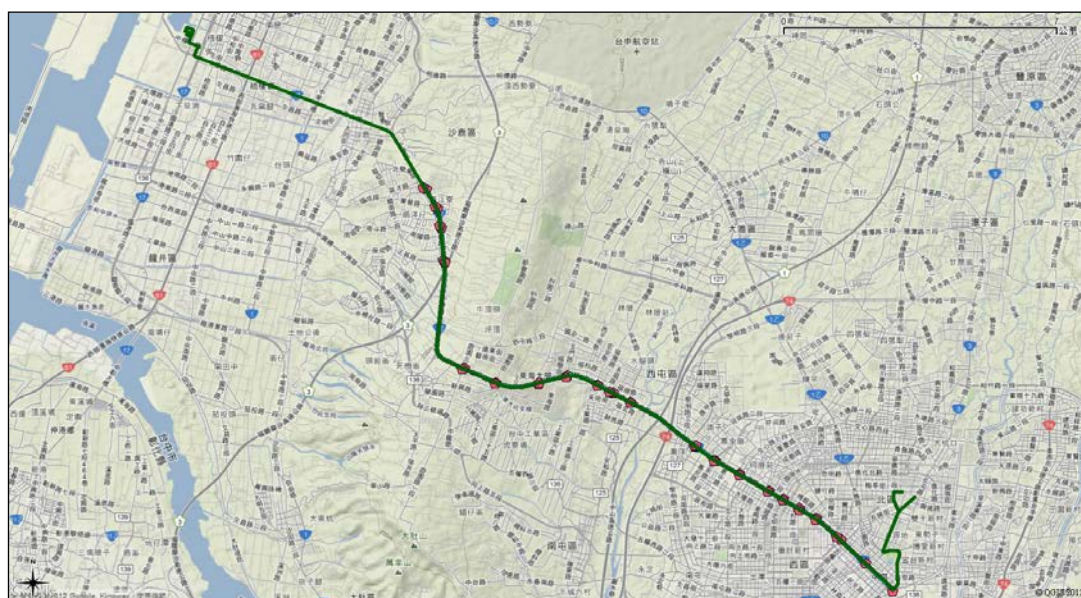


圖 6.2.2-24 統聯 87 路之路線圖

(二)台中客運

台中客運與藍線 BRT 有交匯或重疊之營運公車路線有 32 條，分為三類如下：

1.台中客運－既有縱向接駁路線：

(1)台中客運 26 路(綠川車站－嶺東科技大學)

26 路主要服務區域為中區、南區、南屯區、烏日區，此路線直接縱向行駛三民路，與藍線 BRT 無重疊，建議路線維持不變，現況第二市場站牌距離 A3 站約為 200-250 公尺，建議採取遷移站牌位置，以利接駁。

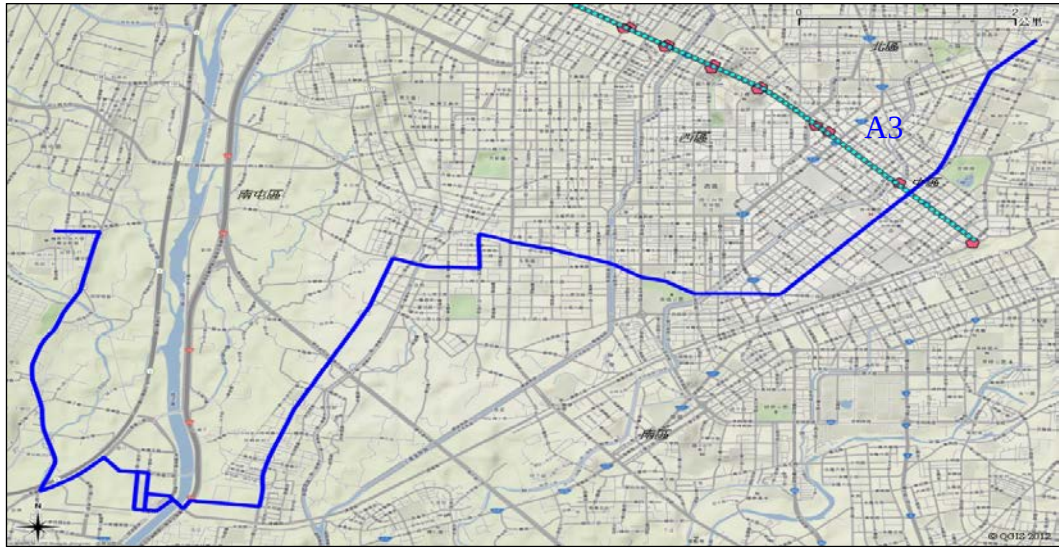


圖 6.2.2-25 台中 26 路之路線圖



圖 6.2.2-26 台中 26 號之接駁路線放大圖

(2)台中客運 35 路(僑光科技大學－南區區公所)

35 路主要服務區域為西屯區、北區、東區、南區，此路線直接縱向行經建國路火車站前，屬於縱向接駁之路線，與藍線 BRT 無重疊，建議路線維持不變，現況可接駁 A1 站。

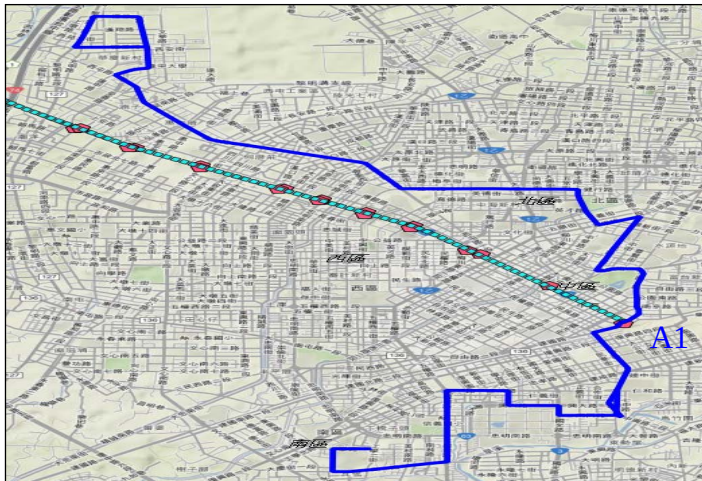


圖 6.2.2-27 台中 35 路之路線圖



圖 6.2.2-28 台中 35 路之接駁路線放大圖

(3)台中客運 54 路(港尾－明道中學)

54 路主要服務區域為西屯區、南屯區、烏日區，此路線直接縱向行經建國路火車站前，屬於縱向接駁之路線，與藍線 BRT 無重疊，建議路線維持不變，現況朝馬站之公車站牌距離 BRT 車站約有 400 公尺，建議調整站牌位置，便於接駁 A12 站。



圖 6.2.2-29 台中 54 路之路線圖



圖 6.2.2-30 台中 54 號之接駁路線放大圖

(4)台中客運 71 路(臺中洲際棒球場－植物園)

71 路主要營運範圍為北屯區、北區、東區、西區，主要行經健行美村路及建國路火車站前，屬於縱向接駁之路線，與藍線 BRT 無重疊，建議路線維持不變，現況及縱向接駁 A1 站與 A7 站。

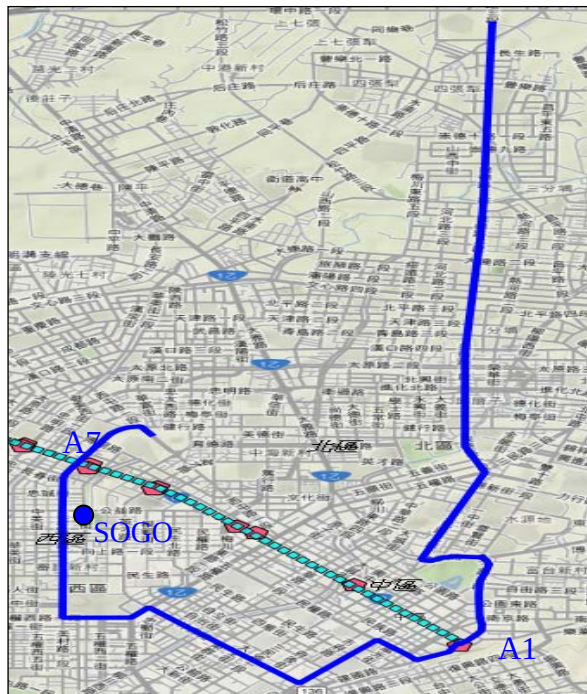


圖 6.2.2-31 台中 71 路之接駁路線圖

(5)台中 131 路(朝陽科技大學—北屯區行政大樓)

131 路主要營運範圍為北區、東區、大里區，行經建國路火車站前，屬於縱向接駁之路線，與藍線 BRT 無重疊，建議路線維持不變，現況接駁 A1 站，便於接駁大里區與市區間之轉乘接駁。

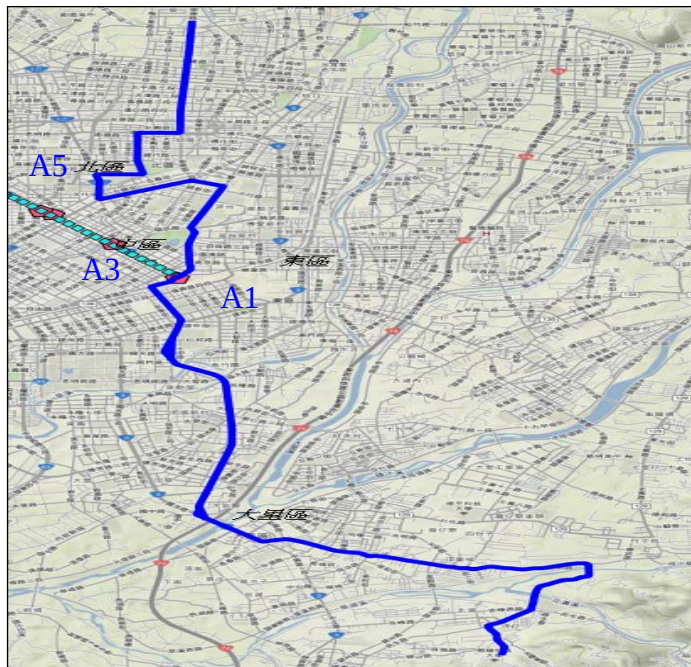


圖 6.2.2-32 台中 131 路之路線圖



圖 6.2.2-33 台中 131 路之接駁路線放大圖

2. 台中客運－既有接駁路線

(1) 台中客運 6 路(臺中車站－忠義里)

6 路主要服務範圍為中區、北區、大雅區，重疊路段為介於建國路至三民路之臺灣大道，A3 站距離第二市場(中正路)約為 200-250 公尺，建議維持原路線，現況即接駁 A1 站、A3 站。

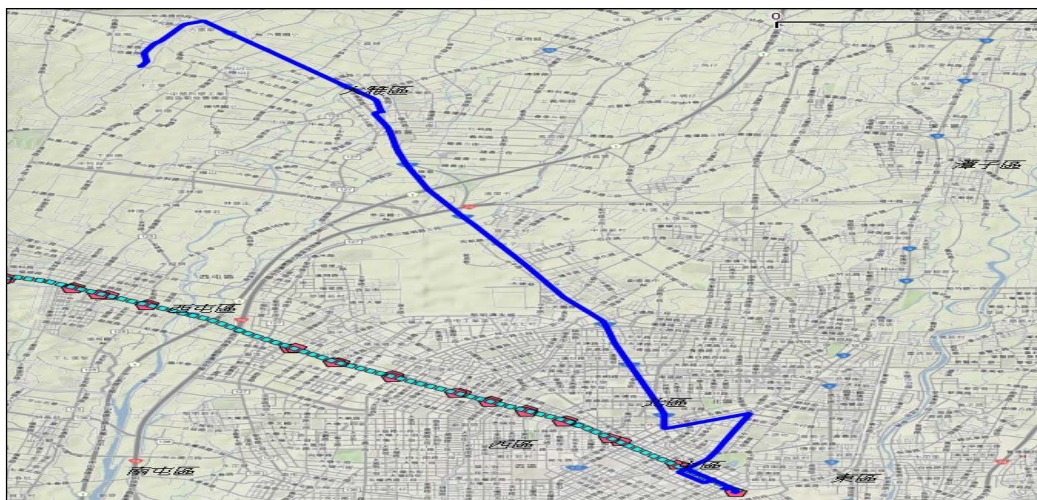


圖 6.2.2-34 台中 6 路之路線圖



圖 6.2.2-35 台中 6 路之接駁路線放大圖

(2)台中客運 8 路(綠川東站－七張犁)

8 路主要服務範圍為中區、北區、大雅區，重疊路段為介於建國路至興中街之臺灣大道，A3 站距離中區公所與第二市場站牌約為 200-250 公尺，建議路線維持不變，現況即接駁 A1 站、A3 站。

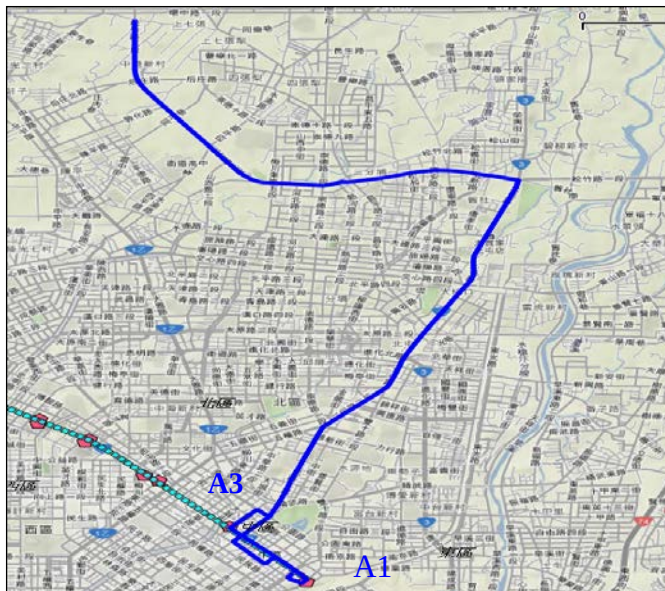


圖 6.2.2-36 台中 8 路之路線圖



圖 6.2.2-37 台中 8 路之接駁路線放大圖

(3)台中客運 9 路(臺中車站－清水)

9 路主要服務範圍為中區、北區、大雅區、清水區，重疊路段為介於建國路至三民路之臺灣大道，建議路線維持不變，A3 站距離第二市場(中正路)約為 200-250 公尺，建議維持原路線，現況即接駁 A1 站、A3 站。

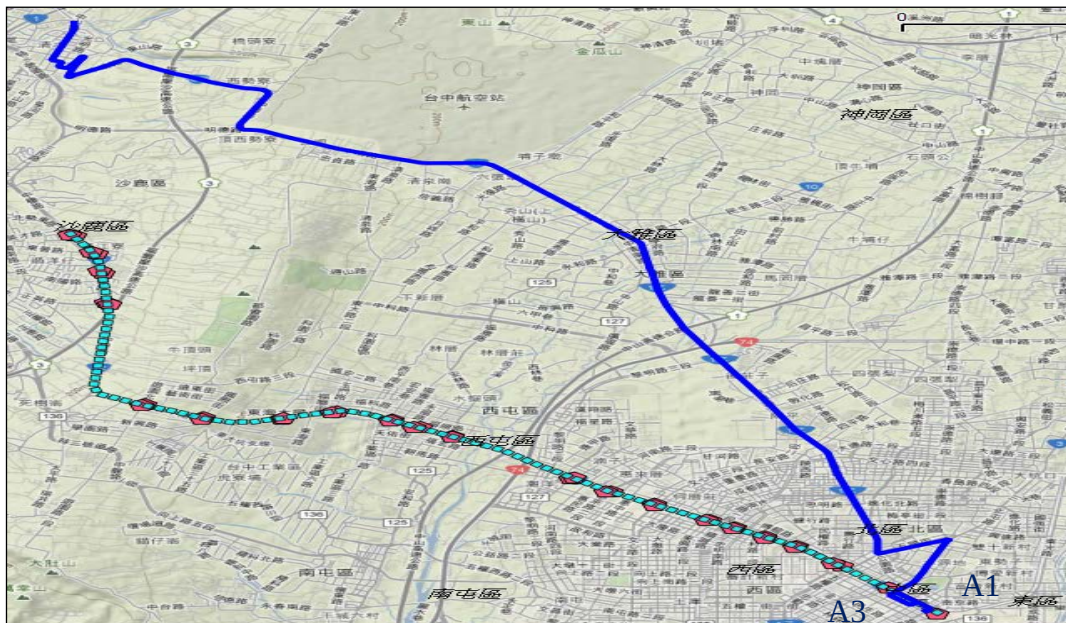


圖 6.2.2-38 台中 9 路之路線圖



圖 6.2.2-39 台中 9 路之接駁路線放大圖

(4)台中 14 (綠川東站－東寶社區)、15(綠川東站－廊子坑)、16 路(綠川東站－天星大飯店)

台中 14、15、16 路，此 3 條路線主要服務範圍皆為中區、北區、北屯區、大坑區域，重疊路段為綠川東至興中街之中正路，由於 3 條路線大多行駛共同路線，未來可考慮整併行駛，現階段建議路線皆維持不變，現況即接駁 A1 站、A3 站。

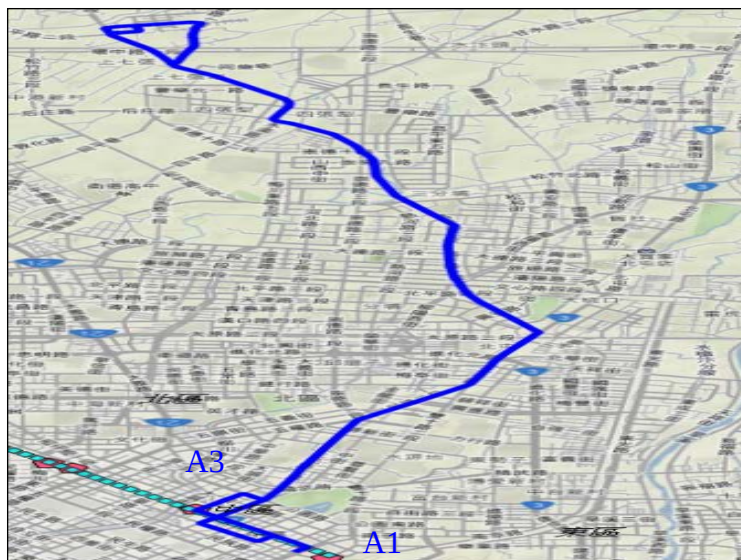


圖 6.2.2-40 台中 14 路之路線圖

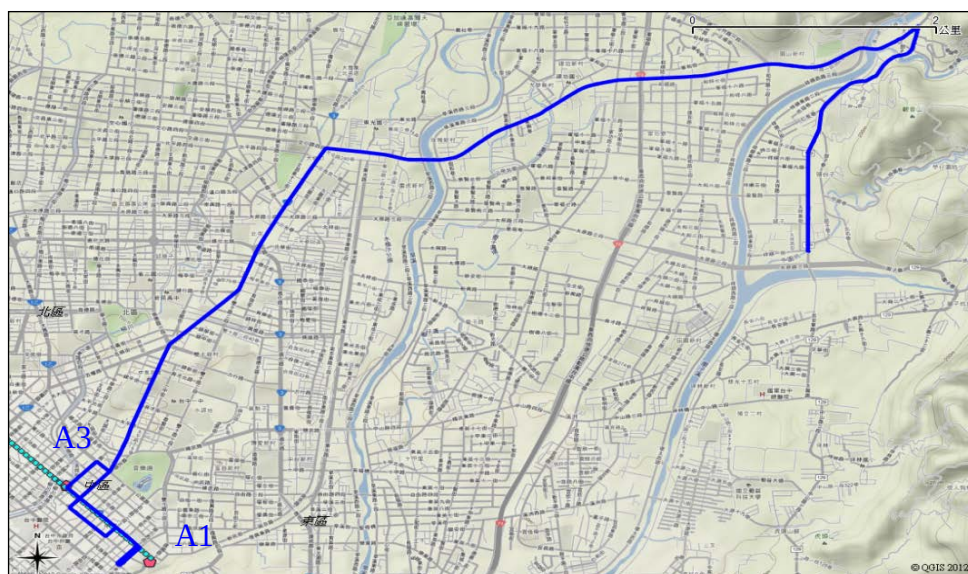


圖 6.2.2-41 台中 15 路之路線圖



圖 6.2.2-42 台中 16 路之路線圖



圖 6.2.2-43 台中 14、15、16 路之接駁路線放大圖

(5)台中客運 27 路(臺中火車站－嶺東科技大學)

27 路主要服務範圍為中區、西區、西屯區、南屯區，重疊路段為建國路至自由路之中正路以及安和路至河南路之臺灣大道兩路段皆有重疊，建議路線維持不變，現況即接駁 A1 站、A12 站、A13 站。

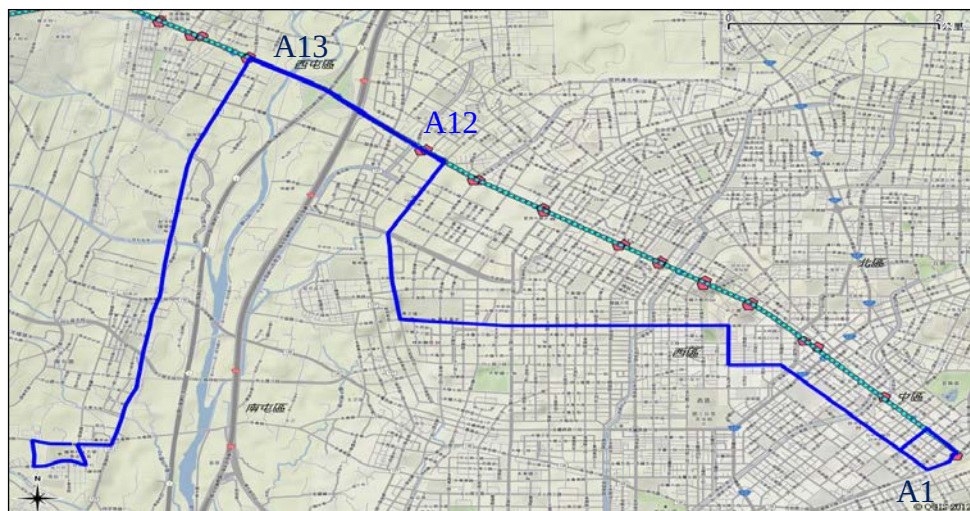


圖 6.2.2-44 台中 27 路之路線圖

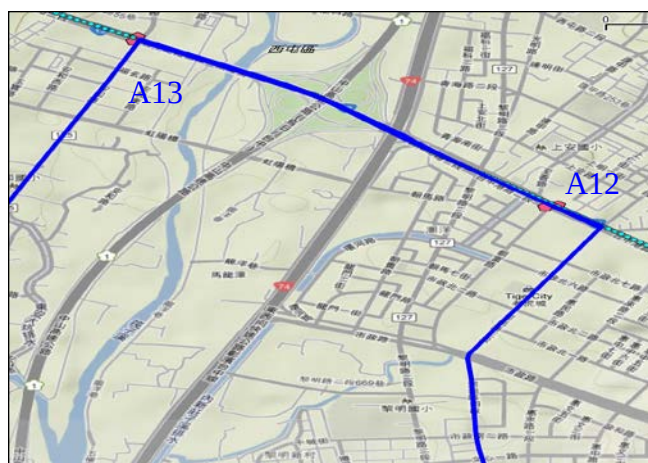


圖 6.2.2-45 台中 27 號之接駁路線放大圖

(6)台中客運 28 路(四張犁圖書館－東海別墅)

28 路主要服務範圍為西屯區、北屯區，重疊路段為國際街至黎明路之臺灣大道，建議路線維持不變，現況即接駁 A13 站、A14 站、A15 站、A16 站、A17 站、A18 站。

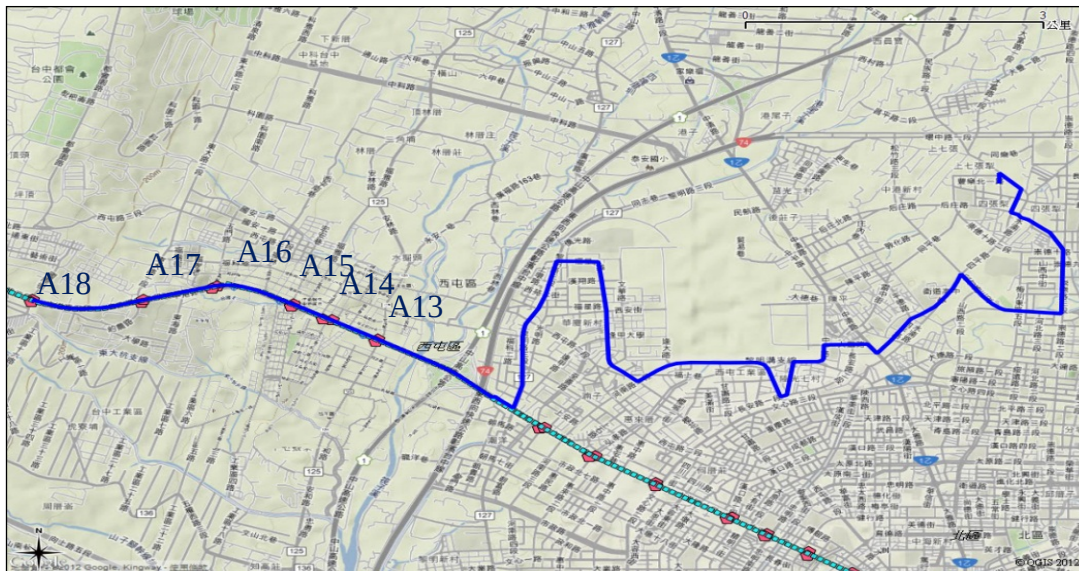


圖 6.2.2-46 台中 28 路之路線圖



圖 6.2.2-47 台中 28 路之接駁路線放大圖

(7)台中客運 41 路(綠川車站－勤益科技大學)

41 路主要服務範圍為中區、北區、東區、太平區，現有路段重疊綠川東街至三民路之臺灣大道，建議路線維持不變，現況即接駁 A1 站、A3 站。

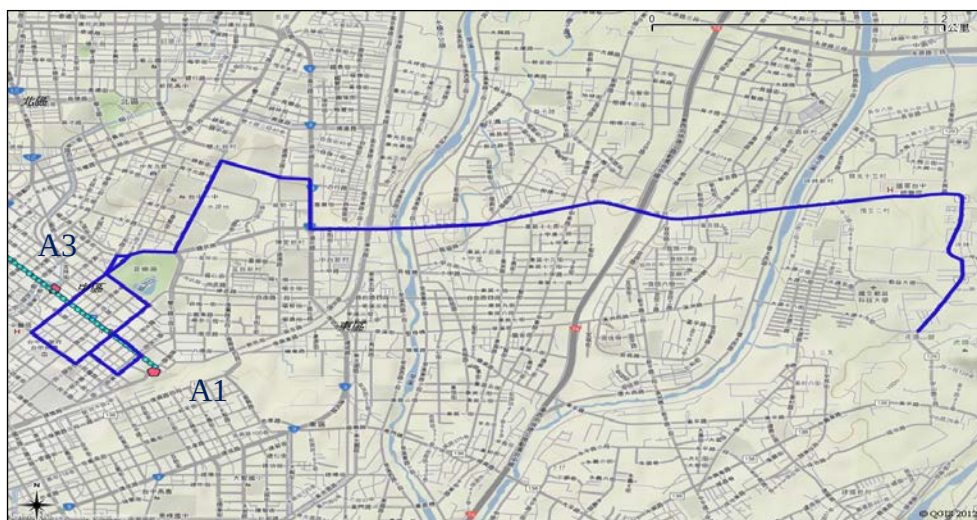


圖 6.2.2-48 台中 41 路之路線圖



圖 6.2.2-49 台中 41 路之接駁路線放大圖

(8)台中客運 49 (老虎城－臺中工業區)

49 路主要服務範圍為西屯區、工業區，重疊安和路至工業一路之臺灣大道，其建議路線維持不變，現況即接駁 A12 站、A13 站、A14 站、A15 站。

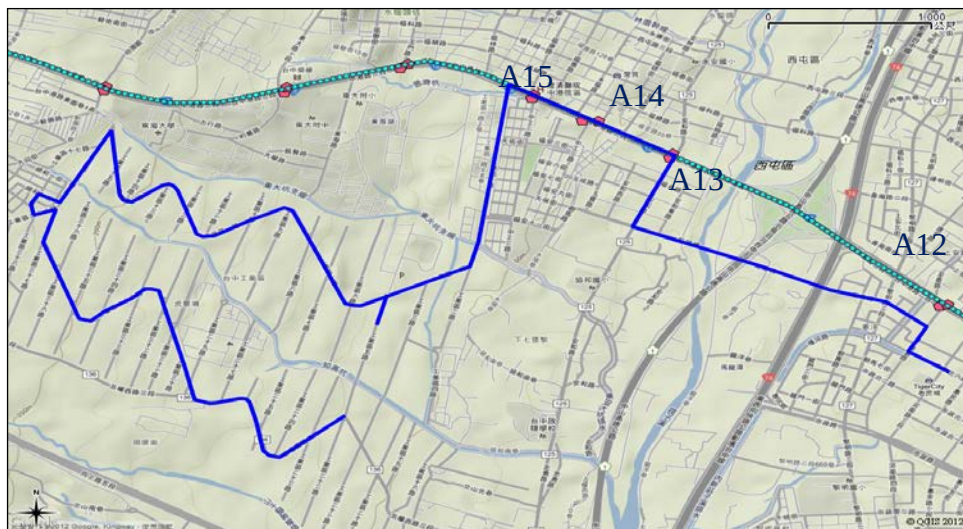


圖 6.2.2-50 台中 49 路之路線圖



圖 6.2.2-51 台中 49 路之接駁路線放大圖

(9)台中客運 60 路(臺中榮總—大智公園)

60 路主要服務範圍東區、西區、南屯區、西屯區，重疊路段為介於東大路至惠來路之臺灣大道，建議路線維持不變，現況即接駁 A12 站、A13 站、A14 站、A15 站、A16 站、A17 站。



圖 6.2.2-52 台中 60 路之路線圖

A1

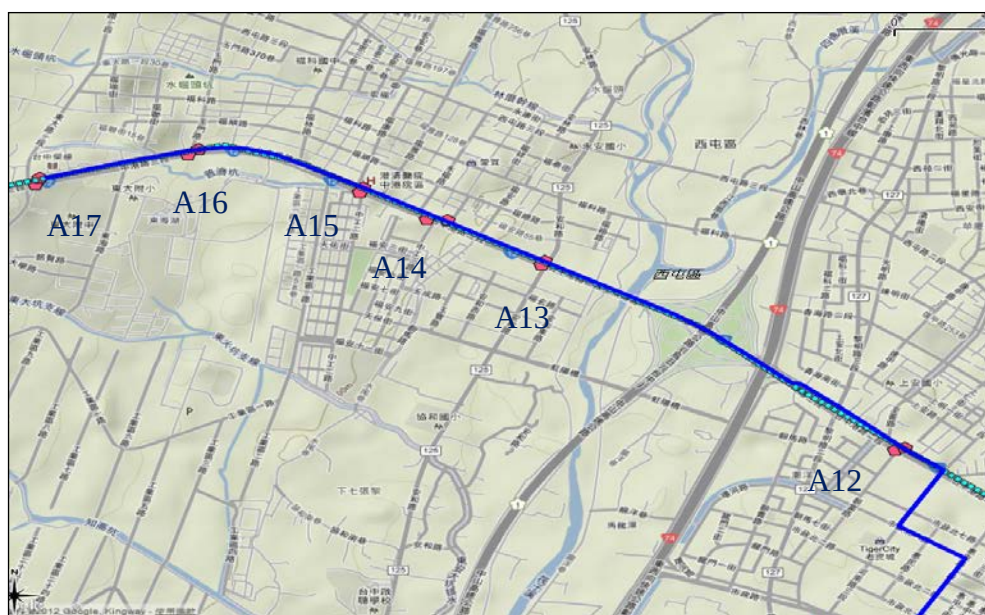


圖 6.2.2-53 台中 60 路之接駁路線放大圖

(10)台中客運 69 路(高鐵臺中站－臺中航空站)

69 路主要服務範圍為南區、北屯區、西屯區、大雅區、沙鹿區，重疊路段為介於東大路至惠來路之臺灣大道，建議維持原路線，現況即接駁 A11 站、A12 站、A13 站、A14 站、A15 站、A16 站、A17 站。

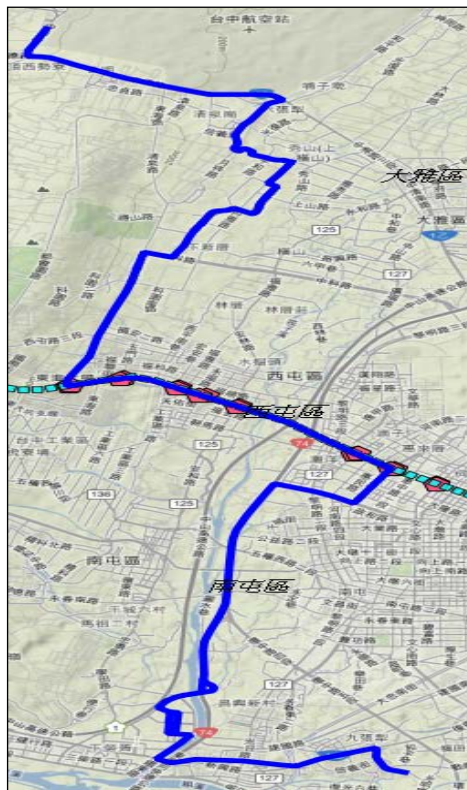


圖 6.2.2-54 台中 69 路之路線圖



圖 6.2.2-55 台中 69 路之接駁路線放大圖

(11)台中客運 82 路(水湳－高鐵臺中站)

82 路主要服務北屯區、北區、中區、南區、烏日區，重疊路段為建國路至三民路之臺灣大道，建議維持原路線，現況可接駁 A1 站、A3 站，便於接駁高鐵與水湳機場之乘客。

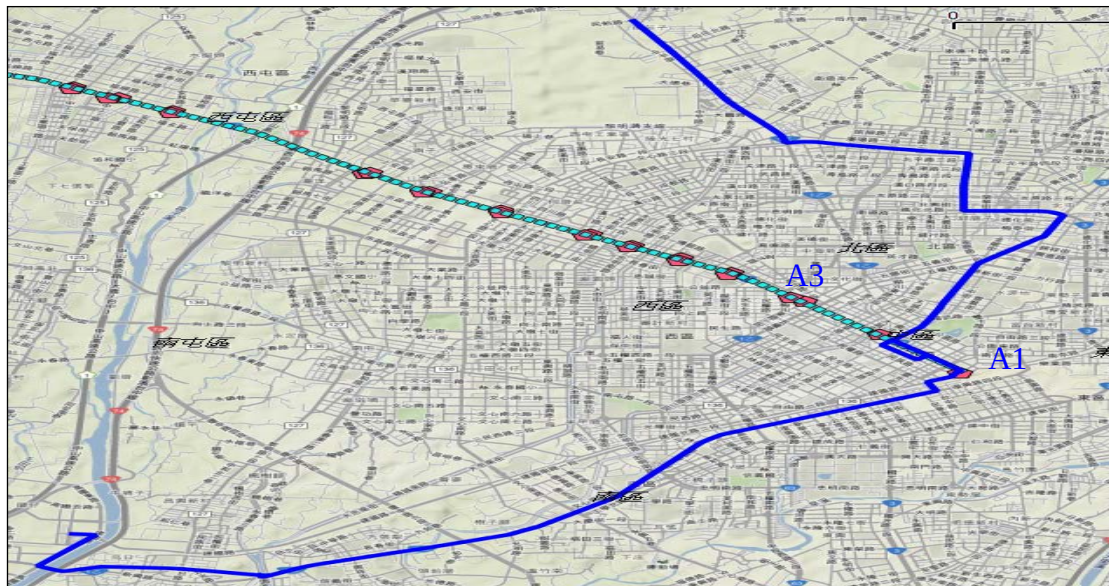


圖 6.2.2-56 台中 82 路之路線圖

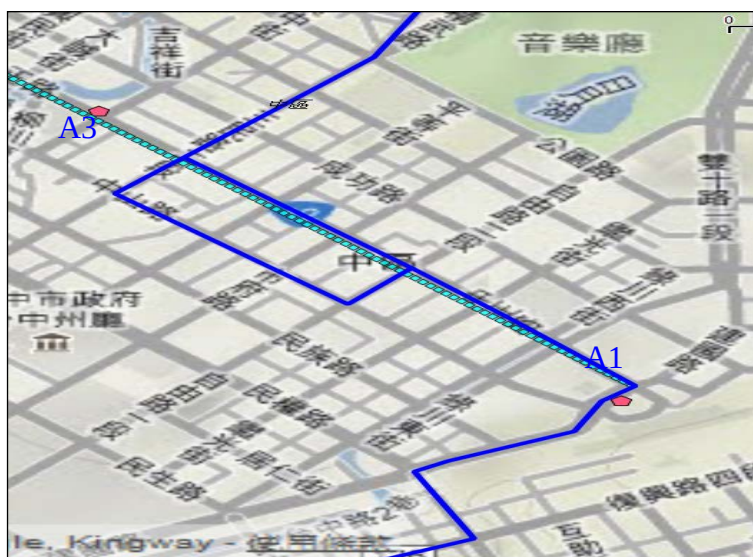


圖 6.2.2-57 台中 82 路之接駁路線放大圖

(12)台中客運 100 路 (潭子－亞洲大學)

100 路主要範圍為霧峰區、大里區、中區、東區、潭子區，重疊路段為建國路至五權路之中正路，建議路線維持不變，現況可接駁 A1 站、A3 站，服務潭子區與大里區之 BRT 轉乘。



圖 6.2.2-58 台中 100 路之路線圖



圖 6.2.2-59 台中 100 路之接駁路線放大圖

(13)台中客運 101(彰化－臺中)

101 路主要服務範圍為北屯區、西區、南區、烏日區、中區，重疊路段為建國路至五權路之中正路，建議路線維持不變，現況可接駁服務 A1 站、A3 站、A5 站。



圖 6.2.2-60 台中 101 路之路線圖



圖 6.2.2-61 台中 101 路之接駁路線放大圖

(14)台中客運 115 (臺中火車站－臺中航空站)

115 路主要服務範圍為中區、北區、大雅區、沙鹿區，重疊路段為建國路至民權路之臺灣大道，建議維持原路線行駛，現況即接駁 A1 站、A3 站。

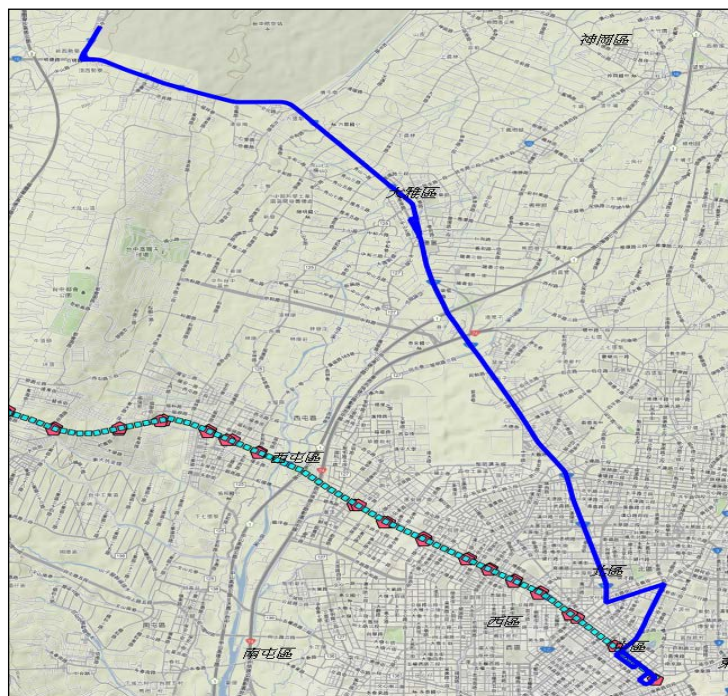


圖 6.2.2-62 台中 115 路之路線圖



圖 6.2.2-63 台中 115 路之接駁路線放大圖

(15)台中客運 132 (朝陽科技大學－北屯區行政大樓)

132 主要營運區域為大里區、中區、北區、北屯區，重疊路段為建國路至三民路之中正路，建議維持原路線行駛，現況即接駁 A1 站、A3 站。

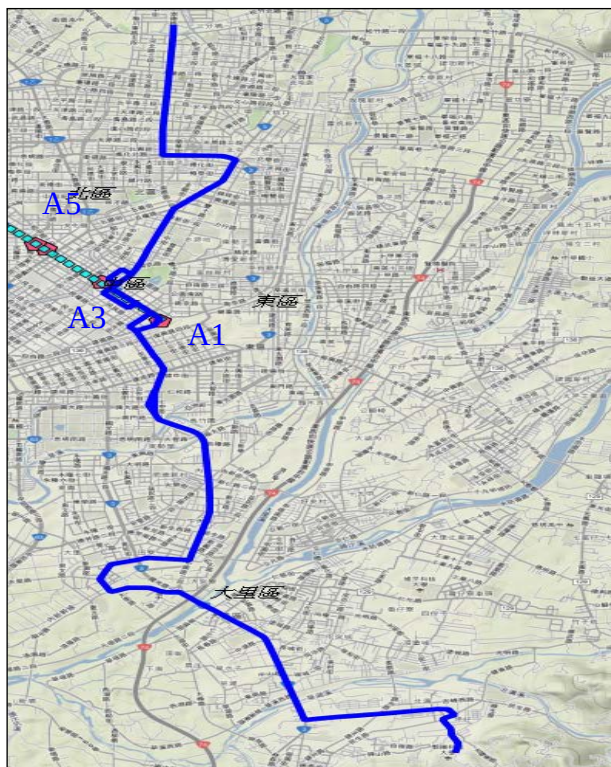


圖 6.2.2-64 台中 132 路之路線圖



圖 6.2.2-65 台中 132 路之接駁路線放大圖

(16)台中客運 142 (綠川東站－豐年社區)

142 路主要服務範圍為中區、北區、東區、太平區，建議維持原路線行駛，現況即接駁 A1 站、A3 站。

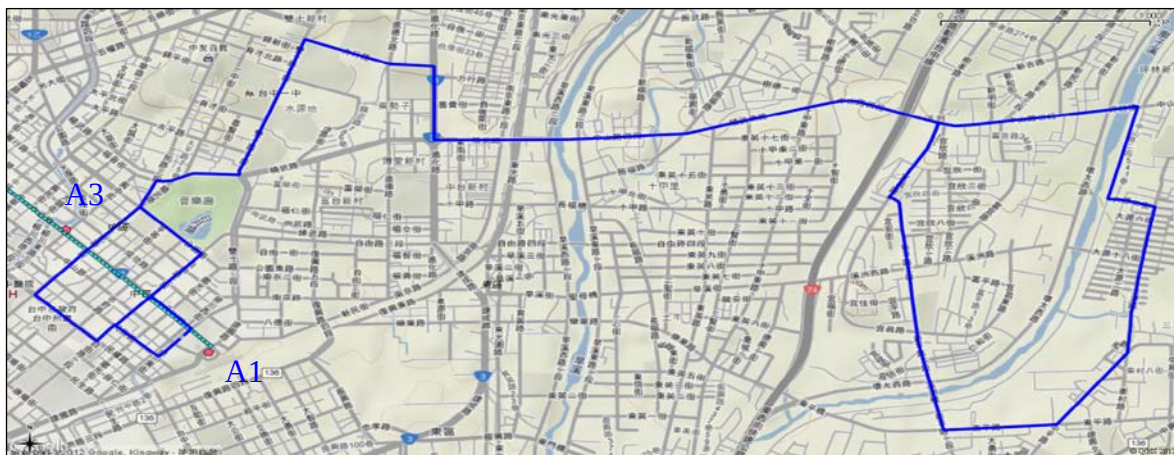


圖 6.2.2-66 台中 142 路之路線圖



圖 6.2.2-67 台中 142 路之接駁路線放大圖

(17)台中客運 163 路(綠川東站－可樂新城)

163 路主要服務範圍為中區、東區、太平區，建議維持原路線行駛，現況即接駁 A1 站、A3 站。

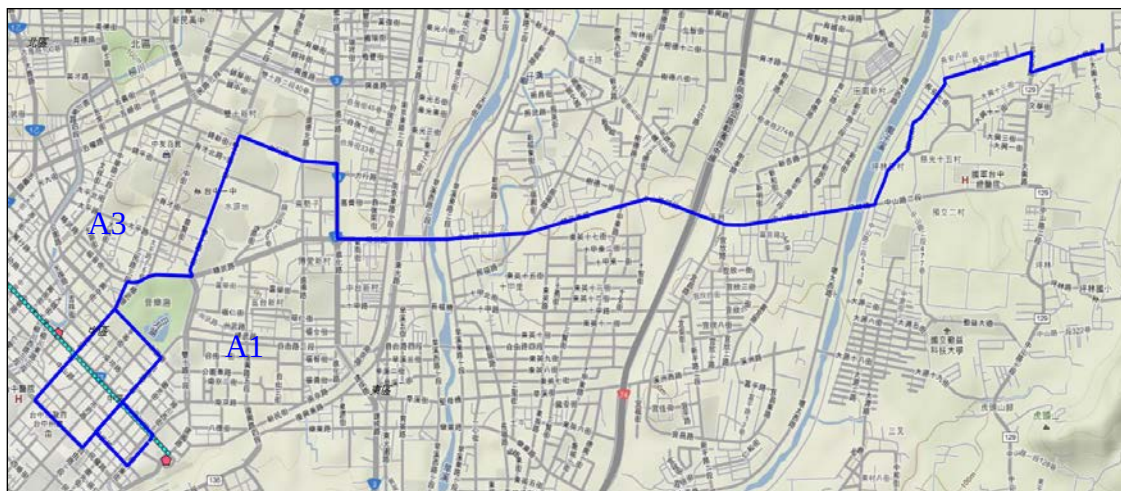


圖 6.2.2-68 台中 163 路之路線圖

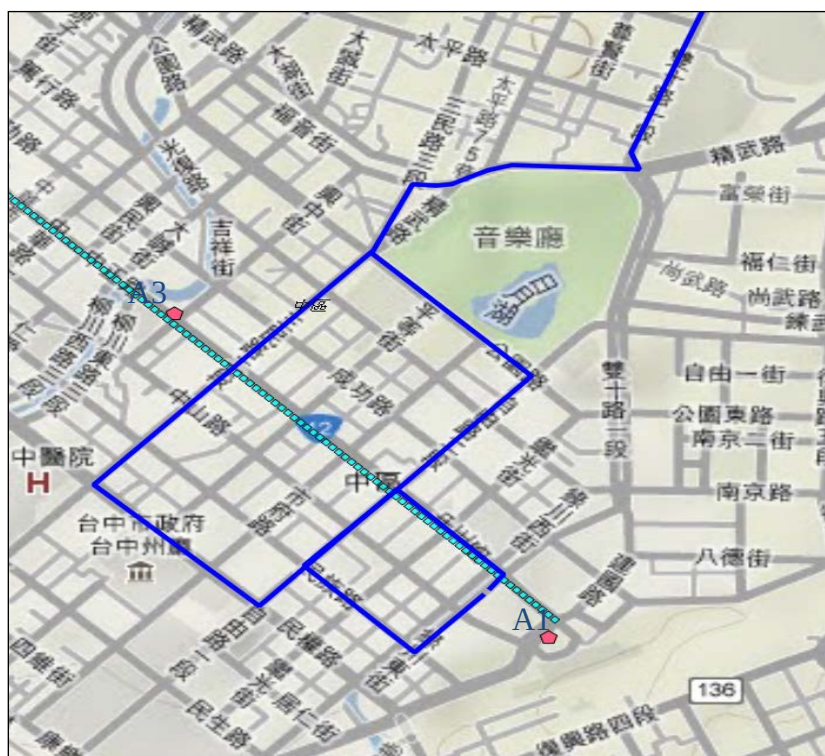


圖 6.2.2-69 台中 163 號之接駁路線放大圖

3.台中客運－接駁調整路線

(1)台中客運 33 路(樹仔腳－僑光科技大學)

33 路主要服務範圍為文心幹線、西屯區、北區、東區、南區、烏日區，於河南路至文心路之臺灣大道成口字型接駁，由於文心路目前禁左問題尚未確定，本研究將配合禁左情況下給予調整，建議往樹仔腳方向時，建議調整為臺灣大道→惠中路→市政北五路→文心路，可維持現有公車站牌之服務，並能接駁 A10 站，但建議於文心中港路口設立站牌，以便接駁。若文心路開放左轉，則建議維持原路線，現況即接駁 A1 站、A10 站、A11 站。

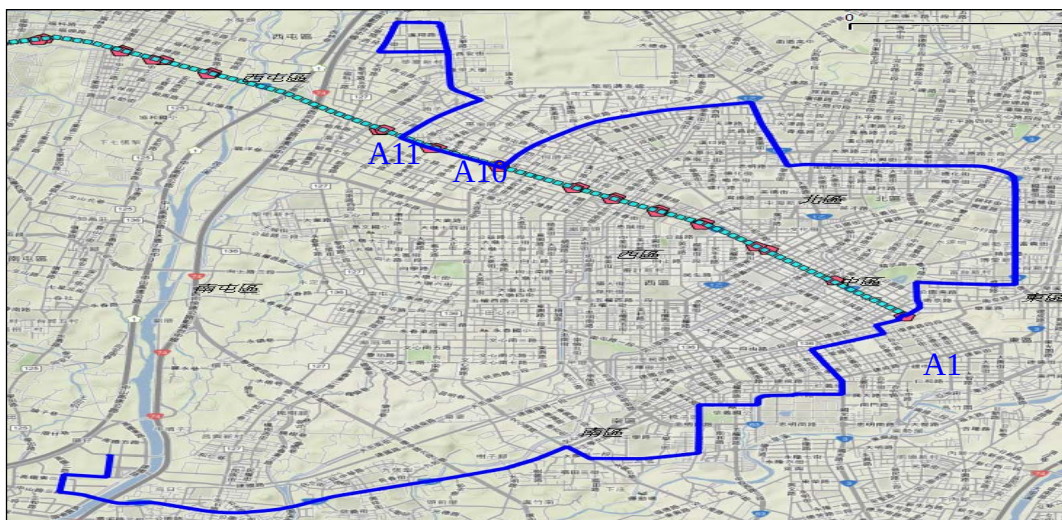


圖 6.2.2-70 台中 33 路之路線圖



圖 6.2.2-71 台中 33 路之接駁路線放大圖

(2)台中客運 70 路（綠川東站－嶺東科技大學）

70 路主要服務範圍為南屯區、北區、中區、西區，由於健行路與漢口路禁左，建議往嶺東科大時行經太原路→忠義街→漢口路，返程於忠明南路→明義街→美村路，調整後對現有公車站牌無影響，不影響民眾搭乘習慣。調整後接駁 A1 站、A3 站、A7 站、A8 站、A9 站，可連接嶺東科大、逢甲、一中、中技、臺中、大慶火車站等區域。

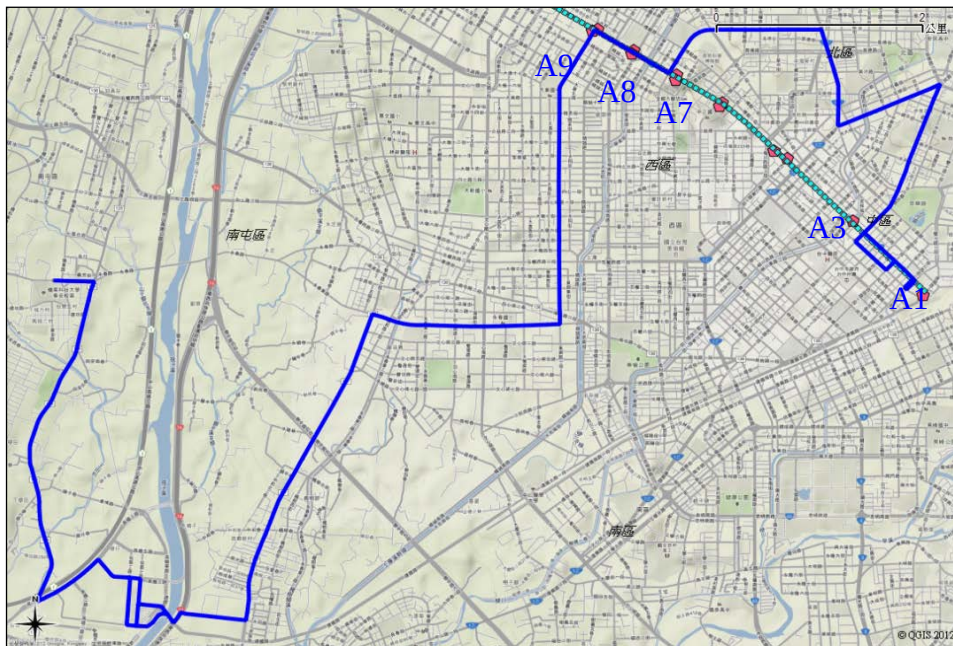


圖 6.2.2-71 台中 70 路之路線圖



圖 6.2.2-72 台中 70 路之接駁調整示意圖

(3)台中客運 107 路（黎民新村－舊正）

107 路主要服務範圍為大里區、霧峰區、中區、西區，調整方式為因應民權路禁左，建議往程時行經民權路→西屯路→英才路，返程則無禁左問題。調整後將往程中港民權路口站牌，此站月旅次量約為 200 旅次。調整後接駁 A1 站、A5 站、A6 站。



圖 6.2.2-73 台中 107 路之路線圖



圖 6.2.2-74 台中 107 路之接駁調整示意圖

(4)台中客運 57(新民高中－梧棲觀光漁港)、88(沙鹿－新民高中)、106(臺中火車站－臺中區監理所)、146(新民高中－遠東街)、147 路(臺中火車站－大肚火車站)

57、88、106、146、147 路由於與藍線 BRT 重疊度約為 70~90%以上，由於目前無法確定是否對此類高重疊度之路線做路權收回，短期階段保有各種調整之空間，在對於重疊度高之路線調整建議，本研究認為應改為由雙邊發車端延伸營運區域，或裁切往其他區域做延伸，或透過降低與藍線 BRT 之重疊度，及將路線整併都是可行之調整方式。

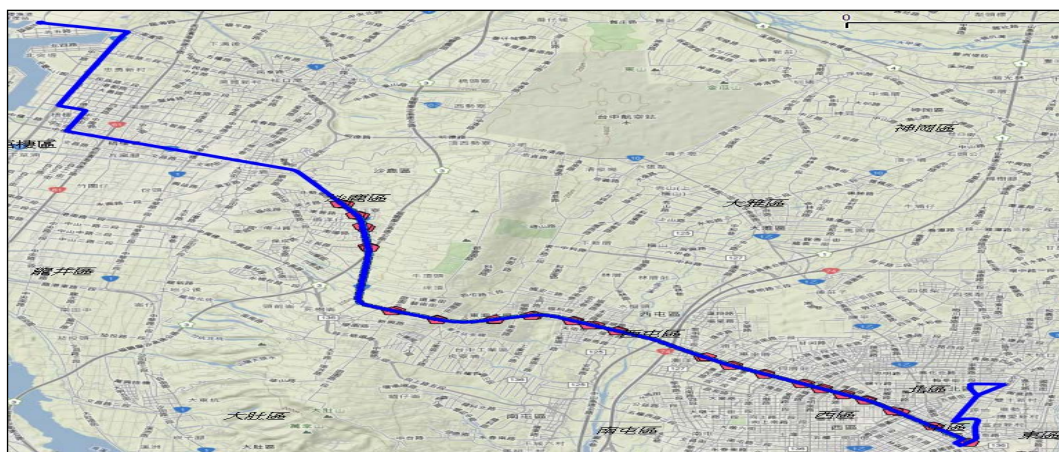


圖 6.2.2-75 台中 57 路之路線圖

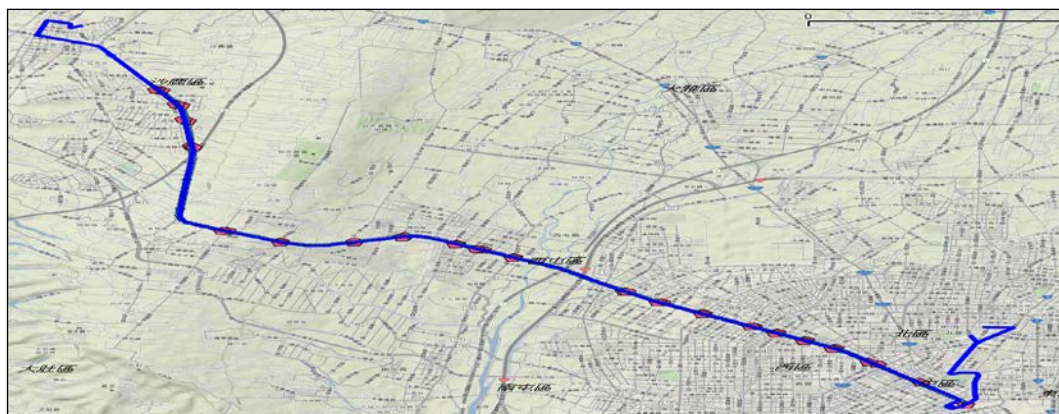


圖 6.2.2-76 台中 88 路之路線圖

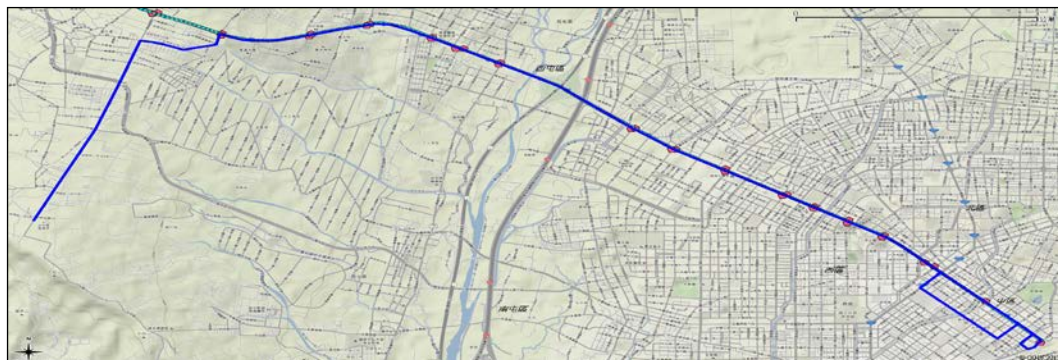


圖 6.2.2-77 台中 106 路之路線圖

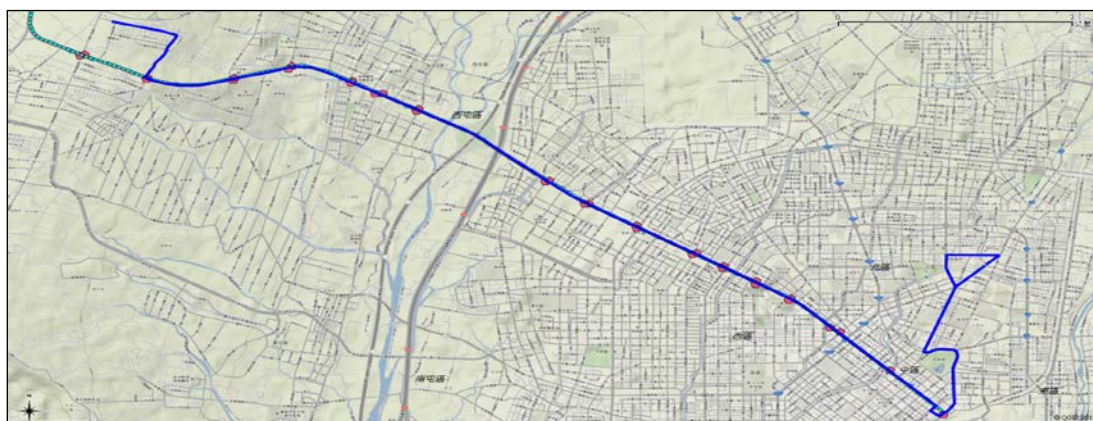


圖 6.2.2-78 台中 146 路之路線圖

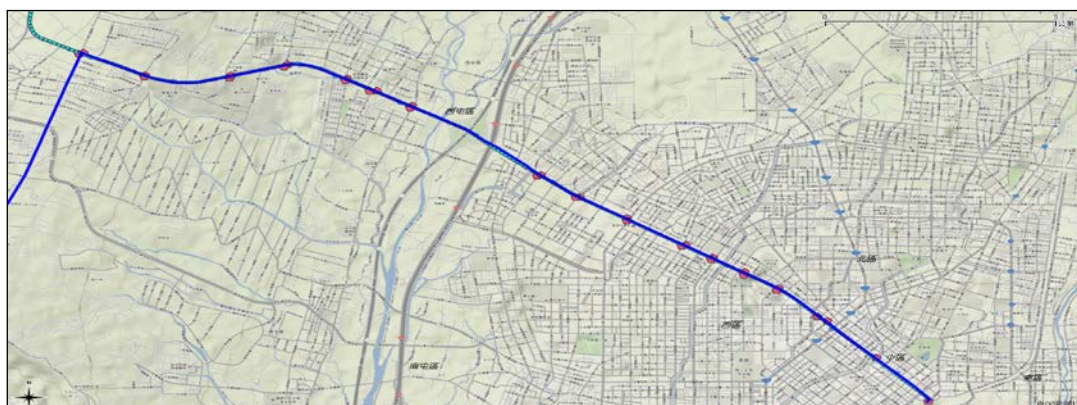


圖 6.2.2-79 台中 147 路之路線圖

(三)巨業交通

1.既有接駁路線

(1)巨業交通(現為東南客運)67 路(東海別墅－漢口路－臺中火車站)

67 路於 101 年 10 月改由東南客運經營，67 路主要服務範圍為中區、北區、西屯區，重疊國際街至東大路之臺灣大道，建議路線維持不變，現況即接駁 A1 站、A14 站、A15 站、A16 站、A17 站、A18 站。

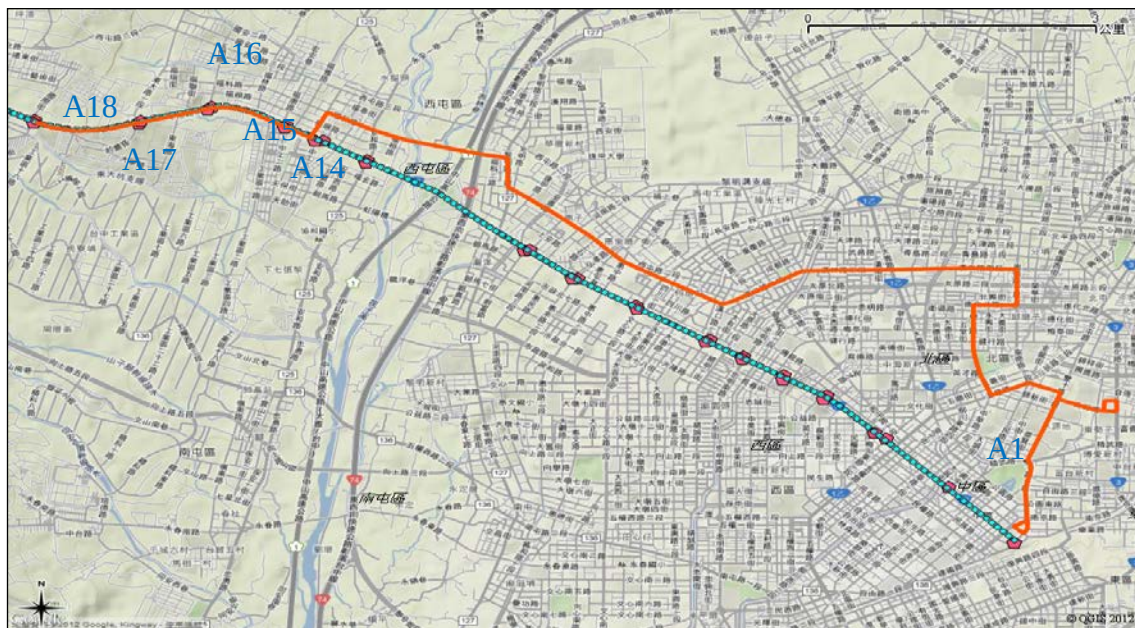


圖 6.2.2-80 巨業(東南)67 路之路線圖

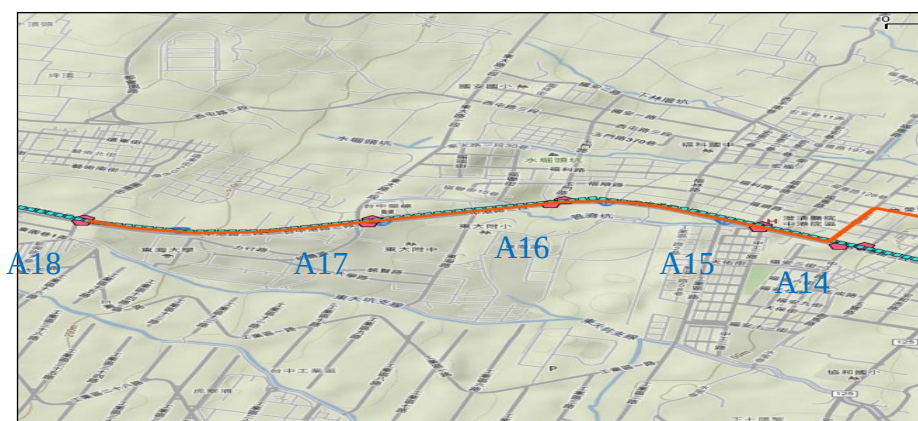


圖 6.2.2-81 巨業(東南)67 路之接駁路線放大圖

(2)巨業交通 68 路(東海別墅－太原車站－中臺科技大學)

68 路主要服務範圍為北屯區、北區、西屯區，重疊國際街至東大路之臺灣大道，建議路線維持不變，現況即接駁 A17 站、A18 站。

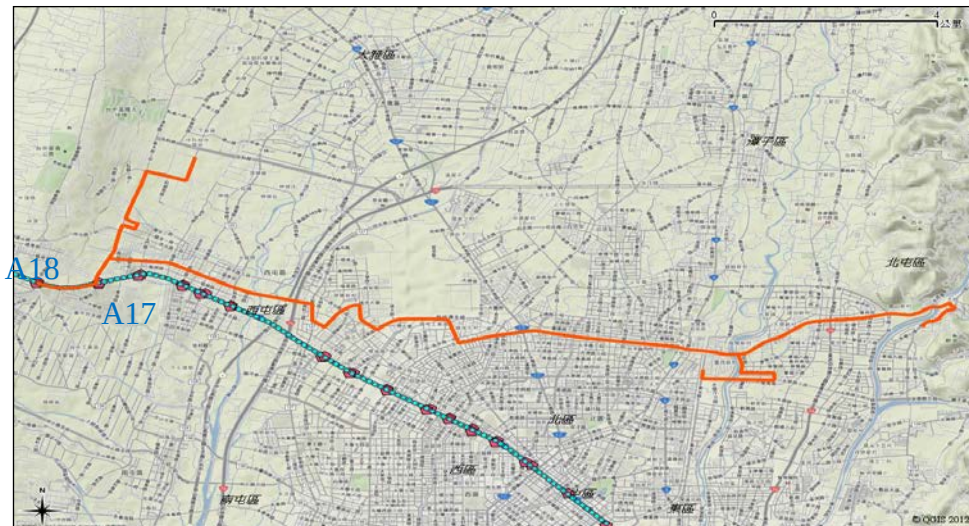


圖 6.2.2-82 巨業 68 路之路線圖



圖 6.2.2-83 巨業 68 路之接駁路線放大圖

2. 巨業交通－接駁調整路線

(1) 巨業交通 168 路(大甲－鹿寮－臺中)、巨業交通 169 路(清水－梧棲－臺中)

168、169 路由於與藍線 BRT 重疊度約為 90% 以上，由於目前無法確定是否對此類高重疊度之路線做路權收回，初期調整階段不排除任何調整之空間，在對於重疊度高之路線調整建議，本研究認為應改為延伸營運區域，或裁切其路線往其他區域做延伸，或透過降低與藍線 BRT 之重疊度，及將路線整併都是可行之調整方式。

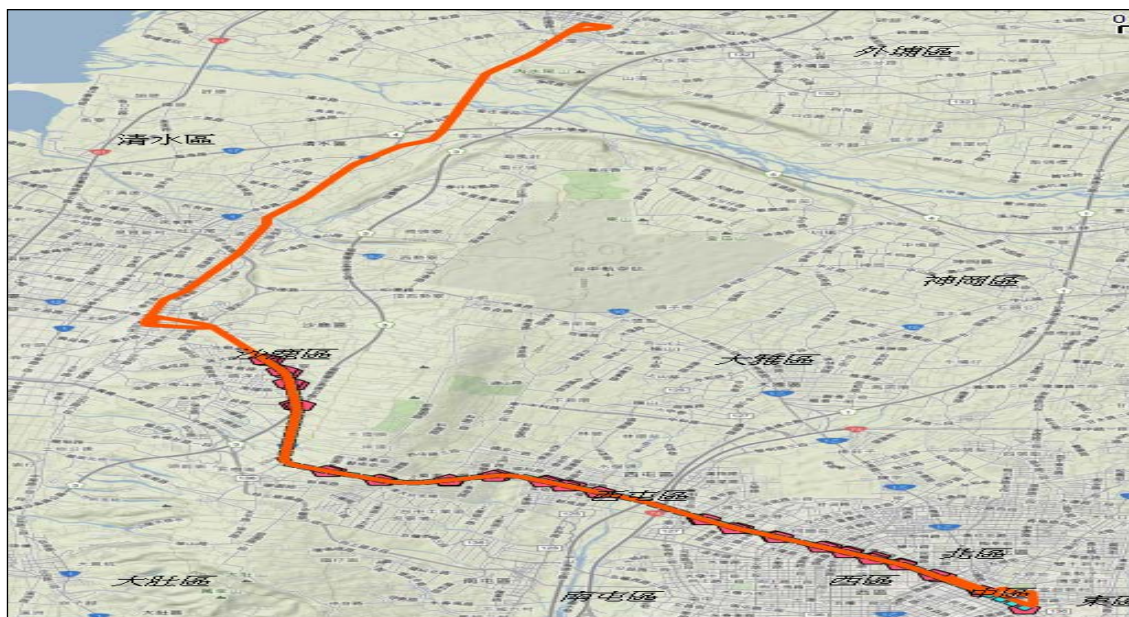


圖 6.2.2-84 巨業 168 路之路線圖

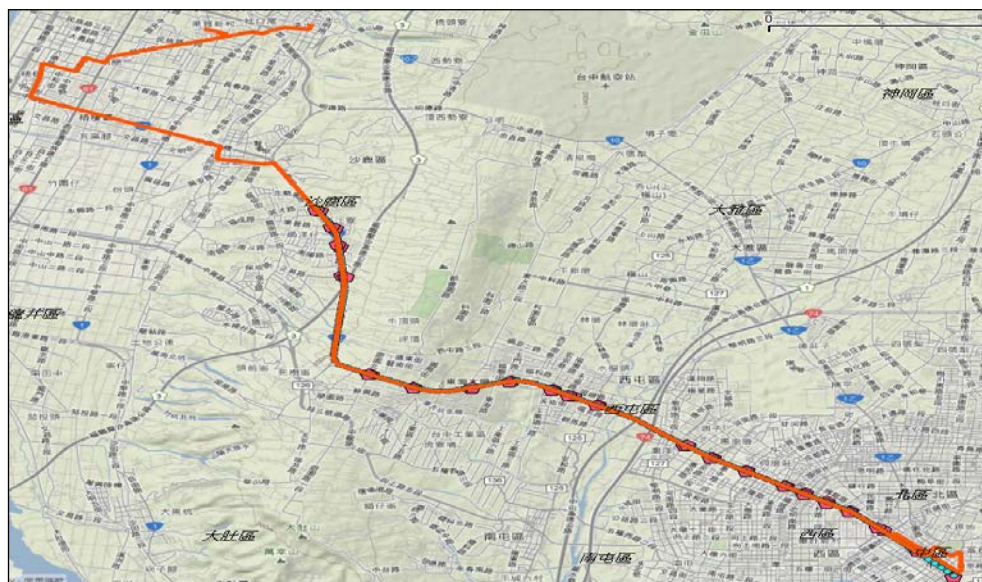


圖 6.2.2-85 巨業 169 路之路線圖

(四)仁友客運

仁友客運與藍線 BRT 有交匯或重疊之營運公車路線有 14 條，分為三類如下：

1.仁友客運-既有縱向接駁路線

(1)仁友客運 1 路(臺中車站—中臺科大)

1 路主要服務區域為中區、北區、北屯區，行經建國路火車站前，屬於既有縱向接駁之路線，建議維持原路線，現況可接駁 A1 站。



圖 6.2.2-86 仁友 1 路之路線圖



圖 6.2.2-87 仁友 1 路之接駁路線放大圖

(2) 仁友客運 20 路(臺中車站—中臺科技大學—慈濟醫院)

20 路主要服務區域為中區、東區、北屯區，行經建國路火車站前，也行駛於後火車站區域，屬於既有縱向接駁之路線，建議維持原路線，現況可接駁 A1 站。

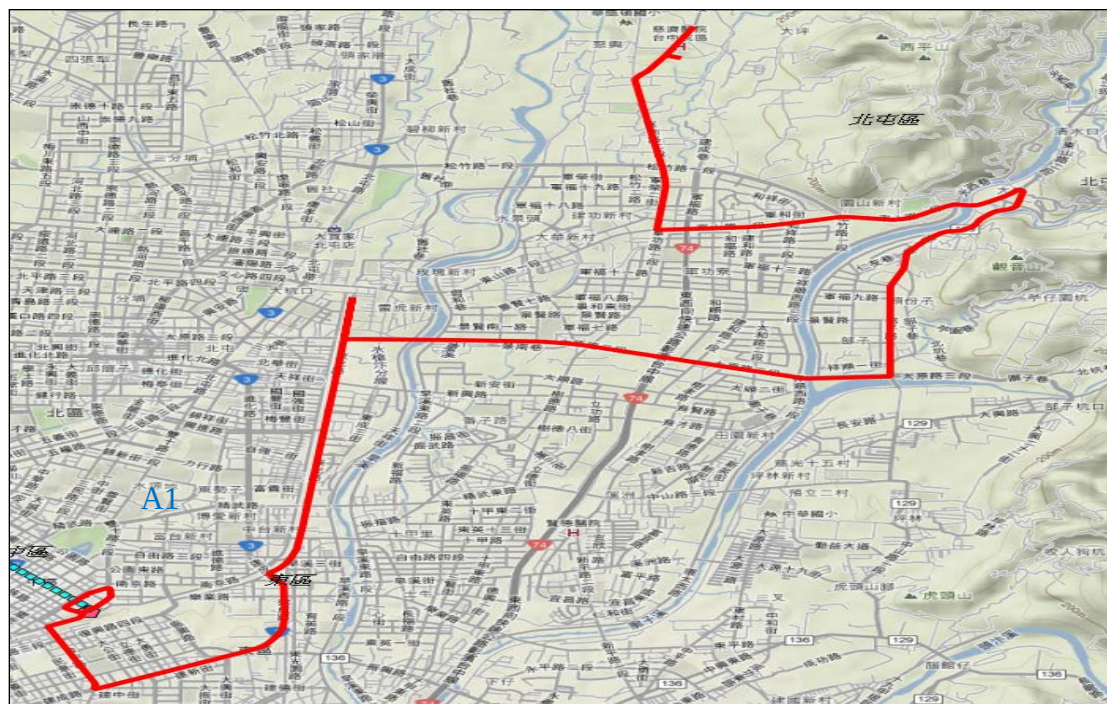


圖 6.2.2-88 仁友 20 路之路線圖

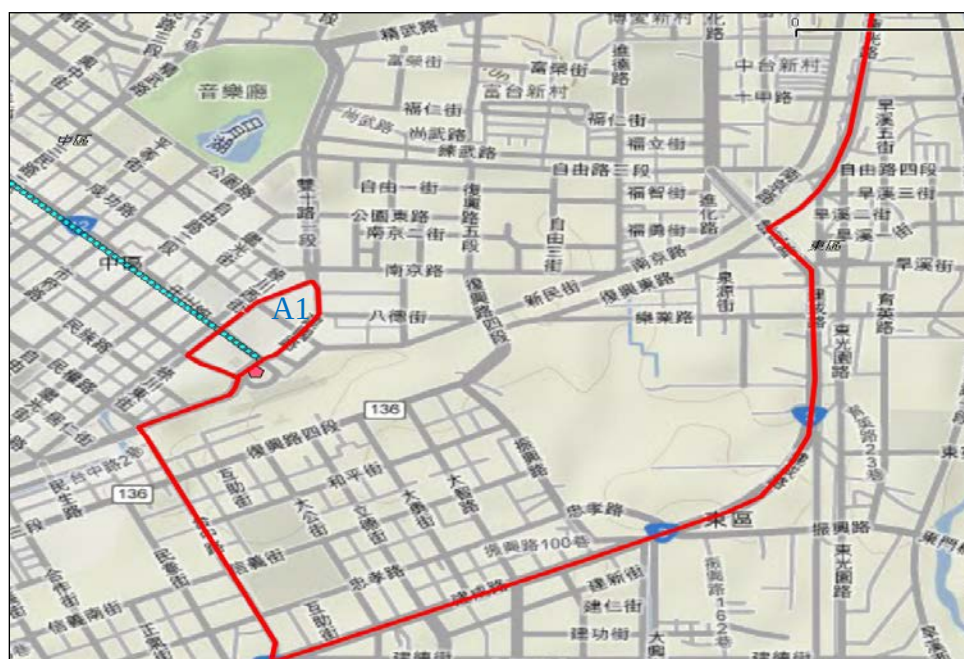


圖 6.2.2-89 仁友 20 路之接駁路線放大圖

(3)仁友客運 21 路(仁友車站－大坑圓環－貴城山莊)

21 路主要服務區域為中區、北區、北屯區，行經建國路火車站前往大坑方向行駛，屬於既有縱向接駁之路線，建議維持原路線，現況可接駁 A1 站。



圖 6.2.2-90 仁友 21 路之路線圖



圖 6.2.2-91 仁友 21 路之接駁路線放大圖

(4)仁友客運 25 路(臺中車站－中國醫藥學院－僑光科技大學)

25 路主要服務區域為東區、北區、西屯區，行經建國路火車站前往僑光科大方向行駛，屬於既有縱向接駁之路線，建議維持原路線，現況可接駁 A1 站。



圖 6.2.2-92 仁友 25 路之路線圖



圖 6.2.2-93 仁友 25 路之接駁路線放大圖

(5)仁友客運 31 路(臺中火車站—大坑圓環—中興嶺)

31 路主要服務區域為中區、北區、北屯區，行經建國路火車站前往大坑、新社方向行駛，屬於既有縱向接駁之路線，建議維持原路線，現況可接駁 A1 站。



圖 6.2.2-94 仁友 31 路之路線圖



圖 6.2.2-95 仁友 31 路之接駁路線放大圖

(6) 仁友客運 72 路(慈濟醫院－舊社公園－嶺東科大)

72 路主要服務區域為西區、北區、南屯區、北屯區，行經建國路火車站，服務南屯區與北屯區之乘客，屬於既有縱向接駁之路線，建議維持原路線，現況透過廣三 SOGO 站牌可與 A7 站接駁。

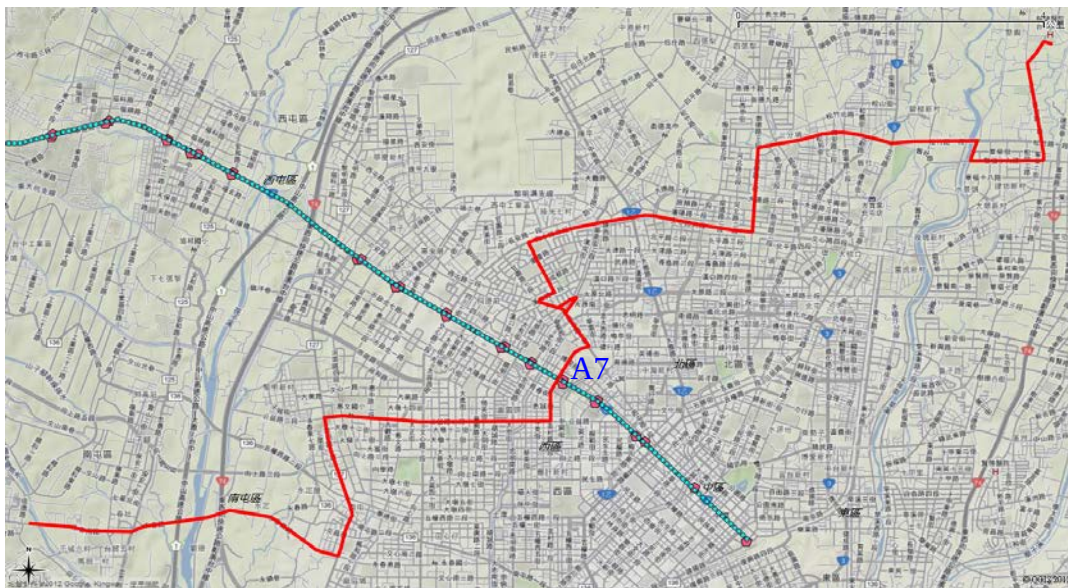


圖 6.2.2-96 仁友 72 路之路線圖



圖 6.2.2-97 仁友 72 路之接駁路線放大圖

2.仁友客運-既有接駁路線

(1)仁友客運 29 路(仁友車站—文心路—黎明新村—嶺東科大)

29 路主要服務範圍為北區、西區、中區、西屯區、南屯區，重疊路段為綠川東街至自由路之中正路段，另外同時具有縱向行駛黎明路，透過朝馬站牌來接駁 A12 站，因此建議路線維持不變，現況即接駁 A1 站、A12 站(朝馬站牌距離 A12 站約 350m)。

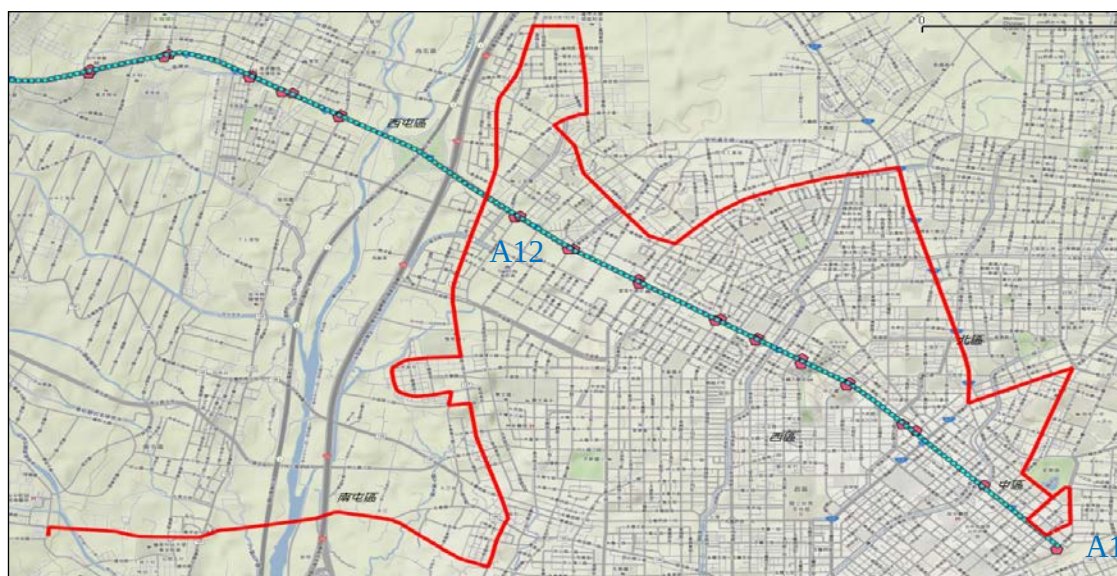


圖 6.2.2-98 仁友 29 路之路線圖



圖 6.2.2-99 仁友 29 路之接駁路線放大圖

(2)仁友客運 30(仁友車站－南屯路－嶺東科技大學)

30 路主要服務範圍為西區、中區、南屯區，重疊路段為綠川東街至五權路之臺灣大道，建議維持原路線，現況即接駁 A1 站、A3 站、A5 站。

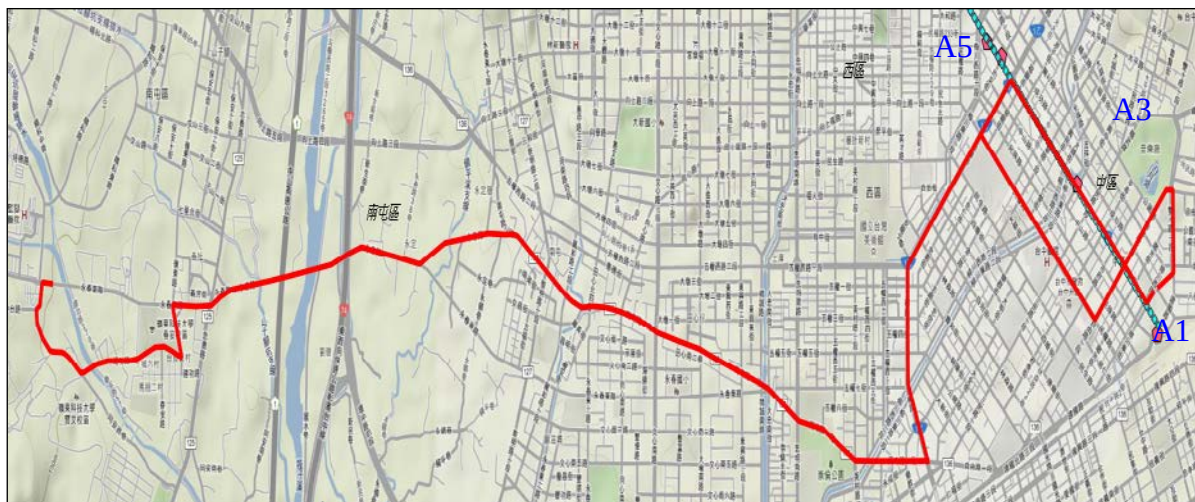


圖 6.2.2-100 仁友 30 路之路線圖



圖 6.2.2-101 仁友 30 路之接駁路線放大圖

(3)仁友客運 37 路(臺中車站－逢甲大學－頂林厝)

37 路主要營運範圍為中區、北區、西區、西屯區，重疊路段為綠川東街至民權路之臺灣大道，建議路線維持不變，現況即接駁 A1 站、A3 站、A5 站。

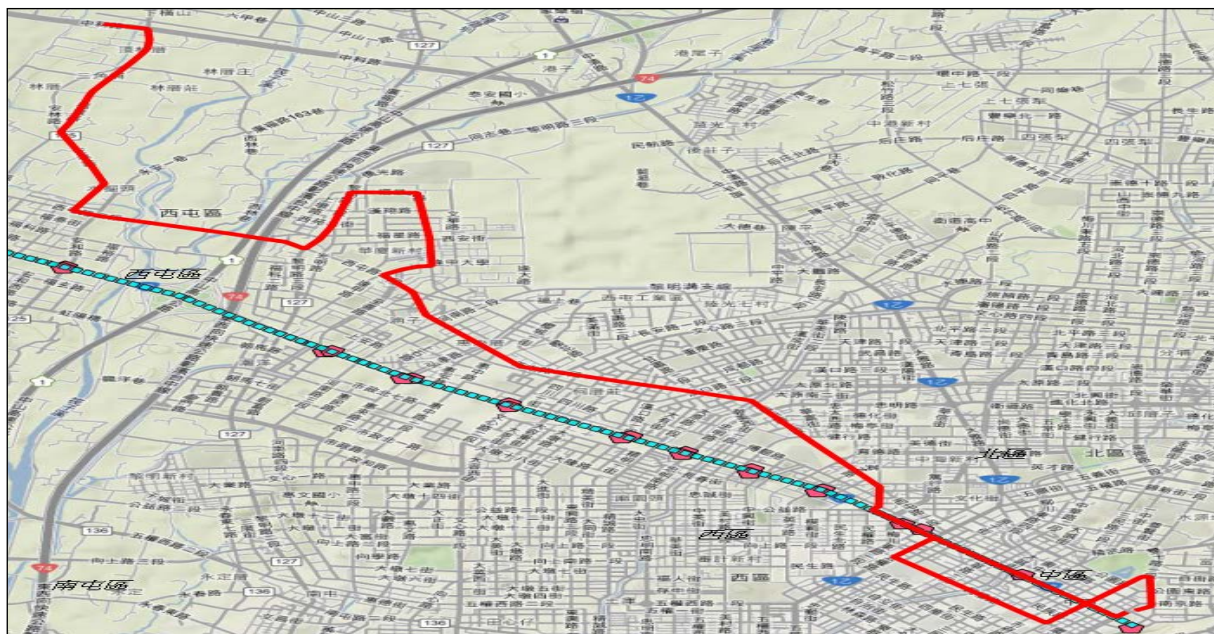


圖 6.2.2-102 仁友 37 路之路線圖

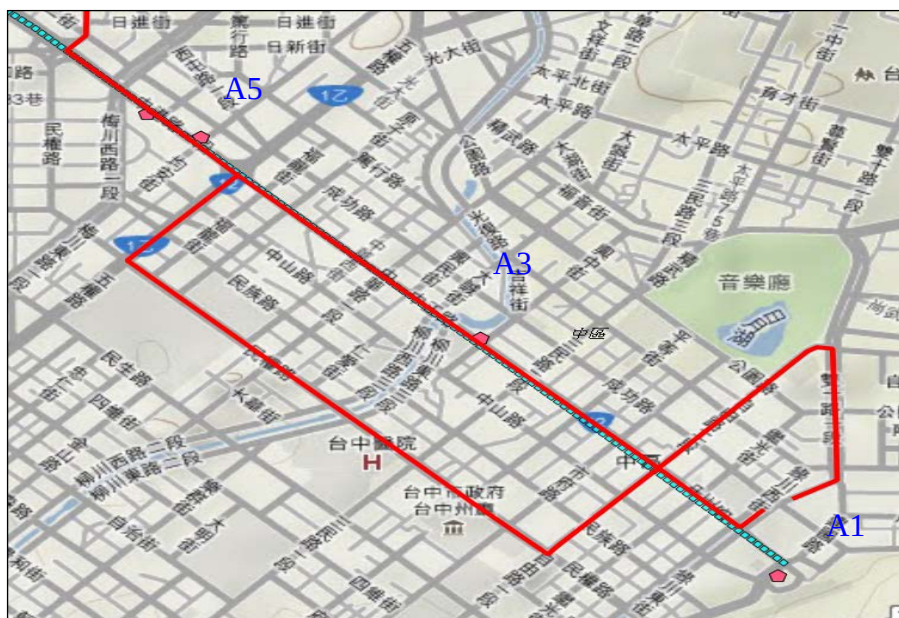


圖 6.2.2-103 仁友 37 路之接駁路線放大圖

(4)仁友客運 40 路(仁友車站－南屯路－中臺新村)

40 路主要營運區域為西區、中區、南屯區，重疊路段為綠川東街至五權路之臺灣大道，建議路線維持不變，現況即接駁 A1 站、A3 站、A5 站。



圖 6.2.2-104 仁友 40 路之路線圖



圖 6.2.2-105 仁友 40 路之接駁路線放大圖

(5)仁友客運 45 路(仁友東站－西屯－國安國宅－中科友達站)

45 路主要服務範圍為西區、中區、西屯區，重疊路段為綠川東街至五權路之臺灣大道，建議路線維持不變，現況即接駁 A1 站、A3 站、A5 站。

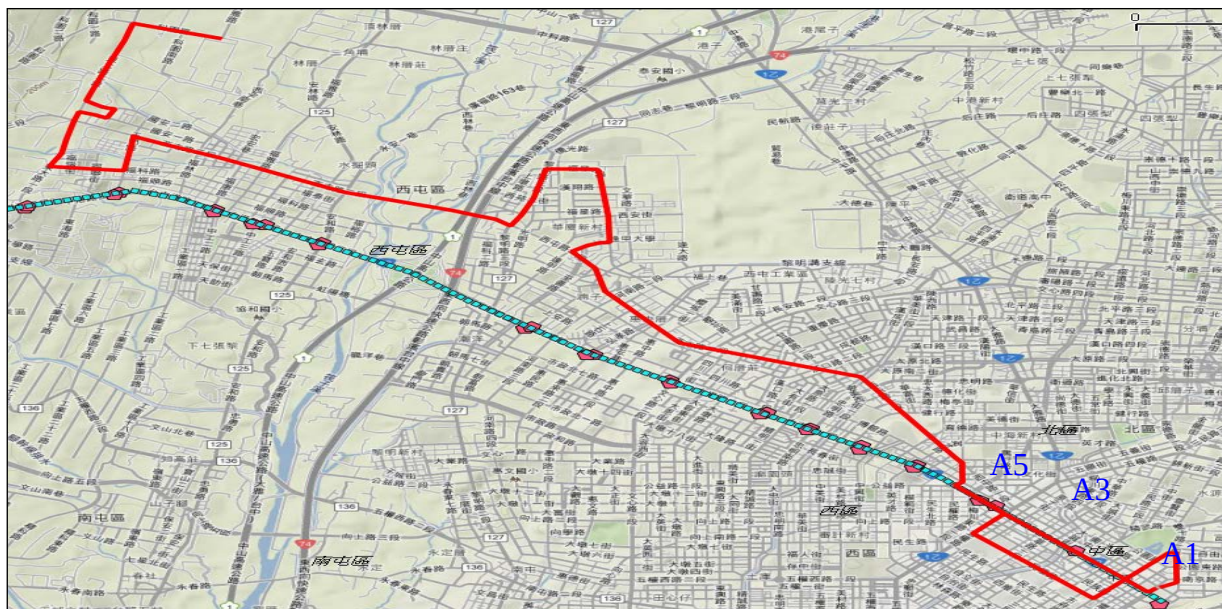


圖 6.2.2-106 仁友 45 路之路線圖



圖 6.2.2-107 仁友 45 路之接駁路線放大圖

(6) 仁友客運 105 路(四張犁－臺中車站－龍井)

105 路主要服務範圍為南區、烏日區、大肚區、龍井區，重疊路段為建國路至自由路之臺灣大道，建議路線維持不變，現況即接駁 A1 站。

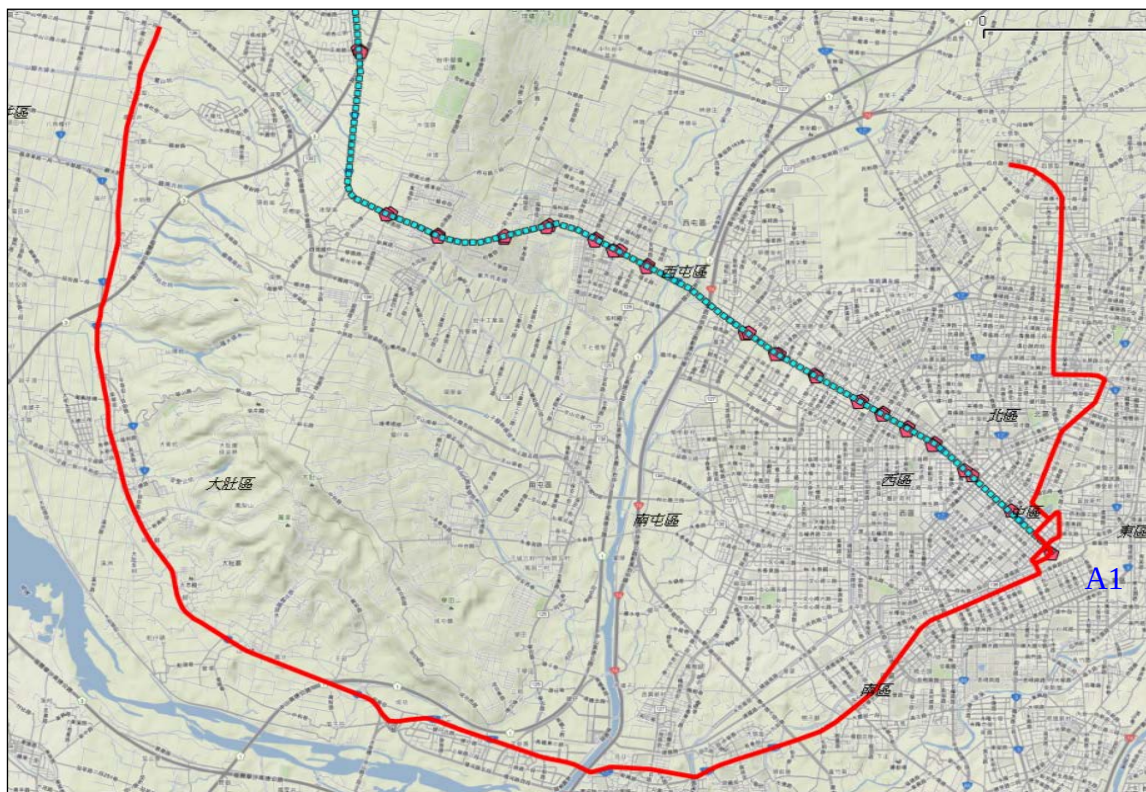


圖 6.2.2-108 仁友 105 路之路線圖



圖 6.2.2-109 仁友 105 路之接駁路線放大圖