



# 臺中市政府 101 年度自行研究發展報告

## 臺中縣市合併升格 各項措施滿意度調查

- ◎ 研究單位：臺中市政府秘書處
- ◎ 研究人員：公共關係科 科員陳佳宜
- ◎ 研究日期：101 年 4 月 7 日至 101 年 5 月 31 日

中華民國 101 年 8 月 28 日

# 臺中縣市合併升格各項措施滿意度調查

## 目 錄

內容摘要	3
壹、研究緣起與目的	3
貳、問題之背景與現況	4
參、研究方法與內容	4
肆、研究發現與結論	21
伍、參考文獻	24

## 摘要

民國 91 年 11 月臺中市議會第 15 屆第 2 次訂期會決議:同意臺中市升格為直轄市,同年 12 月臺中縣議會第 15 屆第 2 次定期會決議:建請盡速推動「臺中縣(市)合併升格直轄市」, 99 年 12 月 25 日臺中縣市合併改制直轄市,行政區域規劃為 29 區,人口增加,幅員面積僅次大高雄,加上合併後臺中縣市組織功能整併、財務整合及人事規模的調整等,於業務執行及人力調派過程恐有一定困難,臺中縣市合併係為提高民眾便利及滿意度,為了解市民對臺中縣市合併後各項措施之意見、滿意度與期許,故製作「臺中縣市合併升格各項措施滿意度調查表」。

此次研究調查各項措施內容為:交通建設與規劃、治安情形、農特產品之行銷推廣、觀光休閒旅遊之促進(含在地特色推動)、弱勢族群照護(如:婦幼扶助、老人照顧、居家照護、送餐服務)、居住環境品質、機關人員服務品質、行政效率、應加強改善之項目及對身為臺中人之光榮感及滿意度。

經彙整調查結果,市民認為臺中縣市合併後應加強改善項目及不滿意項目前三名皆與生活息息相關,分別為:交通建設與規劃、治安、居住環境品質之提升,並對上述提出相關建議,期望藉由此次研究掌握方向,瞭解及滿足市民需求,讓市民以身為臺中人為榮,讓臺中縣市合併發揮一加一大於二的加乘效果。

### 壹、研究緣起與目的

民國 99 年 12 月 25 日臺中縣市合併改制直轄市,幅員遼闊,面積僅次大高雄,在以民眾為中心的時代,政府諸多決策需由民眾觀點及需求執行,為貼近瞭解市民對於臺中縣市合併升格後之本府相關措施滿意度、建議與需求,故製作「臺中縣市合併升格各項措施滿意度調查表」一份,提供各界廣納建言,並於調查完成後進行統計分析,以作為本府日後改進之參考依據。

## 貳、問題之背景與現況

原臺中縣位於臺灣中部，下轄有 3 縣轄市、5 鎮、13 鄉、12965 鄰，中央包圍著原臺中市，人口數達 1565499(至 99 年 11 月)，至原臺中市則劃分為 8 區，人口數達 1082163(至 99 年 11 月)，於 99 年 12 月 25 日合併升格為臺中市後有 29 區、625 里，人口增加 155 萬，幅員面積更僅次高雄。

臺中位居臺灣地理中心位置，因清泉崗國際機場、國際港口及高鐵車站，享有交通運輸便利之優勢，自 99 年 12 月 25 日縣市合併後，行政區域及業務管轄範圍擴大，恐導致人力調派不易，加上行政組織、文化及生態之改變，於決策及行政執行部分需行整合，且市民對臺中縣市合併後一定有諸多期待及期許，爰此，希藉由此次調查瞭解市民對縣市合併後之看法、建議與需求，冀望在合併改制後能逐一調整作業方式，並以市民之意見優先處理，讓市民感受到市府的重視，落實「關心、順心、貼心」的服務理念。

## 參、研究方法與內容

### 一、研究方法

運用問卷調查及電話訪問方式進行，經由有效問卷回收，進行統計分析、排名、資訊解讀，並將問卷回收之具體意見與建議，進行彙整，以提供予相關單位進行改善的重要依據。本次調查方法為：

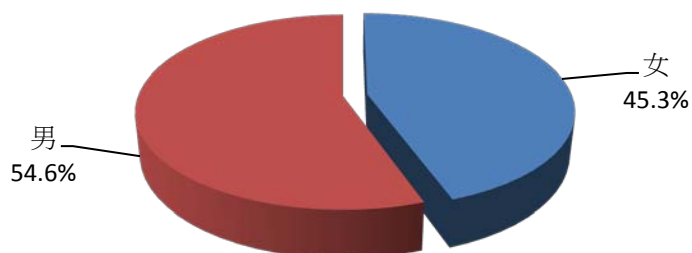
- (一) 紙本:為瞭解本市各區民眾想法及需求，於本市 29 區區公所及 6 大聯合服務中心放置「臺中縣市合併升格各項措施滿意度調查表」，提供前往洽公民眾填寫，總計發放一共 1750 份，回收 1412 份，扣除無效問卷 125 份，餘有效問卷共 1287 份。
- (二) 線上問卷與電話訪問:共 31 份 扣除無效問卷 2 份，有效問卷總計 29 份。
- (三) 本次調查之有效問卷總計 1316 份。

## 二、 研究內容

### (一) 填表人基本資料

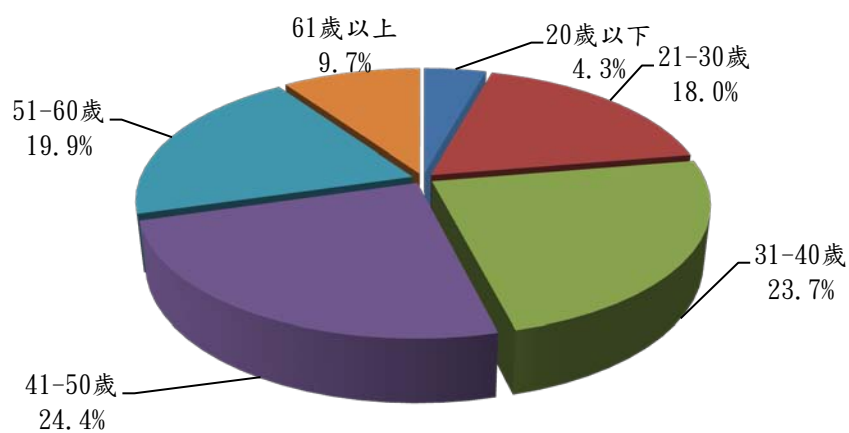
#### 1. 性別

性別	人數	百分比
女性	597	45.3%
男性	719	54.6%
總計	1316	100%



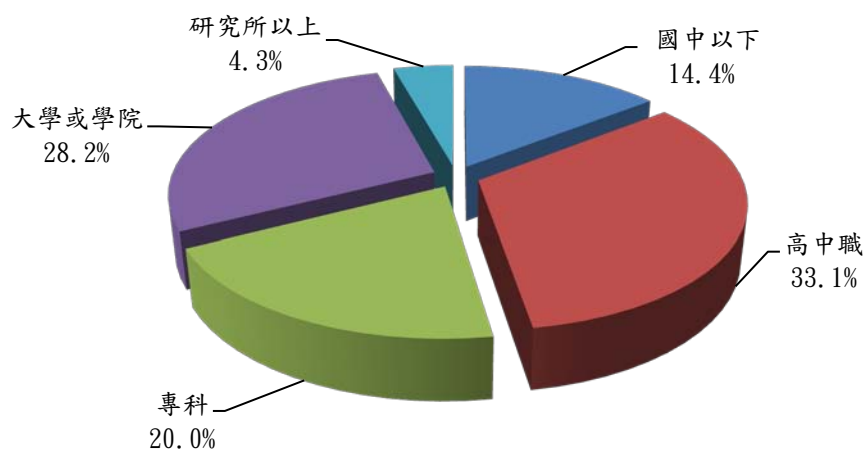
#### 2. 年齡:

年齡	人數	百分比
20歲以下	57	4.3%
21-30歲	237	18%
31-40歲	312	23.7%
41-50歲	321	24.4%
51-60歲	262	19.9%
61歲以上	127	9.7%
總計	1316	100%



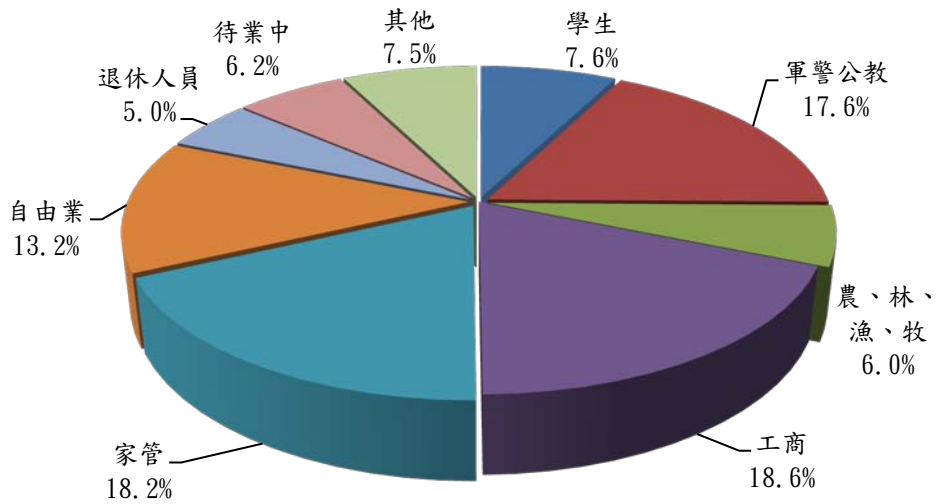
### 3. 教育程度：

教育程度	人數	百分比
國中以下	190	14.4%
高中職	435	33.1%
專科	263	20%
大學或學院	371	28.2%
研究所以上	57	4.3%
總計	1316	100%



### 4. 職業

職業	人數	百分比
學生	100	7.6%
軍警公教	232	17.6%
農、林、漁、牧	79	6%
工商	245	18.6%
家管	240	18.2%
自由業	174	13.2%
退休人員	66	5%
待業中	81	6.2%
其他	99	7.5%
總計	1316	100%

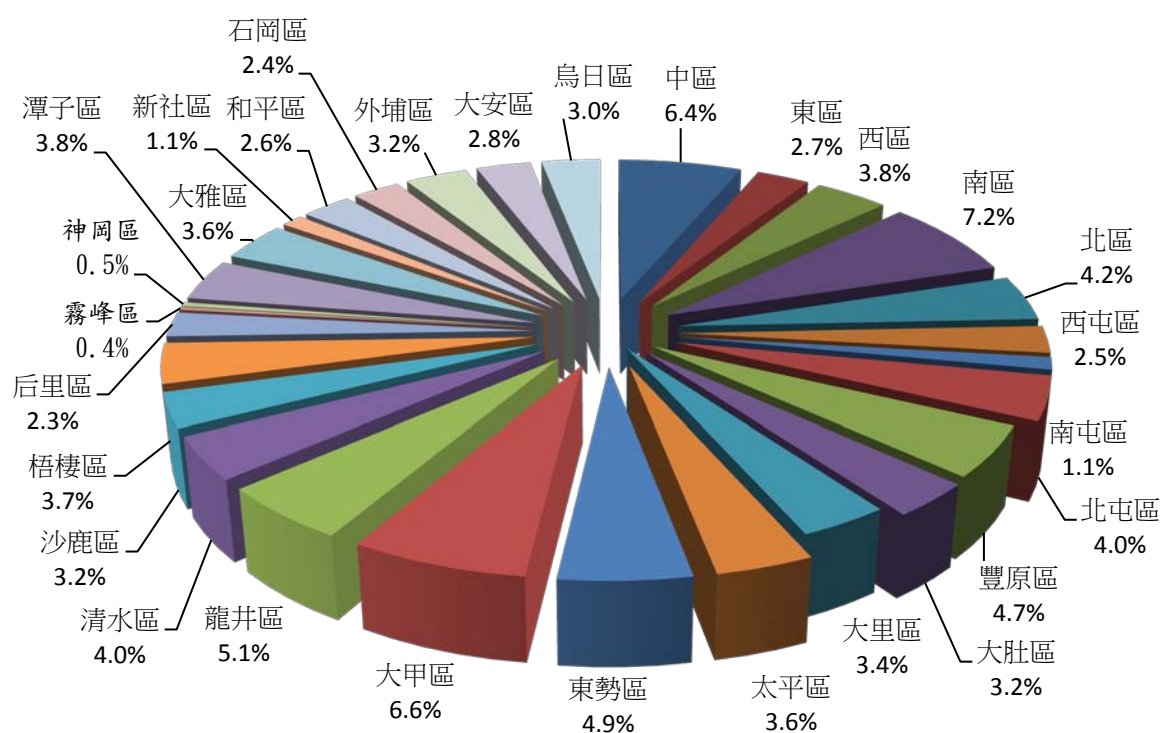


## (二)問卷內容

### 1. 您居住的區域：

居住的區域	人數	百分比
中區	84	6.4%
東區	36	2.7%
西區	50	3.8%
南區	95	7.2%
北區	55	4.2%
西屯區	33	2.5%
南屯區	15	1.1%
北屯區	53	4%
豐原區	62	4.7%
大肚區	42	3.2%
大里區	45	3.4%
太平區	48	3.6%
東勢區	65	4.9%
大甲區	87	6.6%
龍井區	67	5.1%
清水區	52	4%
沙鹿區	42	3.2%
梧棲區	49	3.7%

后里區	30	2.3%
霧峰區	4	0.4%
神岡區	5	0.5%
潭子區	50	3.8%
大雅區	47	3.6%
新社區	15	1.1%
和平區	34	2.6%
石岡區	32	2.4%
外埔區	42	3.2%
大安區	37	2.8%
烏日區	40	3%
總計	1316	100%



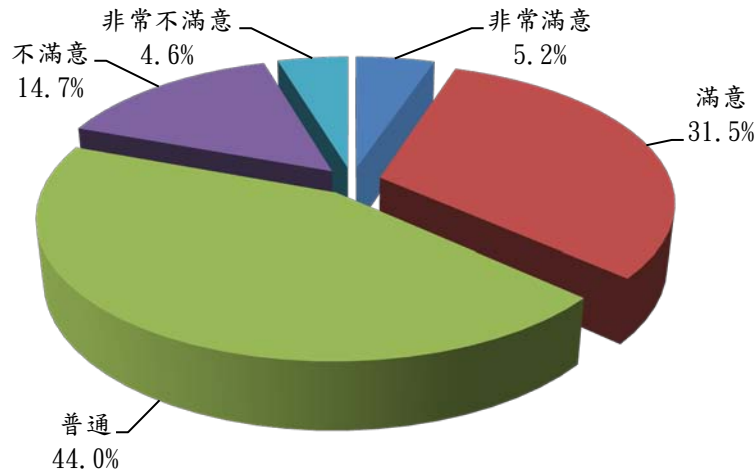
本研究在 1316 份有效問卷中，女性 597 人(佔 55.4%)，男性 719 人(佔 44.6%)，男性受訪比例為女性 1.2 倍；至年齡在 20 歲以下者佔 57 位(佔 4.3%)，21-30 歲者有 237 位(佔 18%)，31-40 歲者有 312 人(佔 23.7%)，41-50 歲有 321 人(佔 24.4%)，51-60 歲有 262 人(佔 19.9%)，61 歲以上



有 127 人(佔 9.7%)，年齡以 41-50 歲(佔 24.4%)者佔多數；又教育程度中，國中以下有 190 人(佔 14.4%)，高中職有 435 人(佔 33.1%)，專科有 263 人(佔 20%)，大學或學院有 371 人(佔 28.2%)，研究所以上有 57 人(佔 4.3%)，教育程度以高中職(佔 33.1%)最多，其次為大學或學院(佔 28.2%)；另職業為學生者有 100 人(佔 7.6%)，軍警公教有 232 人(佔 17.6%)，農林漁牧業有 79 人(佔 6%)，工商有 245 人(佔 18.6%)，家管有 240 人(佔 18.2%)，自由業有 174 人(佔 13.2%)，退休人員有 66 人(佔 5%)，待業中有 81 人(佔 6.2%)，另其他者有 99 人(佔 7.5%)，職業以工商(佔 18.6%)佔最多；至居住區域為中區者有 84 人(佔 6.4%)，住東區者有 36 人(佔 2.7%)，住西區者有 50 人(佔 3.8%)，住南區者有 95 人(佔 7.2%)，住北區者有 55 人(佔 4.2%)，住西屯區者有 33 人(佔 2.5%)，住南屯區者有 15 人(佔 1.1%)，住北屯區者有 53 人(佔 4%)，住豐原區者有 62 人(佔 4.7%)，住大肚區者有 42 人(佔 3.2%)，住大里區有 45 人(佔 3.4%)，住太平區者有 48 人(佔 3.6%)，住東勢區有 65 人(佔 4.9%)，住大甲區有 87 人(佔 6.6%)，住龍井區有 67 人(佔 5.1%)，住清水區有 52 人(佔 4%)，住沙鹿區有 42 人(佔 3.2%)，住梧棲區有 49 人(佔 3.7%)，住后里區有 30 人(佔 2.3%)，住霧峰區有 4 人(佔 0.4%)，住神岡區有 5 人(佔 0.5%)，住潭子區有 50 人(佔 3.8%)，住大雅區有 47 人(佔 3.6%)，住新社區有 15 人(佔 1.1%)，住和平區有 34 人(佔 2.6%)，住石岡區有 32 人(佔 2.4%)，住外埔區有 42 人(佔 3.2%)，住大安區有 37 人(佔 2.8%)，住烏日區有 40 人(佔 3%)。

## 2. 請問臺中縣市合併後，您對本市交通建設與規劃是否滿意？

滿意度	人數	百分比
非常滿意	68	5.2%
滿意	414	31.5%
普通	579	44%
不滿意	194	14.7%
非常不滿意	61	4.6%
總計	1316	100%



(1) 經彙整問卷得知：

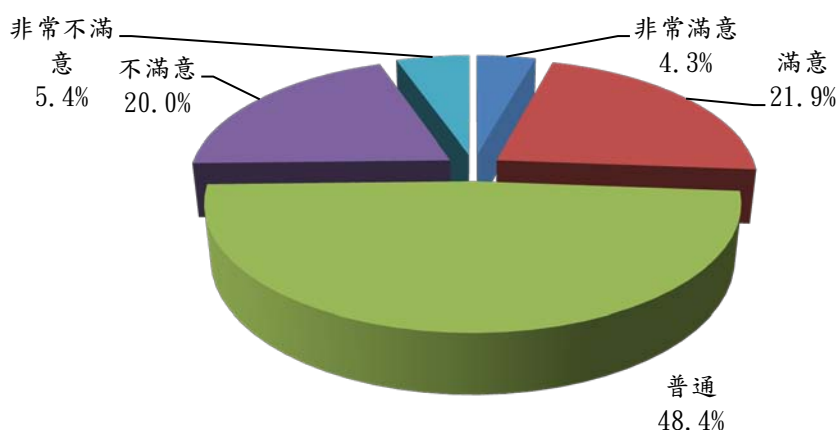
市民對本市交通建設與規劃之滿意度，44%市民感覺普通，36.7%市民感到滿意，惟不滿意者佔 19.3%。

(2) 市民之建議或看法為：

- A. 加強違規路邊併排停車之車輛及建議增設臨時停車格，以維護用路人安全及避免交通阻塞，教育民眾交通觀念，提升民眾素質【南屯區】、【潭子區】、【北區】、【太平區】。
- B. 龍井區民眾表示自車站至龍井區公所之標示不足，相當不便【龍井】。
- C. 希望 BTR 快捷巴士系統建構能行大臺中環狀系統，將臺中每一區連在一起，或建構一便捷，時程更短之大眾運輸，讓清水區及大甲區不被邊緣化【大甲區】、【清水區】。
- D. 后里火車站無公車經過，當地居民要到區公所、衛生所、郵局洽公辦事或利用火車到外地上班上課非常不便【后里區】。
- E. 嶺東科技大學第二分校的交通很亂【南屯區】。
- F. 捷運應做，但改公車路線另人無法苟同【清水區】。
- G. 國立大里高中附設停車場之收費匯率變動，造成不便【大里區】。
- H. 交通建設需加強【北區】。
- I. 道路十分不平，行車狀況極差【西區】。

3. 請問臺中縣市合併後，您對本市之治安情形是否滿意？

滿意度	人數	百分比
非常滿意	57	4.3%
滿意	288	21.9%
普通	637	48.4%
不滿意	263	20%
非常不滿意	71	5.4%
總計	1316	100%



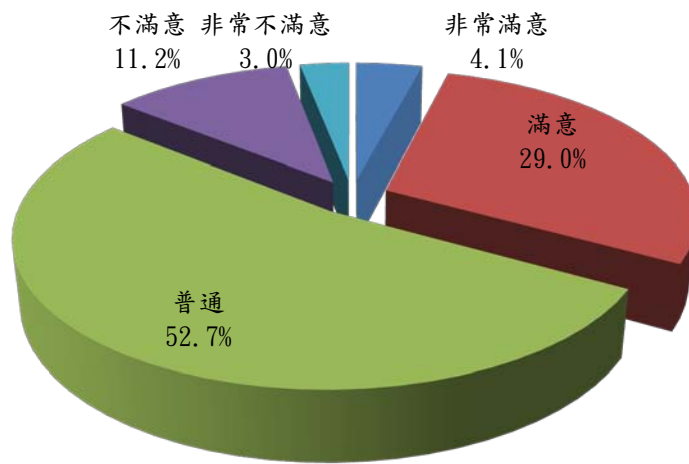
(1) 經彙整問卷得知：

48.4%市民對本市治安看法為普通，26.2%市民表示滿意，惟不滿意之市民佔 25.4%。

(2) 市民之建議或看法為：治安尚需加強建設【北區】。

5. 請問臺中縣市合併後，您對本市農特產品之行銷推廣是否滿意？

滿意度	人數	百分比
非常滿意	54	4.1%
滿意	381	29%
普通	694	52.7%
不滿意	147	11.2%
非常不滿意	40	3%
總計	1316	100%



(1) 經彙整問卷得知：

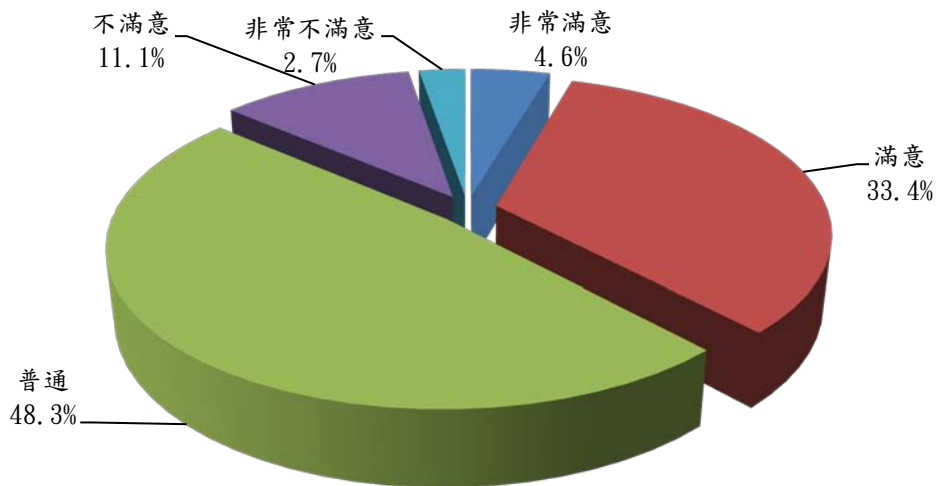
52.7%市民對本市農產品行銷推廣的滿意度為普通，但仍有33.1%市民感到滿意，不滿意者佔14.2%。

(2) 市民之建議或看法為：

市民表示農產品於行銷方面仍不足【石岡區】。

6. 請問臺中縣市合併後，您對本市觀光休閒旅遊之促進(含在地特色之推動) 是否滿意？

滿意度	人數	百分比
非常滿意	60	4.6%
滿意	440	33.4%
普通	635	48.3%
不滿意	146	11.1%
非常不滿意	35	2.7%
總計	1316	100%



(1) 經彙整問卷得知：

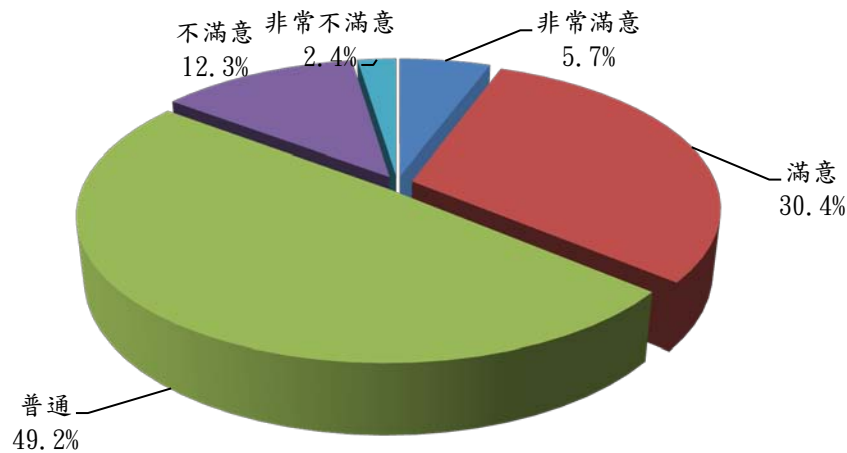
對於本市觀光休閒旅遊之促進，48.3%市民表示普通，但感到滿意者佔38%，至不滿意者佔13.8%。

(2) 市民之建議或看法為：

- A. 龍井區民眾建議可製作觀光影片【龍井區】。
- B. 東勢區民眾建議應積極推展當地特色，並能廣為宣傳，訂定一個觀光地區【東勢區】。
- C. 地區特色應永續經營【清水區】。

7. 請問臺中縣市合併後，您對本市弱勢族群之協助(如:婦幼扶助、老人照顧、居家照護、送餐服務等)是否滿意?

滿意度	人數	百分比
非常滿意	75	5.7%
滿意	400	30.4%
普通	647	49.2%
不滿意	162	12.3%
非常不滿意	32	2.4%
總計	1316	100%



(1) 經彙整問卷得知：

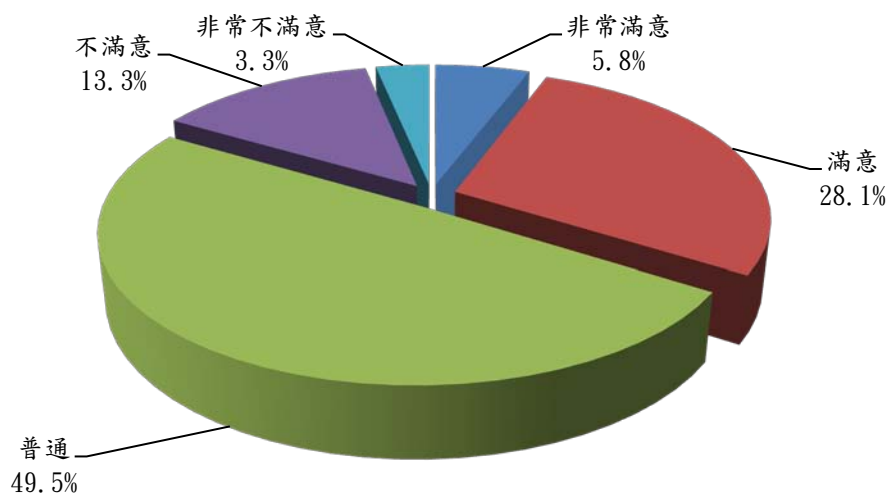
對於本市弱勢族群之照顧，49.2%民眾表示普通，滿意者佔36.1%，至不滿意者佔14.7%。

(2) 市民之建議或看法為：

- A. 市民建議對於弱勢族群之福利應多加宣傳，並於民眾申請時一併告知可能需要之服務，而非與鄰居朋友話家常時才知道相關福利【中區】、【大甲區】。
- B. 建議不分貧富，提升獨居老人送餐服務【大雅區】。
- C. 弱勢補助（尤其老人兒童）、身障者的權益需加強【后里區公所】、【北屯區】、【大甲區】、【東勢區】、【清水區】。
- D. 2歲至5歲幼兒施打免費鏈球菌之亦苗於101年3月始施打，惟4月中旬即無疫苗，希望可以增加疫苗量【西屯區】。

8. 請問臺中縣市合併後，您對本市之居住環境品質是否滿意？

滿意度	人數	百分比
非常滿意	76	5.8%
滿意	370	28.1%
普通	652	49.5%
不滿意	175	13.3%
非常不滿意	43	3.3%
總計	1316	100%



(1) 經彙整問卷得知：

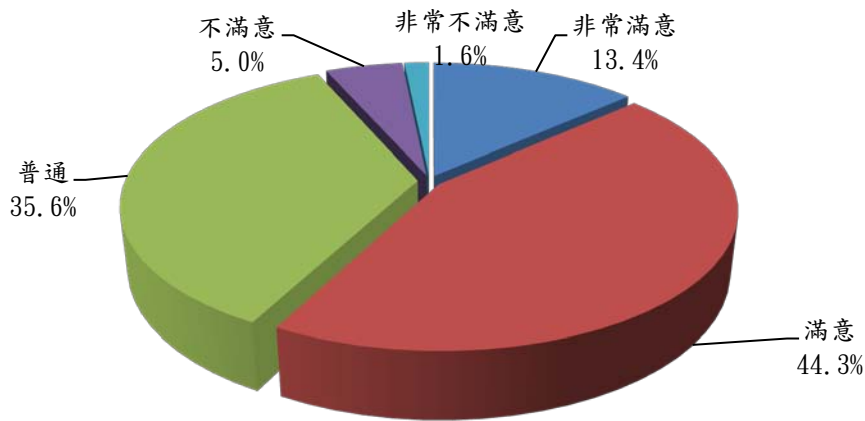
對於本市居住環境品質，49.5%民眾表示普通，其中滿意者佔33.9%，不滿意者佔16.6%。

(2) 市民之建議或看法為：

- A. 建議大甲幼獅工業區大排水溝(縱貫路旁邊)青年路口鋪蓋以利環境美觀，可帶動工業區繁榮【大甲區】。
- B. 巷道常有人亂丟垃圾，製造髒亂，應加強住宅、商店、公共通道與衛生環保及生態之公德心及再教育，以提升居住的環境品質【南屯區】、【北區】。
- C. 希望臺中的環保可以再加強【豐原區】。
- D. 環境不佳【外埔區】。

9. 請問臺中縣市合併後，您對本府機關人員之服務品質是否滿意？

滿意度	人數	百分比
非常滿意	177	13.4%
滿意	583	44.3%
普通	469	36.6%
不滿意	66	5%
非常不滿意	21	1.6%
總計	1316	100%



(1) 經彙整問卷得知：

對於本市機關人員服務品質，57.7%民眾表示滿意，其次為普通佔 35.3%，至不滿意者佔 6.6%。

(2) 市民之建議或看法為：

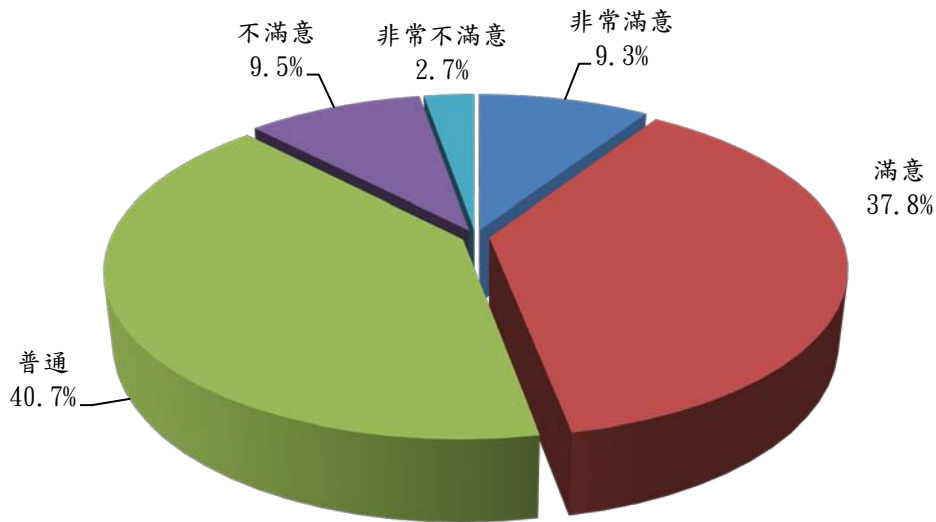
A. 南屯區公所服務人員態度十分滿意【南屯區】。

B. 大甲地政測量員態度普遍不佳，浪費時間與公帑，素質要再提升【外埔區】。

10. 請問臺中縣市合併後，您對本府之行政效率是否滿意？

滿意度	人數	百分比
非常滿意	122	9.3%
滿意	497	37.8%
普通	536	40.7%
不滿意	125	9.5%
非常不滿意	36	2.7%
總計	1316	100%





(1) 經彙整問卷得知：

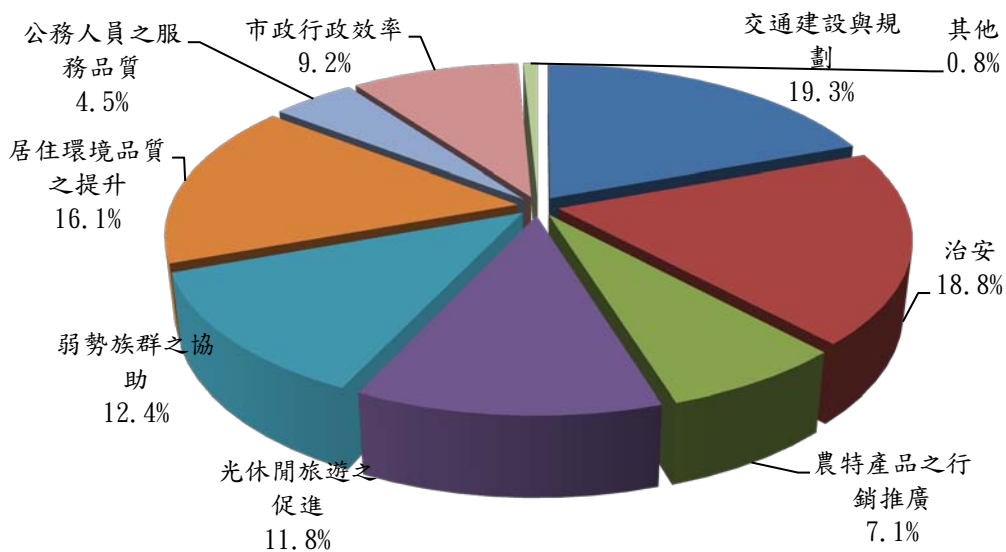
對於本市行政效率，40.7%民眾表示普通，感到滿意者佔 47.1%，至不滿意者佔 12.2%。

(2) 市民之建議或看法為：

- A. 縣市合併後，區公所僅剩轉達功能，許多工作處理時間延長(如道路修補)，造成不便【西屯區】。
- B. 行政業務不夠便民，無法自省行政流程規定是否便民，是否可保障市民權益【大安區】。
- C. 建議市府內部各部門應做好溝通，以提升為民服務品質及效率【南區】、【南屯區】。
- D. 政府委託地方區公所辦理事項，均無經費給予地方辦理改善，承辦人常苦無經費辦理而被懲戒，常造成心理壓力，希望能加強區公所經費，落實基層建設【東勢區】。
- E. 行政效率值得改進，市政建設說明溝通不足【豐原區】。
- F. 很多業務必須親自至臺中市辦(臺中市政府業務)，造成不便，臺中市(民權路)申請使照設計不得郵寄，不便民也不能寄現金，為何別縣市可以?臺中不可以?【豐原區】。
- G. 臺中縣市合併後，幅員廣大，於人力編制上不足，建議視各區特色及業務量增減人力，以提升行政效率及民眾需求【南屯區】、【北區】。

11. 請問臺中縣市合併後，您認為哪方面應加強改善？（可複選）

改善項目	人數	百分比
交通建設與規劃	696	19.3%
治安	677	18.8%
農特產品之行銷推廣	255	7.1%
觀光休閒旅遊之促進 (含在地特色之推動)	424	11.8%
弱勢族群之協助	446	12.4%
居住環境品質之提升	581	16.1%
公務人員之服務品質	163	4.5%
市政行政效率	331	9.2%
其他	28	0.8%
總計	3601	100%

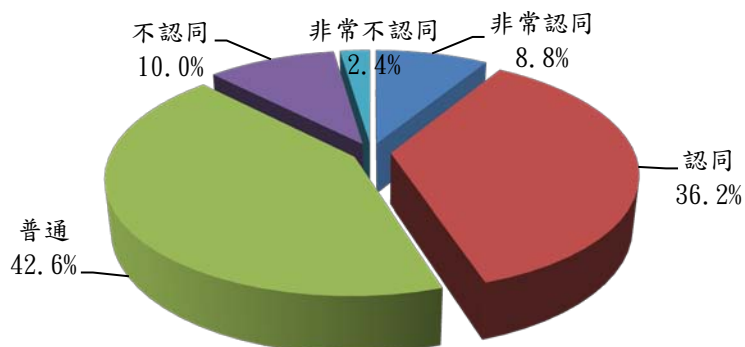


(1) 經彙整問卷得知：

對於本市應加強部分，主要為交通建設與規劃(19.3%)及治安(18.8%)，其次為居住環境品質之提升(16.1%)。

12. 請問臺中縣市合併後，您對身為臺中人是否感到光榮？

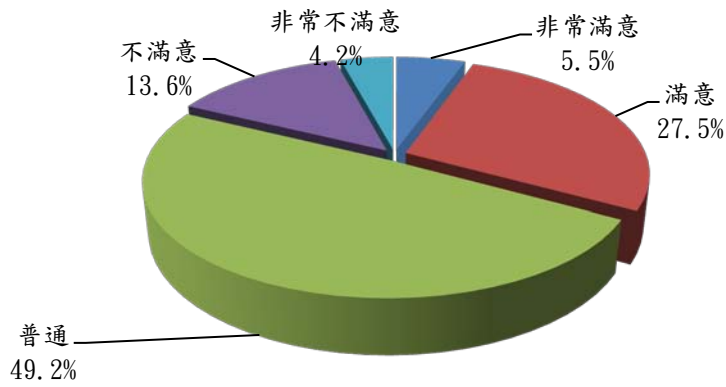
認同度	人數	百分比
非常認同	116	8.8%
認同	476	36.2%
普通	561	42.6%
不認同	132	10%
非常不認同	31	2.4%
總計	1316	100%



- (1) 經彙整問卷得知:45%民眾對身為臺中人感到光榮，其次為42.6%表示普通，至不認同者佔12.4%。

13. 整體而言，您對合併升格後之臺中是否感到滿意？

滿意度	人數	百分比
非常滿意	72	5.5%
滿意	362	27.5%
普通	648	49.2%
不滿意	179	13.6%
非常不滿意	55	4.2%
總計	1316	100%

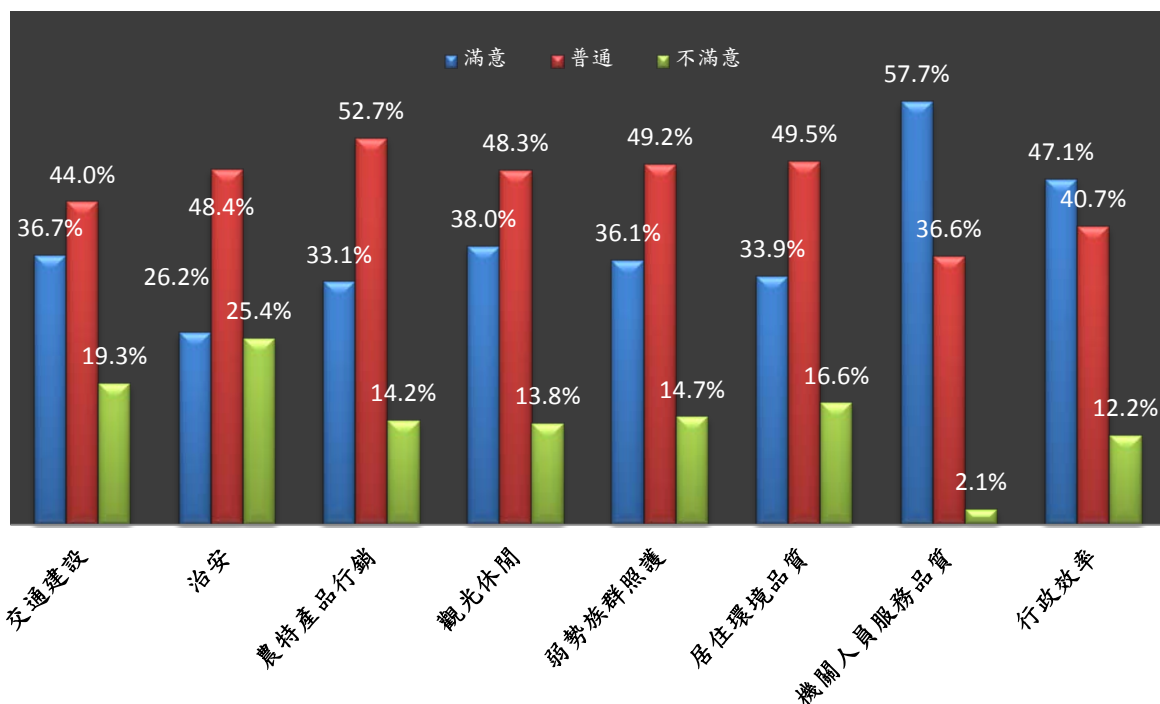


經彙整問卷得知:49.2%民眾對身為臺中合併後之滿意度感到普通，其次有 33%表示滿意，另不滿意者佔 17.8%。雖然市民對升格後的臺中市滿意度僅達 33%，但在選項「對身為臺中人感到認同」佔近 45%，顯然市民對臺中市未來的發展有著很大的期待與期許

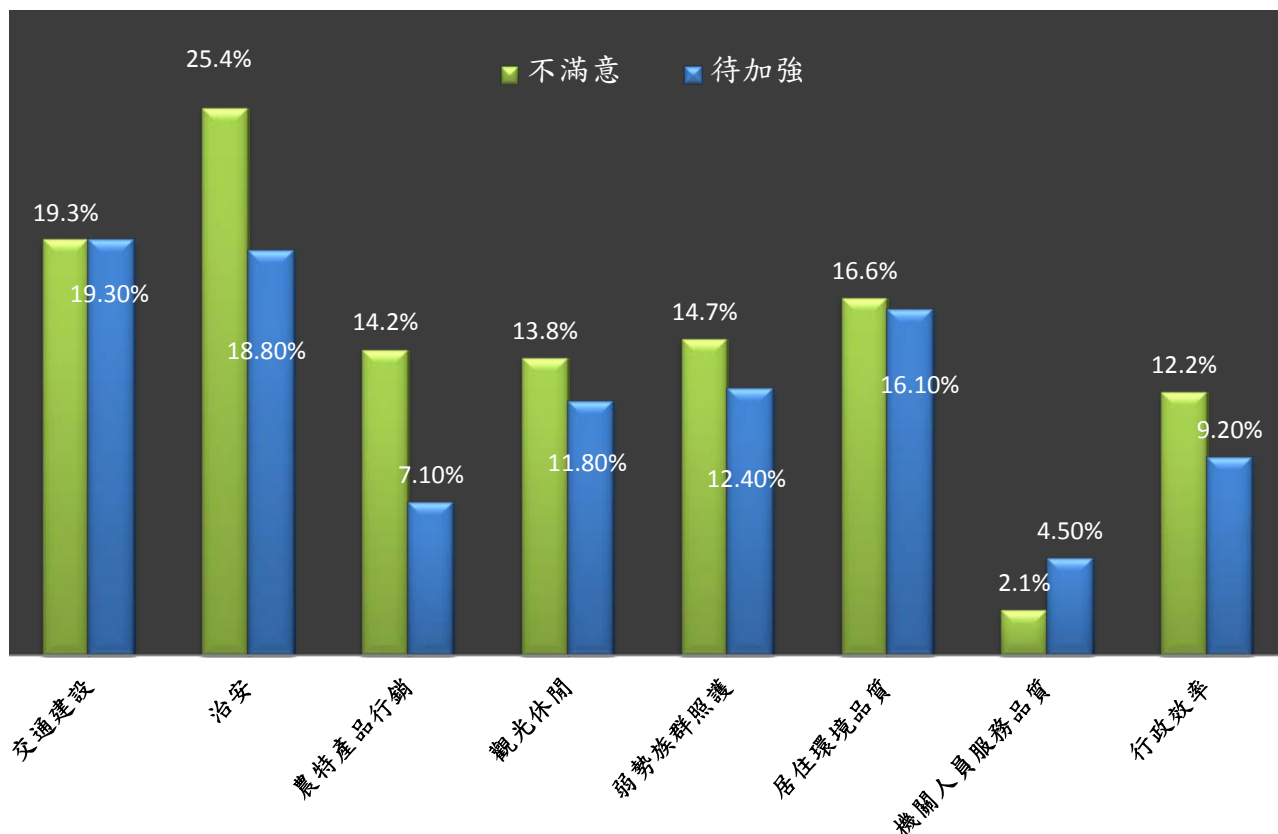
#### 14. 其他建議:

- (1) 臺中加油，辛苦了!【潭子區】
- (2) 要多聽人民的心聲【中區】、【石岡區】
- (3) 多提供一些就業讓中高齡人口生活穩定【龍井區】

## 肆、研究發現與結論



經彙整本研究發現，整體而言市民對交通建設、治安、農特產品行銷、觀光休閒、弱勢族群照護及居家環境品質方面之意見為以普通為主，推測原因可能係臺中縣市合併迄今約1年半，就策略執行面而言，無法於短期內看出效益，故市民感受不大，此部分可再續行追蹤，並針對市民提出之意見進行研擬與改善；另市民對機關人員服務品質方面之滿意度近6成表示滿意，至行政效率部分滿意度亦接近5成。



就不滿意與待加強項目可得知，市民不滿意前三名與市民生活息息相關：治安、交通建設、居住環境品質，此部分與問卷「臺中縣市合併後，哪方面應加強改善」：交通建設與規劃(19.3%)、治安(18.8%)、居住環境品質之提升(16.%)排名相同此與遠見雜誌 2011 年針對首屆五都市長民意大調查之結果「市府團隊上任後，應優先執行?1. 治安…3. 交通及公共建設」(彭杏珠，2011)相符。

交通建設部分攸關民眾生活機能之便利及交通安全，其中市民對違規並排及臨停最為詬病，故提出增設臨停車位以減少違規並排停車之建議，另龍井區民眾表示自車站至龍井區公所之標示不足，相當不便，及后里火車站無公車經過，當地居民要到區公所、衛生所、郵局洽公辦事或利用火車到外地上班上課非常不便，建議行進一步規劃，提升辨識及便利。

至「治安」部分，從上圖可看市民對治安感到滿意與不滿意之比例不相上下，顯然市民對治安看法兩極，若欲深入瞭解每區、每項目(竊盜案見、暴力犯罪、強盜案件、詐欺案及破案率等)之滿意度，建議行分區並細部調查，以瞭解市民對當地治安之看法，至有關市民建議應增加治安相關建設，本市在治安方面亦有不少創新作為，如遠端視訊系統、智慧行車紀錄查詢系統建置等(彭杏珠，2012)，建議多加宣導，讓市民瞭解

本市創新作為。

觀光休閒旅遊之促進/在地特色之推動部分:若不要在 21 世紀被判出局，要懂得行銷，用簡單、易懂、清楚方式讓市民瞭解市政成績，凝聚市民意識(彭杏珠，2011)，藉由行銷讓市民瞭解各區特色，進而推動在地觀光休閒活動。提升在地特色帶動觀光，除可促進當地產業發展及經濟活絡，亦可吸引國際觀光客參訪，故建議製作觀光影片，並就地區特色永續經營，結合網路行銷，吸引民眾、觀光客前往觀光。

弱勢族群照護部分:弱勢族群之照顧及相關補助可看出城市之民主與進步，有關市民建議於申請弱勢補助時提供相關補助申請資料，不僅可讓市民了解本身權益，亦可讓市民感受政府提供弱勢補助之美意，避免多次奔波之苦，又台北市為照顧聽語障人士報案服務，設立 119 即時網頁報案系統，以便快速救災，此創新項目可供本市學習。

居住環境部分:幸福城市除提升經濟與就業率，營造適合居住的環境亦是重點之一，經研究可得知市民對居住環境品質及營造適合居住環境重視度不亞於交通建設，居住環境品質良窳除影響市容，亦會影響民眾身心健康，有關市民建議大甲幼獅工業區大排水溝(縱貫路旁邊)青年路口鋪蓋部分，建議優先處理，以維市容，此部分係市民能直接感受到的改變，另就市民表示巷道環境不佳應加強衛生教育之建議，此部分之改善雖無法一蹴可幾，惟提升市民公德心及衛生環保之教育實為治本之道，建議於日常生活多加宣導。

本市機關人員服務品質:此次研究發現市民普遍對本市機關人員服務品質感到滿意，惟有市民提出大甲地政測量員態度普遍不佳且重複測量之部分，建議釐清重複測量之原因，倘若確實因業務所需須重複測量，應委婉告知，或加強人員專業訓練，讓市民能直接感受市府專業；另南屯區公所人員服務態度良好，建議瞭解該所提供之服務內容及應對方式，以做為其他單位學習對象，並予以鼓勵，讓該所人員持續保持，計續提供市民服務，提升市民對市府機關服務之品質及滿意度。

本市行政效率部分:行政效率攸關市政形象，有關市民表示臺中縣市合併後，區公所僅存轉知功能，導致市民反映事項(如:路燈修復、道路坑洞處理)之處理時效較未合併升格前延長，建議市府相關單位將小型業務下放區公所，讓區公所就近協助，亦可提升區公所功能，並視各區特色及業務量增減人力，提升行政效率及民眾需求；至市民表示使照設計申

請不便民，建議可行業務流程修正，提升便民。

臺中縣市合併後將有更多財源挹注，各項基礎建設、人力等資源獲得重新整合，除現有著重之建設外，城鄉規劃亦可獲得整體規劃，讓臺中縣市各區平均發展，並促進在地特色，提升城市競爭力，本次研究係為瞭解市民對現有各項措施之看法與意見，雖然調查結果發現市民對各項措施看法多為普通，但若將市民提出之意見行檢討、改善，讓市民瞭解市府對民眾看法之重視，有朝一日勢必可將「不滿意」與「非常不滿意」扭轉為「滿意」與「非常滿意」，讓市民對合併升格後的臺中縣市充滿希望及以身為臺中人感到光榮，並做為其他縣市學習對象。

### 參考文獻

彭杏珠(2011)·首屆五都市長民意大調查·遠見雜誌(296)，81-90。

彭杏珠(2012)·2012 現市長施政滿意度大調查·遠見雜誌(312)，280-297。

熊毅晰、林倖妃、吳挺鋒(2011)·2011 年《天下雜誌》「幸福誠市大調查」，天下雜誌，76-84。

楊瑪利、楊泰興(2011)·五都大未來·遠見雜誌(295)，154-158。

李長晏、曾淑娟·臺中縣市合併升格直轄市後之府際關係重建，4-23。