

因應臺中縣市合併區域發展策略之研究

壹、計畫緣起

一、依據

為配合政府推動臺灣地區行政體系「三都十五縣」(三大生活圈七個發展區域)之區域整合政策，以結合臺中縣市區域資源之整體發展策略，及協調機制。

二、研究背景

臺灣地區行政體系「三都十五縣」(三大生活圈七個發展區域)之區域整合政策，為政府積極推動之主要政策之一，臺中縣市合併為政府既定之政策並預定將於民國 99 年底合併，基於目前臺中縣市體制、機能、資源各有差異，致產生城鄉落差之事實，及機能資源無法充分互補與交替之情形，本研究為因應將來區域整合需要，探討縣市合併區域合作發展及因應機制，預為研擬整體區域發展策略。

貳、計畫目標

本案相關計畫目標列舉如下：

- 一、建置臺中縣市基本資料、概況與需求。
- 二、研擬現有社會體系及防災體系之磨合策略，以加強防災搶災機制。
- 三、研擬現有經濟體系縫合策略，以重整產業架構。
- 四、研擬現有土地資源整合策略，以整合土地資源互補與交替功能。
- 五、研擬現有交通運輸系統體系連結策略，以連結交通網絡。
- 六、綜合研析臺中縣市合併區域整體發展策略，及發展願景。

參、計畫執行：

- 一、社會及實質條件分析：包含文化信仰、社會組織、地形地貌及潛在危險地質分析、水系及防災體系分析等，並研擬社會體系及防災體系磨合策略。
- 二、經濟分析：包含產業人口及架構、各級產業分析(一級產業--原物料產業分析、二級產業--製造業架構及工業區區位分析、三級產業：商業行為及非商業行為服務分析)等，並研擬經濟體系縫合策略。
- 三、土地利用分析：分別就都市土地(含都市計畫地區土地使用分析、都市化地區土地使用分析)及非都市土地(含一般非都市土地使用分析、山坡地與觀光遊憩土地使用分析)分析土地利用，並研擬土地資源體系整合策略。

- 四、 交通運輸分析：包含就港灣、機場、高鐵、捷運及大眾運輸系統、道路系統等各種交通運輸工具系統分析，並研擬交通運輸系統體系連結策略。
- 五、 都市計畫變更擬議：就社會及實質條件分析、經濟分析、土地利用分析、交通運輸分析綜合分析檢討，並研提都市計畫變更之建議。
- 六、 其他：請配合本府推動之相關政策，研擬後續相關執行計畫。

肆、預期成果

因應臺灣地區行政體系「三都十五縣」(三大生活圈七個發展區域)之區域整合政策，及臺中縣市合併既定之政策，串聯應有的配合發展策略，以及兼顧現有之生態發展，對區域發展意象具深遠之影響，與對縣市區域合併發展策略亦有大宏觀可行的遵行機制。

- 一、 建置及分析地區特色與需求，規劃適性適量之地區性生態，及防災搶災機制與策略，提升生活環境品質。
- 二、 縫合整併產業架構，期提升產業產值及互補交替效應。
- 三、 有效管理及規劃土地資源利用，引導未來整體發展計畫。
- 四、 連結各交通運輸工具及體系，期達交通運輸最大功效。
- 五、 積極朝向區域整合共同發展合作目標。
- 六、 創新並確實瞭解當地產業性質與動態，期能帶動經濟繁榮。
- 七、 以保有現存自然景觀資源之理念，形塑整體環境相互搭配之景觀風貌。
- 八、 提供後續都市計畫辦理變更先期作業或其他相關單位、業者、學術團體、研究機構等之改善參考依據。