

國立中興大學園藝學系
碩士學位論文

日治時期臺中市區公園綠地計劃發展與影響

A Study on The Development and The Influence of Urban
Parks in Taichung City During The Japanese Governance of
Taiwan

指導教授：劉東啟 博士(Dr. Tung-Chi Liu)

研究生：局建德(Chen-Te Chu)撰

中華民國九十五年七月

July, 2006

國立中興大學園藝學系
碩士學位論文

題目：日治時期臺中市區公園綠地計劃發展與影響

姓名：局建德 學號：79132203

經 口 試 通 過 特 此 證 明

論文指導教授

劉東啟

論文考試委員

楊平安

林六合

中 華 民 國 95 年 07 月 11 日

摘要(Summary)

本論文主要是研究日治時期臺中市公園綠地計畫的變遷，並分析當時公園綠地計畫變遷對現今臺中市市區造成的影響。本論文主要架構共分為四個章節，說明如下：

(一) 緒論：

第一章對於本研究之研究動機、研究目的、研究方法、研究對象、研究架構及大綱作簡要說明，並在此部分最後一個小節說明使用文獻種類，簡介文獻內容及大義。

(二) 日治時期臺中市都市發展歷程：

第二章將日治時期臺中市歷次市區計畫及都市計畫進行整理，藉由文獻資料的蒐集及整理，對日治時期臺中市都市發展歷程進行分析。

(三) 日治時期臺中市公園綠地發展歷程：

第三章將日治時期臺中市歷次市區計畫及都市計畫中之公園綠地計畫進行整理及考証，並敘述這些計畫於日後的落實情形。

(四) 分析與討論：

第四章則比較日治時期各公園綠地計畫與現今臺中市市區公園綠地現況的異同點，探究相異處發生之成因，說明日治時期臺中市公園綠地計畫對今日市區公園綠地分布的影響性，最後作總結。

【關鍵字】：公園綠地計畫、都市計畫、臺中市區、都市發展、歷史

Summary

The purpose of study was to explain the development of urban parks in Taichung City during The Japanese Governance of Taiwan and to analyze the influence to Taichung City. There were four parts in the frame of this study, and was described as the following.

The first part was the introduction. In this chapter, the motivation, the purpose, the methodology, and the frame of this study was described. In final section of this chapter, the type and the content of the documents related to the study was introduced.

The second part was the development of Taichung City during The Japanese Governance of Taiwan. In this chapter, the documents about urban planning in Taichung City during The Japanese Governance of Taiwan was searched and collected, and analyzed in order to verify the development of Taichung City.

The third part was the development of urban parks in Taichung City during The Japanese Governance of Taiwan. In this chapter, the documents and verified the development of urban parks in Taichung City was collected, and the author described the situation of the park construction in Taichung City a few years later.

The fourth part was the description about the influence of the development of urban parks in Taichung City during The Japanese Governance of Taiwan. The author compared the urban park planning in Taichung City during The Japanese Governance period with the situation of the park construction now in Taichung City. The author tried to find the reason of the differences, in order to describe and conclude the influence of the urban park planning in Taichung City during The Japanese Governance of Taiwan.

【keyword】: plans of urban parks, urban planning, Taichung City, city development, history.

目錄

第一章	緒論.....	1
第一節	研究動機與目的.....	1
第二節	研究對象及方法.....	3
第三節	研究架構及大綱.....	4
第四節	重要文獻回顧.....	7
第二章	日治時期臺中市都市發展歷程.....	9
第一節	兒玉利國的構想及濱野彌四郎的「新市街計畫」.....	9
第二節	西元 1900 年臺中縣告示第 5 號「臺中市區計畫圖」...	18
第三節	西元 1901 年臺中縣告示第 75 號「市區改正區域及附屬地平面圖」.....	23
第四節	西元 1911 年臺中廳告示第 187 號「臺中市區計畫圖」	27
第五節	西元 1921 年臺中州告示第 72 號「臺中市區計畫變更圖」.....	33
第六節	西元 1935 年臺中州告示第 1 號「臺中市區擴張計畫圖」	44
第七節	西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「臺中市都市計畫圖」.....	55
第三章	日治時期臺中市公園綠地發展歷程.....	61
第一節	臺中市第一個公園的計畫演變與形成.....	61
第二節	西元 1931 年臺中州告示第 395 號「臺中市區計畫綠園地新設圖」.....	75
第三節	西元 1935 年「臺中市區擴張計畫圖」的公園綠地計畫	83
第四節	西元 1943 年「臺中市都市計畫圖」的公園綠地計畫...	90
第五節	小公園的產生.....	99
第四章	分析與討論.....	104
參考文獻		128

圖目錄

圖 1	「臺灣視察日記」中所記載兒玉利國同心圓市區之構想圖.....	10
圖 2	巴爾頓與濱野彌四郎所推行的格狀方形市街系統與同心圓市區構想比較圖.....	14
圖 3	巴爾頓與濱野彌四郎對臺中市市街規劃圖.....	17
圖 4	西元 1900 年臺中縣告示第五號「臺中市區計畫圖」.....	20
圖 5	西元 1900 年「臺中市區計畫圖」分析圖.....	21
圖 6	西元 1900 年臺中發布市區改正計畫後，開闢市街之照片	22
圖 7	西元 1901 年臺中縣告示第 75 號「市區改正區域及附屬地平面圖」.....	25
圖 8	西元 1901 年「臺中市區改正區域及附屬地平面圖」分析圖.....	26
圖 9	西元 1911 年臺中廳告示第一百八十七號「臺中市區計畫圖」.....	29
圖 10	大正年間鐵路沿線各驛站圖.....	29
圖 11	西元 1911 年「臺中市區改正區域及附屬地平面圖」分析圖.....	30
圖 12	西元 1909 年臺中市空照圖.....	30
圖 13	1905 前後臺中市區分布狀況.....	31
圖 14	臺中法院初期照片（正門）.....	31
圖 15	臺中法院初期照片（側門）.....	31
圖 16	臺中監獄照片.....	32
圖 17	臺中分屯大隊照片.....	32
圖 18	第一市場照片.....	32
圖 19	西元 1921 年臺中州告示第七十二號「臺中市區計畫變更圖」.....	35
圖 20	西元 1921 年前後臺中市市街狀況.....	36
圖 21	西元 1921 年「臺中市區計畫變更圖」分析.....	37
圖 22	1921 年前後臺中市地域空間示意圖.....	38
圖 23	1921 年臺中市航空攝影圖.....	38

圖 24	臺中女子公學校照片·····	39
圖 25	臺中公學校照片·····	39
圖 26	臺中高等女學校照片·····	39
圖 27	臺中州立第二中學校照片·····	40
圖 28	臺中市第二小學校照片·····	40
圖 29	臺中火車站照片·····	40
圖 30	臺中市役所照片·····	41
圖 31	臺中州廳舍照片·····	41
圖 32	臺中測候所照片·····	41
圖 33	臺中州中學校照片·····	42
圖 34	彰化銀行照片·····	42
圖 35	彰銀遷入臺中市初期照片·····	42
圖 36	臺灣銀行照片·····	43
圖 37	日本帝國製糖株式會社照片·····	43
圖 38	臺中武德殿照片·····	43
圖 39	西元 1930 年臺中州告示第一百九十二號「臺中市區計畫擴張測量圖」·····	46
圖 40	西元 1931 年臺中州告示第三百九十五號「臺中市區計畫綠園地新設圖」·····	47
圖 41	西元 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」	48
圖 42	西元 1935 年前後臺中市街圖·····	49
圖 43	西元 1935 年「臺中市區擴張計畫圖」分析圖·····	50
圖 44	西元 1935 年臺中市要覽圖·····	51
圖 45	西元 1935 年「臺灣鳥瞰圖」中的「臺中市要覽」·····	52
圖 46	臺中商業學校照片·····	53
圖 47	湧泉閣照片·····	53
圖 48	臺中家事學校照片·····	53
圖 49	臺中師範學校照片·····	54
圖 50	舊臺中圖書館（今合作金庫）照片·····	54
圖 51	臺中市現代化街路照片·····	54
圖 52	西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「臺中市都市計畫圖」·····	57

圖 53	西元 1943 年「臺中市都市計畫圖」分析圖……………	58
圖 54	西元 1943 年臺中市市街配置圖……………	59
圖 55	西元 1943 年臺中市地域空間示意圖……………	60
圖 56	西元 1943 年遷移至水源地之後的臺中神社照片……………	60
圖 57	西元 1943 年臺中市彰化銀行照片……………	60
圖 58	西元 1900 年「臺中市區計畫圖」分析圖……………	64
圖 59	西元 1901 年「臺中市區改正區域及附屬地平面圖」分析圖……………	65
圖 60	西元 1911 年「臺中市區計畫分布圖」分析圖……………	66
圖 61	西元 1921 年「臺中市區計畫變更圖」分析……………	67
圖 62	西元 1911 年和西元 1921 年市區計畫及公園計畫分析圖	68
圖 63	西元 1901 年市區「改正區域及附屬地平面圖」及「臺中 城內官有地及臺中專賣支局廳舍敷地 トツラ引渡市街 圖」之比較……………	69
圖 64	西元 1908 年臺中公園平面圖……………	71
圖 65	西元 1941 年臺中公園平面圖……………	71
圖 66	西元 1928 年及西元 1957 年臺中公園平面圖……………	71
圖 67	西元 1967 年及西元 2000 年以後臺中公園平面圖……………	72
圖 68	臺中公園內兒玉源太郎之照片……………	72
圖 69	西元 1923 之臺中公園照片……………	73
圖 70	臺中公園內臺中神社之照片……………	73
圖 71	臺中公園初期照片……………	73
圖 72	西元 1908 年之臺中公園照片……………	74
圖 73	臺中公園湖心亭之照片……………	74
圖 74	臺中公園內北門樓照片……………	74
圖 75	長春公園平面圖……………	78
圖 76	西元 1931 年臺中州告示第三百九十五號「臺中市區計畫 綠園地新設圖」……………	79
圖 77	西元 1931 年「臺中市綠園地新設圖」分析……………	80
圖 78	柳川上違章建築之照片……………	81
圖 79	柳川上違章建築聚集之照片……………	81
圖 80	柳川河道整治後之照片……………	81

圖 81	臺中市柳川照片.....	82
圖 82	臺中市綠川照片.....	82
圖 83	臺中市綠川照片.....	82
圖 84	大智公園平面圖.....	86
圖 85	東峰公園平面圖.....	86
圖 86	後龍（茄冬）公園平面圖.....	86
圖 87	英士公園平面圖.....	86
圖 88	西元 1935 年「臺中市區擴張計畫圖」分析圖.....	87
圖 89	西元 1932 年臺中州告示第 50 號「臺中市區計畫公園新 規指定箇所圖圖」.....	88
圖 90	水源地自來水廠照片照片.....	89
圖 91	湧泉閣照片.....	89
圖 92	臺中野球場照片.....	89
圖 93	健康公園平面圖.....	94
圖 94	崇倫公園平面圖.....	94
圖 95	中正公園平面圖.....	94
圖 96	福平公園平面圖.....	95
圖 97	文林公園平面圖.....	95
圖 98	民興公園平面圖.....	95
圖 99	英才公園平面圖.....	95
圖 100	西元 1976 年中正公園鳥瞰圖.....	95
圖 101	西元 1943 年「台中市都市計畫圖」分析圖.....	96
圖 102	西元 1935 年和西元 1943 年公園計畫比對圖.....	97
圖 103	西元 1931 年和西元 1943 年公園計畫比對圖.....	98
圖 104	臺中市第一號及第二號土地整理區劃區域圖.....	100
圖 105	臺中市小公園推測圖.....	101
圖 106	臺中車站前的小公園照片.....	102
圖 107	臺中車站小公園旁街景.....	102
圖 108	站前小公園照片.....	103
圖 109	西元 1943 年和西元 1956 年公園計畫比對圖.....	105
圖 110	西元 1943 年和現今公園計畫比對圖.....	110
圖 111	西元 1943 年公園計劃和現今公園建設狀況比對圖（公	

	16、公 17 部分)	111
圖 112	西元 1943 年公園計劃和現今公園建設狀況比對圖 (公 15 部分)	112
圖 113	西元 1943 年公園計劃和現今公園建設狀況比對圖 (公 8 部分)	113
圖 114	西元 1943 年公園計劃和現今公園建設狀況比對圖 (公 1 部分)	114
圖 115	西元 1943 年公園計劃和現今公園建設狀況比對圖 (公園計畫面積減少部分)	116
圖 116	西元 1943、1956、2005 年臺中市公園道系統之比對圖...	118
圖 117	西元 1921 年市區計畫和 1943、1956 年臺中市公園道系統之比對圖	120
圖 118	西元 1935 年市區計畫和 1943、1956 年臺中市公園道系統之比對圖	121
圖 119	西元 1943 年市區計畫和 1943、1956 年臺中市公園道系統之比對圖	122
圖 120	西元 1943、1956、1967、2005 年臺中市公園計畫之比對圖	123
圖 121	西元 1935 年公 10、公 11 計畫和 1956 年公 21、公 22 計畫之比對圖	124
圖 122	西元 1943、1956、1967、2005 年臺中市公園計畫之比對圖	125

表目錄

表 1	土地整理區畫範圍列表·····	99
表 2	日治時期各時期公園計畫於日後之計畫情形·····	106

第一章 緒論

第一節 研究動機與目的

一、研究動機：

公園綠地在現在都市中扮演著多功能的角色，除了提供都市居民休閒活動的場所，還兼具有景觀美質、生態保育、防災避難、休閒遊憩、良好生活環境品質空間等功能。公園綠地也是構成都市的因子，是生活中不可缺少的設施，是居民生活的重要指標。故吾人在進行都市規畫時，必須進行公園綠地規劃，形成良好的都市環境及並避免過度擁擠、無計畫的土地使用型態，讓都市在發展擴張的過程中，仍能保有良好的都市環境機能。

2003 年的「臺中市公園綠地（綠園道）發展計畫」¹中，詳細說明「綠色城市」是未來臺中市公園綠地的發展願景，所以都市營造藉由現今臺中市公園綠地系統的建構，將景觀生態概念與設計融入其中，並創造豐富多樣的都市環境，達成都市公園綠地永續經營的目標，突顯臺中市的在地文化及特色。

城市發展原本就是一部連綿不斷的歷史，透過公園綠地的研究，我們可以理解城市發展的歷程。而在日治時期，臺中市就已有公園綠地的出現，藉由當時臺中市公園綠地的發展，除了可以看出臺中市土地使用及都市空間的演變的內容之外，我們也可以看出不同時代背景都市空間計畫的思潮演進及其產生的實質影響。所以都市公園綠地的研究不只是計畫內容，其計畫產生的理論思想及其引發的影響，也是重要且值得研究的課題。但反觀過去相關文獻或規劃報告，除了蔡厚男在 1991 年所著「台灣都市公園的建置歷程（1895-1987）」²、劉東啟在 2000 年所著「臺北市公園綠地的成立及展開」³及楊平安在 2001 年所著「台灣の都市における公園緑地計画の変遷と考察」⁴對臺中市公園綠地計畫與日治時期公園建設思潮的內容有所探討之外，其餘對於計畫思潮與演進歷程的文獻則付之闕如。故藉此研究，除了對臺中

¹ 東海大學景觀系，(2004)，臺中市公園綠地（綠園道）發展計畫，臺中：臺中市政府，p1-2 和 p1-3。

² 蔡厚男，(1991)，臺灣都市公園的建制歷程，1895-1987，碩士論文，臺灣大學土木工程系。

³ 劉東啟，(2000)，臺灣臺北市公園綠地的成立與展開，博士論文，日本千葉大學環境綠地學系。

⁴ 楊平安，(2001)，台灣の都市における公園緑地計画の変遷と考察，博士論文，東京農業大學農學部造園學科系。

市的公園綠地史有更深一步的了解之外，也希望能藉由研究資料的整理分析，找出日治時期臺中市公園綠地的規劃成因及其對現今臺中市公園綠地系統的影響。讓大家對臺中市公園綠地的發展歷程有多一層了解，也讓規劃者可以依此作為未來臺中市公園綠地規劃的一個參考依據，對臺中市的公園綠地及都市計畫相關範疇提供貢獻。

二、研究目的：

所以本研究之研究目的如下所示：

- (一) 蒐集日治時期有關臺中市都市計畫及公園綠地相關史料文獻，利用地理資訊系統將資料進行分析，整理出臺中市公園綠地的發展歷程。
- (二) 尋找影響日治時期臺中市公園綠地計畫形成的原因以及計畫思想。
- (三) 探究日治時期的公園綠地計畫對現今臺中市發展所產生的影響。

第二節 研究對象及方法

一、研究對象界定：

（一）研究對象空間界定：

本研究以日治時期的臺中市區為論文研究對象，依時間區段及歷次都市計畫範圍的不同，而以不同的行政轄區為研究對象。而論文後半部和現今臺中市區之比對部分，則是將日治時期各計畫與今日臺中市舊市區現況作比對及探討。

（二）研究時間界定：

時間範圍主要是探討日治時期，1895 年至 1945 年間。本研究之年代皆以西元年代為主，並另外於後方附加當時統治臺中市之行政機構所屬政府訂定之年代。

二、研究方法：

（一）文獻回顧法：

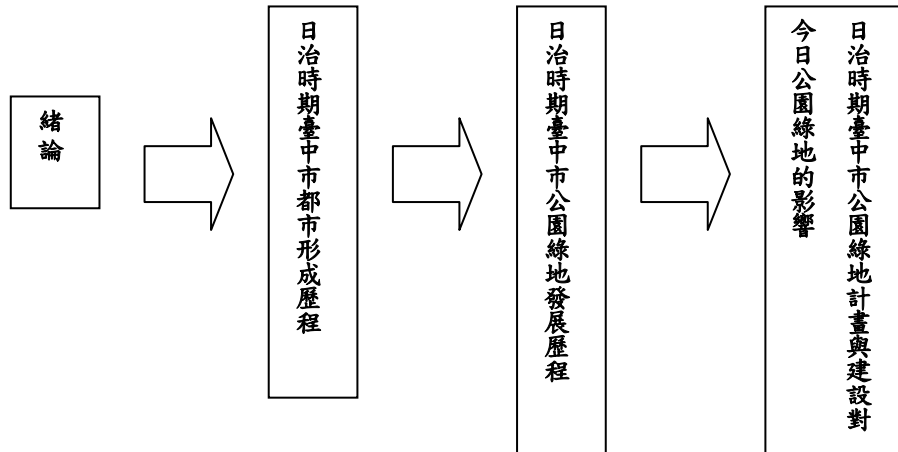
蒐集日治時期臺中市市街計畫及公園綠地計畫相關史料，這些史料包含地圖、市報、州報、府報、檔案、報告書及相關研究。並將這些資料進行統整分析，整理出臺中市都市計畫及綠地計畫的歷史發展過程。並藉由資料來推論當時計畫之計畫源由或計畫背景思想。

（二）圖面比對法：

本研究的公園綠地計畫的量體、分佈、構成、演變的探討基礎與證據，建立在日治時期的都市計畫圖及市街圖圖面。將不同時期的圖面用地理資訊系統分析，以判定不同時期臺中市的都市及公園綠地空間結構及其演變過程。此外，再藉由現今臺中市都市及公園綠地空間構成之圖面對照，推論日治時期都市及公園綠地空間結構對今日都市及公園綠地空間結構所產生的影響。

第三節 研究架構及大綱

一、本研究之研究架構圖如下圖所示：



本論文主要架構共分為四個章節，說明如下：

(一) 緒論：

本章對於本研究之研究動機、研究目的、研究方法、研究對象、研究架構及大綱作簡要說明，並在此部分最後一個小節說明使用文獻種類，簡介文獻內容及大義。

(二) 日治時期臺中市形成歷程：

本章將日治時期臺中市歷次市區計畫及都市計畫進行整理，藉由文獻資料的蒐集及整理，對日治時期臺中市都市發展歷程進行分析。

(三) 日治時期臺中市公園綠地發展歷程：

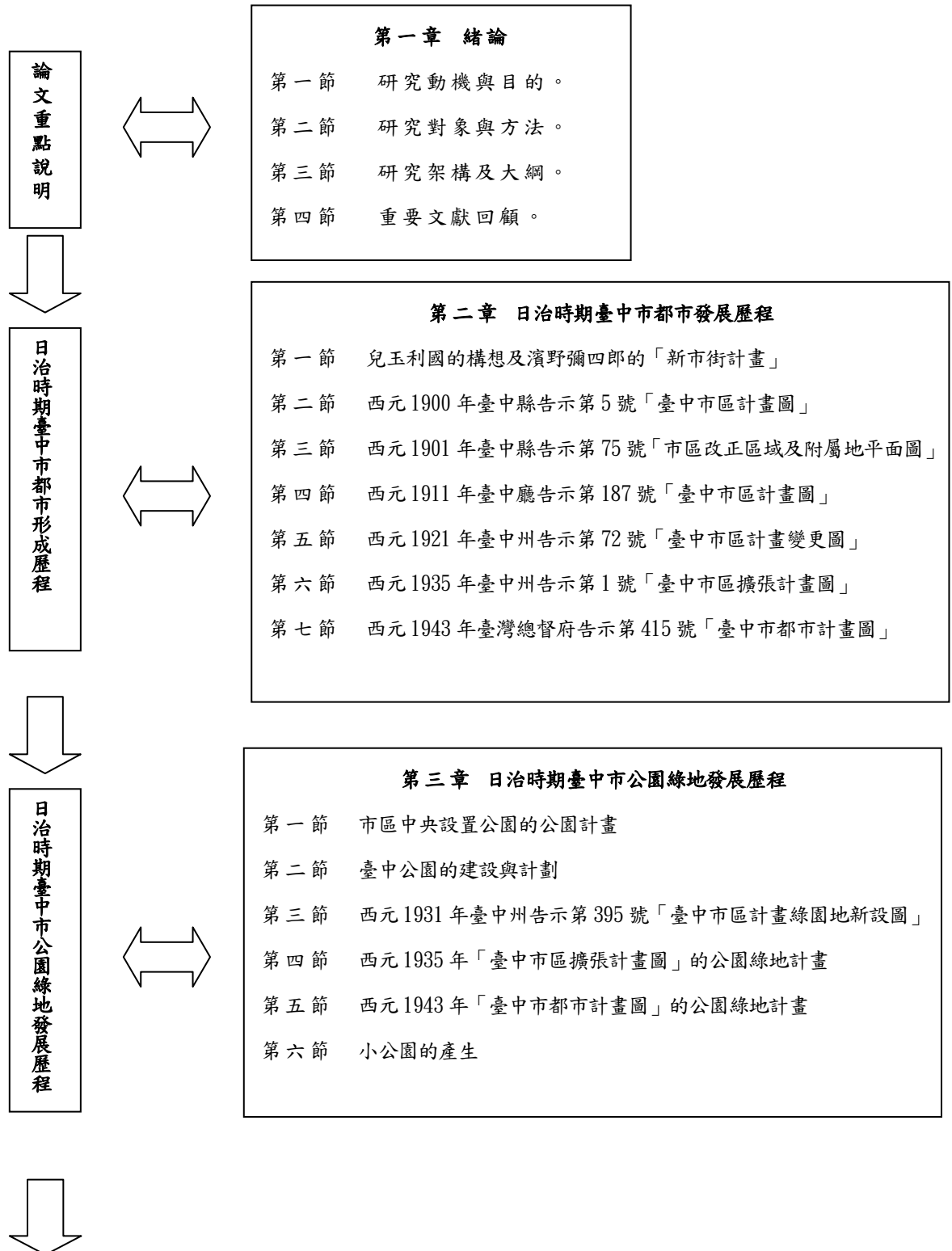
本章將日治時期臺中市歷次市區計畫及都市計畫中之公園綠地計畫進行整理及考証，並敘述這些計畫於日後的落實情形。

(四) 分析與討論：

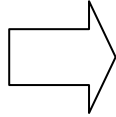
探究當初臺中市公園綠地計畫的成因，並比較日治時期各公園綠地計畫與現今臺中市市區公園綠地現況的異同點，探究相異處發生之成因，說明日治時期臺中市公園綠地計畫對今日

市區公園綠地的影響性。

二、本研究之章節大綱如下圖所示：



日治時期臺中市公園綠地計畫與建設對
今日公園綠地的影響



第四章 分析與討論

第四節 重要文獻回顧

本研究主要是探討臺中市都市發展及公園綠地的演變歷程，故重要文獻來自於地圖、市報、州報、府報、檔案、報告書及相關研究，首先在此將相關書籍及研究資料列舉如下：

作者	年代	書名	摘要
林良哲	2003	臺中公園百年風華	本書為紀念臺中公園一百年所著，描述臺中公園這一百年中的歷史變遷，也探討公園的建構過程及歷史意涵。
張嘉玲	2003	臺中市都市空間體系的建構與擴展	本研究主要論述日治時期（西元1895-1945年）到民國時期（西元1945-2000年）這百餘年來，臺中市在都市計畫面上的演變及對空間結構所產生的影響，其中對臺中市各個時期的都市計畫有詳細的探討。
黃世孟	1992	臺灣都市計畫講習錄	此書記載了臺灣都市計畫令及施行細則公佈後，由當時主導官員為講師所講習之內容；書中不只對條文內容有所介紹，更深入解釋其意義。
黃武達	2000	臺灣都市計畫歷程之建構	為針對日治時期臺灣都市計畫所著之重要史籍，內容將臺灣都市計畫的史料作一整合，並將臺灣的都市計畫分期說明。
楊平安	2001	台灣の都市における公園緑地計画の変遷と考察	本研究主要目的是蒐集臺灣有關公園綠地的計畫資料，除了藉由資料整理了解臺灣都市公園綠地計畫的變遷之外，還要探究臺灣導入公園綠地計畫的背後思潮，並將日治時期的公園綠地計畫手法作一個詳細的統整，找出共同的特徵。
劉東啟	1999	台北市における第二次世界大戰	本研究說明臺北市在二次大戰之前公園綠地的變遷情況，在藉由日治時期

		終戦前の公園緑地記画と戦後への影響	計畫和戰後公園綠地建構的比對，說明日治時期公園綠地計畫對現今現況之影響。
蔡厚男	1991	臺灣都市公園的建置歷程（1895-1987）	本研究針對臺灣地區從日本帝國主義殖民統治到戰後冷戰戒嚴體制下的邊陲資本主義化的歷史脈絡，透過臺灣都市計畫建制化的歷程，論證分析本土都市公園形成發展的歷史過程。
韓興興、謝六雪、陳慶豐	2002	臺中市市定古蹟－臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃	本書藉由臺中市建制的過程描述臺中公園興建的背景，並將臺中公園的歷史作一番整理，也探討公園內部景觀及空間特質。最後針對公園中的湖心亭作一番詳細的探討及描述。

另外在檔案的部分，文獻資料引用的有臺灣總督府檔案及臺灣總督府民政時期提要兩類檔案資料，因為這兩類檔案資料對本研究都市計畫之計畫源由都有詳細的說明。

在報告書的方面，引用的均是臺中市政府的檔案資料，包括西元 1956 年（民國 45 年）及西元 1967 年（民國 56 年）的「臺中市都市計畫報告書」、西元 1971 年（民國 60 年）「臺中市綱要計畫」、西元 1981 年（民國 70 年）「變更臺中市都市計畫第一次通盤檢討報告書」、西元 1988 年（民國 77 年）「變更臺中市第一期主要公共設施用地通盤檢討報告書」、西元 1995 年（民國 84 年）「變更臺中市都市計畫第二次通盤檢討報告書」及西元 2004 年（民國 93 年）「變更臺中市都市計畫第三次通盤檢討報告書」。

在官報部分，引用文獻來自於臺中縣報、臺中廳報、臺中州報、臺中市報及臺灣總督府府報。

第二章 日治時期臺中市都市形成歷程

第一節 兒玉利國的構想及濱野彌四郎的「新市街計畫」

一、兒玉利國的構想：

西元 1895（明治 28 年、清 光緒 21 年）年至 1945 年（昭和 20 年、民國 34 年），臺灣成為日本政府的殖民地，日本政府運用西洋城市規劃觀念來建設臺灣，最初期的就是推行以衛生工事為名的市區改造計畫。

由於臺中地居南北之中，西元 1895 年（明治 28 年、清 光緒 21 年）日軍登陸臺灣之後，隨即在 6 月 17 日設臺灣總督府，正式在臺灣施政。⁵統治之始殖民政府仍沿用清朝分界，將地方行政機關劃為臺北、臺灣、臺南三府為三縣，分別掌控當時全島北、中、南之事務。當時中臺灣的統治中心是臺灣縣，臺灣縣知事為兒玉利國，縣廳則設在今彰化八卦山山麓。⁶因反抗軍群起，日本當局因為無法在短期之內平定，遂決定實行軍政。

西元 1895 年（明治 28 年、清 光緒 21 年）8 月 6 日頒佈總督府條例，劃地方行政區為一縣二民政支部一廳，改臺灣、臺南二縣為臺灣及臺南二民政支部，並於縣和民政支部之下，分別設支廳和「出張所」。⁷當時臺灣民政支部仍為中臺灣的統治中心，支部長仍由兒玉利國就任，支廳仍舊設於八卦山下。但後來彰化支廳曾被抗日臺人佔領，殖民政府考量反抗軍可藉八卦山附近地勢作威脅，遂於同年（西元 1895 年、明治 28 年、清 光緒 21 年）12 月 5 日將民政支部廳舍遷至舊省城之考棚，自此臺中取代彰化，成為中部地區的統治中心。⁸

西元 1896 年（明治 29 年、清 光緒 22 年）3 月臺灣復施民政。同年（西元 1896 年、明治 29 年、清 光緒 22 年）5 月 20 日重新公布地方行政區域，將全臺灣分為臺北、臺中、臺南三縣。⁹臺中地名之始由此而生，當時是因為其區為在臺北、臺南、臺東、臺西之間，故行政劃分時設置臺中縣。

⁵ 賴順盛、曾藍田，(1989)，台中市發展史—慶祝建府百週年紀念，台中：台中市政府，p151。

⁶ 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-2。

⁷ 賴順盛、曾藍田，(1989)，台中市發展史—慶祝建府百週年紀念，台中：台中市政府，p151。

⁸ 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-3。

⁹ 賴順盛、曾藍田，(1989)，台中市發展史—慶祝建府百週年紀念，台中：台中市政府，p152。

西元 1896 年（明治 29 年、清 光緒 22 年）兒玉利國在臺灣民政支部長任期內提出欲將臺中規劃為「同心圓」都市的構想，並以八條輻射狀的道路聯繫市中心及都市邊緣。¹⁰透過張嘉玲的文獻及總督府公文類纂，我們可以發現兒玉利國規劃同心圓都市結構之說明，及規劃未形成之原因，茲述如下：

（一）同心圓之都市結構：

張嘉玲在 2004 年所著「臺中市都市空間體系的建構及擴展」一書中，曾提及兒玉利國同心圓市區的規劃想法，共分成以下三個部分（見圖 1.）：¹¹

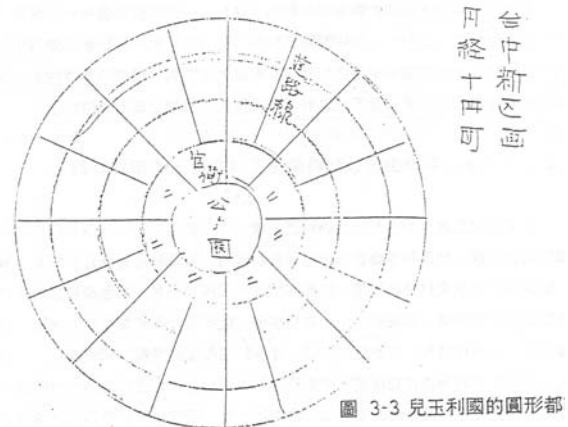


圖 3-3 兒玉利國的圓形都市

1. 新市區計畫範圍：

直徑 14 町（1 町＝
109.0909 公尺）的
五圈同心圓都市。

圖 1. 「臺灣視察日記」中所記載兒玉利國同心圓市區之構想圖

（資料來源：賴志彰，(1991)，1945 年以前臺中地域空間形式之轉化

2. 土地分割狀況：

核心區為公園，第二圈為官衙地，第三、四、五圈為一般地。

3. 放射狀道路系統：

有八條道路直通公園外再設八條道路聯繫官衙地。

（二）規劃未形成之原因：

由於兒玉利國規劃的新市區，並未考慮既有官地、地形、河川，都市設計均停留在概念階段。¹²西元 1896 年（明治 29 年、清 光緒 22 年）6 月 9 日臺中縣知事牧朴真以市街蕭條及即將著手進行兵營建築工程為由，上書給當時總督府民政局

¹⁰ 臺中市區新設，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

¹¹ 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-7。

¹² 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-7。

長水野 遵，以簽核兒玉利國所設計的圓形市街方案時，水野遵明確指出臺中市街將來必成為一縣施政之地，且有望成為臺灣島中央最有望之地，所以對於臺中市區設計應考量臺中市目前現況，重新審核考量，才不致延誤百年之計。¹³

二、巴爾頓與濱野彌四郎的「新市街計畫」：

西元 1896 年（明治 29 年、清 光緒 22 年）為改善環境衛生，臺灣總督府民政局曾聘請內務省衛生工程顧問巴爾頓（W. K. Barton）來臺，特別為臺北、臺中兩地作下水道改良的工作計畫。同年（西元 1896 年、明治 29 年、清 光緒 22 年）11 月 25 日，由巴爾頓與民政局技師濱野彌四郎另呈「臺中市街區劃設計報告書」及「臺中市區新設」兩份報告書。此次兩份規劃報告書不僅涵蓋臺中市市區街路之設計，並將衛生工程觀念應用在市區計畫之設計上，建立一套由衛生基礎調查到市街區劃設計的完整設計體系。在報告中除了衛生工程之設計建議之外，巴爾頓及濱野彌四郎也就臺中市區人口增加與未來發展，力議臺灣總督府進行長遠的衛生工程及市區設計之調查測量報告。¹⁴在此就將巴爾頓及濱野彌四郎的「臺中市街區劃設計報告書」及「臺中市區新設」兩份報告書重點整理如下：

（一）針對同心圓城市提出缺失：

巴爾頓及濱野彌四郎在報告書中提出對圓形城市的評估：

「臺中市街設計以圓形式設計，而圓圈中心則為市街主要的位置。總而言之，如此的市街區劃設計非常巧妙，各街道路四通八達，東來西往的交通都十分的便利，並且如此的設計在軍事上是必要的；但是深究其設計仍嫌太單純、薄弱……」¹⁵

且兩人還針對同心圓城市提出以下的缺失：

1. 在建築及水道工事方面：

¹³ 臺中縣市區之義 審議，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）9 月 19 日。

¹⁴ 呂哲奇，（1999），臺灣衛生工程顧問技師巴爾登（William Kinninmond Burton）對臺灣城市近代化影響之研究，碩士論文，中原大學建築學系，p193。

¹⁵ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

在「臺中市街區劃設計報告書」提及：

「在曲線上，不是在直線上配置家屋；且街角的商店建築都非常繁雜不便」¹⁶

「對於水道工事的建設將會造成不便和不經濟」¹⁷

在「臺中市區新設」提及：

「在圓邊或在町角位置的土地，在家屋建築上都極為不合適；圓形市街的設計在水道工事方面都非常不方便與不經濟……」¹⁸

所以可知同心圓都市因建築和水道都必須沿道路設計成曲線，增加工程的困難度，也提高工程經費。

2. 在市區未來發展方面：

在「臺中市街區劃設計報告書」提及：

「圓形設計區劃上，中心較密而外圍較疏，路程也較遠，因此向心式設計對將來市街繁榮後會造成許多不便。」¹⁹

在「臺中市區新設」提及：

「圓形市街的中央影響，將會使周圍其他場所空空的……」²⁰

由此可知，同心圓都市的設計會使臺中市市區發展集中

¹⁶ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

¹⁷ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

¹⁸ 臺中市區新設，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

¹⁹ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

²⁰ 臺中市區新設，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

在中央區域的地方，造成市區發展的不均衡。

3. 在社會背景方面：

在「臺中市街區劃設計報告書」提及：

「圓形的設計是因為以前社會組織單純，故將市街的主要樞紐配置於圓心上控制四周；但是由於時間的變遷，社會的多樣化，將市街的主要樞紐配置於圓心上已經不能符合現在複雜的社會。」²¹

以往的社會單純，社會分工性質不大，這種圓形設計是最適合、也最方便掌控的；但隨著時間變化，現代的社會講求分工，因此主要場所不可能掌控在某一處，故圓形設計會導致主要場所只能限制在一個地方，反而不合時宜。

由上可瞭解圓形都市在當時已經不符需求。亦可知巴爾頓與濱野彌四郎提出當時盛行於歐洲的格狀方形市街系統設計，而否決了圓形市街的規劃。

（二）格狀方形市街系統的提出：

巴爾頓及濱野彌四郎所推行的格狀方形市街系統，內容有以下幾個部分（見圖 2.）：

1. 直線區劃主要動線

為均衡都市發展，並將重要建築物適當分設配置，全市以直線方式區劃出主要動線，以保持市街共容。²²

2. 使用大型街廓模矩

在「臺中市街區劃設計報告書」提及：

「臺灣天氣炎熱，所以在衛生上或通風上應該注意；並且為了臺中將來發展所需，因此道路必須寬廣。」²³

²¹ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

²² 臺中市區新設，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

²³ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

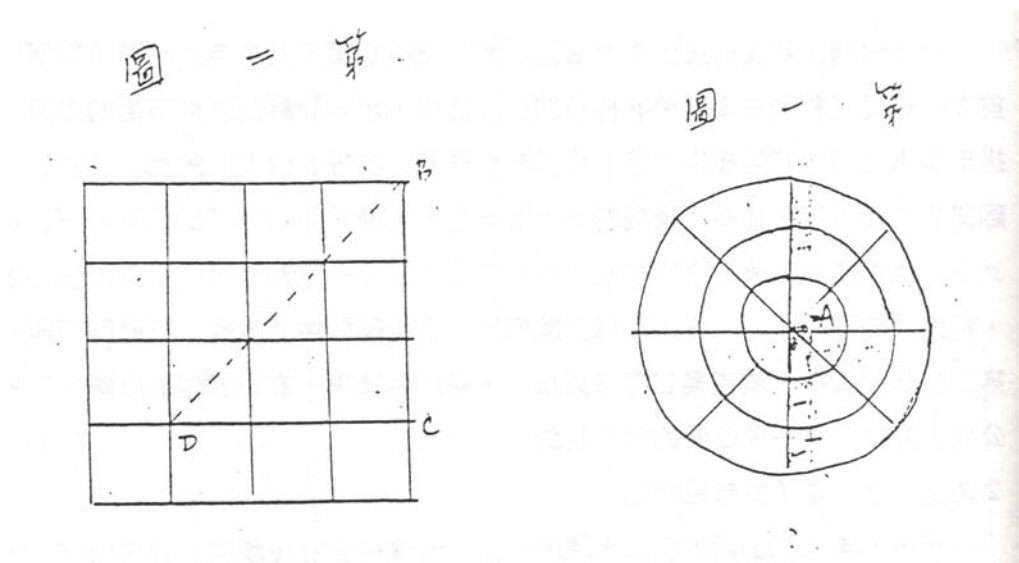


圖 2. 巴爾頓與濱野彌四郎所推行的格狀方形市街系統與同心圓市區構想比較圖

(資料來源：臺中市區新設，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。)

所以為了衛生考量，巴爾頓及濱野彌四郎提出方形大街廓設計，一個街廓模矩以邊長各 13、14 町為原則，且相鄰接方形間的距離必須大於 1 町，但可視實際狀況作調整。²⁴

3. 寬闊道路設計

除了衛生問題之外，有別於日本內地道路 8 間到 12 間（即 14.5 公尺到 21.8 公尺）²⁵，且注意臺中市將來的都市發展，因此道路必須寬大。在「臺中市街區劃設計報告書」提及：

「斜對角線的道路以及圍繞公園的道路寬度為 20 間，其他道路皆為 15 間；在指定的場所的道路寬應為 17 間到 18 間較為適當。」²⁶

所以可知當時道路規劃至少都有 15 間（約 27.3 公尺左

日。

²⁴ 臺中市區新設，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

²⁵ 依建築尺規計算，1 町為 360 尺，一尺為 0.303 公尺。

²⁶ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

右)，而主要道路則至少有 17 到 18 間(約 30.9 到 32.7 公尺)，並因應城市的公共設施需求而增減道路寬度，提供便利性。

4. 方形市街系統的缺失及改善

方形格狀市街系統雖然有其優點，但仍舊有缺失，最大的缺點是格狀中對角點位聯絡不易。在「臺中市區新設」報告書中，巴爾頓及濱野彌四郎提出在格狀對角點上做斜線道路，以連接兩點間距離，改善聯絡不易的問題，提升格狀市街系統的功能性。(見圖 2)²⁷

(三) 公共設施分區的確立：

在「臺中市街區劃設計報告書」及「臺中市區新設」兩次規劃報告書中，對土地使用分區有以下的說明(見圖 3)：²⁸

1. 公共設施設置區位之原因：

(1.) 公園部分：

公園具有慰勞精神及培養氣息之功用，為健康及防災上之必要，故應於市內便利場所設一大公園，以防人口稠密處發生祝融時，可成為避難、物資置放的場所；而小型公園則應適宜配置於都市中。²⁹

(2.) 必需性之公共設施部分：

市役所、法院、市場，因為這些設施與人民有直接關係，為人民生活所必需，故應設於市區中央之處。³⁰

(3.) 大面積之公共設施部分：

監獄署、練兵場、兵營舍等需要廣大區域之公共設施，可選在市街外部設立。³¹

²⁷ 臺中市區新設，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年(明治 29 年) 11 月 25 日。

²⁸ 臺中市街區劃設計報告書、臺中市區新設，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年(明治 29 年) 11 月 25 日。

²⁹ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年(明治 29 年) 11 月 25 日。

³⁰ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年(明治 29 年) 11 月 25 日。

³¹ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年(明治 29 年) 11 月 25 日。

(4.) 非必需性或鄰避性公共設施部分：

病院、博物館、圖書館及共同倉庫等非必需性或鄰避性之公共設施，應盡量避免在市街中心區設置。

32

2. 公共設施設置區位：³³

- (1.) 市區北東端為大公園之地，長寬約二町，應臨靠大馬路，公園四周之道路應有 20 間寬闊（約 36 公尺）；公園內應設立博物館及圖書館等公共設施。
- (2.) 市區中央約二町地作為諸公所之建築地，其周圍約一町之地作為公園地。
- (3.) 市區西北端為病院之地，長二町、寬一町。
- (4.) 鐵道用地可彈性選擇經市外近城之地，若火車站有必要進入市區，可以將線路迂迴，減少交通及迴轉的困難性。

經上述整理，不難發現巴爾頓及濱野彌四郎對臺中市市街規劃的用心，及完整的都市設計理念。這些想法不僅對後來的臺中市區計畫造成影響，也對後來的土地分區產生影響。

日。

³² 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

³³ 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

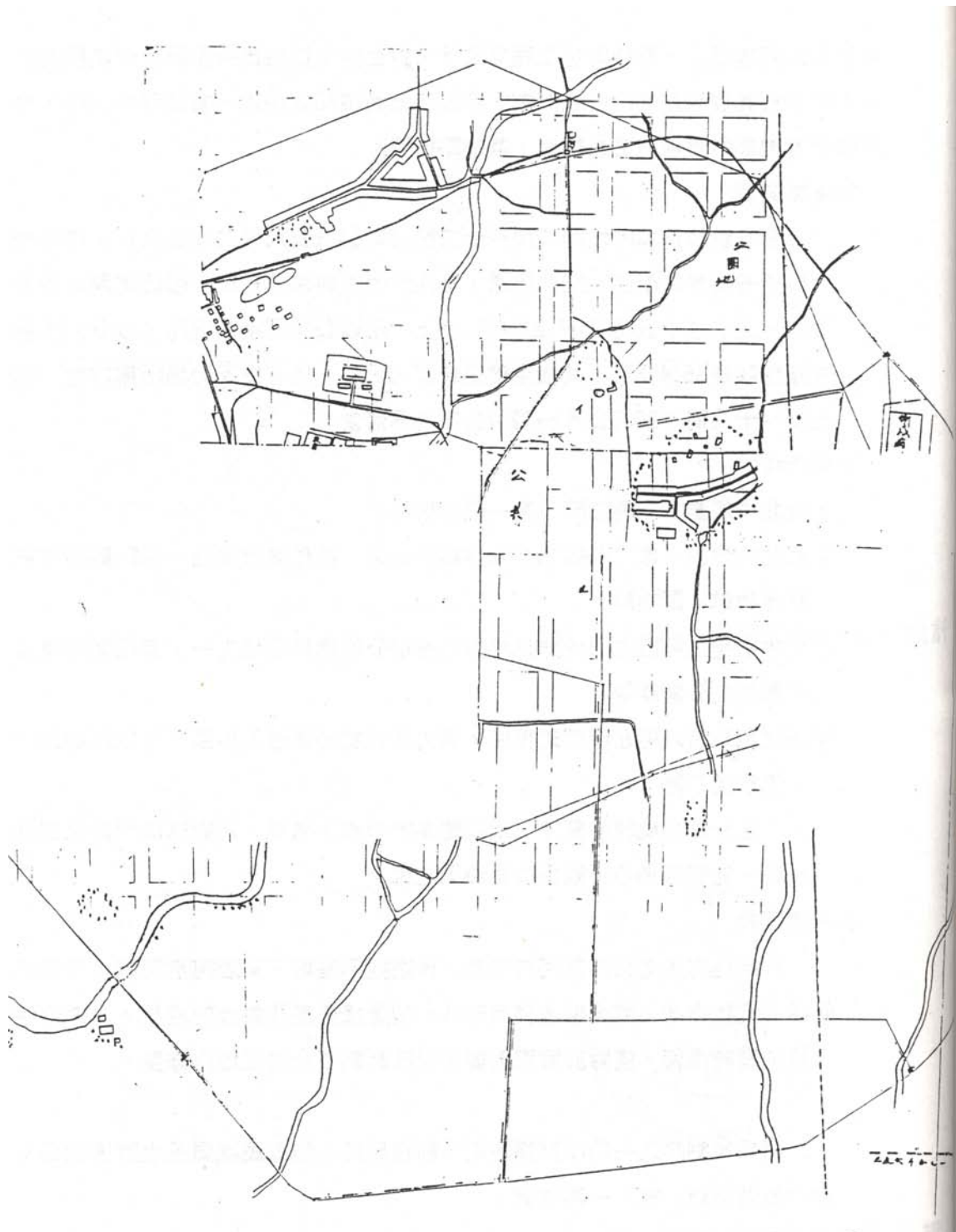


圖 3 巴爾頓與濱野彌四郎對臺中市市街規劃圖

(資料來源：賴志彰，(1991)，1945 年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所)

第二節 西元 1900 年臺中縣告示第五號「臺中市區計畫圖」

西元 1900 年（明治 33 年、清 光緒 26 年）1 月 16 日，臺中縣知事木下周一發佈臺中縣告示第五號「臺中市區計畫圖」（見圖 4），³⁴使臺中市區成為日治時期第一個發佈市區計畫的地方，³⁵在此將此次計畫內容及計畫特色描述於下：

一、計畫面積：

面積達九十九萬六千一百五十坪，但實際計畫區域只有三分之二，有三分之一的土地提供作為「陸軍用地」。

二、計畫內容：

- （一）街道規劃採棋盤式方格形規劃，其中在市中心公園及縣廳之間配置一條東西橫向對角線的道路做調整，縮短兩者之間的聯繫。（見圖 5）
- （二）有一長寬各二町的公園位於市中央。（見圖 5）
- （三）縣廳、辦公廳選擇原來清代考棚之位置做擴充。³⁶
- （四）原來的河道自城北開始改走城垣外側，再從大西門引入，連接原有河道成一迴路，完全與東大墩街隔絕。（見圖 5）
- （五）城東大片土地規劃為陸軍用地。
- （六）下水道系統及道路系統均已完成。³⁷

三、計畫特色：

- （一）此次計畫中可看見許多和巴爾頓及濱野彌四郎提出的「新市街計畫」相似的地方，列舉如下：
 - 1. 格狀都市街道系統的採用。
 - 2. 對角線道路的設置，以補強交通系統的不足。
 - 3. 河川改道以疏通水流。
 - 4. 市區計畫規模（此次市區改正計畫面積約為 12 町 x 14 町，與

³⁴ 臺中市區計畫圖，臺中縣報，西元 1900 年（明治 33 年）1 月 16 日。

³⁵ 呂哲奇，(1999)，臺灣衛生工程顧問技師爸爾登 (William Kinninmond Burton) 對臺灣城市近代化影響之研究，碩士論文，中原大學建築學系，p193。

³⁶ 賴志彰，(1991)，1945 年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所，p69。

³⁷ 呂哲奇，(1999)，臺灣衛生工程顧問技師爸爾登 (William Kinninmond Burton) 對臺灣城市近代化影響之研究，碩士論文，中原大學建築學系，p201。

巴爾頓所提出的 13x14 町相當。) ³⁸

5. 街廓與街廓相距約 110 公尺，與巴爾頓所提出之相距 1 町(1 町=109.0909 公尺) 的尺度相當。 ³⁹

所以推定此次臺中市區改正之設計圖面可能出自巴爾頓及濱野彌四郎之手中或是參考巴爾頓及濱野彌四郎的「臺中市街區劃設計報告書」、「臺中市區新設」所設計。

(二) 此次計畫為全省最早所發佈的計畫，但就目前文獻所見，並沒有發現文獻中有記載「市區計畫委員會」的設置，與臺北、臺南市街進行市區改正計畫前均先設置市區改正委員會研擬市街設計之計畫方式不相同。 ⁴⁰ 呂哲奇在「臺灣衛生工程顧問技師爸爾登 (William Kinninmond Burton) 對臺灣城市近代化影響之研究」中提出兩種臆測：一為當時臺中市街沒落，日本政府接收臺中市區後，面對當地地方阻力及政府財政問題，並未成立市區設計委員會。二為在計畫圖中，軍事重地約佔全城計畫面積的三分之一，基本上計畫仍建立在軍事上之需要， ⁴¹ 所以推測此次設計主導單位為日軍軍方，故不需要有「市區計畫委員會」的產生。

(三) 此次市區改正之計畫，格狀市街系統雖和原本巴爾頓及濱野彌四郎在「臺中市區新設」所提出的格狀市街系統相符，但卻偏斜 45 度角；究其原因，此設計源自巴爾頓依照寒帶國家的日照需求，希望藉由日光照射達成衛生消毒，並避免瘴氣之效果。 ⁴² 此建設的確使臺中街區之建築獲得充分的陽光照射，但結果卻因為臺中市區位於亞熱帶，太陽直射，街市建築酷熱難耐，也造成今日交通行車上的不便。

四、計畫執行度：

此計畫在公布之後過一年即被修正，故此次計畫並未實行。

³⁸ 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-17。

³⁹ 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-17。

⁴⁰ 臺灣總督府，(1989) 臺灣總督府民政事務成績提要第 5 冊，臺北：臺灣總督府，p57。

⁴¹ 在「呂哲奇，(1999)，臺灣衛生工程顧問技師爸爾登 (William Kinninmond Burton) 對臺灣城市近代化影響之研究，碩士論文，中原大學建築學系，p201。」曾提及西元 1896 年 (明治 29 年，清 光緒 22 年) 臺中縣知事牧朴 真上書臺灣總督請求就市街衛生改良及興築永久兵營之需要進行市區設計。

⁴² 在「呂哲奇，(1999)，臺灣衛生工程顧問技師爸爾登 (William Kinninmond Burton) 對臺灣城市近代化影響之研究，碩士論文，中原大學建築學系，p201。」曾提及據尾 辻國吉於西元 1943 年 (昭和 18 年、民國 32 年) 4 月 10 日之「改隸以後 に於ける建築の變遷」座談會回憶中指稱巴爾頓的衛生日照觀念造成今日臺中市區格狀系統偏移 45 度角的原因。

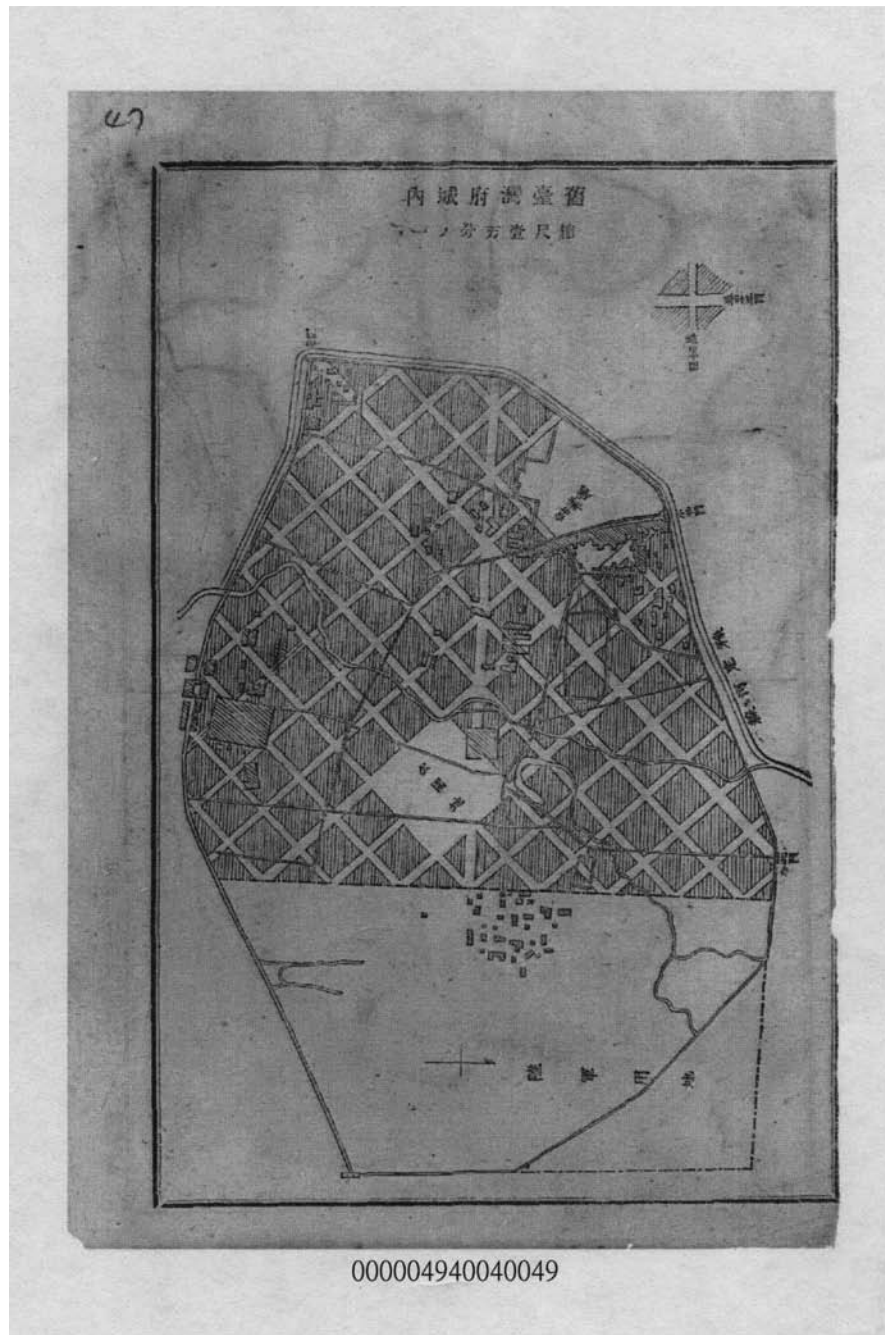


圖4 西元1900年臺中縣告示第五號「臺中市區計畫圖」
 （左下圖為當時計畫區域在今日臺中市的範圍）
 （資料來源：臺中市區計畫圖，臺中縣報，西元1900年（明治33年）1月16日。）

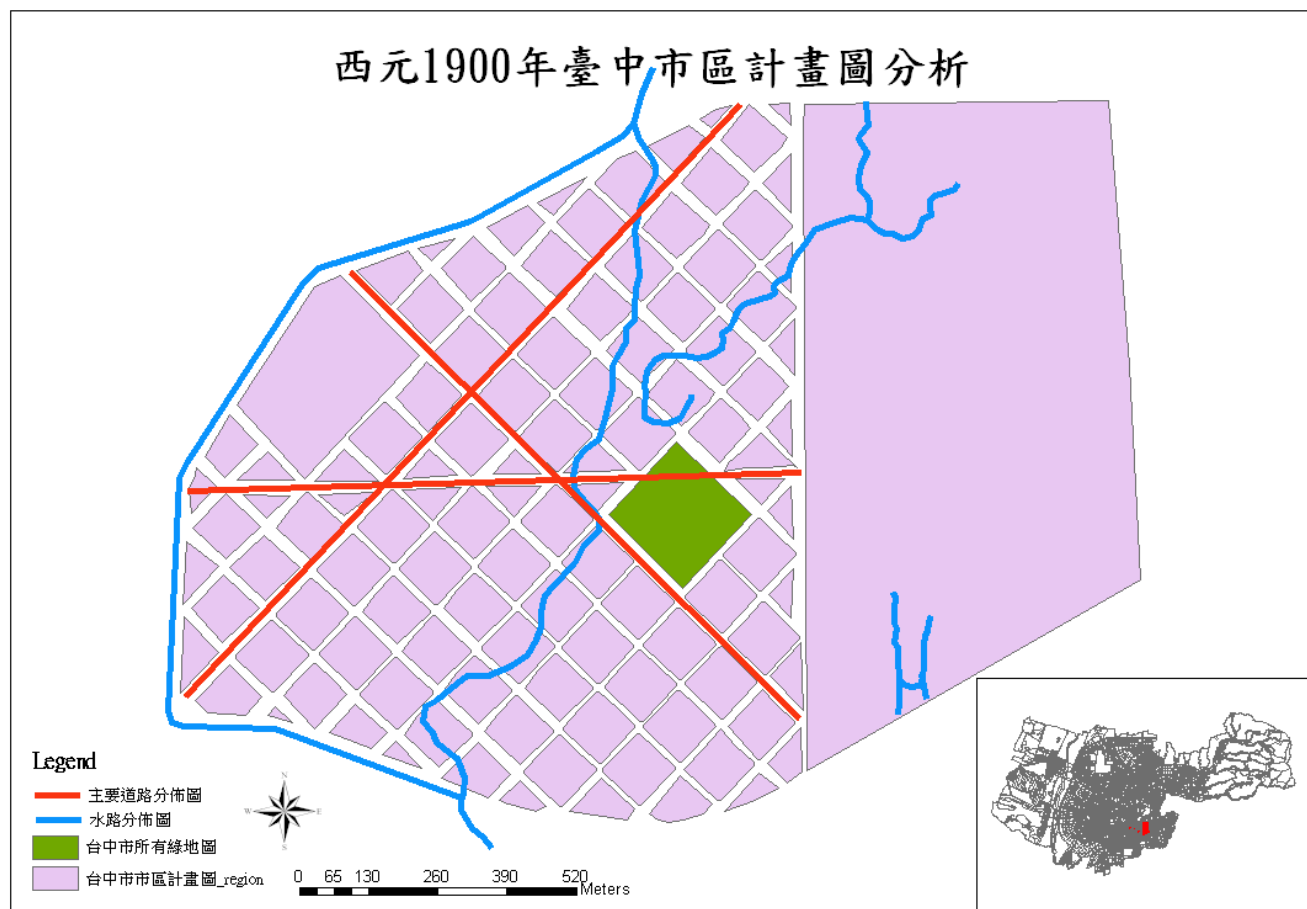


圖5 西元1900年「臺中市區計畫圖」分析圖
(資料來源：局建德繪製)



圖 6 西元 1900 年臺中發布市區改正計劃後，開闢市街之照片
 (資料來源：林良哲，(2003)，臺中公園百年風華，臺中：台中市文化局，p20。)

第三節 西元 1901 年臺中縣告示第 75 號「市區改正區域及附屬地平面圖」

西元 1901 年（明治 34 年、清 光緒 27 年）6 月 28 日，臺中縣發佈臺中縣告示第 75 號「市區改正區域及附屬地平面圖」（見圖 7）¹以進行第二次市區計畫，由於此次計畫與首次計畫僅相差一年半的時間，故計畫內容變更甚小，告示主要目的為「臺中市區改正區域以及附屬地域準照」，也就是確定市區改正區域之附屬地區域。²在此將此次計畫內容及計畫特色描述於下：

一、計畫面積：

計畫面積約和西元 1900 年（明治 33 年、清 光緒 26 年）1 月 16 日臺中縣告示第五號「臺中市區計畫圖」之計畫面積相近，但計畫面積較大。主要是因為將城內東北角之規劃區域增加，使陸軍用地成為梯形之完整地；另外在這次計畫中也將東大墩地區全部規劃為附屬地區域。³

二、計畫內容：

- （一）原預定河道廢止，改於陸軍用地境界做為預定河川線，使市區改正區域內皆沒有河川；河道分兩條流經計畫區域，一條是由城北經由陸軍用地境界流到城南，再轉向向西流；另一條則是流經東大墩街外，再順城西沿城牆流至城南，最後兩河於城南交會再向西流。（見圖 8）
- （二）原有東西向對角線道路廢止。（見圖 5、圖 8）
- （三）增加醫院、法院及多筆官衙敷地。
- （四）東大墩區域規劃為附屬區域。（見圖 7）

三、計畫特色：

此次計畫雖然跟前次計畫差異性不大，但增加了公共設施計畫；另外，日人將東大墩區域規劃為附屬區域，也意味著日本政府有心對這一帶環境作發展掌控。⁴

四、計畫執行度：

¹ 市區改正區域及附屬地平面圖，臺中縣報，西元 1901 年（明治 34 年）6 月 28 日。

² 市區改正區域及附屬地平面圖，臺中縣報，西元 1901 年（明治 34 年）6 月 28 日。

³ 市區改正區域及附屬地平面圖，臺中縣報，西元 1901 年（明治 34 年）6 月 28 日。

⁴ 張嘉玲，（2004），台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-17。

此計畫在公布之後不久即著手開始執行，但建設工程不久之後隨即停止。在呂哲奇在「臺灣衛生工程顧問技師巴爾頓（William Kinninmond Burton）對臺灣城市近代化影響之研究」中提出臆測，認為此市區計畫並未實行，可能和當時臺灣總督府開設南北鐵路有所關連。⁵

⁵ 呂哲奇，(1999)，臺灣衛生工程顧問技師巴爾頓（William Kinninmond Burton）對臺灣城市近代化影響之研究，碩士論文，中原大學建築學系，p201。

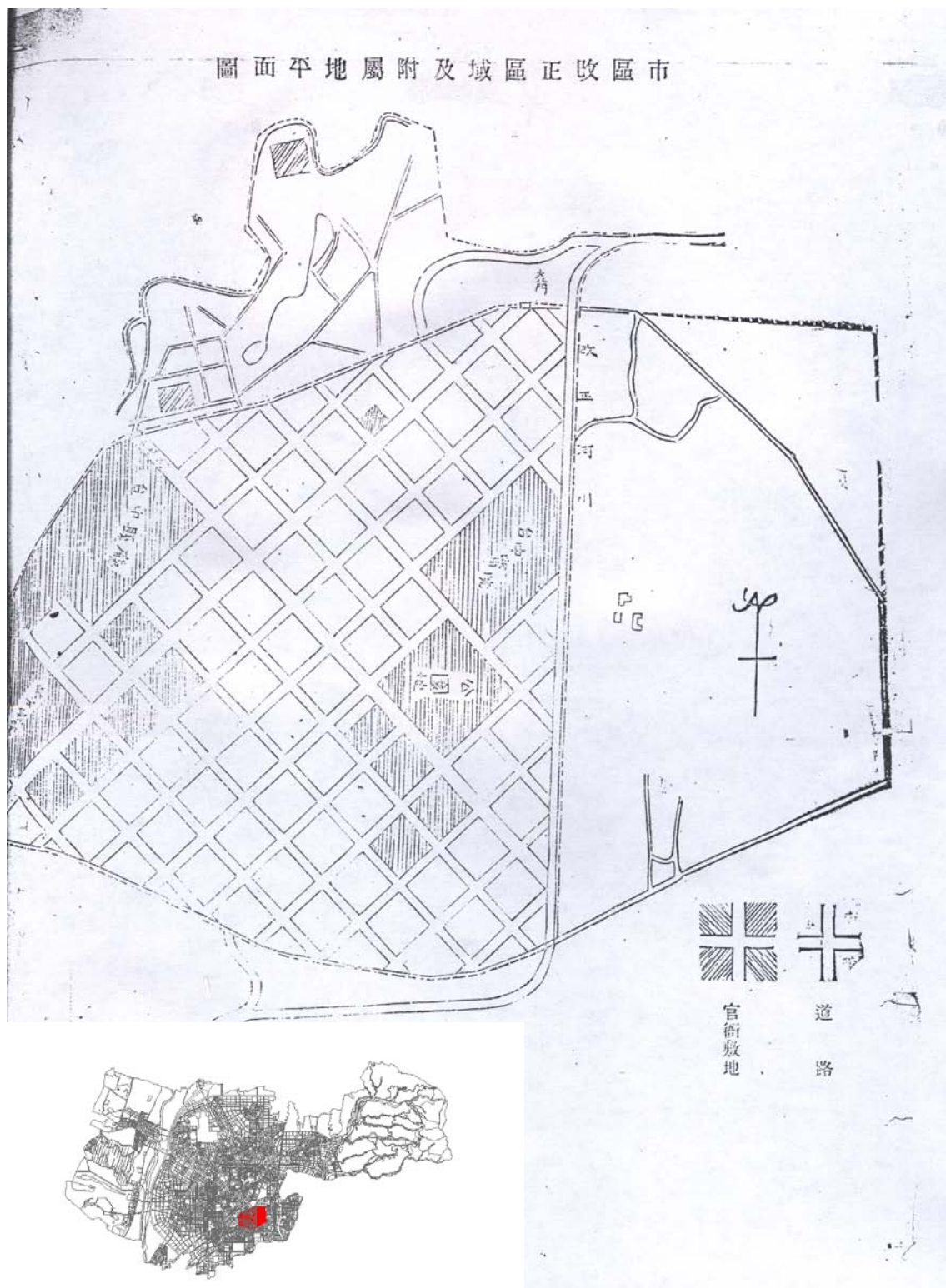


圖 7 西元 1901 年臺中縣告示第 75 號「市區改正區域及附屬地平面圖」
 （左下圖為當時都市計畫區域於現今臺中市的範圍）
 （資料來源：市區改正區域及附屬地平面圖，臺中縣報，西元 1901 年（明治 34 年）6 月 28 日。）

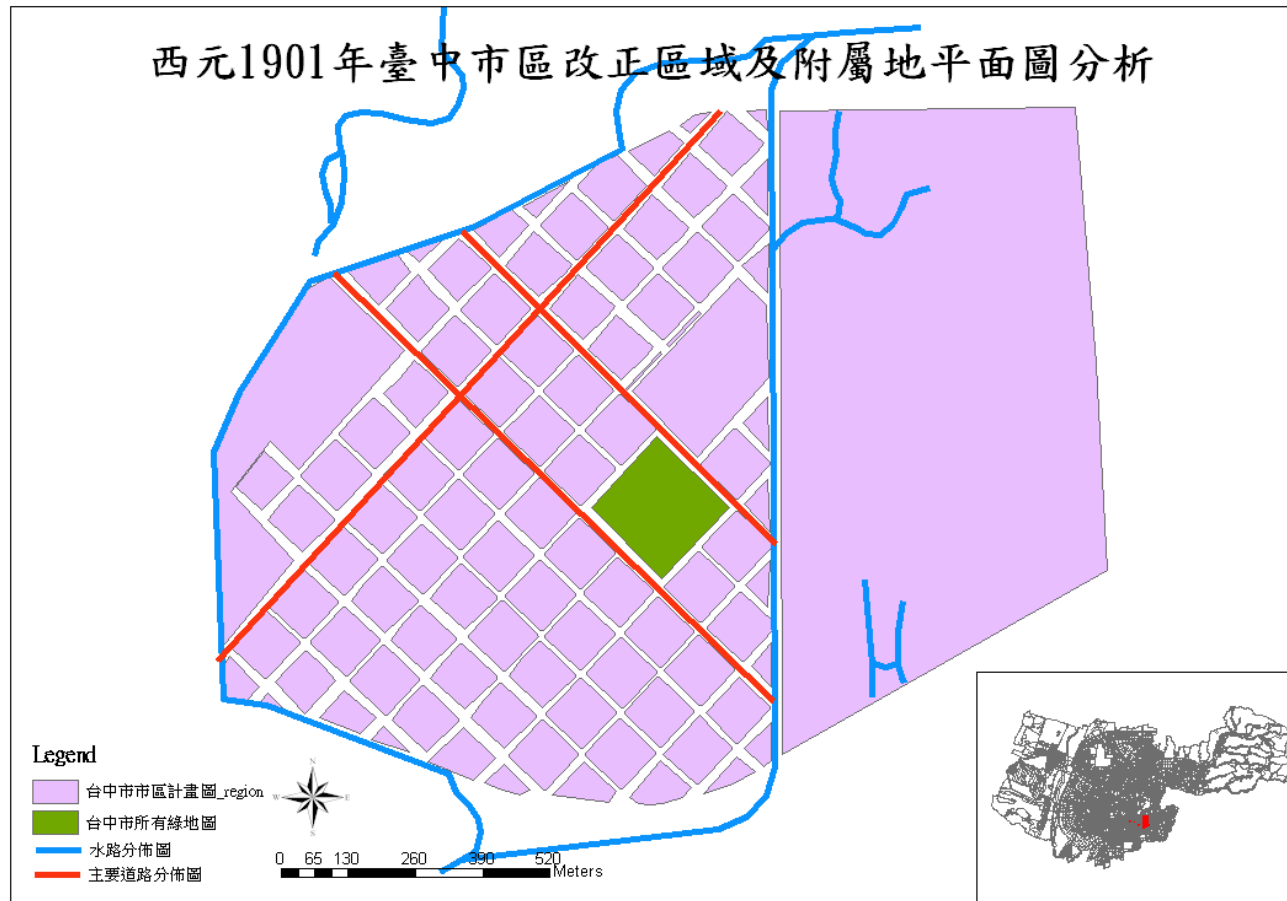


圖8 西元1901年「臺中市區改正區域及附屬地平面圖」分析圖
(資料來源：局建德繪製)

第四節 西元 1911 年臺中廳告示第一百八十七號「臺中市區計畫圖」

西元 1909 年（明治 42 年、清 宣統 1 年）臺中行政區劃重新調整，行政單位由原先的臺中縣改為臺中廳，使臺中廳版圖擴大許多。

此外，西元 1905 年（明治 38 年、清 光緒 31 年）縱貫鐵路通車，將臺中市區一分为二；且人口增加，工商發展，市區急需擴大改正之議四起；當時市區又經數次暴風雨侵襲，造成道路、橋樑、家屋等之淹沒傾倒等嚴重災害。故為解決市區產生的問題，加速市區更新，¹於西元 1911 年（明治 44 年、清 宣統 3 年）由臺中廳發佈臺中廳告示第一百八十七號「臺中市區計畫圖」，茲將此次計畫說明如下（見圖 9）：²

一、計畫面積：

計畫圖面顯示計畫範圍：北到今中華路二段，東到今福音街（公園路附近），南至今信義街（復興路及忠孝路之間），西至今公館路（三民路與自由路交叉口附近）。

二、計畫內容：

- （一）市街採棋盤型設計，已行市區改正之地仍為 50 間（約 91 公尺）之正方形方格，新計畫則使用 60 間（約 109 公尺）或 70 間（約 127.3 公尺）之長方形方格。³
- （二）市區保留綠川、柳川，其餘各河床、窪地一律填土整平。綠川彎曲段截彎取直，柳川移至計畫區之西，並做成直線與道路平行。（見圖 11）
- （三）車道寬度分十間（一等）、五間（二等）、四間（三等）等三種等級，車道左右兩側有下水溝，其外側再加二間的人行步道，所以馬路總寬度就有十五間（一等）、十間（二等）、九間（三等）等三種。⁴此次計畫中一等道路總共有八條，橫向四條，縱向四條，分別敘述如下：⁵（見圖 11）

1. 橫向部分：

- （1）停車場（今火車站）前，即當時臺中醫院到衛戍病院西

¹ 賴順盛、曾藍田，(1989)，台中市發展史—慶祝建府百週年紀念，台中：台中市政府，p163。

² 臺中市區計畫圖，臺中廳報，西元 1911 年（明治 44 年）8 月 17 日。

³ 賴志彰，(1991)，1945 年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所，p113。

⁴ 賴志彰，(1991)，1945 年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所，p115。

⁵ 臺中市區改正道路變更請願書，臺灣總督府公文類纂，永久保存；第五門 地方，西元 1914 年（大正 3 年）9 月 4 日。

側。(今車站前建國路通雙十路一段處)。

(2) 臺中公園入口到臺中地方法院前。(今自由路段)。

(3) 臺中公園西端到臺中監獄西端。(今三民路段)。

(4) 市區最西方之橫向道路。(今中華路二段)。

2. 縱向部分：

(1) 公園前之縱向道路。(今公園路段)。

(2) 停車場(今火車站)經新盛街通往西大墩之通道。(今中正路段)。

(3) 臺中廳前之縱貫道路。(今民權路段)。

(4) 地方法院西方之縱貫道路。(今林森路段)。

(四) 東大墩區域不只納入計畫範圍中，還被區劃成規則的方格狀市街。

(五) 公共設施均勻分佈，但整體偏重鐵道北方市區；除法院、州廳仍就位於原處外，原公園用地由於鐵道鋪設的原因，遷至市區東北方；醫院用地則由市區中央，遷至州廳北方，增設郵便局、墓地及寺廟等公共設施。

(六) 在今三民路二段和中山路口有圓環道路的設置，這是首次在臺中市區設置圓環。⁶ (見圖 9)

(七) 軍用敷地縮小，只將今干城地區一帶規劃為步兵第三大隊使用區域。

三、計畫特色：

(一) 由公共設施分佈狀況偏重於鐵道北方的狀況，可發現計畫仍舊偏重於鐵路以北區域；鐵路以南區域尚留在規劃階段。

(二) 格狀街道因為鐵道的分割形成了南北兩個不同角度方格狀街市結構。雖然格狀街道所應用的理論相同，但卻因為環境衛生考量及鐵道路徑考量而產生不同街市結構。⁷

(三) 軍用敷地的減小，象徵當時社會狀態已經穩定，故不需要大批軍隊進駐；故減小軍用敷地，增加市街地之規劃以供人民使用。

四、計畫執行度：

⁶ 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-20。

⁷ 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-20。

由於此次市區計畫執行困難度最高，故為落實計畫，一方面增築新街，另一方面也需拆除計畫線上之舊建築，清代以前的老街就在這一次計畫執行中消失殆盡。此次計畫也為臺中市今日的市街形貌及市街系統打下基礎，之後的計畫都是以此次計畫為根基繼續向外擴張發展或進行部分變更。



圖 9 西元 1911 年臺中廳告示第一百八十七號「臺中市區計畫圖」

（資料來源：臺中市區計畫圖，臺中廳報，西元 1911 年（明治 44 年）8 月 17 日。）

圖 10 西元 1908 年縱貫鐵路通車，圖為大正年間鐵路沿線各驛站圖（各驛站為紅色部分）。

（資料來源：吳惠平等八人，(2000)，臺中市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市政府，p183。）

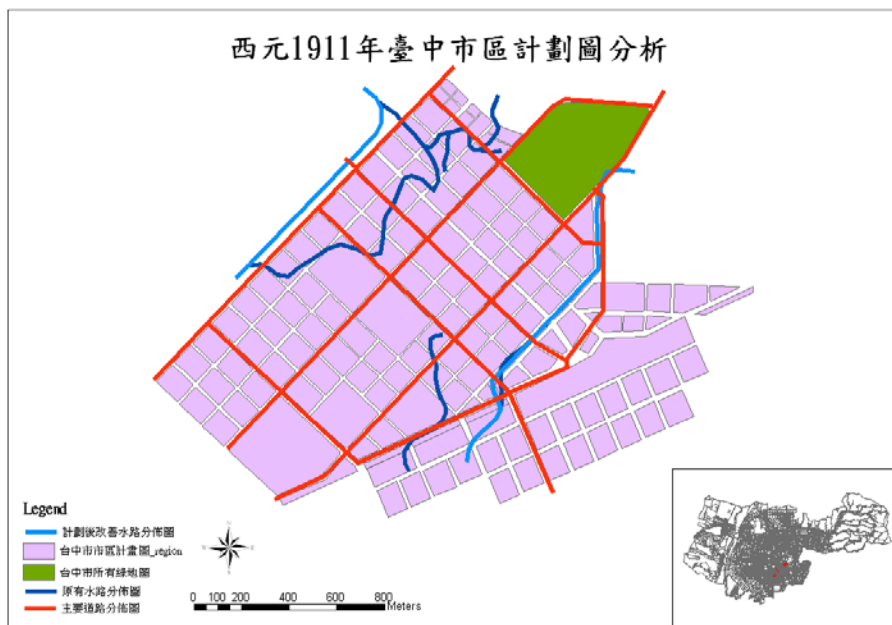


圖 11 西元 1911 年「臺中市區計劃分布圖」分析圖
(資料來源：局建德繪製)



圖 12 西元 1909 年臺中市空照圖

(資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心，p250。)

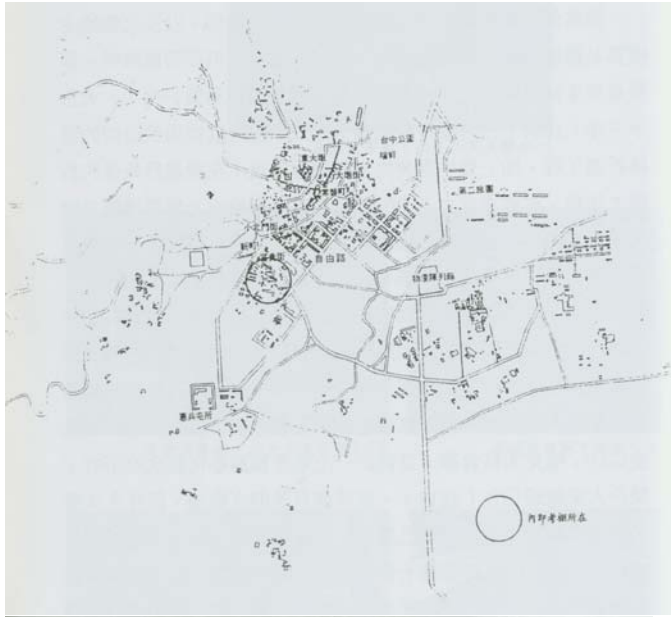


圖 13 1905 前後臺中市區分布狀況
（資料來源：江子雲、鄭乾隆、楊金玉、蔡銘桃，(1993)，臺中文獻第三期，台中：台中市政府，p4。）



圖 14 臺中法院初期照片（正門）
（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一輯，台中：台中市立文化中心，p181。）



圖 15 臺中法院初期照片（側門）
（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一輯，台中：台中市立文化中心，p182。）



圖 16 臺中監獄照片

（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心，p183。）



圖 17 臺中分屯大隊照片

（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心，p201。）



圖 18 第一市場照片

（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心，p202。）

第五節 西元 1921 年臺中州告示第七十二號「臺中市區計畫變更圖」

西元 1920 年（大正 9 年、民國 9 年）7 月公布「地方官制」，¹同年 10 月全臺開始實施地方自治；臺中街改為臺中市，原市區面積拓展為 400 萬坪（約 1320 萬平方公尺），當時規劃市區北部為學校建設區，南方為工業發展區。²由於此時人口增加迅速，且日人佔總人口的三分之一以上，故需積極擴大市區規劃。³西元 1921 年臺中州發佈臺中州告示第七十二號「臺中市區計畫變更圖」，這一次計畫變更圖也是根據西元 1911 年（明治 44 年、清 宣統 3 年）8 月 17 日所發佈的臺中廳告示第一百八十七號「臺中市區計畫圖」變更而來，只是這一次變更規模不像其他計畫變更圖只有部分區域，而是全市變更，並擴大全市市區區劃範圍，茲將此次計畫敘述如下（見圖 19）：⁴

一、計畫面積：

計畫圖面顯示計畫範圍：東至今進化路（鐵道北側）及今建成路西側（鐵道南側），南到今建成路路段，西到公館路（鐵道北側）及今學府路（鐵道南側），東北延伸至今錦南街及育才北路（今中友商圈附近），西北則延伸至今中華路北側。

二、計畫內容：

- （一）原本方格狀市街因為柳川及綠川的切割，而使河川兩岸的街廓不再保有方格狀，必須屈就河道做調整。⁵（見圖 21）
- （二）鐵道北方的方格狀街廓原本為 45 度向西北延伸，但臺中公園北端的街廓為順應公園外緣做方格形街廓結構，呈現向東北延伸的格狀市街結構。（見圖 21）
- （三）鐵道南方的綠川由於徑流過於曲折，故進行河道改正，截彎改直。
- （四）鐵道北方的柳川也同樣進行河川改正工事，但是順應河道流向而將過份彎曲的徑流改正，避免河道過渡彎曲造成水災。⁶

¹ 賴志彰，(1991)，1945 年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所，p131。

² 賴順盛、曾藍田，(1989)，台中市發展史—慶祝建府百週年紀念，台中：台中市政府，p165。

³ 賴順盛、曾藍田，(1989)，台中市發展史—慶祝建府百週年紀念，台中：台中市政府，p165。

⁴ 臺中市區計畫變更圖，臺中州報，西元 1921 年（大正 10 年）4 月 14 日。

⁵ 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-20。

⁶ 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-20。

- (五) 因為河道流經及避免土地過份分割，造成部分公設用地使用不便，故廢止部分道路。⁷（見圖 19）
- (六) 兵營用地繼續縮減，並將原先的軍營用地規劃為干城町，進行市街規劃。
- (七) 除了州廳、醫院、法院、監獄、墓地及公園之外，開始出現更貼近民生的公共設施，如市場、各級學校、銀行、公會堂等，另外因為臺中市的成立，故設立台中市役所；還有在市區東方出現製糖廠進行糖業的生產。（見圖 21）
- (八) 水源地的開及排水路的新設。

三、計畫特色：

- (一) 街道持續向外部擴張，但因為鐵道及公園的關係，故呈現西北方、東北方及南方三個向面向外擴展。
- (二) 各種貼近民生的公共設施出現，如市場、學校等，表示日本政府更重視民生的想法，尤其各級學校的設立，更可看出當時日本政府對教育的重視。
- (三) 當時的柳川、綠川經改正後，便一直沿用至今，而從日本接收臺中到此次計畫時，每次計畫均進行河川改正的工作，可看出日本政府對河川改正的重視；但最後柳川並沒有像綠川一樣完全進行截彎取直，以符合市街格狀型態來看，筆者推測當時可能因為政府經費不足，故只好順應河川流勢，對少部分易成水患的彎曲河道進行改正，避免水患發生。
- (四) 水源地的開發及排水路的新設可推測當時已有自來水系統的產生。

四、計畫執行度：

此次計畫對今日臺中市街的發展頗有影響，尤其是河道改正及公共設施的確立，許多都沿用至今，故可瞭解此次計畫落實度頗高。

⁷張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-20。



圖 19 西元 1921 年臺中州告示第七十二號「臺中市區計畫變更圖」
（資料來源：「臺中市區計畫變更圖」，臺中州報，西元 1921 年（大正 10 年）4 月 14 日。）

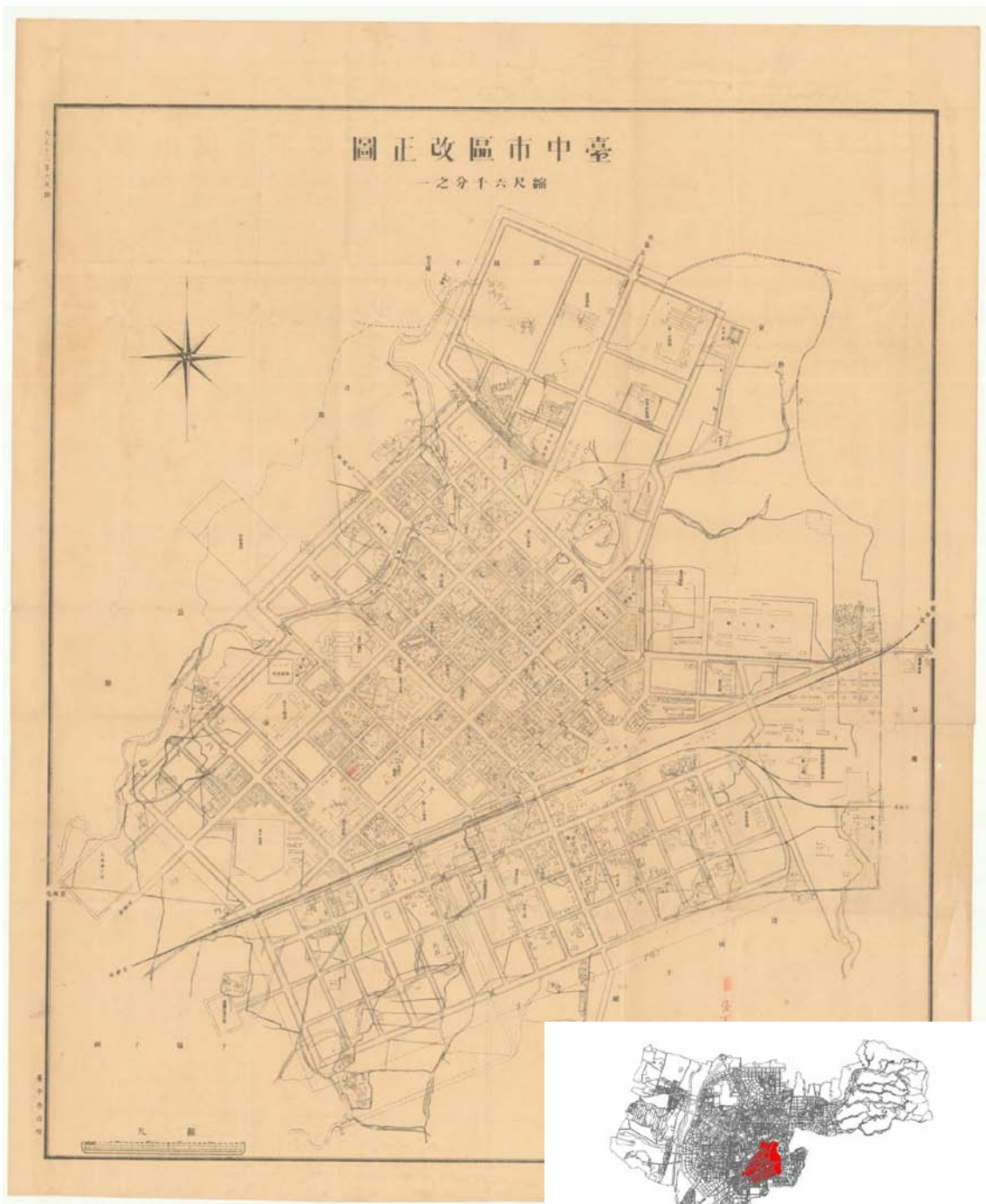


圖 20 西元 1921 年前後臺中市市街狀況。
(資料來源：臺灣文獻會網站。)

西元1921年臺中市區計劃變更圖分析

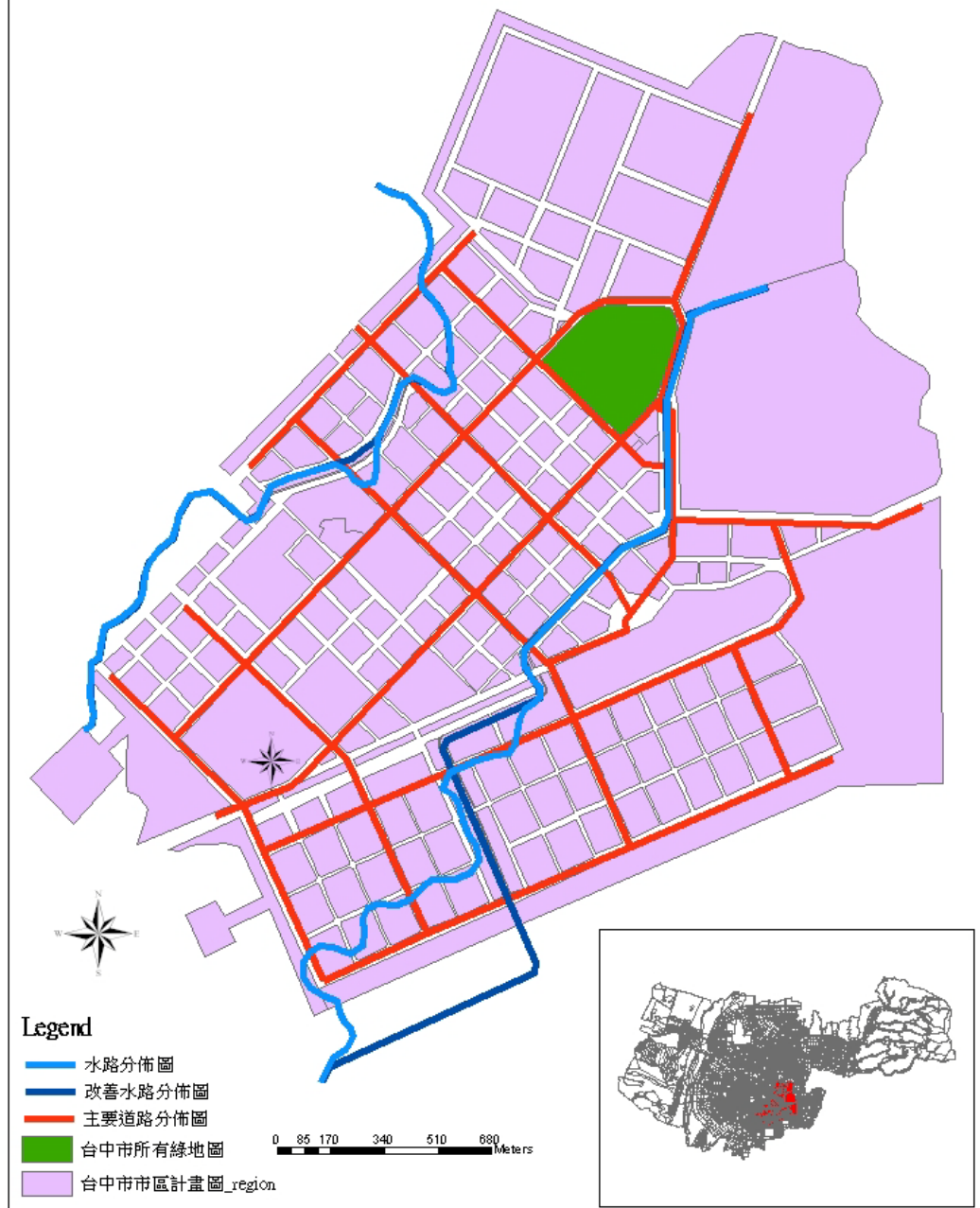


圖 21 西元1921年「臺中市區計畫變更圖」分析
(資料來源：局建德繪製。)

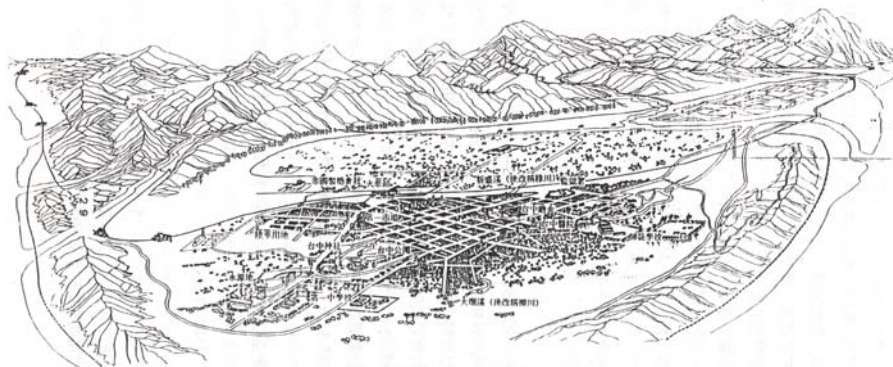


圖 4-7 1921 年前後的台中地域空間示意圖

圖 22 1921 年前後臺中市地域空間示意圖

(資料來源：賴志彰，(1991)，1945 年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所，p129)

圖 23 1921 年臺中市航空攝影圖

(資料來源：陳千武，(1997)，台中市珍貴古老照片專輯-第三輯，台中：台中市立文化中心，p146。)

圖 24 臺中女子公學校照片
 (資料來源：陳千武，(1997)，台中市珍貴
 古老照片專輯-第三輯，台中：台中市立文化
 中心，p99。)



圖 25 臺中公學校照片
 (資料來源：吳惠平等八人，(2000)，臺中
 市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市
 政府，p125。)



圖 26 臺中高等女學校照片
 (資料來源：吳惠平等八人，(2000)，臺中
 市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市
 政府，p132。)



圖 27 臺中州立第二中學校照片
（資料來源：吳惠平等八人，(2000)，臺中市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市政府，p136。）



圖 28 臺中市第二小學校照片
（資料來源：吳惠平等八人，(2000)，臺中市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市政府，p140。）

圖 29 臺中火車站照片
（資料來源：林柏權，(1996)，臺中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p194。）

圖 30 臺中市役所照片

（資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p216。）

圖 31 臺中州廳舍照片

（資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p210。）



圖 32 臺中測候所照片

（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈺，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心，p219）

圖 33 臺中州中學校照片

(資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p243。)



圖 34 彰化銀行照片

(資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p94。)



圖 35 彰銀遷入臺中市初期照片

(資料來源：吳惠平等八人，(2000)，台中市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市政府，p148。)



圖 36 臺灣銀行照片

（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心 P189）

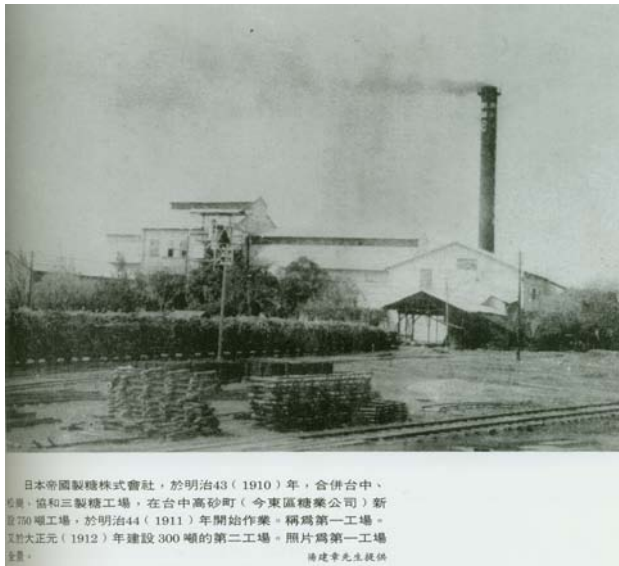


圖 37 日本帝國製糖株式會社照片

（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心 P193）



圖 38 臺中武德殿照片

（資料來源：吳林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p261。）

第六節 西元 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」

西元 1930 年（昭和 5 年、民國 19 年）前後臺中市發展已日趨飽和，為了因應臺中市街人口成長，並實行「大都會」之概念。¹從西元 1930 年（昭和 5 年、民國 19 年）開始，日本政府開始進行兩個重要的前置調查計畫，作為此次市區計畫擴張的基礎；²一個是西元 1930 年（昭和 5 年、民國 19 年）臺中州告示第一百九十二號「臺中市區計畫擴張測量」（見圖 39），³另一個則是西元 1931 年（昭和 6 年、民國 20 年）臺中州告示第三百九十五號「臺中市區計畫綠園地新設圖」（見圖 40）。⁴在臺中州告示第一百九十二號「臺中市區計畫擴張測量」中，我們可見在西元 1930 年（昭和 5 年、民國 19 年）6 月 1 日到西元 1931 年（昭和 6 年、民國 20 年）3 月 30 日之間，日本政府對臺中市及大屯郡實行土地測量，也可見之後於西元 1935 年（昭和 10 年、民國 24 年）市區擴張計畫大約的規劃範圍。⁵而在西元 1931 年（昭和 6 年、民國 20 年）臺中州告示第三百九十五號「臺中市區計畫綠園地新設圖」中，則可知日本政府開始對市區內綠地進行規劃，表現出當時日本政府對綠地的重視。⁶所以從西元 1935 年（昭和 10 年、民國 24 年）之後，所有市區計畫都會配合公園計畫及綠地計畫一起公佈施行，公園在市區計畫中將不再只是單一的公共設施，這也明確的說明此時期的市區計畫由道路及公園綠地兩大部份所組成。⁷西元 1935 年（昭和 10 年、民國 24 年），新竹、臺中兩州發生重大地震時，此兩州所管轄的 18 個市街隨即列入市區計畫，以便重新建設都市。⁸而當時臺中州公告臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」⁹（見圖 41），即將邱厝子、賴厝部劃歸市區，計畫面積約 1801.80 公頃，以提供都市重建及未來人口成長、都市發展之所需。¹⁰

一、計畫面積：

計畫圖面顯示計畫範圍：東至今進化路（鐵道北側）及今建成路

¹黃武達，(2000)，日治時代臺灣都市計畫歷程之建構，台北：台灣都市史研究室，p192。

²張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-20。

³臺中市區擴張測量地域圖，臺中市報，西元 1930 年（昭和 5 年）6 月 12 日。

⁴臺中市區計畫綠園地新設圖，臺中市報，西元 1931 年（昭和 6 年）12 月 23 日。

⁵臺中市區擴張測量地域圖，臺中市報，西元 1930 年（昭和 5 年）6 月 12 日。

⁶臺中市區計畫綠園地新設圖，臺中市報，西元 1931 年（昭和 6 年）12 月 23 日。

⁷蔡厚男，(1991)，臺灣都市公園的建制歷程，1895-1987，碩士論文，臺灣大學土木學系，p59。

⁸蔡厚男，(1991)，臺灣都市公園的建制歷程，1895-1987，碩士論文，臺灣大學土木學系，p41。

⁹臺中市區擴張計畫圖，臺中市報，西元 1935 年（昭和 10 年）1 月 13 日。

¹⁰賴順盛、曾藍田，(1989)，台中市發展史—慶祝建府百週年紀念，台中：台中市政府，p165。

(鐵道南側)，南到今興大路，西延今柳川及梅川河道為界，東北延伸至今五權路接三民路二段及北屯路交叉口(今中友商圈附近)，西北則延伸至今五權路路北側。

二、計畫內容：

- (一) 新設街路將道路等級分為六種，分別是幅員 30 米、25 米、20 米、15 米、10 米、7 米六種。(見圖 41)
- (二) 新設 12 座公園，而綠地及綠樹帶則有四地帶。(見圖 43)
- (三) 公共設施方面，對於排水路、學校用地及墓地用地均有新設(排水路 3 條、學校用地 1 處、墓地用地一處)。(見圖 41)
- (四) 廢除部分街路、排水路、綠地、計畫墓地用地及避病院用地。
- (五) 環形道路的出現。(現今建成路接五權南路，經五權路、錦南街、力行路北端、進德北路、進德路、自由路四段與進化路，最後再回到建成路。)(見圖 43)
- (六) 市區外圍區域出現部分三角形街廓，使外圍街廓發展不再歪斜，而呈現 90 度正交的方格狀街廓。(見圖 43)

三、計畫特色：

- (一) 延續 1921 年(大正 10 年、民國 10 年)的市區範圍向外擴張，形成此次南北狹長的新計畫區域。擴張方向仍然以西北、東北及南方三個方向為主。
- (二) 由於必須連接西北、東北及南方三個方向的方格形街廓，故於新計畫之土地中出現環形道路系統及三角形街廓，以方便連結。
- (三) 由於此時在臺政權已經鞏固，故土地使用及公共設施不再以統治及工業利益為考量，而是以人口增加及社會需求為考量；增設之公共設施有 12 座公園設施、4 處綠地、1 所學校及墓地，目的是加強擴張計畫後的市街機能。¹¹
- (四) 新設 12 處公園用地，除「公 8」外，其餘均勻分散於市區周邊新擴張的計畫土地中；另外部分延續 1931 年(昭和 6 年、民國 20 年)的「綠園地計畫」，產生四個綠地及綠樹帶。
- (五) 在此次計畫中，市區範圍內的柳川及綠川引流排水路線，和市

¹¹張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-20。

區擴張計畫中的街廓分割及道路設置一同規劃完成；另外在鐵路南方區域的綠川河道也在該計畫中做些許調整變更；而這是核心區河道規劃最後一次變更，之後則一直沿用至今。

- (六) 以往官報所告示的市區計畫皆以圖面表示為主，從此次計畫開始有文字敘述出現，雖然對設施區位的敘述仍舊不夠詳盡，但已能清楚瞭解計畫內容。

四、計畫執行度：

此次計畫實已趨向完備，故在 1943 年（昭和 18 年、民國 32 年）有部分沿用，因而發佈臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」，以繼續進行臺中市區的開發。

圖 39 西元 1930 年臺中州告示第一百九十二號「臺中市區計畫擴張測量圖」
（資料來源：¹臺中市區擴張測量地域圖，臺中市報，西元 1930 年（昭和 5 年）6 月 12 日。）

圖 40 西元 1931 年臺中州告示第三百九十五號「臺中市區計畫綠園地新設圖」
（資料來源：臺中市區計畫綠園地新設圖，臺中市報，西元 1931 年（昭和 6 年）12 月 23 日。）



圖 41 西元 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」
（資料來源：臺中市區擴張計畫圖，臺中市報，西元 1935 年（昭和 10 年）1 月 13 日。）

西元1935年臺中市區擴張計劃圖分析

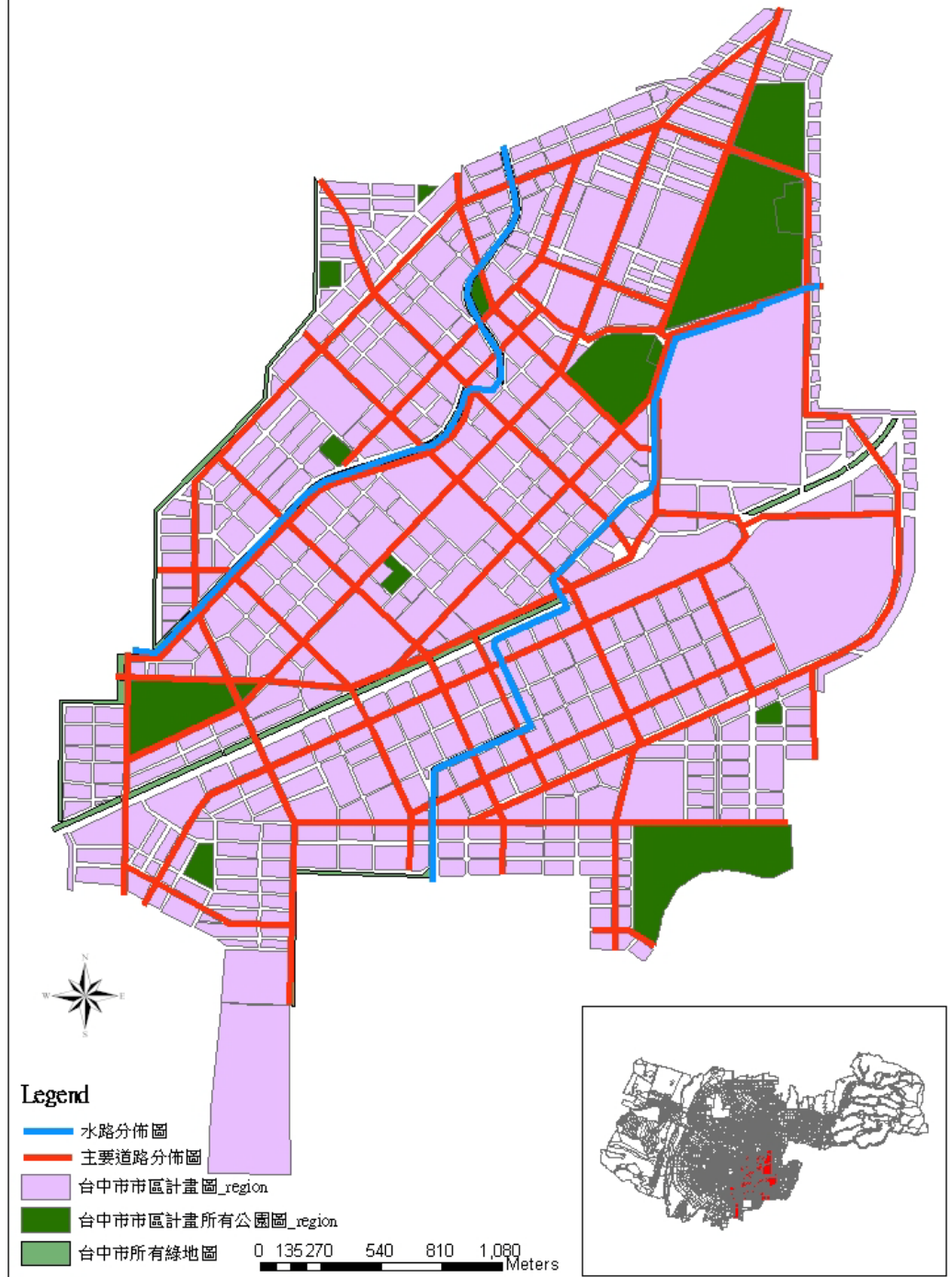


圖 43 西元 1935 年「臺中市區擴張計畫圖」分析圖
(資料來源：局建德製作)

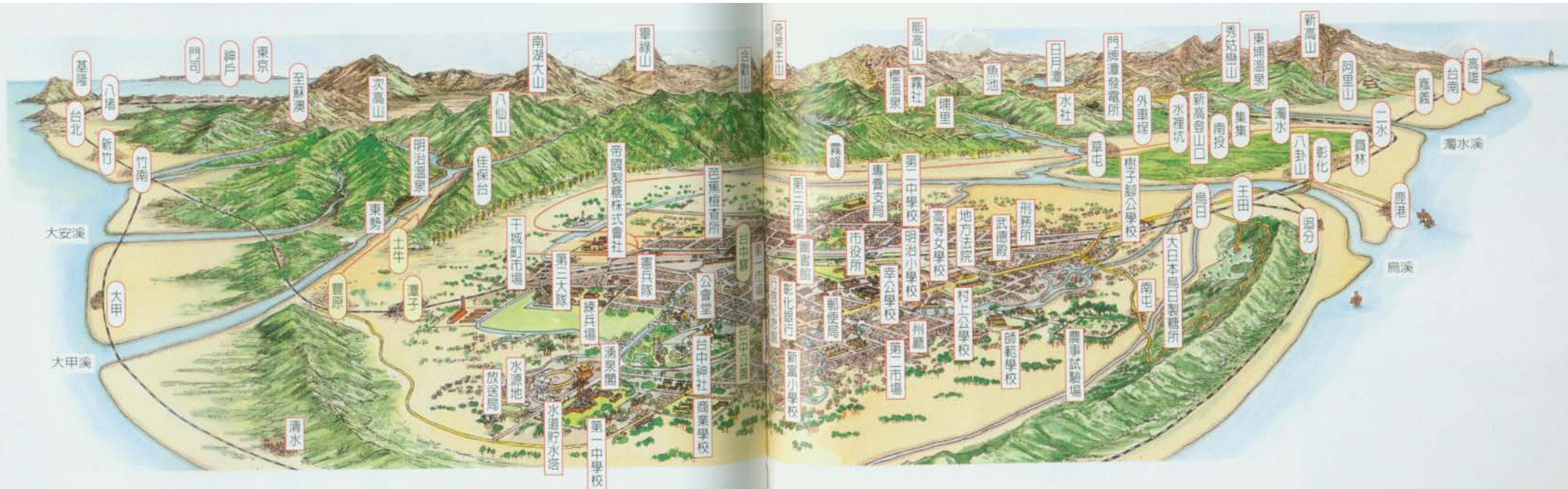


圖 44 西元1935 年臺中市要覽圖。
 (資料來源：李欽賢，(2002)，*臺灣的古地圖*（日治時期），台北：遠足文化，pl34。

圖 45 西元1935 年「臺灣鳥瞰圖」中的「臺中市要覽」
(資料來源：莊永明，(1996)，臺灣鳥瞰圖，台北：遠流出版社。



台中商業學校（今國立台中技術學院）

提供者：林克智先生

現今國立台中技術學院係由台中商業改制，而其前身台中商業學校於日治大正8（1919）年成立，大正10（1921）年10月新建校舍落成。照片為其校舍正面景觀。

圖 46 臺中商業學校照片

（資料來源：吳惠平等八人，（2000），臺中市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市政府，p121。）

圖 47 湧泉閣照片

（資料來源：陳千武，（1997），台中市珍貴古老照片專輯-第三輯，台中：台中市立文化中心，p123。）



台中家事學校校舍

提供者：陳禮源先生

台中市立台中家政女學校，成立於昭和10（1935）年3月22日，4月有54名學生入學，修學年限為3年，昭和19（1944）年學生數有162名，此為該校之校舍一景。

圖 48 臺中家事學校照片

（資料來源：吳惠平等八人，（2000），臺中市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市政府，p134。）



圖 49 臺中師範學校照片

（資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p250。）



圖 50 舊臺中圖書館（今合作金庫）照片

（資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p256。）



圖 51 臺中市現代化街路照片

（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心，p258。）

第七節 西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」

西元 1936 年（昭和 11 年、民國 25 年）「臺灣都市計畫令」產生，法令具有法律位階，故此一律令有強制執行的效用。而律令的出現，也給了都市計畫、土地重劃、建築管理方面一個依循的方向。

西元 1942 年臺灣總督府告示第 273 號「台中市都市計畫變更圖」¹及西元 1942 年臺灣總督府告示第 274 號「台中市土地區劃整理區域計畫」²均依循都市計畫令之法條進行土地規劃，但由於兩者之告示內容均未針對都市的實質組成作全盤規劃，只是對於擴大都市計畫及新擴張之土地整理區劃原則告示之，故這兩次計畫也均為西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」（見圖 52）之前置計畫。³而在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」⁴中，除了可以看到較完整的都市計畫內容，相關文字資料也較早期來的豐富及詳細，只可惜圖面資料付之闕如。但黃武達先生在「日治時代臺灣都市計畫歷程之建構」⁵一書中，標示著西元 1942 年臺灣總督府告示第 273 號「台中市都市計畫變更圖」的相關圖例，故以此圖配合西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」的計畫內容，來討論日治時期唯一一次，也是最後一次都市計畫。

一、計畫範圍：

計畫圖面顯示計畫範圍：計畫範圍為臺中市全部；北屯庄水湳、二分埔、北屯；大里庄內新、涼樹傘；南屯庄麻埔、田心、溝子乾；西屯庄何厝各一部。拿本次都市計畫範圍和西元 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」的計畫範圍作比對，可發現本次擴張較偏重於西北方區域，且新擴張區域只有聯外道路的劃設，土地並沒有細分，為大片的新市地。（見圖 52）

二、計畫內容：

（一）街路規劃有等級區分：第一等計畫道路有 13 條，路寬約 30—40 公尺；第二等計畫道路有 42 條，路寬約 18、20、25 公尺；

¹ 臺中市都市計畫變更告示，臺灣總督府官報，西元 1942 年（昭和 17 年）3 月 21 日。

² 臺中市土地區劃整理區域計畫，臺灣總督府官報，西元 1942 年（昭和 17 年）3 月 21 日。

³ 張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-33。

⁴ 臺中市都市計畫圖，臺灣總督府官報，西元 1943 年（昭和 18 年）4 月 29 日。

⁵ 黃武達，(2000)，日治時代臺灣都市計畫歷程之建構，台北：台灣都市史研究室，p192。

第三等計畫道路有七條，路寬約 14、15 公尺，另外設有 7—10 公尺的細街路寬。

- (二) 修改綠川的排水路徑，將鐵路南端的部份改為經由街闔中央到達公 9，在轉向平行鐵道向西流。(見圖 53)
- (三) 設立 18 處公園預定地。有一部份公園預定地是承襲之前幾次的公園綠地計畫，也廢止了西元 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」中的公 2、公 7、公 10、公 11 號公園。(見圖 53)
- (四) 將 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」中的綠地綠樹帶作少許變更，留下五條綠地綠樹帶，另外追加兩條公園道。(見圖 53)
- (五) 追加六處學校敷地，並將新建校舍散佈於鐵路南端及新擴張之市區。
- (六) 原 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」中，設於下橋子頭的墓地廢止。
- (七) 將公 1 北方街廓劃為既定神社。

三、計畫特色：

- (一) 公園道第一次在臺中市設立，奠定了日後臺中市公園道分佈的基礎，也開始有公園綠地系統的概念產生。
- (二) 道路系統經由這次計畫之後，從三個不同向面的方格狀道路系統，形成同心圓形的輻射狀道路系統。(見圖 53)
- (三) 大型公園地散佈在市區外圍的部份，並圍成一個圈，小型公園地則均勻分佈在市區內。(見圖 53)
- (四) 由學校的分佈狀況來觀察，可發現此次計畫中已有各級學校的分佈，故可知在當時已建立起全面的教育設施。⁶
- (五) 此次計畫依照臺灣都市計畫令的標準，指出道路、河川、公園、學校等都市計畫事業，並精確的標出寬度、面積，由此可之當時規劃者對於公共設施相當重視，而這些公共設施依照計畫令進行比對檢討，也才是此次計畫中最重要的內涵。⁷

⁶張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-34。

⁷張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系，p3-35。

四、計畫執行度：

此計畫公佈後不久，則進入第二次世界大戰，都市建設從此之後開始停頓，故計畫並無落實，僅止於告示意涵。西元 1945 年（民國 34 年）臺灣回歸國民政府，由於國民政府統治初期並沒有都市計畫的觀念，故承襲日本政府發展都市計畫的框架，繼續發展臺中市的都市計畫，而此次臺中市都市計畫，到國民政府時期，才真正被落實。⁸



圖 52 西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」
（資料來源：¹臺中市都市計畫圖，臺灣總督府官報，西元 1943 年（昭和 18 年）4 月 29 日。）

⁸張景森，(1994)，臺灣的都市計畫（1895-1988），臺北：業強出版社，p42。

西元1943年臺中市都市計劃圖分析

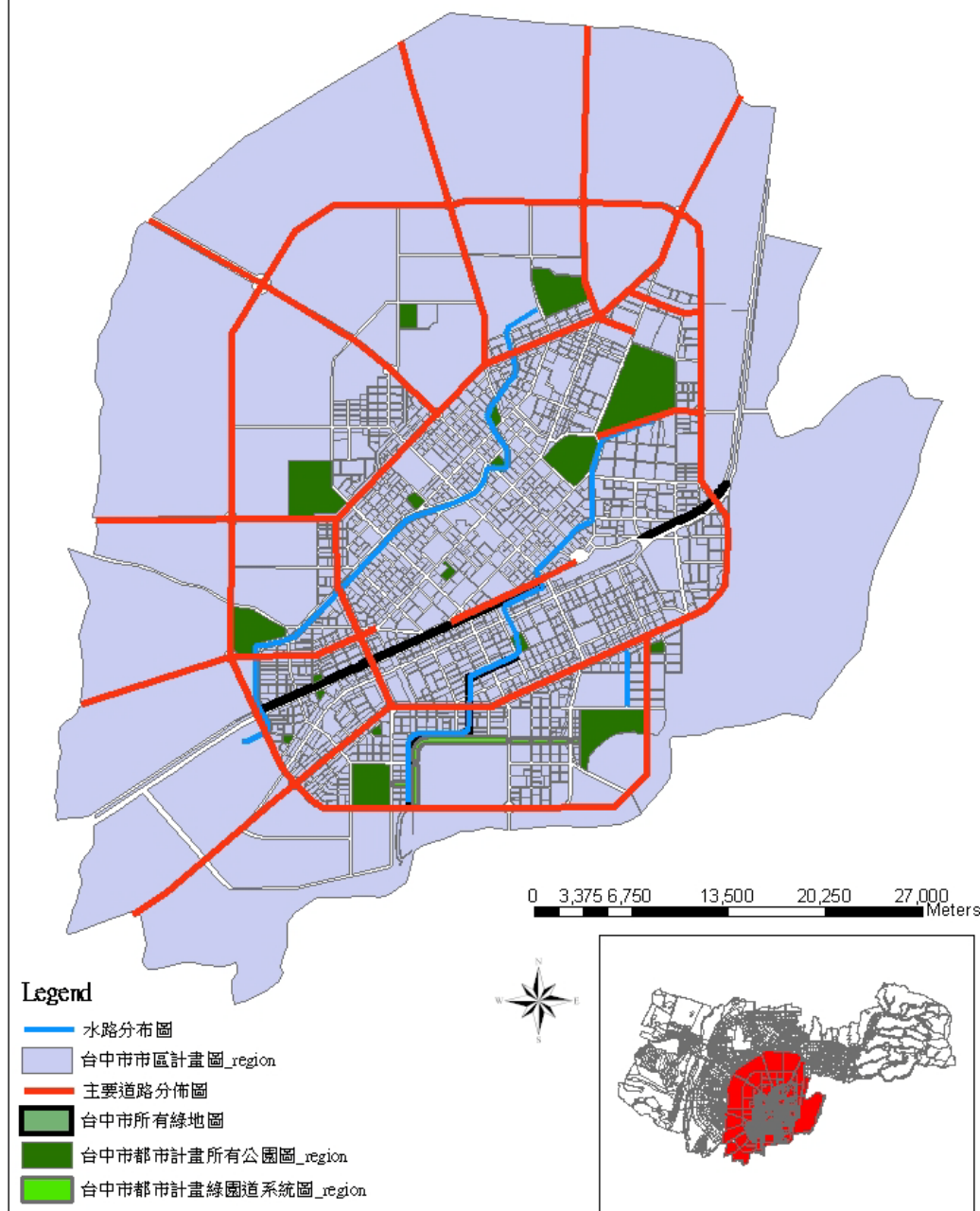


圖 53 西元 1943 年「台中市都市計畫圖」分析圖
(資料來源：「局建德繪製。)

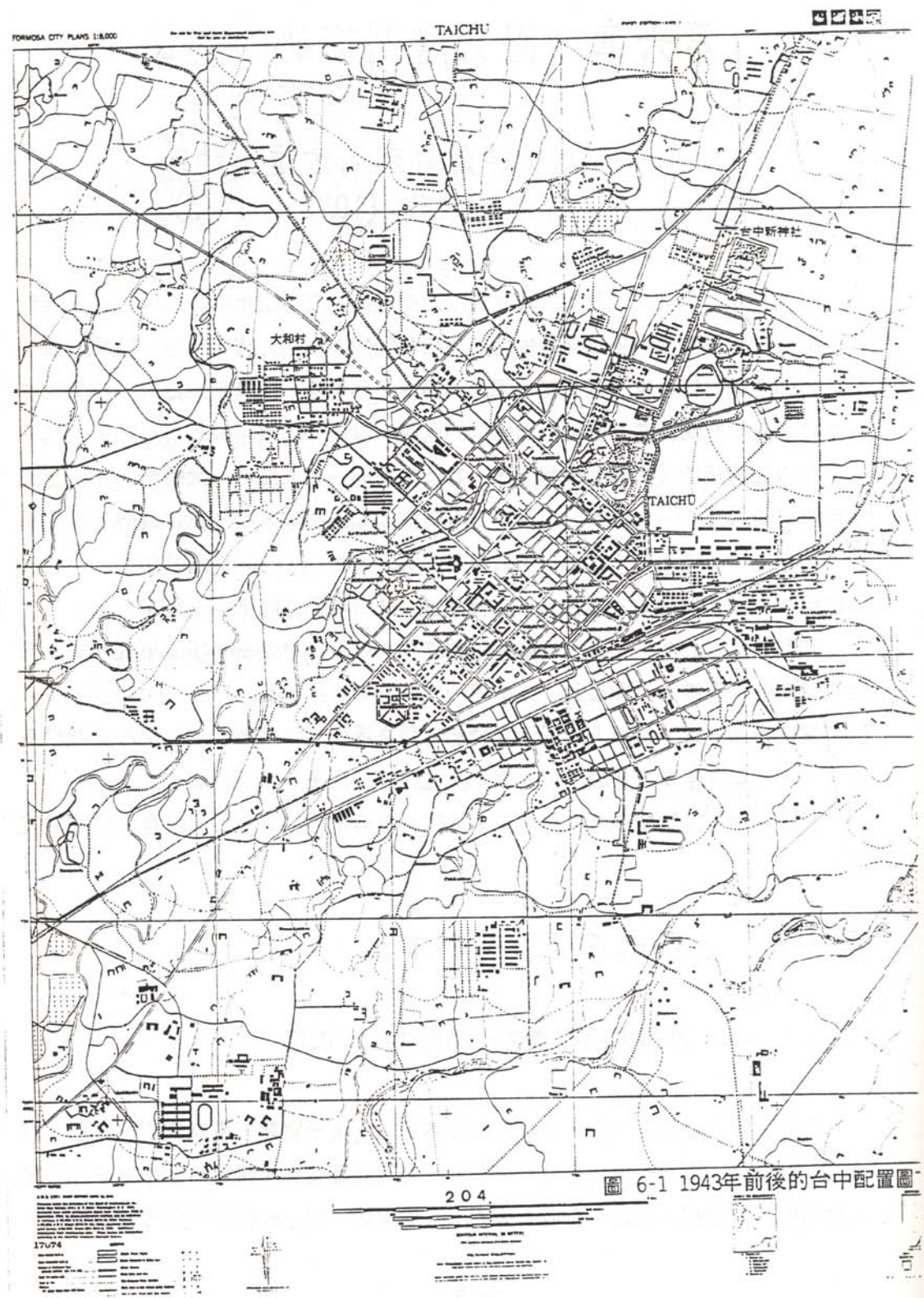


圖 54 西元 1943 年台中市市街配置圖

(資料來源：賴志彰，(1991)，1945 年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所。)

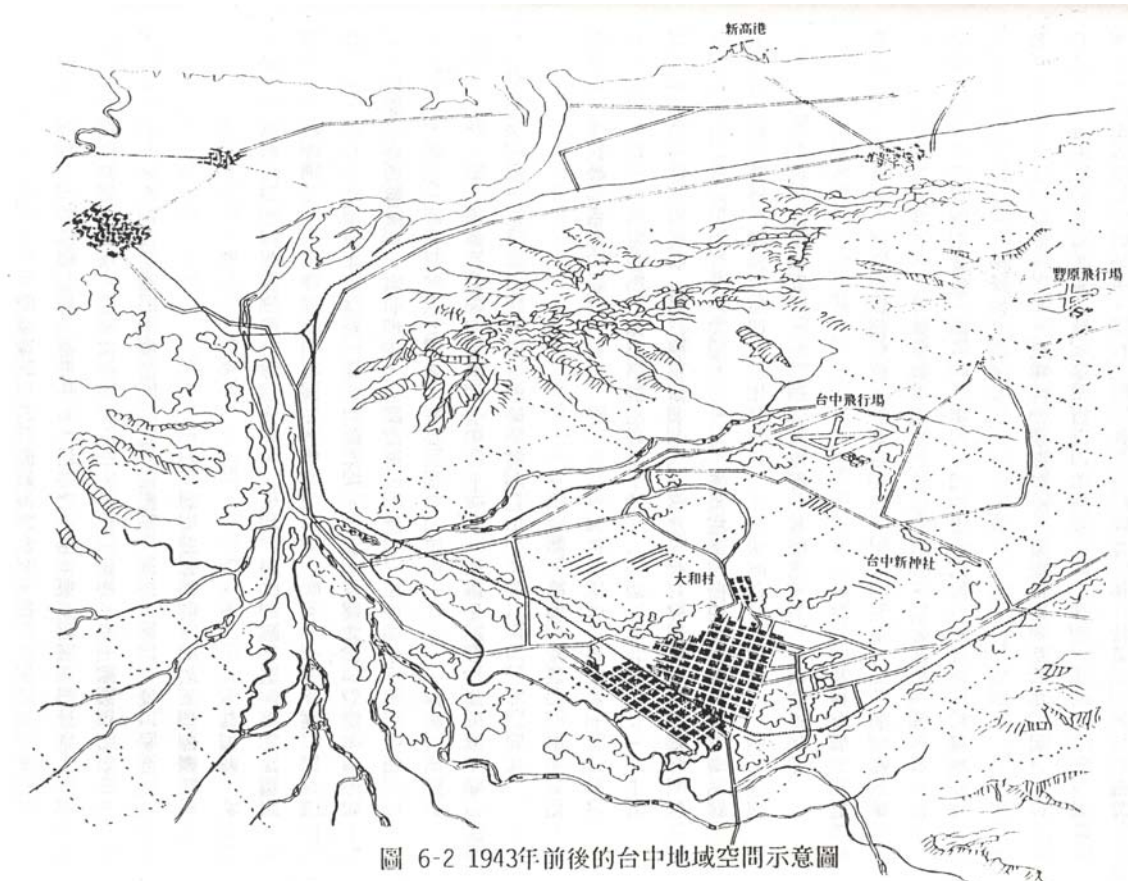


圖 55 西元 1943 年台中市地域空間示意圖

(資料來源：賴志彰，(1991)，1945 年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所。)



圖 56 西元 1943 年遷移至水源地之後的臺中神社照片



圖 57 西元 1943 年臺中市彰化銀行照片

(資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p274 及 p95。)

第三章 日治時期臺中市公園綠地發展歷程

第一節 市區中單一的公園計畫

一、兒玉利國的公園計畫：

日本因明治維新而實行洋化，所以在明治維新時期，日本的公園計畫是模仿歐洲的公園計畫而來，這也是日本近代都市公園之始。¹

西元 1896 年（明治 29 年、清 光緒 22 年）在兒玉利國規劃臺中市區的構想中，開始都市公園計畫的出現。在此計畫中，公園位於同心圓城市中央核心區域，公園周圍圍繞著官衙地，有八條大道從核心公園區域呈輻射狀對外聯繫。這是臺中市第一個出現的公園計畫。由公園周圍圍繞官衙地的情況看來，公園最主要還是以服務官衙地人民為主。

二、巴爾頓及濱野彌四郎的公園計畫：

在巴爾頓及濱野彌四郎所著的「臺中市街區劃設計報告書」²中，考證當時公園設置的原因，主要是因為衛生保健及風土適應的觀念。³在當時「瘧疾」和「傷寒」在臺肆虐，巴爾頓及濱野彌四郎乃用衛生觀點改造舊有市區和聚落，並樹立市區計畫及都市設施。⁴而這兩人对於公園的規劃有以下構想：

- （一）公園具有慰勞精神及培養氣息之功用，為健康及防災上之必要，故應於市內便利場所設一大公園，以防人口稠密處發生祝融時，可成為避難、物資置放的場所；而小型公園則應適宜配置於都市中。
- （二）市區北東端為大公園之地，長寬約二町，應臨靠大馬路，公園四周之道路應有 20 間寬闊（約 36 公尺）；公園內應設立博物館及圖書館等公共設施。
- （三）市區中央約二町地作為諸公所之建築地，其周圍約一町之地作為公園地。

由上述三點，我們可以看到巴爾頓與濱野彌四郎已有利用公園防

¹ 蔡厚男，(1991)，臺灣都市公園的建制歷程，1895-1987，碩士論文，臺灣大學土木學系，p43。

² 臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元 1896 年（明治 29 年）11 月 25 日。

³ 蔡厚男，(1991)，臺灣都市公園的建制歷程，1895-1987，碩士論文，臺灣大學土木學系，p43。

⁴ 張景森，(1994)，臺灣的都市計畫（1895-1988），臺北：業強出版社，p10。

災的觀念。他們將公園分級，並平均配置，也在公園裡配置其他公共設施，使公園有防災、衛生、休憩的功能，便利於人民使用。另外，他們在公園周圍敷設大型幹道，方便人口聚集流通。

三、西元 1900 年臺中縣告示第五號「臺中市區計畫圖」的公園計畫：

西元 1899 年（明治 32 年、清 光緒 25 年）臺灣總督府頒布律令第 30 號以對公園內建築物管制作原則性的規定，其管制內容敘述如下：⁵

「市區計畫中規劃為公園、道路、下水道及其他公用或官用目的使用之土地，經地方機關預先公告在案內之區域內，未經地方長官之許可不得建造或改建住宅及其他建築物，又該地區內之土地形狀及本質均不得變更。凡違反此項規定而建造或改建住宅及其他建築物，或變更土地形狀或本質者，處一百日圓以下之罰金，並由地方長官下令於限期內拆除或恢復原狀。」⁶

由上述法規中，可知在此時法規上已有都市公園制度的確立。

在西元 1900 年（明治 33 年、清 光緒 26 年）發佈的臺中縣告示第五號「臺中市區計畫圖」的計畫圖面中，我們可以發現有一長寬各二町的公園位於市區中央。這類位於市區中央的公園計畫，在同年內的「臺北城內市區計畫」中也有出現，只是臺北城的公園計畫後來被落實，成為今日的臺北新公園；而臺中則因為鐵路貫穿市中心的關係，而將公園遷移他處。

另外，就此次計畫中，公園與主要幹道的關係做分析，可了解公園一側有主要幹道經過，另一側則有主要幹道貫穿。（見圖 58）

四、西元 1901 年臺中縣告示第 75 號「市區改正區域及附屬地平面圖」的公園計畫：

⁵ 律令第 30 號，臺灣總督府府報，西元 1899 年（明治 32 年）11 月 21 日。

⁶ 律令第 30 號原文如下：

「市區ノ計畫上公園、道路、下水其他ノ公用又ハ官用ノ目的ニ供スル為地方廳ニ於テ預定告示シタル地域内ニ於テハ地方長官ノ許可ヲ受クルニアラサレハ家屋其他ノ建築物ヲ築造若ハ改築シ又ハ土地ノ形質ヲ變更スルヲ得ス。
前項ノ規定ニ違反シ家屋其他ノ建築物ヲ築造若ハ改築シ又ハ土地ノ形質ヲ變更シタル者ハ百圓以下ノ罰金ニ處シ尚地方長官ニ於テ相當ノ期間ヲ定メ其除却又ハ原狀回復ヲ命スルコトヲ得若義務者ニ於テ其義務ヲ履行セス若ハ履行スルモ期間内ニ終了スル見込ナキトキハ地方長官ハ直ニ之ヲ執行シ又ハ第三者ヲシテ執行セシメ其費用ハ臺灣租稅滯納處分規徴收スルコトヲ得。」

在西元 1901 年（明治 34 年、清 光緒 27 年）臺中縣告示第 75 號「市區改正區域及附屬地平面圖」的計劃圖面中，我們可以發現有一長寬各二町的公園位於市區中央。這樣的公園計畫和西元 1900 年（明治 33 年、清 光緒 26 年）的公園計畫面積相同，計畫位置也一樣，可是公園和主要幹道的關係則不同。就此次計畫中，公園與主要幹道的關係進行分析，由於於市區內於東西向對角線主要幹道廢止，故公園不再被主要幹道貫穿，主要幹道改由公園左右兩側經過。（見圖 59）後來因鐵路貫穿市中心的關係，此公園計畫未落實，公園計畫區為由市區中央遷移至市區東北方，成為 1911 年市區計畫圖中的臺中公園。

五、西元 1911 年臺中廳告示第一百八十七號「臺中市區計畫圖」的公園計畫：

西元 1911 年（明治 44 年、清 宣統 3 年）臺中廳告示第一百八十七號「臺中市區計畫圖」（見圖 60）中公園計畫的部份只有臺中公園計畫。由於當時臺中公園已有所建設，考證原因，可瞭解日本政府殖民初期，因市區改正計畫必需買收土地，才能再行計畫之實行，由於無法在短時間內大規模實施市區改正工事，故市區改正大多數屬於局部性、應急性之工事。而當時臺灣衛生環境較差，衛生需求迫切的結果，部分市區未及整體規劃之市區計畫公佈，就先單獨建設公園以滿足需求，待之後完整的市區計畫公佈之後，再一併公佈已實施的公園計畫；也因此才能在這次市區計畫中，看到已建設的臺中公園計畫。

六、西元 1921 年臺中州告示第七十二號「臺中市區計畫變更圖」的公園計畫：

此計畫中和西元 1911 年（明治 44 年、清 宣統 3 年）一樣，也只有臺中公園計畫。比對這兩次計畫，可發現兩次公園計畫區位相同，但公園面積明顯減少。筆者認為造成這種結果的原因為西元 1911 年的市區計畫中，臺中公園位在市區計畫周邊，外圍除了東側有通往葫蘆墩的道路及南側的市區道路之外，公園北側完全尚未計畫開發，沒有道路圍塑，公園計畫面積較大。西元 1921 年時，市區計畫已發展到公園之北方，公園的四周為均有大型道路圍塑，故公園面積比之前公園

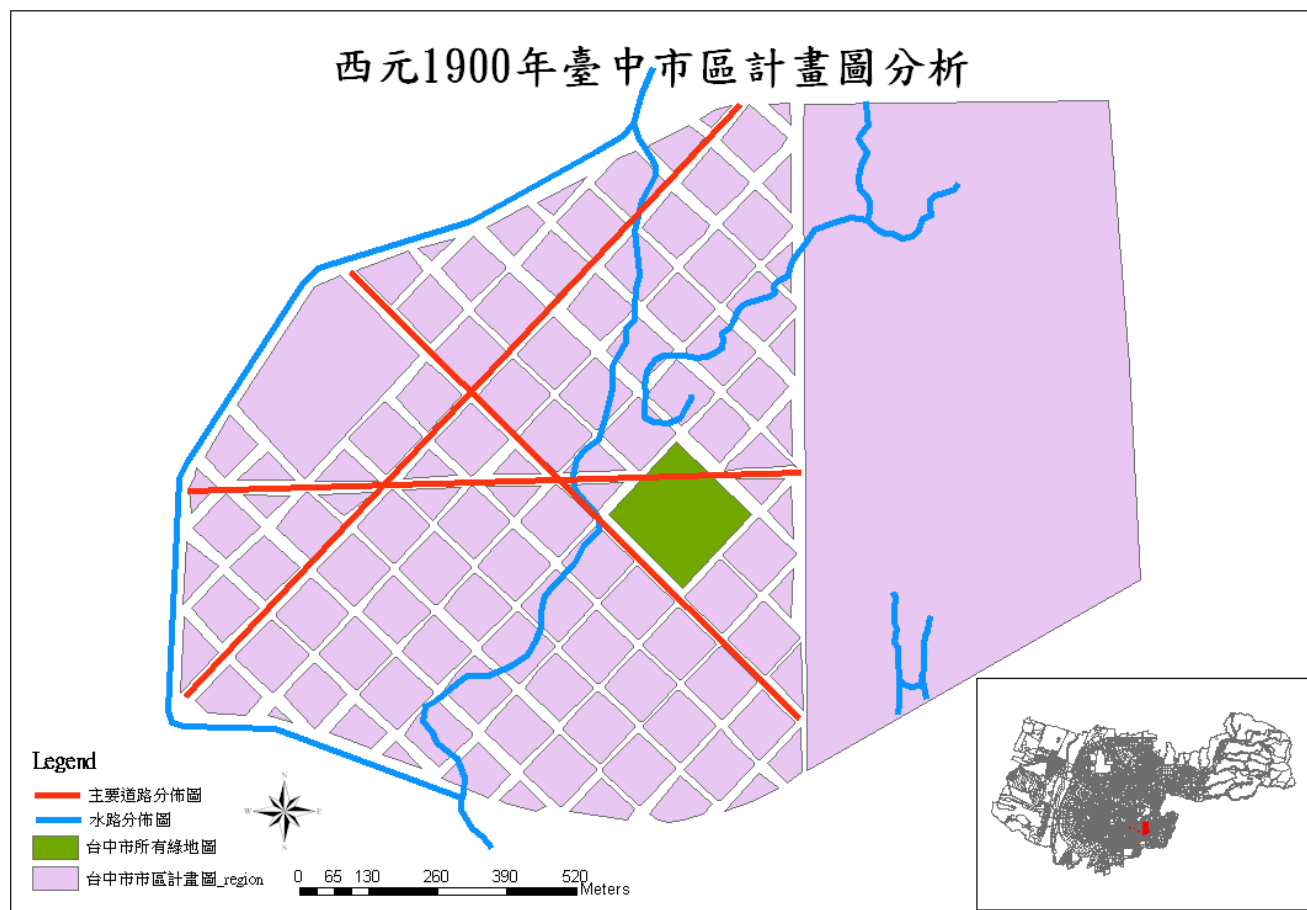


圖58 西元1900年「臺中市區計畫圖」分析圖
(資料來源：局建德繪製)

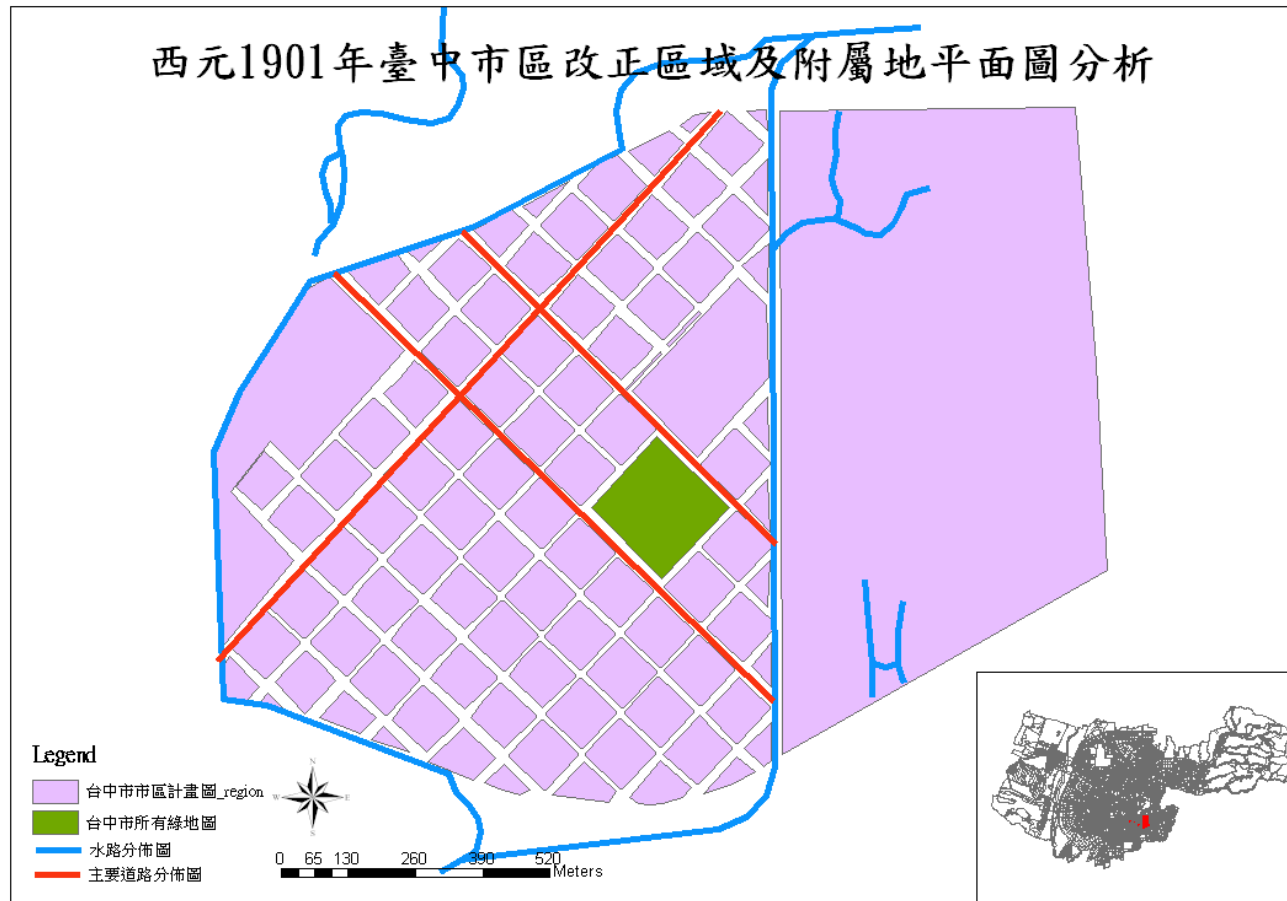


圖59 西元1901年「臺中市區改正區域及附屬地平面圖」分析圖
(資料來源：局建德繪製)

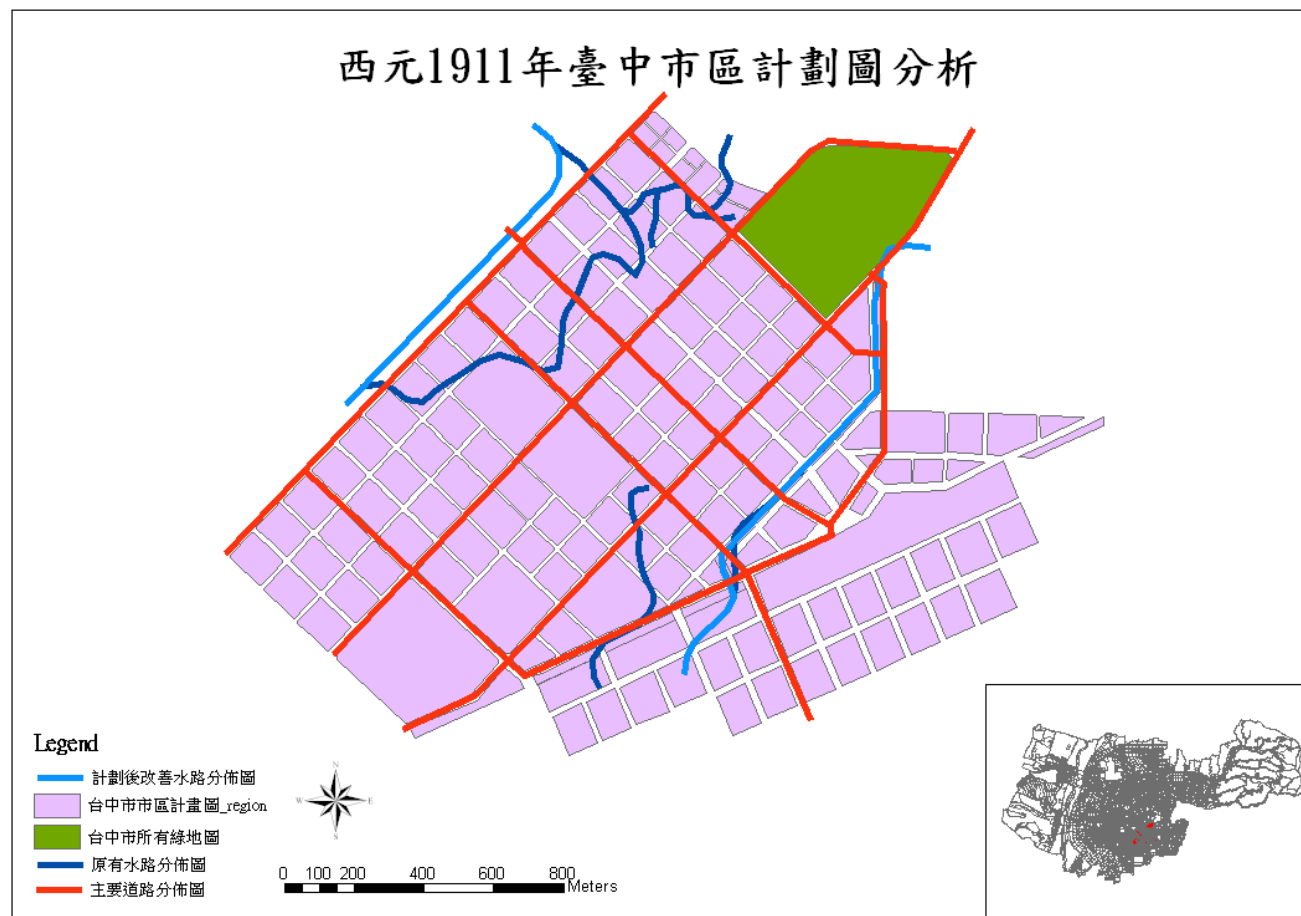


圖60 西元1911年「臺中市區計劃分布圖」分析圖
(資料來源：局建德繪製)

面積減小。(見圖 62)

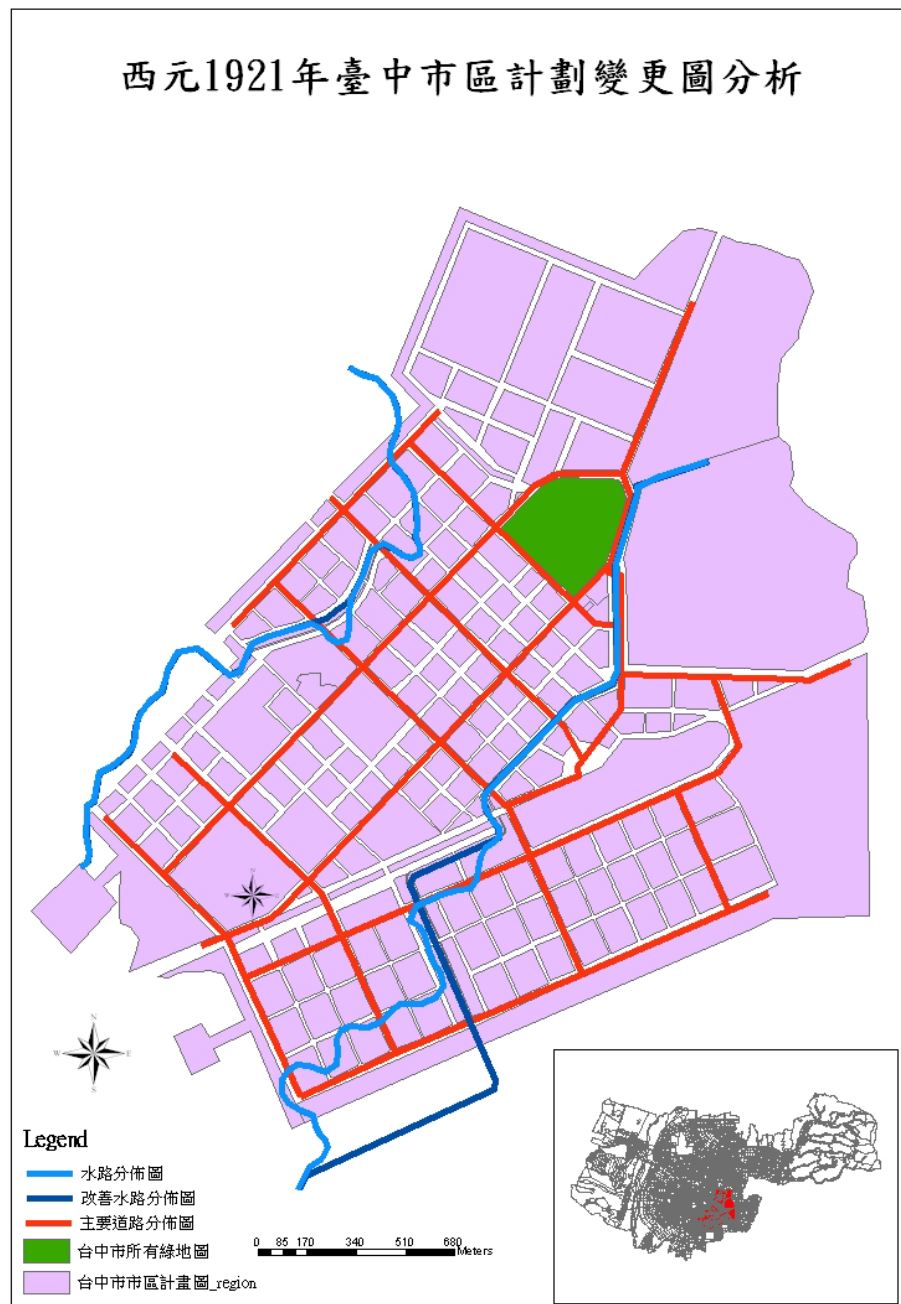


圖 61 西元 1921 年「臺中市區計畫變更圖」分析
(資料來源：局建德繪製。)

西元1911年及1921年臺中市區及公園計劃分析圖

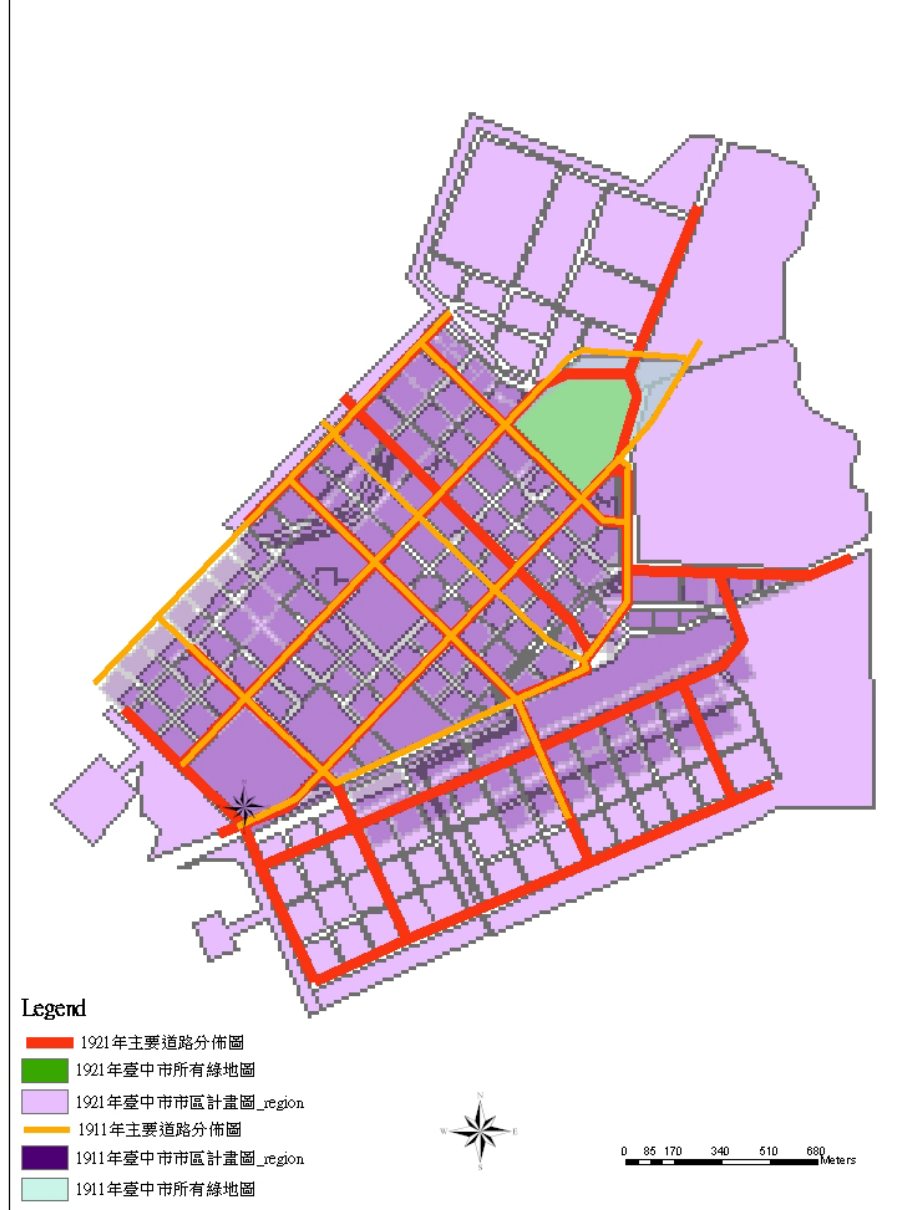


圖 62 西元 1911 年和西元 1921 年市區計畫及公園計畫分析圖
(資料來源：局建德繪製。)

七、臺中公園的建設歷程：

由西元 1901 年(明治 34 年、清 光緒 27 年)臺灣總督府檔案「臺

中城內官有地及臺中專賣局廳舍新築敷地 トツラ引渡圖」中可得知當時計畫將車站建立在西門附近東北方。鐵路運行至臺中時，經由西門附近進入臺中市，在市區內經過中心公園地之後向北方轉 90 度角，最後經由北門離開臺中市；（見圖 63）此時雖然鐵路切過中央公園地，但公園位置仍然沒有更動。西元 1902 年（明治 35 年、清 光緒 28 年）4 月 21 日，鐵路路線確定位置，由於鐵路路線的更改，使得車站無法如原定計劃設置在城市西南方，需遷移至城市中心處；所以原本位於城市中心的公園地廢除，須改尋城市其他區塊建設公園。²

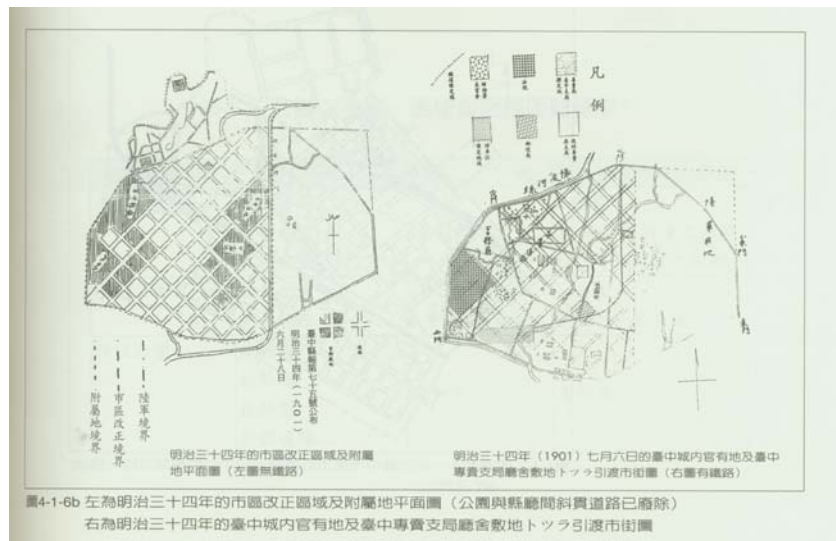


圖 63 西元 1901 年市區「改正區域及附屬地平面圖」及「臺中城內官有地及臺中專賣支局廳舍敷地 トツラ引渡市街圖」比較。

（資料來源：韓興興、謝六雪、陳慶豐，(2002)，臺中市市定古蹟—臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃，臺中：臺中市政府，p65）

西元 1903 年（明治 36 年、清 光緒 29 年）3 月 8 日，臺中地方士紳聚集討論，決定以募捐的方式來興建臺中公園；當時位於公園附近大北門上的「明遠樓」因市區計畫的原因，也必須面臨拆除的命運，為了保存古蹟，臺中仕紳們決定將臺中公園遷於大墩東北方的砲台山，將原本位於該地的林家花園擴建以利遷移「明遠樓」，此為臺中公園之始。³

西元 1903 年（明治 36 年、清 光緒 29 年）10 月 28 日，臺中公

¹ 韓興興、謝六雪、陳慶豐，(2002)，臺中市市定古蹟—臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃，臺中：臺中市政府，p67。

² 韓興興、謝六雪、陳慶豐，(2002)，臺中市市定古蹟—臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃，臺中：臺中市政府，p18。

³ 林良哲，(2003)，臺中公園百年風華，臺中：台中市文化局，p22。

園舉行開園式，開園之日「明遠樓」就已遷入公園之中。臺中公園初遷至砲台山的公園面積約為二萬六千一百四十坪，其中池水面積就佔了四千一百六十多坪，為利用原有池塘及沼澤改造，並疊砌護坡卵石製造而成。⁴因為大墩丘陵自清初歷經多次民變而形成兵家戰場，故孤丘附近墳場壘壘，初期闢園時，清理墳場為一大要事。另外，公園中還有一部份為早期的霧峰林家花園，由於此地花園早已開闢，且建有亭榭，故只要保留原有院園即可。公園靠近東側一帶馬路，為通往北方葫蘆墩之要道，西元1903年（明治36年、清光緒29年）因市區改正計畫而開始整建此道路以便利通行。公園內之池水本為死水，也在同年進行市區改正計劃時，利用綠川截直工程，將綠川水源引接至湖水中。⁵

臺中公園初闢時，新植樹木稀落，湖水面積也不大。池島、拱橋、四角草亭、北門樓、物產陳列館，還有遍佈公園中的木質板凳，為此時期的公園特色。西元1906年（明治39年、清光緒32年）兒玉源太郎去世，為了紀念兒玉建設臺灣的功績，於西元1907年（明治40年、清光緒33年）在臺中公園內新設「兒玉源太郎壽像」。西元1908年（明治41年、清光緒34年）4月20日縱貫鐵路開通，日本決定於同年10月24日在公園舉行慶祝大典，為了迎接閑院宮載仁親王前來，公園由臺灣總督府指導，以進行全面整建。⁶

這一次整建重點包括整理公園內部之林園、興建「池亭」和「中の島」，其中「池亭」為當時親王前來的休憩所。「池亭」在當時由「櫻井組」承建，總共花了兩個多月才完工，由於此亭為和洋風格建築，造型優美，後來慶祝大典結束後，為紀念「縱貫鐵路通車典禮」，故留下成為紀念性建築物。⁷

「縱貫鐵路通車典禮」之後，臺中公園已揚名全臺灣。整建之後的臺中公園因為景緻美麗，為了維護公園內的各項設施，臺中廳在西元1909年（明治42年、清宣統元年）一月發佈臺中廳令第一號「臺中公園管理規程」。規程中規定臺中公園的維護費用由臺中廳管轄下的各街庄一起負擔，並由各街庄選出30人組成「管理事務處」，負責處

⁴韓興興、謝六雪、陳慶豐，(2002)，臺中市市定古蹟—臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃，臺中：臺中市政府，p19。

⁵韓興興、謝六雪、陳慶豐，(2002)，臺中市市定古蹟—臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃，臺中：臺中市政府，p20。

⁶韓興興、謝六雪、陳慶豐，(2002)，臺中市市定古蹟—臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃，臺中：臺中市政府，p21。

⁷林良哲，(2003)，臺中公園百年風華，臺中：台中市文化局，p33。

理臺中公園的一切事務，從此之後，臺中公園正式由政府接手經營管理。⁸



圖 64 西元 1908 年臺中公園平面圖

(資料來源：韓興興、謝六雪、陳慶豐，(2002)，臺中市市定古蹟－臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃，臺中：臺中市政府，p43。)



圖 65 西元 1941 年臺中公園平面圖

(資料來源：臺中公園平面圖，臺中市報，西元 1941 年 (昭和 16 年) 5 月 15 日。)

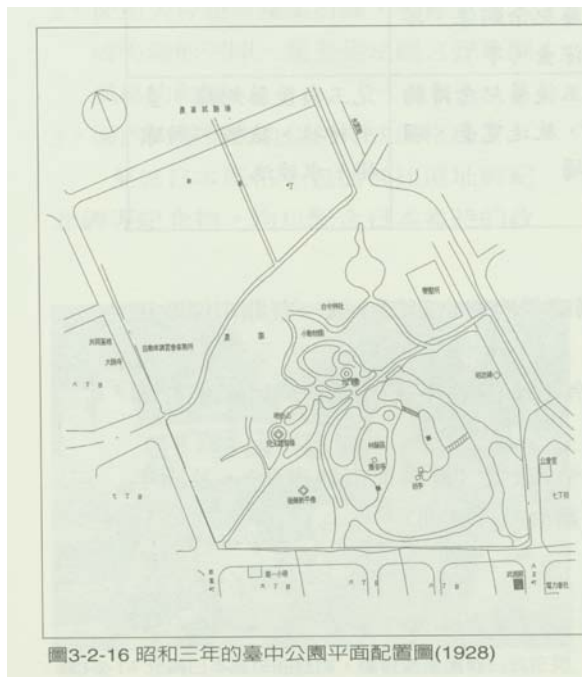
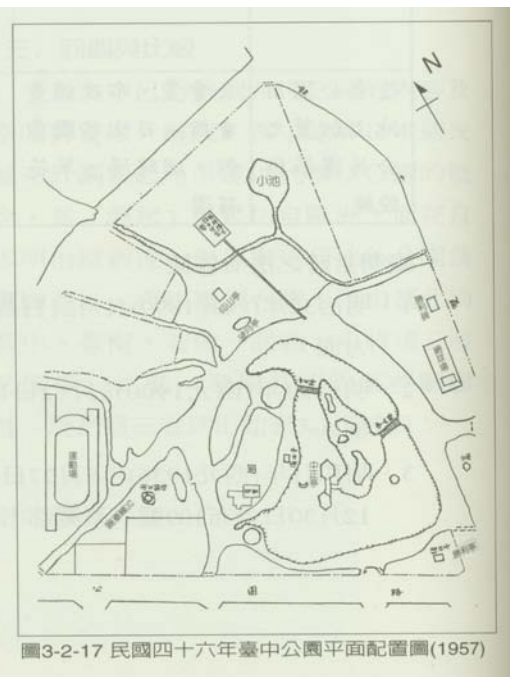


圖 66 西元 1928 年及西元 1957 年臺中公園平面圖

(資料來源：韓興興、謝六雪、陳慶豐，(2002)，臺中市市定古蹟－臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃，臺中：臺中市政府，p52。)



⁸ 林良哲，(2003)，臺中公園百年風華，臺中：台中市文化局，p34。

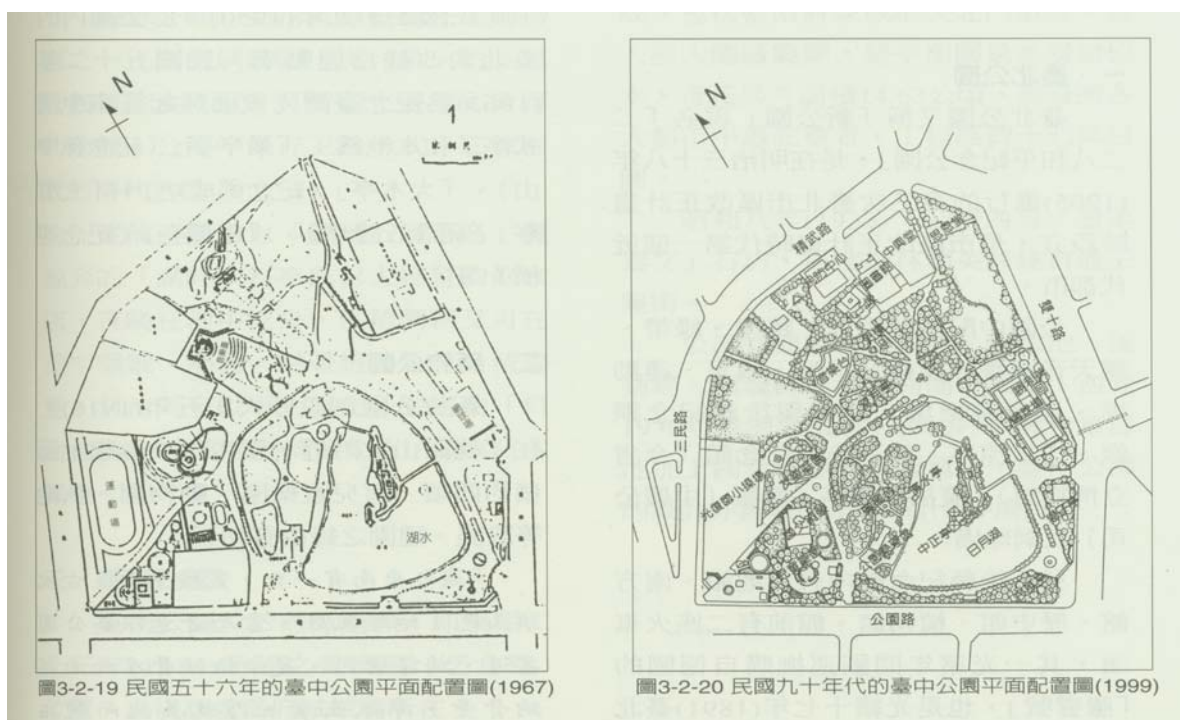


圖 67 西元 1967 年及西元 2000 年以後臺中公園平面圖

(資料來源：韓興興、謝六雪、陳慶豐，(2002)，臺中市市定古蹟—臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃，臺中：臺中市政府，p53。)



圖 68 臺中公園內兒玉源太郎之照片

(資料來源：吳惠平等八人，(2000)，臺中市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市政府，p7。)

圖 69 西元 1923 之臺中公園照片
 (資料來源：陳千武，(1997)，台中市珍貴
 古老照片專輯-第三輯，台中：台中市立文
 化中心，p136。)



日據明治44（1911）年10月建立的日本台中神社，位於台中
 公園內北東邊（今台中圖書館邊），昭和17（1942）年新神社建
 於水源地公園內（今孔廟址）時拆除。 楊建章先生提供

圖 70 臺中公園內臺中神社之照片
 (資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、
 蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第
 一集，台中：台中市立文化中心，p192。)



0912-2 台中公園在一九〇三年十月二十
 八日開園，此幅是一九〇八年前的
 公園景色，水池原係自然水塘。
 (圖片提供/賴永智先生)

圖 71 臺中公園初期照片
 (資料來源：林柏權，(1996)，台中市
 珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台
 中市立文化中心，p220。)



圖 72 西元 1908 年之臺中公園照片
(資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p221。)



圖 73 臺中公園湖心亭之照片
(資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p222。)



圖 74 臺中公園內北門樓照片
(資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p225。)

第二節 西元 1931 年臺中州告示第 395 號「臺中市區計畫綠園地新設圖」

西元 1930 年（昭和 5 年、民國 19 年）前後臺中市發展已日趨飽和，為了因應臺中市街人口成長，從西元 1930 年（昭和 5 年、民國 19 年）開始，日本政府開始進行兩個重要的前置調查計畫，作為西元 1935 年（昭和 10 年、民國 24 年）市區計畫擴張的基礎，而西元 1931 年（昭和 6 年、民國 20 年）臺中州告示第三百九十五號「臺中市區計畫綠園地新設圖」¹（見圖 76）就是其中之一。²由於此時日本政府統治臺灣已有一段時日，政局也已趨向安定，故日本移民人口湧入，人口快速膨脹，住宅及公共空間當時均相當缺乏，故於西元 1931 年（昭和 6 年、民國 20 年）公告計畫綠園地，以彌補公共空間及公園綠地設施的不足。³

一、計畫內容：

對臺中市區進行綠園地新設指定，除原來的臺中公園外，沿著河岸兩旁設置綠園地，並廢棄臺中公園北端的道路，改設綠園地。⁴而除了臺中公園外，總共還有六個地方進行綠園地新設指定，在此敘述如下：（見圖 77）

- （一）今日柳川河岸兩旁。
- （二）今日綠川河岸兩旁。
- （三）今建國路（林森—民權路段）鐵路兩旁。
- （四）今城隍廟北側，由忠孝路、正義街、和平街、合作街所為之街廓。
- （五）今福音街兩側。
- （六）今臺中公園東側的綠川兩岸。

二、計畫特色：

- （一）綠園地沿河道兩旁設置。究其綠園地在河道兩旁設置的原因，從西元 1931 年的所出版的「臺灣總督府民政事務成績提要第 37 冊」中，可知此次計畫所設之綠地除臺中公園北方綠地之外，其餘都位於河道兩側。⁵究其綠園地在河道兩旁設置的原

¹臺中市區計畫綠園地新設圖，臺中市報，西元 1931 年（昭和 6 年）12 月 23 日。

²請參考本論文第二章第六節說明。

³賴志彰，（1991），1945 年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所，p174。

⁴臺灣總督府，（1931），臺灣總督府民政事務成績提要第 37 冊，台北：台灣總督府，p251。

⁵臺灣總督府，（1931），臺灣總督府民政事務成績提要第 37 冊，台北：台灣總督府，p251。

因，是因為日治時期初期，柳川及綠川河道並不整齊，且多迴流，故水流流速緩慢。⁶而當時人民多濱水而居，在沒有河川整治及下水道建設的狀況下，穢物流入河川，造成河川臭氣沖天，環境衛生不佳。而日人進行河川整治及下水道工程後，就在河川兩旁種植樹木，使河川兩旁形成綠樹帶，一方面是增進環境衛生，另一方面也是利用綠樹帶的種植，為市民提供一個良好的休憩環境。⁷所以在柳川及綠川設置綠園地計畫之前，這兩個地帶就已經是蒼翠茂密的綠樹帶。西元1912年（大正元年、民國元年）十月，臺灣總督府佐久間左馬太參觀新盛溪之後，大大讚賞新盛溪清脆的綠意，乃將新盛溪取名為綠川。而柳川則是在西元1916年（大正五年、民國五年）進行市區改正時，經臺中廳長枝德二及民間仕紳的建議，取其河川兩岸有柳樹種植，而稱為柳川。⁸

- （二）西元1921年（大正10年、民國10年）以前的市區計畫，都只在鐵道北方設立大型綠地，也就是臺中公園。至於鐵道南方，都一直沒有大型綠地計畫；故在此次計畫中，在鐵道南方同樣設置一大型綠地，使鐵道南方之民眾也有大型綠地可以使用。
- （三）此次計畫為綠園地設立的專屬計畫，由此可知當時日本政府對綠地的重視度，認為綠地是市區計畫重要的一環。

三、計畫執行度：

由於臺中公園前一小節已作說明，故本小節不再贅述；在此將另外六個進行綠園地新設指定地方敘述如下：

- （一）今日柳川河岸兩旁：

柳川兩岸在日治時期就已經有所建設，當時因隨河道改正，兩岸以種植柳樹綠帶為主。隨著日後市區計畫之範圍擴張，其河岸兩旁的綠地計畫也跟著有所延伸。國民政府接收臺灣之後，因大批難民湧入，並逐水而居，柳川頓時成為違章建築密集之地帶；隨著都市計畫受到重視，人民及政府開始意識到綠帶的重要性，柳川兩旁的違章建築一一拆除，美麗的綠樹

⁶ 賴志彰，(1991)，1945年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所，p174。

⁷ 臺灣總督府，(1924)，臺灣總督府民政事務成績提要第30冊，台北：台灣總督府，p320。

⁸ 賴志彰，(1991)，1945年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所，p126。

帶才又顯露出來。⁹

在柳川河岸兩旁，有兩處大型綠地。其中一處在西元 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」中被設為「公 12」公園地，而另一處綠地則在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中被設為「公 16」公園地。其中「公 16」公園地在西元 1977 年（民國 66 年）興建成為「興中公園」，¹⁰但隨著臺中市中區商業的繁榮，造成停車空間不足的結果，這兩處都在第一次通盤檢討時變更為停車場。¹¹

（二）今日綠川河岸兩旁：

綠川兩岸在日治時期前期就已經有所建設，當時隨河道改正，兩岸以種植綠樹帶為主，隨著日後市區計畫之範圍擴張，其河岸兩旁的綠地計畫也跟著有所延伸。國民政府接收臺灣之後，因大批難民湧入，並逐水而居，綠川頓時成為違章建築密集之地帶；隨著都市計畫受到重視，人民及政府開始意識到綠帶的重要性，綠川兩旁的違章建築拆除，美麗的綠樹帶才又顯露出來。¹²西元 1991 年（民國 80 年）之後，隨著臺中市中區的沒落，為了提升臺中市中區的商業機能，綠川進行景觀改造案，如今綠川兩岸景觀比以往更加美麗。

（三）今建國路（林森—民權路段）鐵路兩旁：

此段鐵路由於鐵路旁有河川經過，在日治時期就已經有所規劃，隨著日後市區計畫之範圍擴張，其鐵路兩旁的綠地計畫反而不再沿河川繼續設置，而是順著鐵路有所延伸。但近來因開設馬路，綠樹帶已消失殆盡。

（四）今城隍廟北側，由忠孝路、正義街、和平街、合作街所為之街廓：

此處在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中被設為「公 9」公園地，但公園面積已從原本四個街廓縮小為一個街廓。本處在日治時期設立跑馬場，於西元

⁹內政部都市計畫委員會，（1965），內政部都市計畫委員會第五十八次會議紀錄，台北：內政部。

¹⁰臺中市政府工務局，（1989），臺中市公園開闢及維護管理，台中：臺中市政府。

¹¹內政部都市計畫委員會，（1984），內政部都市計畫委員會第二百七十三次會議紀錄，台北：內政部。

¹²內政部都市計畫委員會，（1965），內政部都市計畫委員會第五十八次會議紀錄，台北：內政部。

1977 年（民國 66 年）興建成為「長春公園」。¹³（見圖 75）

（五）今福音街兩側：

此處在此次計畫後，綠園地計畫即消失，故並無建設，現在為福音街停車場。

（六）今臺中公園東側的綠川兩岸：

由於方便車流通行，故此處在西元 1991 年（民國 80）年前後進行綠川加蓋，道路加蓋後即今日已拓寬的雙十路，也因此，日治時期所設立的綠樹帶就此消失。¹⁴

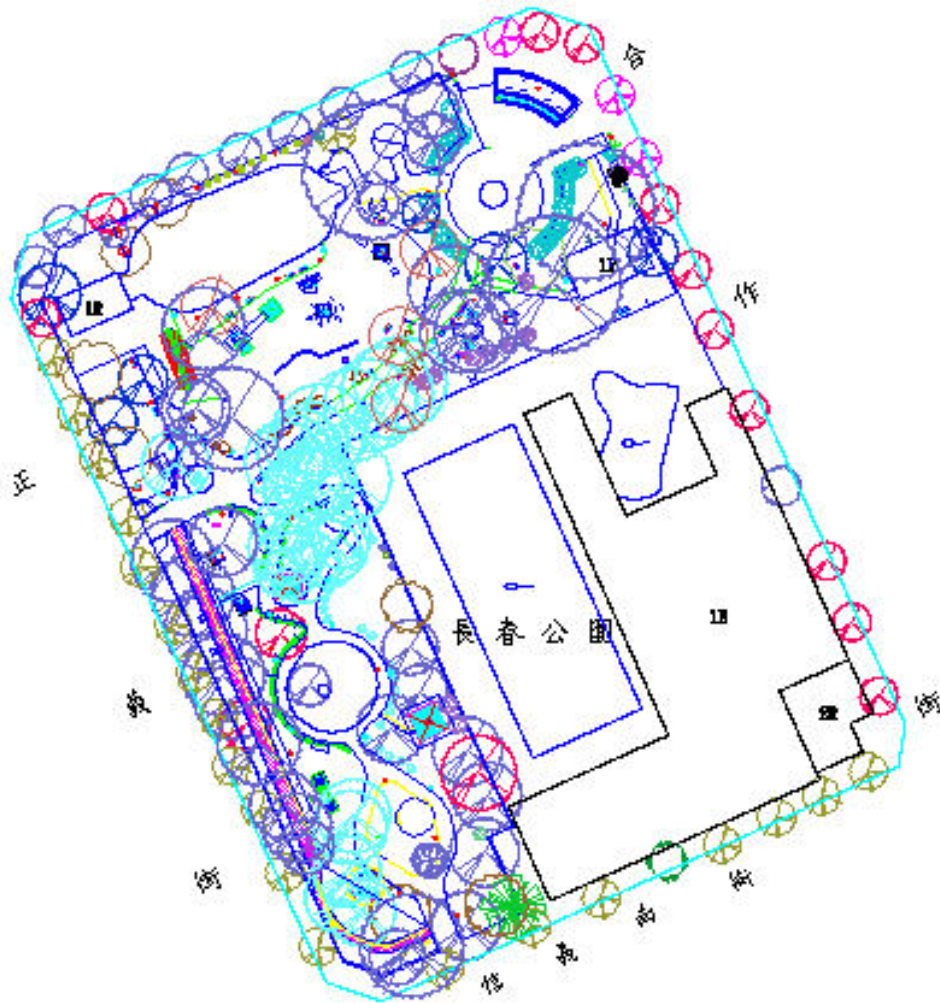


圖 75 長春公園平面圖

（資料來源：臺中市政府網站）

¹³ 臺中市政府工務局，(1989)，臺中市公園開闢及維護管理，台中：臺中市政府。

¹⁴ 余如季，(1998)，綠川—同心花園，台中：臺中市立文化局。



圖 76 西元 1931 年臺中州告示第三百九十五號「臺中市區計畫綠園地新設圖」
(資料來源：臺中市區計畫綠園地新設圖，臺中市報，西元 1931 年(昭和 6 年) 12 月 23 日。)

西元1931年臺中市區綠園地新設圖分析

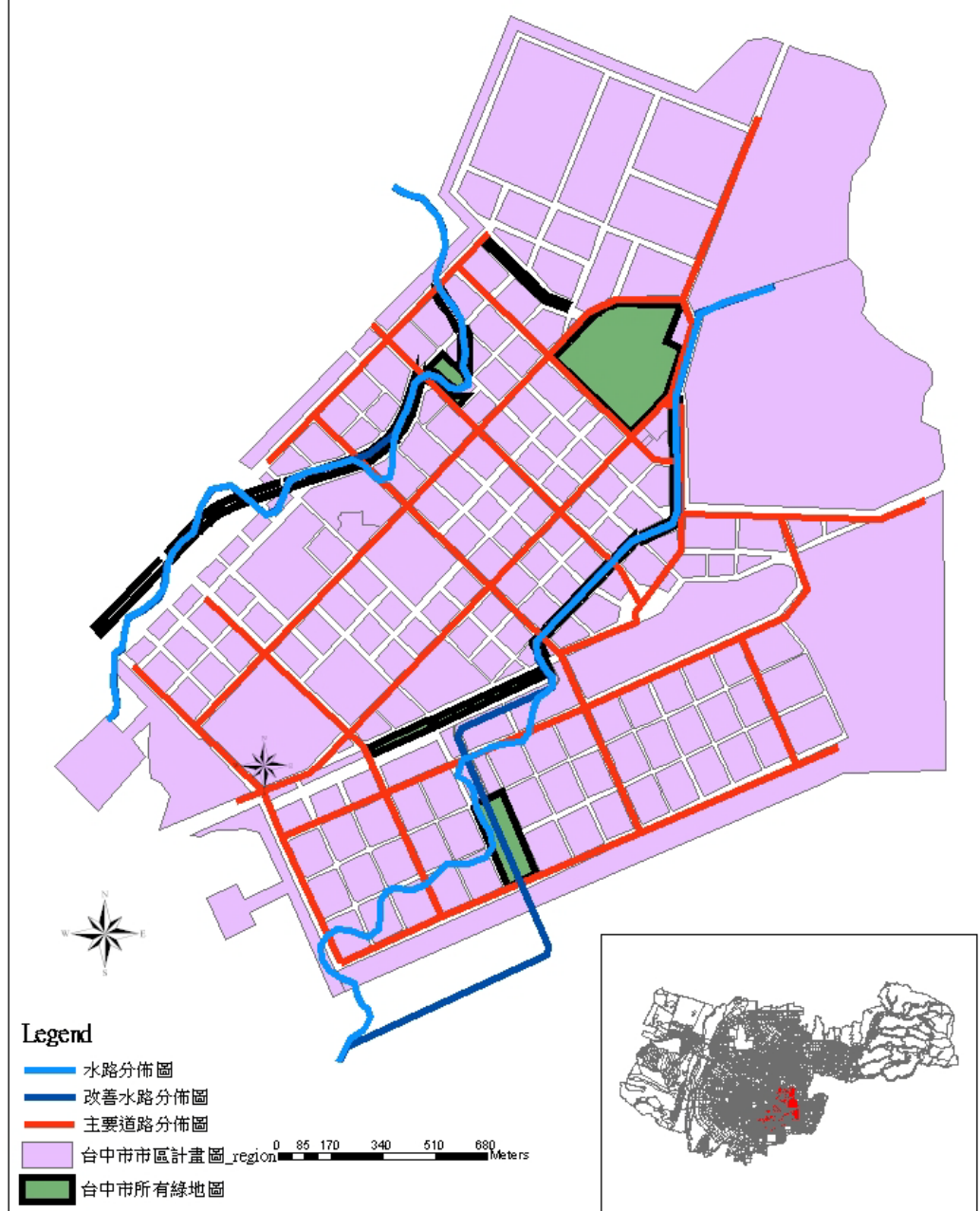


圖 77 西元 1931 年「臺中市綠園地新設圖」分析
(資料來源：局建德繪製。)



柳川河岸的「洗衫堀仔」

提供者：陳石屏先生

柳川發源於北屯區，民國38（1949）年政府撤退來台，未幾大批大陸難民將沿岸地帶占居建屋，頓時柳樹遭砍伐殆盡，景觀大變。此頓照片為日治時，可見清早婦女來此洗衣之模樣，柳條飄揚的風光，亦曾吸引不少遊人來此散步。

圖 78 柳川上違章建築之照片

（資料來源：吳惠平等八人，(2000)，臺中市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市政府，p150。）



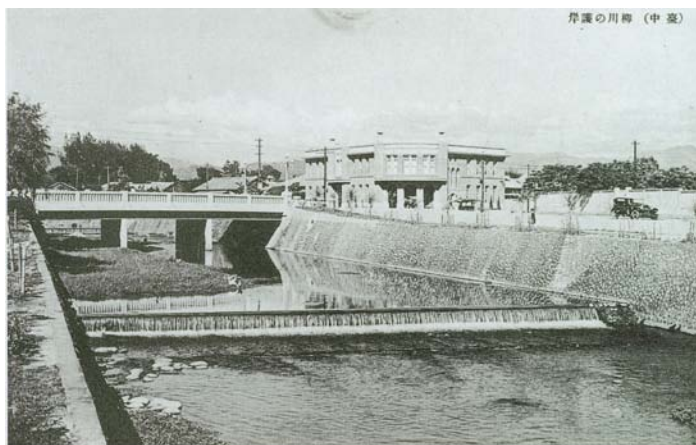
柳川河岸上的「克難房子」

提供者：陳石屏先生

民國40年代美麗的柳川，因大陸撤退難民搭建違建屋於兩岸，有一半伸出於河面，貴屋從此下落至川內，柳川成為臭水溝，然至70年代柳川經民生夏民族路一段的沿岸克難房屋即已悉數被拆除，柳樹重植，然而尚未還其原貌。

圖 79 柳川上違章建築聚集之照片

（資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p233。）



岸邊の川柳（中景）

0913-2 截彎取直後的柳川，橋頭的建物即台灣青果同業組合聯合會台中事務所，現址係民族路與柳川東路交叉口。

（圖片提供/陳慶芳先生）

圖 80 柳川河道整治後之照片

（資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心，p234。）



圖 81 臺中市柳川照片

(資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴
古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化
中心，p235。)



圖 82 臺中市綠川照片

(資料來源：林柏權，(1996)，台中市珍貴
古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化
中心，p238。)



圖 83 臺中市綠川照片

(資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳
杏、蘇振鈞，(1995)，台中市珍貴古老照片
專輯-第一集，台中：台中市立文化中心
p290)

第三節 西元 1935 年「臺中市區擴張計畫圖」的公園綠地計畫

由於西元 1930 年（昭和 5 年、民國 19 年）前後臺中市發展已日趨飽和，為了因應臺中市街人口成長，¹臺中州公告臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」，茲將臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」中之公園計畫描述如下：²

一、計畫內容：

- （一）新設 12 座公園，而綠地及綠樹帶則有四地帶。
- （二）廢除一綠地地帶。

二、計畫特色：

- （一）公園及綠帶貫穿全市，大多數公園及綠帶均沿河川兩岸設置，由此可推定當時已有「綠帶與河川結合」及欲將公園綠地系統化的概念。有些公園及綠帶則是延續 1931 年計畫圖中綠帶之分佈，特別的是原本沿鐵路分佈的綠帶，當初是因為該處有河川經過，所以在鐵路兩旁有河川流經處設置綠帶，但在此次計畫圖中，綠樹帶已沿著鐵路被延伸。
- （二）就圖面上大多數公園附近有主要幹道通過，可知此時已應用防災避難的觀念，在公園周邊配以大馬路以方便緊急時刻時人口聚集聯絡。³
- （三）新設 12 處公園用地，除「公 5」、「公 8」外，其餘均勻分散於市區周邊新擴張的計畫土地中，其中東北角有大型公園五座，分別為水源地公園、「公 3」、「公 4」、「公 5」及臺中公園；東南方有大型公園「公 1」；西南方則有大型公園「公 2」。

三、計畫執行度：

此次公園計畫建設說明如下，因臺中公園的部份已在本論文前幾小節說明，故在此不再贅述：

（一）公 1 公園

在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中為公 3 公園。本公園經過第一次通盤檢討之後，因道

¹黃武達，(2000)，日治時代臺灣都市計畫歷程之建構，台北：台灣都市史研究室，p192。

²臺中市區擴張計畫圖，臺中州報，西元 1932 年（昭和 7 年）3 月 15 日。

³請參考本論文第三章第一節說明。

路分割而變成兩塊公園地，⁴其中一塊於西元 1984 年（民國 73 年）建立，為「東峰公園」，由於內立 228 紀念碑，也叫「228 公園」。⁵另一塊則於西元 1993 年（民國 82 年）建立，為「大智公園」。

（二）公 2 公園

於此次計畫之後，此地就不再有公園計畫，故並未落實。
此處現在為住宅區。

（三）公 3 公園

在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中並未出現該公園計畫，原因是原位於臺中公園內的臺中神社遷移至此，故在 1938（昭和 13 年、民國 27 年）已廢除此計畫。⁶國民政府接手臺中之後，在西元 1956 年（民國 45 年）此公園計畫又再出現，此時此地為忠烈祠。⁷西元 1966 年（民國 55 年）更改部份公園地為建築用地及學校用地，於是產生今日的雙十國中。⁸

（四）公 4 公園

於此次計畫之後即併入臺中水源地公園敷地，成為水源地公園計畫中的一部份。

（五）公 5 公園

於此次計畫之後即消失，併入臺中公園敷地，成為臺中公園計畫中的一部份。

（六）公 6 公園

在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中為公 8 公園。因為私有大智零售市場位於此地，故於第一次通盤檢討之後改為市場用地。⁹

（七）公 7 公園

於此次計畫之後，此地就不再有公園計畫，故並未落實。
此處現在為住宅區。

⁴ 臺中市政府都發局，(1981)，變更臺中市都市計畫（通盤檢討）說明書，台中：臺中市政府。

⁵ 臺中市政府工務局，(1989)，臺中市公園開闢及維護管理，台中：臺中市政府。

⁶ 臺灣總督府告示第 250 號，臺灣總督府府報，西元 1938 年（昭和 13 年）7 月 16 日。

⁷ 臺中市政府建設局，(1956)，臺中市都市計畫說明書，台中：臺中市政府。

⁸ 臺中市政府建設局，(1967)，臺中市都市計畫說明書，台中：臺中市政府。

⁹ 臺中市政府都發局，(1981)，變更臺中市都市計畫（通盤檢討）說明書，台中：臺中市政府。

(八) 公 8 公園

在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中為公 14 公園，現為居仁國中運動場。

(九) 公 9 公園

在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中為公 15 公園，現今此地為廣場及住宅區。

(十) 公 10 公園

在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中並未出現該公園計畫，國民政府接手臺中之後，在西元 1956 年（民國 45 年）此公園計畫又再出現，視為公 22 公園，西元 1991 年（民國 80 年）左右建設，目前為後龍公園。

(十一) 公 11 公園

在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中並未出現該公園計畫，國民政府接手臺中之後，在西元 1956 年（民國 45 年）此公園計畫又再出現，視為公 21 公園，西元 1991 年（民國 80 年）左右建設，目前為英士公園。

(十二) 公 12 公園

在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中為公 17 公園，現為停車場。

(十三) 水源地公園

西元 1932 年（昭和 7 年、民國 21 年）臺中州公告臺中州告示第 50 號「臺中市區計畫公園新規指定箇所圖」¹⁰（見圖 84）中，將原本屬於臺中市水源地的地方規劃為公園，與臺中公園的綠帶連結在一起。¹¹由於此公園當初建設目的即為運動性公園，為提供市民良好的運動場所及獎勵市民運動所建；¹²故後來在園中設置陸上競技場及野球場等運動設施。¹³此公園在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中為公 1 公園，國民政府接手臺中之後，

¹⁰ 臺中市區計畫公園新規指定箇所圖，臺中州報，西元 1932 年（昭和 7 年）3 月 15 日。

¹¹ 楊平安，(2001)，臺灣の都市における公園緑地計画の変遷と考察，博士論文，東京農業大學農學部造園學科系 p52。

¹² 臺灣總督府，(1932)，臺灣總督府民政事務成績提要第 38 冊，台北：台灣總督府，p270。

¹³ 楊平安，(2001)，臺灣の都市における公園緑地計画の変遷と考察，博士論文，東京農業大學農學部造園學科系 p52。

也繼續保留公園計畫，直到西元1981年（民國70年）為止，經第一次通盤檢討審理後才改為體育用地。¹⁴

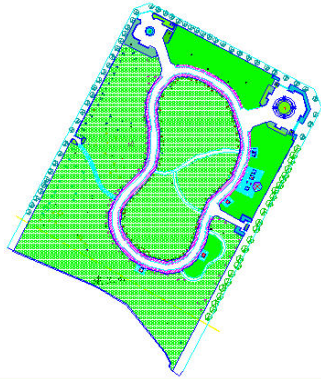


圖 84 大智公園平面圖（公3）
（資料來源：臺中市政府）

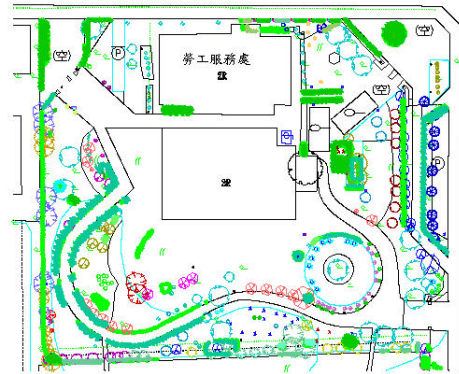


圖 85 東峰公園平面圖（公3）
（資料來源：臺中市政府）

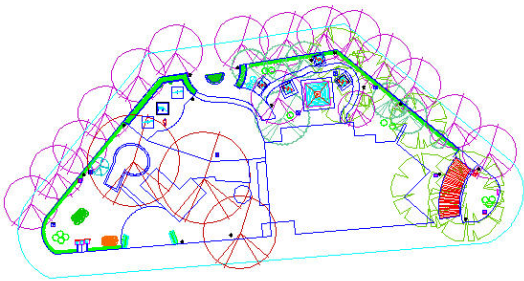


圖 86 後龍（茄苳）公園平面圖（公10）
（資料來源：臺中市政府）

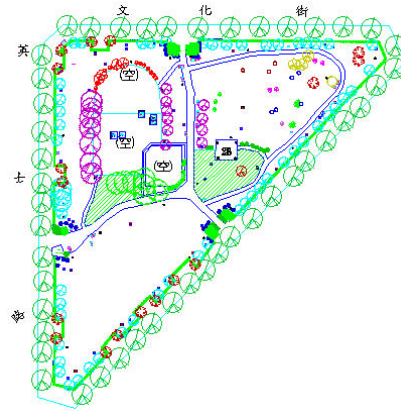


圖 87 英士公園平面圖（公11）
（資料來源：臺中市政府）

¹⁴臺中市政府都發局，(1981)，變更臺中市都市計畫（通盤檢討）說明書，台中：臺中市政府。

西元1935年臺中市區擴張計劃圖分析

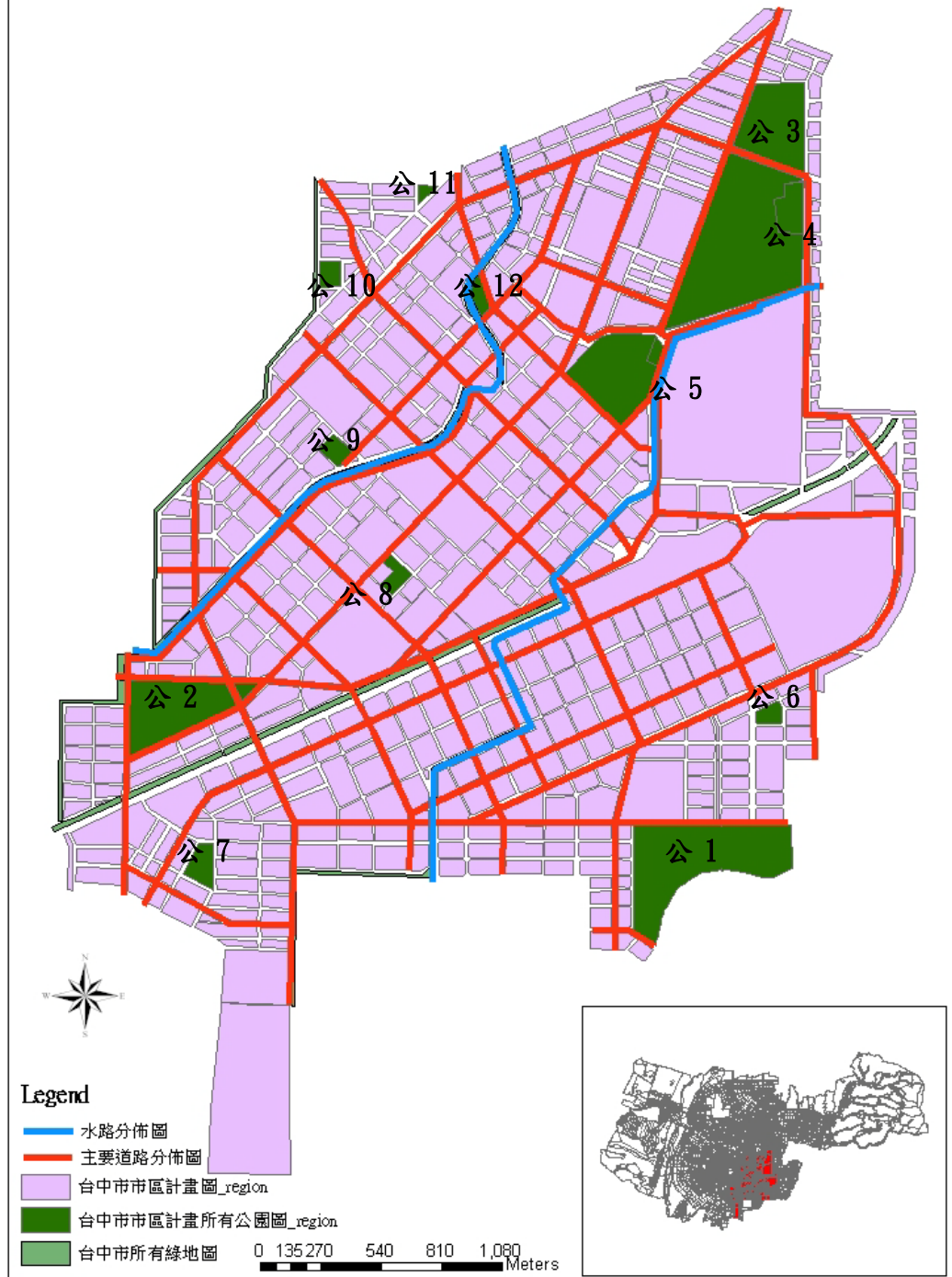


圖 88 西元 1935 年「臺中市區擴張計畫圖」分析圖
(資料來源：局建德製作)

圖 89 西元 1932 年臺中州告示第 50 號「臺中市區計畫公園新規指定箇所圖圖」
（資料來源：臺中市區計畫公園新規指定箇所圖，臺中州報，西元 1932 年（昭和 7 年）3 月 15 日。）



圖 90 水源地自來水廠照片照片

（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，（1995），台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心，p209。）

圖 91 湧泉閣照片

（資料來源：陳千武，（1997），台中市珍貴古老照片專輯-第三輯，台中：台中市立文化中心，p123。）



圖 92 臺中野球場照片

（資料來源：林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈞，（1995），台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心，p232。）

第四節 西元 1943 年「臺中市都市計畫圖」的公園綠地計畫

西元 1932 年（昭和 7 年、民國 21 年），因學習西方經驗，官方才有明文規定「都市設施包括道路、下水、公園、廣場、墓地、運河、官署級學校等設施。」¹西元 1936 年（昭和 11 年、民國 25 年）「臺灣都市計畫令」產生，在「臺灣都市計畫令」中第 9 條和第 10 條均對都市計畫設施作說明，包括都市計畫設施的設計標準及公設用地的取得方式。²所以在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「臺中市都市計畫圖」³中，對於公園計畫、綠地計畫及公園道計畫才有詳細的說明記載。現在就將此次公園綠地相關計畫說明如下：

一、計畫內容：

- （一）設立 18 處公園預定地，其中在報告內文中明定公 1、公 2、公 3、公 8、公 14、公 15、公 17 是承襲西元 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」中的公園計畫（見圖 102）。公 9、公 16 則是承襲西元 1931 年臺中州告示第 395 號「台中市區計畫綠園地新設圖」中的公園計畫（見圖 103）。
- （二）因新設道路因素廢止了西元 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」中的公 2、公 7、公 10、公 11 號四座公園。又因臺中神社遷移至水源地公園附近，故西元 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」中的公 3 廢止。
- （三）將 1935 年臺中州告示第一號「臺中市區擴張計畫圖」中的綠地綠樹帶作少許變更，留下五條綠地綠樹帶，另外追加兩條公園道，連接公 3、公 4 公園。
- （四）設立的公園中，其中公 1、公 2、公 3、公 4、公 5、公 6、公 7

¹ 黃武達，(2000)，日治時代臺灣都市計畫歷程之建構，台北：台灣都市史研究室，p193。

² 黃世孟、陳西庚、曾漢珍、張景森，(1987)，臺灣都市計畫講習錄，台北：國立台灣大學土木工程學研究所都市計畫研究室，p276。
臺灣都市計畫令第 9 條說明如下：

第 2 條第 3 項所規定之都市計畫要點公佈後，凡在有關道路、廣場、河川、港灣、公園及其他臺灣總督府所指定之設施等都市計畫事業所必要之地域內，如變更土地之形質、新建、改建、增建、大修或拆除工作物，附加或增設物件，採取經知事或廳長所指定之竹木、土石者，應經知事或廳長許可。但以命令規定毋須許可者，不在此限。

知事或廳長，對於違反前項規定者，得令其恢復原狀。

臺灣都市計畫令第 10 條說明如下：

有關道路、廣場、河川、港灣、公園及其他臺灣總督府所指定之設施等都市計畫事業所必要之土地與其上附著物及所有權以外之權利，因事業之需要，得徵收或徵用之。

前項土地之附近土地，如為都市計畫事業造成建築基地所必需者，其土地及土地所有權以外之權利，得依照臺灣總督所規定，徵收或徵用之。

依前項規定徵收之土地，有關管理及處份之必要事項，由臺灣總督府規定之。

³ 臺中市都市計畫圖，臺灣總督府官報，西元 1943 年（昭和 18 年）4 月 29 日。

及公 18 均為大型公園。

二、計畫特色：

- (一) 公園道第一次在臺中市設立，奠定了日後臺中市公園道分佈的基礎，也說明了臺中市有公園綠地系統想法的開端。
- (二) 大型公園地散佈在市區外圍的部份，並圍成一個圈，小型公園地則均勻分佈在市區內，而由圖 102 中可見，1943 年公園計畫中的外圍大型公園分佈是大多沿著 1935 年的市區邊界分佈而來。
- (三) 此次計畫中的公園綠地計畫包含了前幾次市區計畫的公園綠地，為一綜合日治時期所有公園綠地計畫性質之計畫。
- (四) 此次公園綠地計畫和以往不同之處是詳細記載各個計畫之位置並精確的標出寬度、面積及尺寸，顯示出公共設施計畫是有依法令標準在實行的。

三、計畫執行度：

由於國民政府統治初期並沒有都市計畫的觀念，故承襲日本政府發展都市計畫的框架，繼續發展臺中市的都市計畫；而此次都市計畫為目前臺中市日治時期最後一次，也是唯一一次都市計畫，故此次臺中市都市計畫，到國民政府時期，才真正被落實。⁴因此，本次計畫執行度甚高，在公園綠地計畫方面，甚至為舊市區之公園骨架。在此將本次公園綠地計畫之落實狀況說明如下：

(一) 公 1 公園

即水源地公園，西元 1932 年（昭和 7 年、民國 21 年）臺中州公告臺中州告示第 50 號「臺中市區計畫公園新規指定箇所圖」⁵中，將原本屬於臺中市水源地的地方規劃為公園，與臺中公園的綠帶連結在一起。⁶由於此公園當初建設目的即為運動性公園，為提供市民良好的運動場所及獎勵市民運動所建；⁷故後來在園中於西元 1934 年（昭和 9 年、民國 23 年）設置陸上競技場，又於西元 1935 年（昭和 10 年、民國 24 年）設置野

⁴張景森，(1994)，臺灣的都市計畫（1895-1988），臺北：業強出版社，p42。

⁵臺中市區計畫公園新規指定箇所圖，臺中州報，西元 1932 年（昭和 7 年）3 月 15 日。

⁶楊平安，(2001)，臺灣の都市における公園緑地計画変遷と考察，博士論文，東京農業大學農學部造園學科系，p52。

⁷臺灣總督府，(1932)，臺灣總督府民政事務成績提要第 38 冊，台北：台灣總督府，p270。

球場等運動設施。⁸此公園在西元 1943 年臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」中為公 1 公園，國民政府接手臺中之後，也繼續保留公園計畫，直到西元 1981 年（民國 70 年）為止，經第一次通盤檢討審理後才改為體育用地和自來水用地。⁹

（二）公 2 公園

也就是臺中公園，請參閱本論文第三章第二節。

（三）公 3 公園

即西元 1935 年「臺中市區擴張計畫圖」中，公園綠地計畫裡的公 1 公園。本公園於西元 1966 年（民國 55 年）變更一部份公園用地以建設國民中學；經過第一次通盤檢討之後，因道路及水道分割而變成兩塊公園地，¹⁰其中一塊於西元 1984 年（民國 73 年）建立，為「東峰公園」；由於內立 228 紀念碑，也叫「228 公園」。¹¹另一塊則於西元 1993 年（民國 82 年）建立，為「大智公園」。

（四）公 4 公園

在日治時期，此公園也是為了運動目的所設置，所以在日治時期計畫時就屬於運動公園。¹²本公園計畫於第一次通盤檢討時，分割一塊公園地以建立國民中學。西元 1991 年（民國 80 年）本公園成立，也就是今日的「健康公園」。

（五）公 5 公園

本公園在西元 1963 年（民國 52 年）變更一部份公園用地以建設國民中學；西元 1990 年（民國 79 年）本公園成立，也就是今日的「崇倫公園」。

（六）公 6 公園

本公園在西元 1970 年（民國 59 年）變更一部份公園用地以建設國民中學；西元 1983 年（民國 72 年）變更一部份公園用地以建立文化中心及省立美術館；西元 1982 年（民國 71 年）

⁸ 楊平安，(2001)，臺灣の都市における公園緑地計画の変遷と考察，博士論文，東京農業大學農學部造園學科系 p52。

⁹ 臺中市政府都發局，(1981)，變更臺中市都市計畫（通盤檢討）說明書，台中：臺中市政府。

¹⁰ 臺中市政府都發局，(1981)，變更臺中市都市計畫（通盤檢討）說明書，台中：臺中市政府。

¹¹ 臺中市政府工務局，(1989)，臺中市公園開闢及維護管理，台中：臺中市政府。

¹² 黃武達，(2004)，日治時代，臺灣近代都市之公共財——臺中公元 100 週年之歷史回顧，臺灣建築報導雜誌，101：68-75。

本公園成立，也就是今日的「美術公園」。

(七) 公 7 公園

本公園在西元 1966 年（民國 55 年）變更一部份公園用地以建設市立殯儀館；西元 1975 年（民國 64 年）本公園成立，也就是今日的「中正公園」。他也是臺中市區在民國時期最早成立的公園。

(八) 公 8 公園

即西元 1935 年「臺中市區擴張計畫圖」中，公園綠地計畫裡的公 6 公園。因為私有大智零售市場位於此地，故於第一次通盤檢討之後改為市場用地。¹³

(九) 公 9 公園

即西元 1931 年臺中州告示第 395 號「台中市區計畫綠園地新設圖」中，在今城隍廟北側，由忠孝路、正義街、和平街、合作街所為之街廓。此時公園面積已從原本四個街廓縮小為一個街廓。本處在日治時期設立跑馬場，於西元 1977 年（民國 66 年）興建成為「長春公園」。¹⁴

(十) 公 10 公園

西元 1994 年（民國 83 年）本公園成立，也就是今日的「南平公園」。

(十一) 公 11 公園

即今日的「福平公園」。

(十二) 公 12 公園

西元 1993 年（民國 82 年）本公園成立，也就是今日的「文林公園」。

(十三) 公 13 公園

即今日的「民興公園」。

(十四) 公 14 公園

即西元 1935 年「臺中市區擴張計畫圖」中，公園綠地計畫裡的公 8 公園。現為居仁國中運動場。

(十五) 公 15 公園

¹³ 臺中市政府都發局，(1981)，變更臺中市都市計畫（通盤檢討）說明書，台中：臺中市政府。

¹⁴ 臺中市政府工務局，(1989)，臺中市公園開闢及維護管理，台中：臺中市政府。

即西元 1935 年「臺中市區擴張計畫圖」中，公園綠地計畫裡的公 9 公園。現今此地為廣場及住宅區。

(十六) 公 16 公園及公 17 公園

即西元 1931 年臺中州告示第 395 號「台中市區計畫綠園地新設圖」中，在柳川河岸兩旁的大型綠地。其中「公 16」公園地在西元 1977 年（民國 66 年）興建成為「興中公園」，¹⁵但隨著臺中市中區商業的繁榮，造成停車空間不足的結果，這兩處都在第一次通盤檢討時變更為停車場。¹⁶

(十七) 公 18 公園

西元 1980 年（民國 69 年）本公園成立，也就是今日的「英才公園」。



圖 93（左上圖） 健康公園平面圖（資料來源：臺中市政府）

圖 94（右圖） 崇倫公園平面圖（資料來源：臺中市政府）

圖 95（左下圖） 中正公園平面圖（資料來源：臺中市政府）

¹⁵ 臺中市政府工務局，(1989)，臺中市公園開闢及維護管理，台中：臺中市政府。

¹⁶ 內政部都市計畫委員會，(1984)，內政部都市計畫委員會第二百七十三次會議紀錄，台北：內政部。

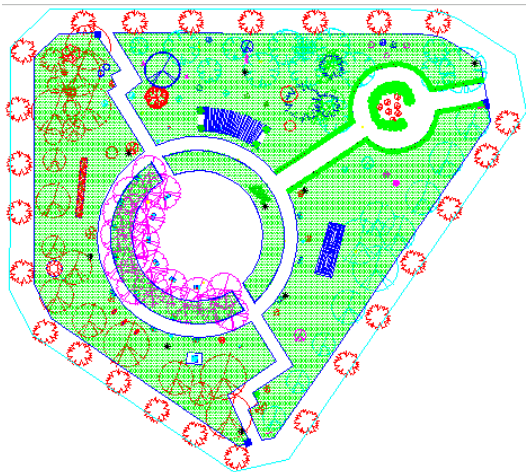


圖 96 福平公園平面圖 (資料來源：臺中市政府)

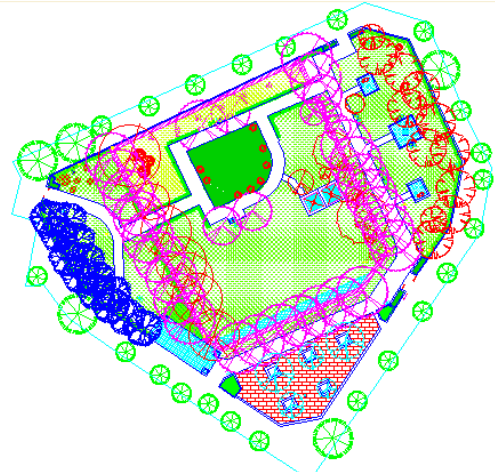


圖 97 文林公園平面圖 (資料來源：臺中市政府)

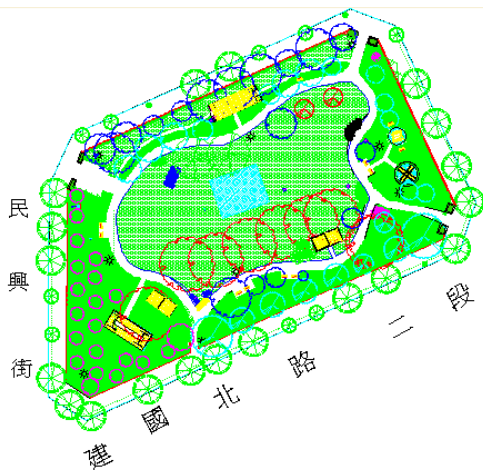


圖 98 民興公園平面圖 (資料來源：臺中市政府)



圖 99 英才公園平面圖 (資料來源：臺中市政府)



中正公園

提供者：張國明先生

戰後，70年代中正公園附近的大略景觀。中正公園在陳端堂擔任市長任內民國65（1976）年所建設，為一全新風貌之休閒公園。

圖 100 西元 1976 年中正公園鳥瞰圖
(資料來源：吳惠平等八人，(2000)，臺中市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市政府，p168。)

西元1943年臺中市都市計劃圖分析

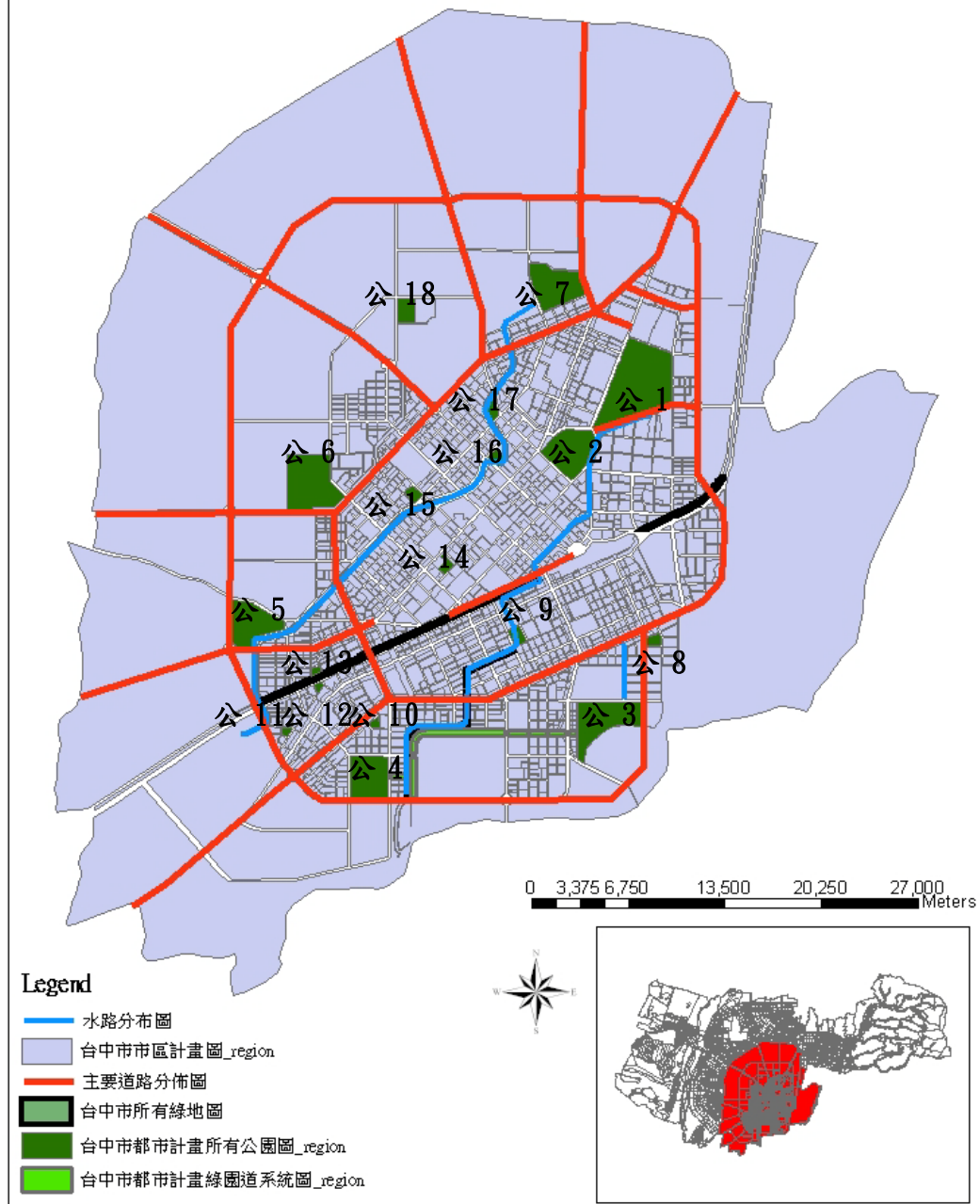


圖 101 西元 1943 年「台中市都市計畫圖」分析圖

(資料來源：「局建德繪製。)

西元1935和1943年臺中市公園綠地計畫圖比對

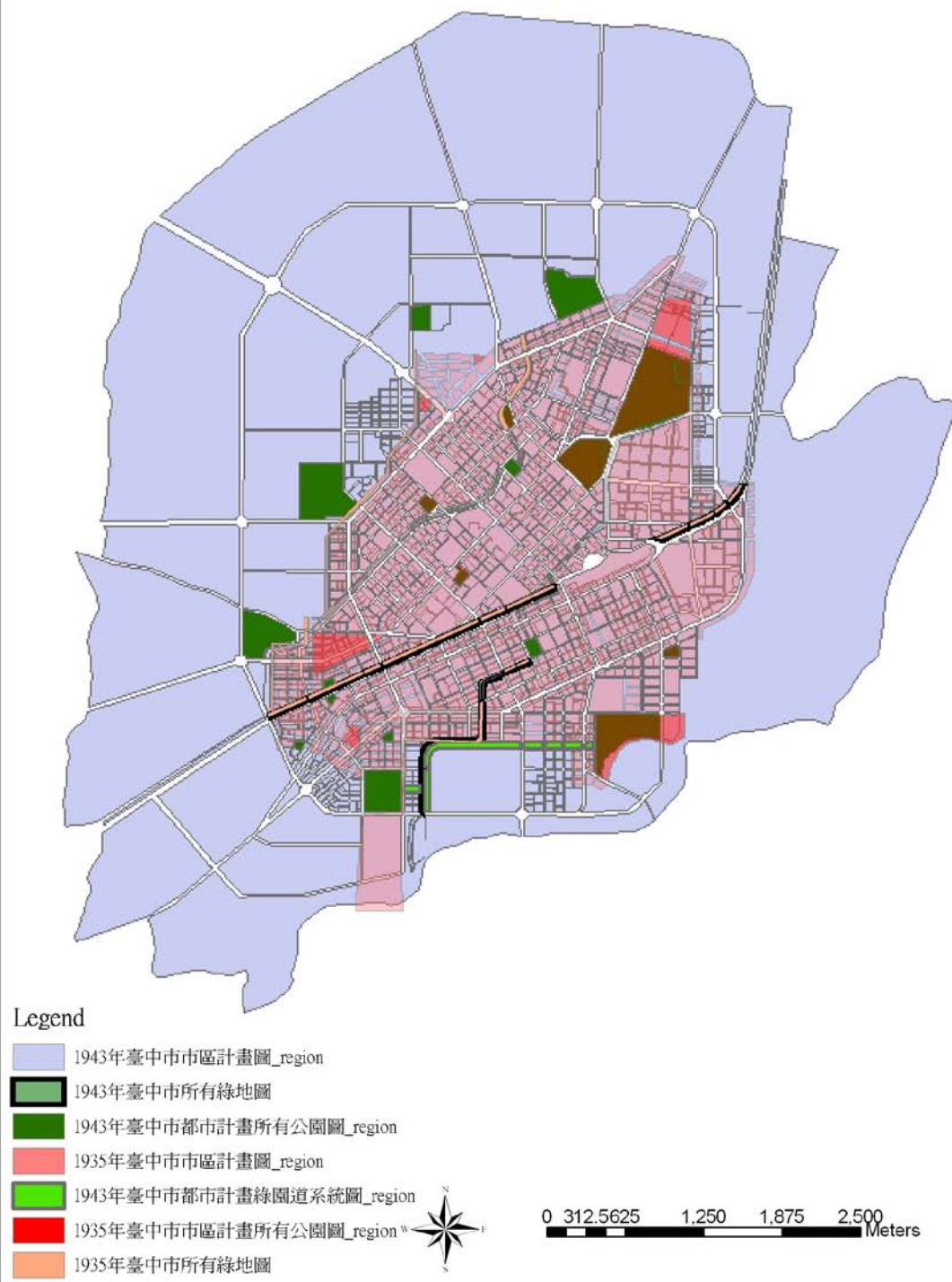


圖 102 西元 1935 年和西元 1943 年公園計畫比對圖
(資料來源：'局建德繪製。)

西元1931和1943年臺中市公園綠地計畫圖比對

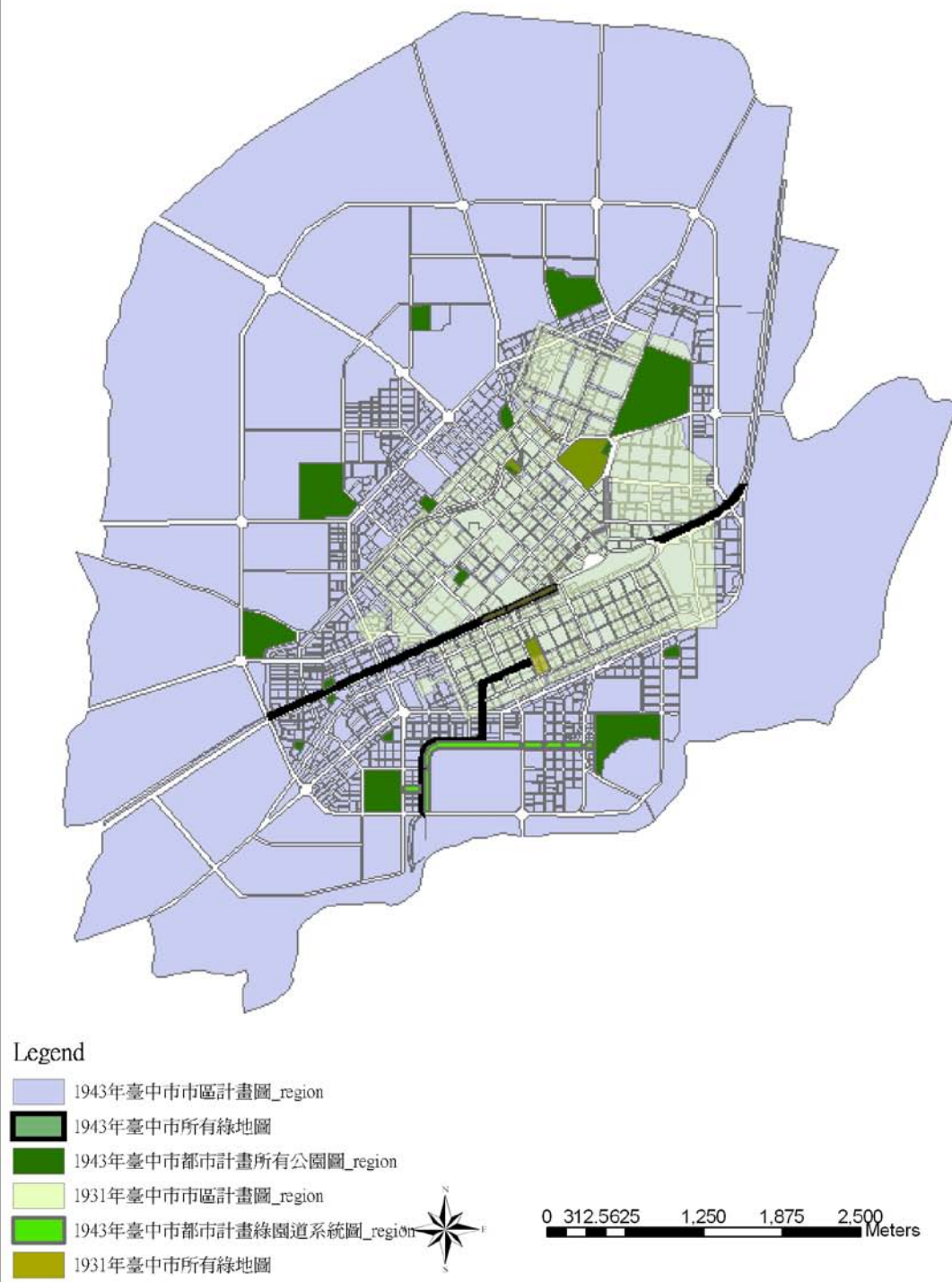


圖 103 西元 1931 年和西元 1943 年公園計畫比對圖
(資料來源：'局建德繪製。)

第五節 小公園的產生

一、土地整理區劃與小公園的關聯性：

西元 1937 年（昭和 12 年、民國 26 年）「都市計畫令」生效後，在「都市計畫令」第 46 條法條說明「土地重劃是指都市計畫區域內，以增進市街地之土地利益為目的，依本章之規定，施行土地之交換、分合，地目變換及其他區劃形式之變更，或道路、廣場、河川、公園等之設置、變更或廢除。」由此可知，土地重劃最主要目的是獲得公共設施用地以增加開發利益，這也是土地重劃與公園設施最主要的關係。¹

在西元 1942 年（昭和 17 年、民國 31 年）「臺灣總督府府報告示第 275 號」中說明臺中市土地整理區劃方針及土地整理區劃區域。在區劃方針方面，此次公告有兩點說明以作為日後土地整理區劃之依據；其中一為「決定施行土地區劃區域之街路寬度時，應清查附近市街，及土地配置狀況再決定區內的街路寬度，但除特殊事由或場合外，街路寬度的設計應大於六米。」另一為「公園及其他綠地應做適當的配置，且總公園綠地面積應高於 3%。」²由此可知，小公園的設立，其面積要佔區劃整理面積的 3%。

二、土地區劃整理中小公園之計畫：

臺中市總共發佈了四塊土地整理區劃區域，分別列表如下：

土地整理區劃號令	土地整理區劃範圍
第一號	東勢子、旱溪、干城町、宮北 ³
第二號	新高町、梅ヶ枝町、若松町及宮北
第二號追加	新高町 ⁵
第三號	梅ヶ枝町、後壠子、賴厝部、乾溝子及邱厝子。 ⁶

表 1 土地整理區劃號令及範圍整理表

¹ 黃世孟、陳西庚、曾漢珍、張景森，(1987)，臺灣都市計畫講習錄，台北：國立台灣大學土木工程學研究所都市計畫研究室，p276。

² 臺中市土地整理區劃告示，臺灣總督府報，西元 1942 年（昭和 17 年）3 月 21 日。

³ 臺中市土地整理區劃告示，臺灣總督府報，西元 1942 年（昭和 17 年）3 月 21 日。

⁴ 臺中市土地整理區劃告示，臺灣總督府報，西元 1942 年（昭和 17 年）3 月 21 日。

⁵ 臺中市土地整理區劃追加告示，臺灣總督府報，西元 1943 年（昭和 18 年）1 月 27 日。

⁶ 臺中市土地整理區劃告示，臺灣總督府報，西元 1944 年（昭和 19 年）1 月 15 日。

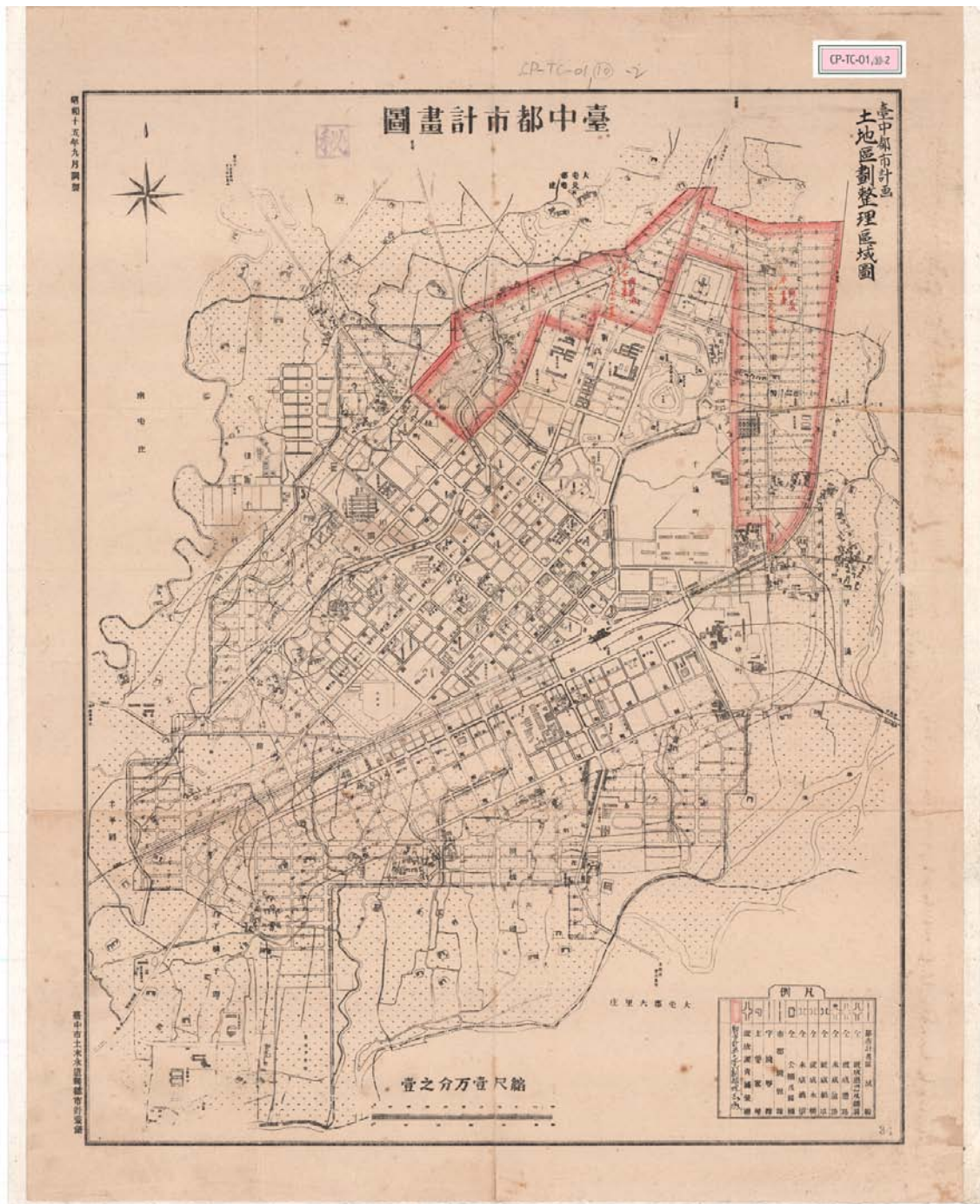


圖 104 臺中市第一號及第二號土地整理區劃區域圖
(資料來源：黃武達先生提供。)

西元 1944 年 (昭和 19 年、民國 33 年)「臺灣總督府告示第 326 號」中說明新高町有兩座小公園的建設，兩個公園面積加起來約 0.4344 甲，這是臺中市進行土地整理區劃時，其中一次小公園的計

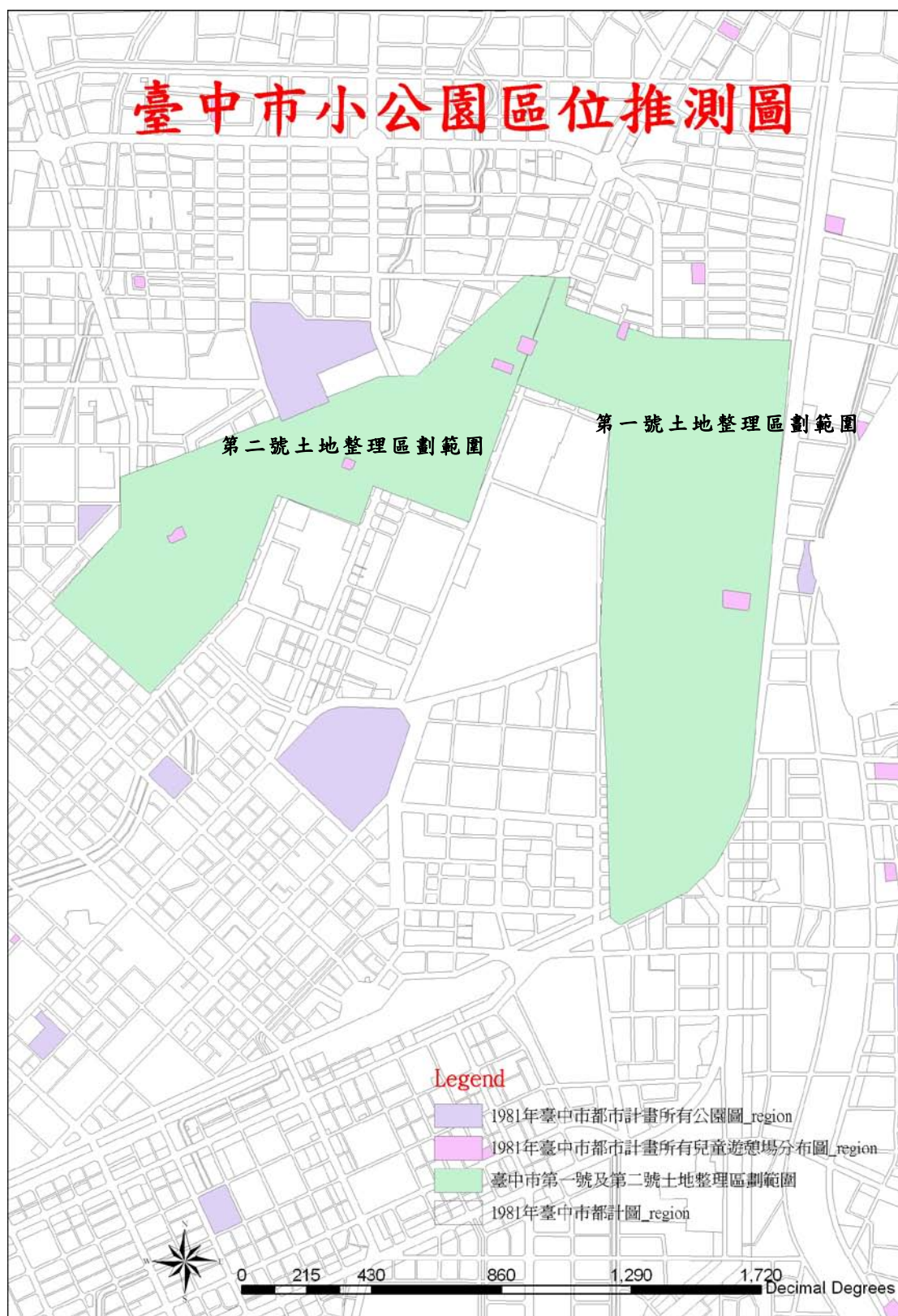


圖 105 臺中市小公園推測圖
 (資料來源：局建德繪製。)

畫。⁷由於西元 1944 年（昭和 19 年、民國 33 年）戰局極度不穩定，且日本在西元 1945 年（昭和 20 年、民國 34 年）即宣告投降，故此次小公園計畫之落實與否不得而知。

但我們可從已蒐得的第一號及第二號土地整理區劃圖，去比對西元 1981 年（民國 70 年）都市計畫圖中的公園及兒童遊戲場的部分，推測哪些公園可能是日治時期的小公園，推測結果如圖 105 所示。綠色部分為日治時期第一號及第二號土地整理區劃範圍，而小公園的部分則是位於綠色範圍內的粉紅色區塊。

三、實際小公園之建設：

在西元 1971 年（民國 60 年）的「臺中市綱要計畫」中，明確說明當時臺中市區小公園的部分僅有火車站前面一處。此小公園是在西元 1914 年（大正 3 年、民國 3 年）所建設，並不只是土地整理區劃中的小公園計畫，但同樣是小公園之一。

西元 1914 年（大正 3 年、民國 3 年）臺中火車站前市區計畫一部變更，為了市街美觀及公眾衛生，在火車站前開設一處街園地，並在此街園地內植樹及埋設噴水裝置。⁸這座小公園一直到西元 1961 年前後（約民國 50 年代），因要在火車站前需開設臺中客運之上下車處，才將站前小公園改成廣場。⁹



圖 106 臺中車站前的小公園照片

（資料來源：林柏維（1996），文化協會的年代，臺中：臺中市文化局，P196）



圖 107 臺中車站小公園旁街景

（資料來源：陳武雄（2000），臺中市珍貴古老照片第四輯，臺中：臺中市文化局，P192）

⁷ 臺中市新高町土地整理區劃細則，臺灣總督府報，西元 1944 年（昭和 19 年）3 月 21 日。

⁸ 臺灣總督府，（1914），臺灣總督府民政事務成績提要第 20 冊，台北：台灣總督府，p432。

⁹ 臺中市政府，（1970），臺灣市綱要計畫，台中：臺中市政府，p54。



圖 108 站前小公園照片

(資料來源：'局建德翻拍余如季捐獻給臺中火車站之作品。)

第四章 分析與討論

一、日治時期公園計畫與現今公園計畫之比對：

西元 1945 年（昭和 20 年、民國 34 年）日本政府戰敗，臺灣進入國民政府時代。由「第一次臺灣省都市計畫審核小組會議紀錄」¹內容可知在國民政府統治初期，都市計畫是由軍人及國民黨黨政人士規劃之，專家人士是少之又少。

在法令方面，西元 1936 年（昭和 11 年、民國 25 年）日本人公佈「臺灣都市計畫令」及其施行細則。由於「臺灣都市計畫令」法條眾多，且對於都市計畫、土地重劃及建築管理均有清楚的規定；反觀國民政府所訂定的舊有都市計畫法，不僅只有 32 條，且內容簡略，施行細則也未確定，故地方政府為日常行政上之需要，仍引用「臺灣都市計畫令」及其施行細則為法源依據。²

而各縣市都市計畫層面，由於國民政府統治初期都市計畫的觀念並不強，故各縣市都市計畫仍承襲日本政府發展都市計畫的框架，再經由「臺灣省都市計畫審核小組」審核，最後發布實施計畫。臺中市也不例外，將西元 1943 年（昭和 18 年、民國 32 年）臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」³之內容與西元 1956 年（民國 45 年）的「臺中市都市計畫報告書審議」⁴兩者做比對，可發現臺中市民國時期的都市計畫有部分是承襲日治時期最後一次都市計畫。但在公園綠地計畫部分，由圖 109 中比對 1943 年跟 1956 年的公園綠地計畫，發現雖然有部分公園綠地計畫承襲日治時期的計畫，但兩次計畫差異頗大，不僅多了七處公園預定地，也出現了日治時期未曾出現的環狀綠園道系統。而現今臺中市都市計畫是由西元 1956 年（民國 45 年）的「臺中市都市計畫報告書審議」⁵演變而來，故藉由本次研究，分析西元 1943 年（昭和 18 年、民國 32 年）臺灣總督府告示第 415 號「台中市都市計畫圖」⁶公園綠地計畫和今日舊市區公園綠地分佈狀況之比對

¹請參閱內政部營建署網頁。

²臺灣省政府，(1954.11.26)，第一次臺灣省都市計畫審核小組會議紀錄，台北：台灣省政府。

³張景森，(1994)，臺灣的都市計畫 (1895-1988)，臺北：業強出版社，p42。

⁴臺中市都市計畫圖，臺灣總督府官報，西元 1943 年（昭和 18 年）4 月 29 日。

⁵臺中市政府，(1956)，臺中市都市計畫報告書審議，臺中：臺中市政府。

⁶臺中市政府，(1956)，臺中市都市計畫報告書審議，臺中：臺中市政府。

⁷臺中市都市計畫圖，臺灣總督府官報，西元 1943 年（昭和 18 年）4 月 29 日。

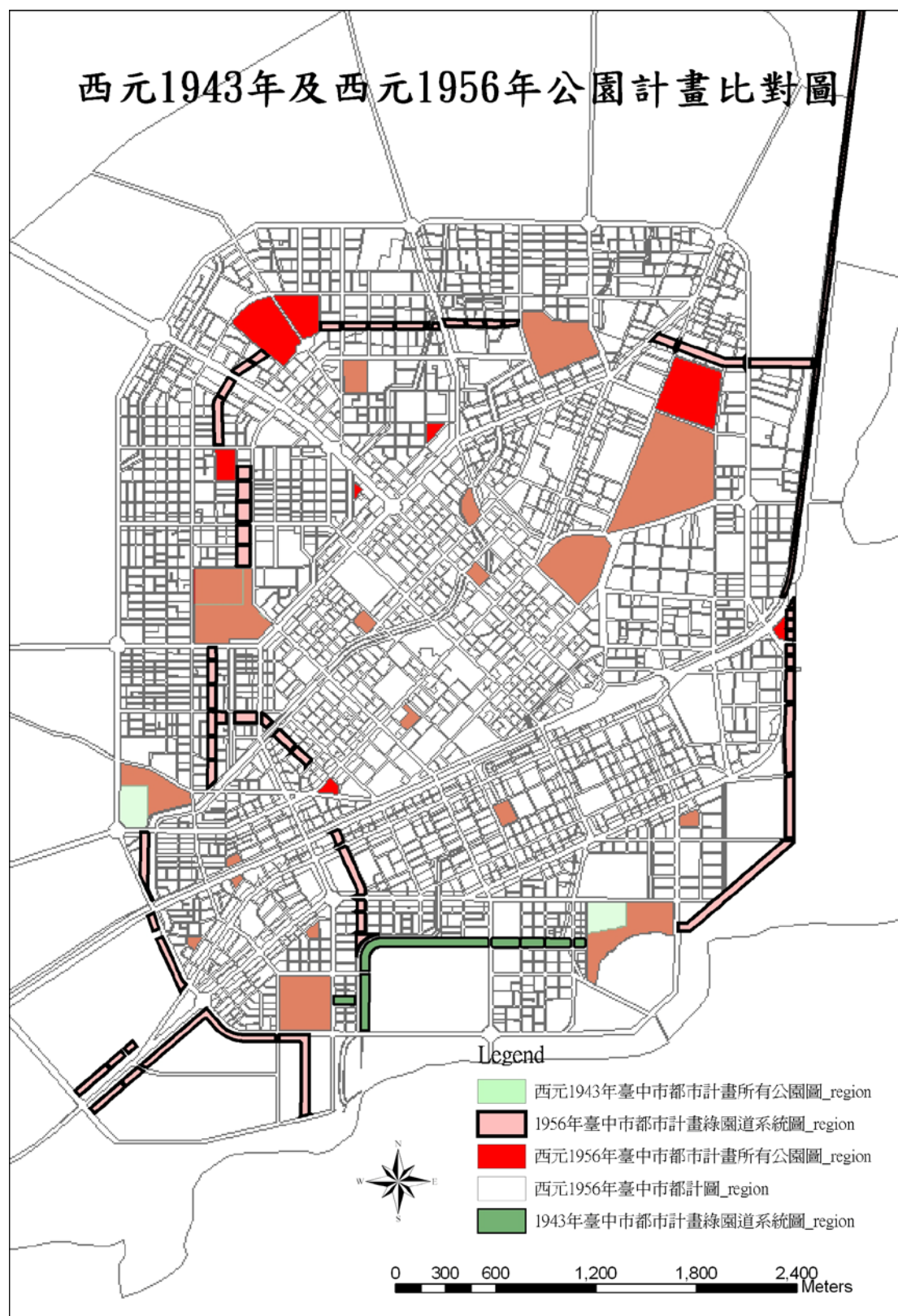


圖 109 西元 1943 年公園計畫及西元 1956 年公園計畫之比對圖
(資料來源:局建德繪製)

表 2 日治時期各時期公園計畫於日後之計畫情形

日治時期							民國時期					
1900	1901	1911	1921	1926	1935	1943	1956	1967	1981	1995	2002	2005
(公園)												
		臺中公園			(臺中公園 包含公 5)	(公 2)	(公 2)	(公 2)	(公 29)	(公 29)	(公 29)	(公 29)
				長春公園		(公 9)	(公 9)	(公 9)	(公 45)	(公 45)	(公 45)	(公 45)
				興中公園		(公 16)	(公 16)	(公 16)	(停 103)	(停 103)	(停 103)	(停 103)
					(公 1) 東峰公園 大智公園	(公 3)	(公 3)	(公 3)	(公 31) (公 32)	(公 31) (公 32)	(公 31) (公 32)	(公 31) (公 32)
					(公 2)							
					(公 3) 忠烈祠 雙十國中		(公 25)	(公 25)	(機 20) (文中 16)	(社教 3) (文中 16)	(社教 3) (文中 16)	(社教 3) (文中 16)
					(水源公園 包含公 4) 臺中體育場 自來水廠	(公 1)	(公 1)	(公 1)	(體 2) (機 22)	(體 2) (自 2)	(體 2) (自 2)	(體 2) (自 2)
					(公 6)	(公 8)	(公 8)	(公 8)	(市 101)	(市 101)	(市 101)	(市 101)

					大智市場							
					(公7)							
日治時期							民國時期					
1900	1901	1911	1921	1926	1935	1943	1956	1967	1981	1995	2002	2005
					(公8) 居仁運動場	(公14)	(公14)	(公14)	(公14)	(公43)	(公43)	(公43)
					(公9) 學校停車場	(公15)	(公15)	(公15)	(廣10)	(廣10)	(廣10)	(廣10)
					(公10) 茄苳公園		(公22)	(公22)	(公42)	(公42)	(公42)	(公42)
					(公11) 英士公園		(公21)	(公21)	(公39)	(公39)	(公39)	(公39)
					(公12) 停車場	(公17)	(公17)	(公17)	(停53)	(停53)	(停53)	(停53)
						(公4) 健康公園	(公4)	(公4)	(公47)	(公47)	(公47)	(公47)
						(公5) 崇倫公園	(公5)	(公5)	(公68)	(公68)	(公68)	(公68)
						(公6) 美術公園	(公6)	(公6)	(公65)	(公65)	(公65)	(公65)
						(公7)	(公7)	(公7)	(公28)	(公28)	(公28)	(公28)

						中正公園						
						(公 10) 南平公園	(公 10)	(公 10)	(兒 62)	(兒 62)	(兒 62)	(兒 62)
						(公 11) 福平公園	(公 11)	(公 11)	(公 67)	(公 67)	(公 67)	(公 67)
日治時期							民國時期					
1900	1901	1911	1921	1926	1935	1943	1956	1967	1981	1995	2002	2005
						(公 12) 文林公園	(公 12)	(公 12)	(公 75)	(公 75)	(公 75)	(公 75)
						(公 13) 民興公園	(公 13)	(公 13)	(公 69)	(公 69)	(公 69)	(公 69)
						(公 18) 英才公園	(公 18)	(公 18)	(公 40)	(公 40)	(公 40)	(公 40)

註 1：日治時期各次公園計畫所出現的時間以不同顏色區分如下：

紅色為西元 1900 年（明治 33 年、清 光緒 26 年）所出現之公園計畫。

橙色為西元 1911 年（明治 44 年、清 宣統 3 年）所出現之公園計畫。

黃色為西元 1926 年（昭和 6 年、民國 20 年）所出現之公園計畫。

綠色為西元 1935 年（昭和 10 年、民國 24 年）所出現之公園計畫。

藍色為西元 1943 年（昭和 18 年、民國 32 年）所出現之公園計畫。

註 2：各個公園計畫於現今之建設狀況用紫色文字描述。

註 3：括號中的文字部份為當時公園之計畫狀況。

，可以整理出以下幾個部份：

(一) 公園綠地計畫減少的部份：

1. 土地計畫轉移的公園計畫：

透過表 1 的整理，我們可以發現在西元 1981 年（民國 70 年）第一次通盤檢討以前，日治時期最後一次都市計畫（西元 1943 年的都市計畫）中的 18 個公園計畫均被沿用。而西元 1981 年（民國 70 年）第一次通盤檢討以後，有部份公園計畫轉移為都市中其他用途，在此分別說明如下：

(1) 計畫轉移為停車場的部份：

在這個部份有公 16（今停 103）及公 17（今停 53）兩區塊的公園計畫（見圖 110 紅色框框區域及圖 111），這兩區塊之公園計畫均位於臺中市區。西元 1981 年（民國 70 年）左右，臺中市區為全臺中市最繁榮的地帶，也是商業區聚集的地方，當時這裡車流量很大。由於此處為臺中市較早發展的地方，街道形式均已固定，土地利用率高，停車場在找不到空間規劃下，產生供不應求的狀況。為解決停車需求，臺中市政府建議使用「都市計畫公共設施多目標使用方案」報請內政部都市計畫委員會審核，將公 16 用地（今停 103）改設為停車場用地。但內政部都委會認為停車場應專供停車使用，故改用都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款審核通過。¹而公 17 用地（今停 53）則是在臺中市都市計畫第一次通盤檢討時就已更改土地使用計畫成為停車用地。

¹內政部都市計畫委員會，（1984），內政部都市計畫委員會第二百七十三次會議紀錄，台北：內政部。

都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款中敘述：

「都市計畫經發佈實施後，遇有類似情事時，當地直轄市、縣（市）（局）政府或鄉、鎮、縣轄市公所，應視實際狀況迅速變更：

○為配合中央，直轄市或縣（市）興建重大設施時。

前項都市計畫之變更，內政部或縣（市）（局）政府得指定各該原擬定之機關限期為之，必要時，得逕為變更。」

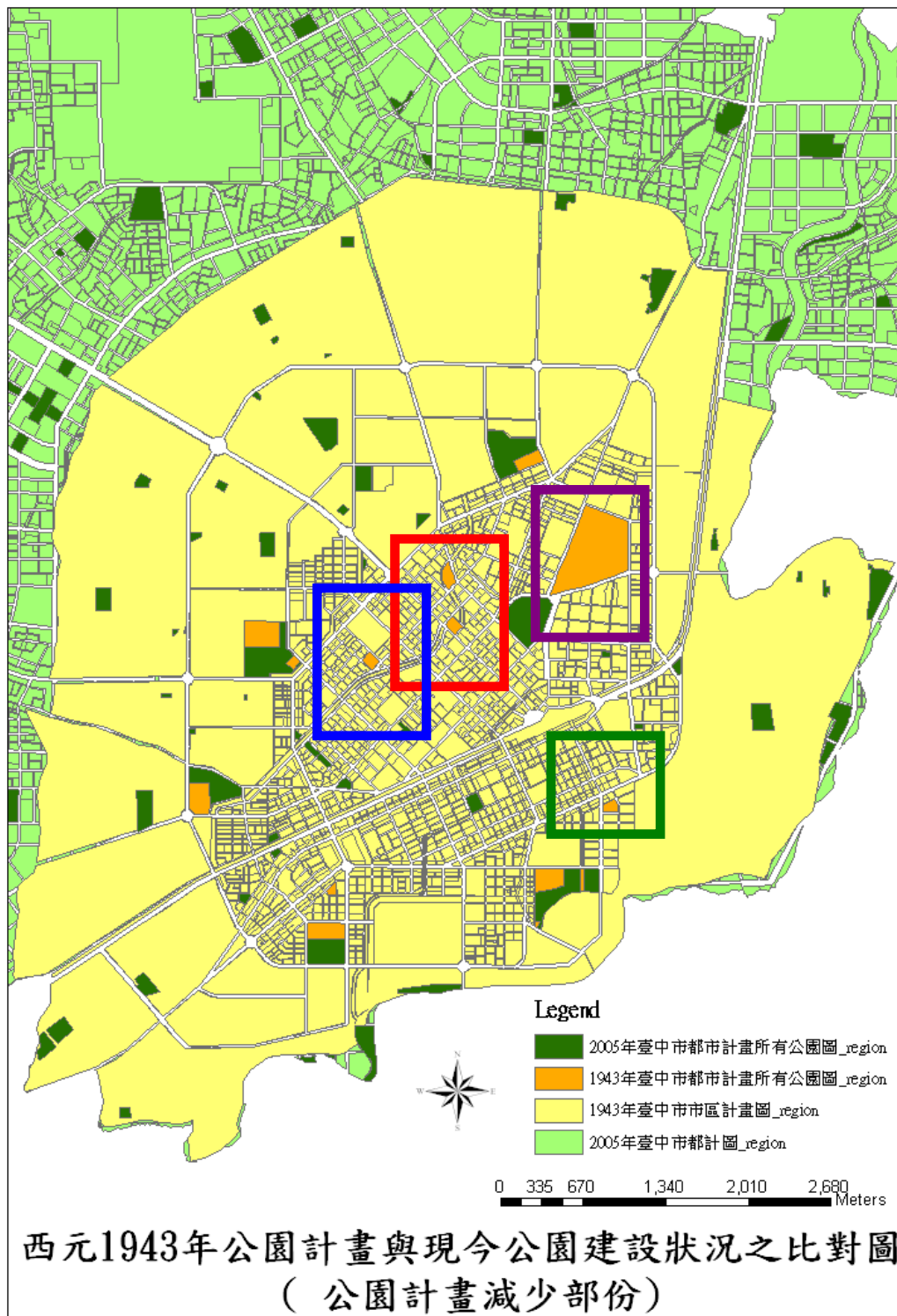


圖 110 西元 1943 年公園計畫及西元現今公園建設之比對圖
(資料來源:局建德繪製)

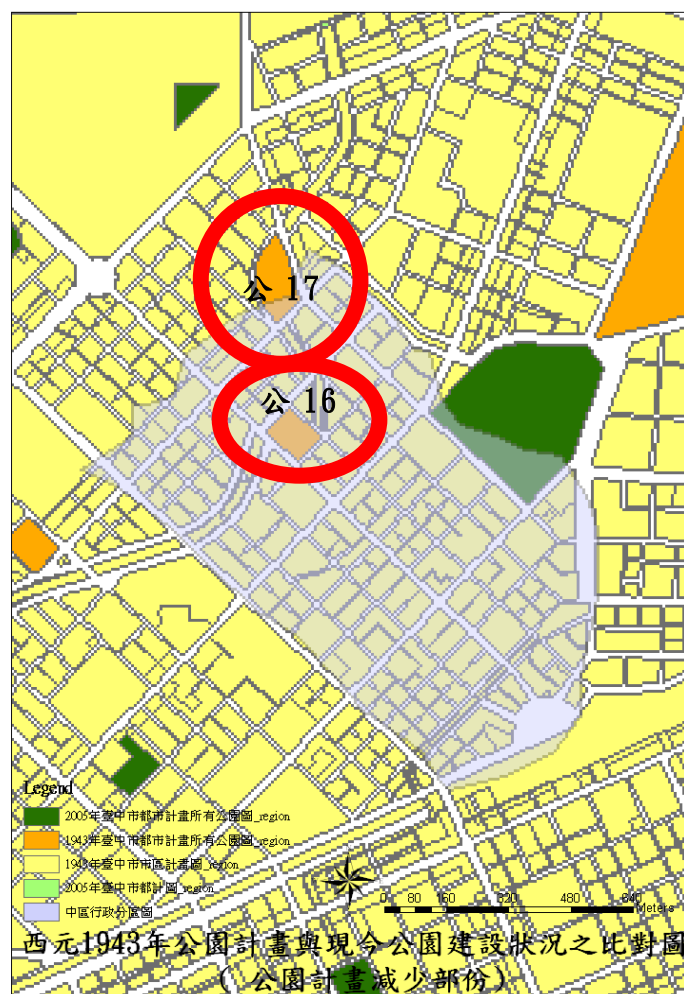


圖 111 西元 1943 年公園計畫及現今公園建設狀況之比對圖
(公 16、公 17 部份)
(資料來源:局建德繪製)

(2) 計畫轉移為廣場的部份：

在這個部份有公 15 用地 (今廣 10) (見圖 110 藍色框框區域及圖 112)，本來公 15 用地在西元 1954 年 (民國 43 年) 因戰後須加速學校建設的進行，而將原本公園用地之土地使用轉移成當時新民商職的學校用地。但西元 1980 年 (民國 69 年) 新民商職因申請財團法人登記手續未核准，故停止招生。而本來學校用地也因人民申請訴願，部份變更為私人用地，另一部份則考

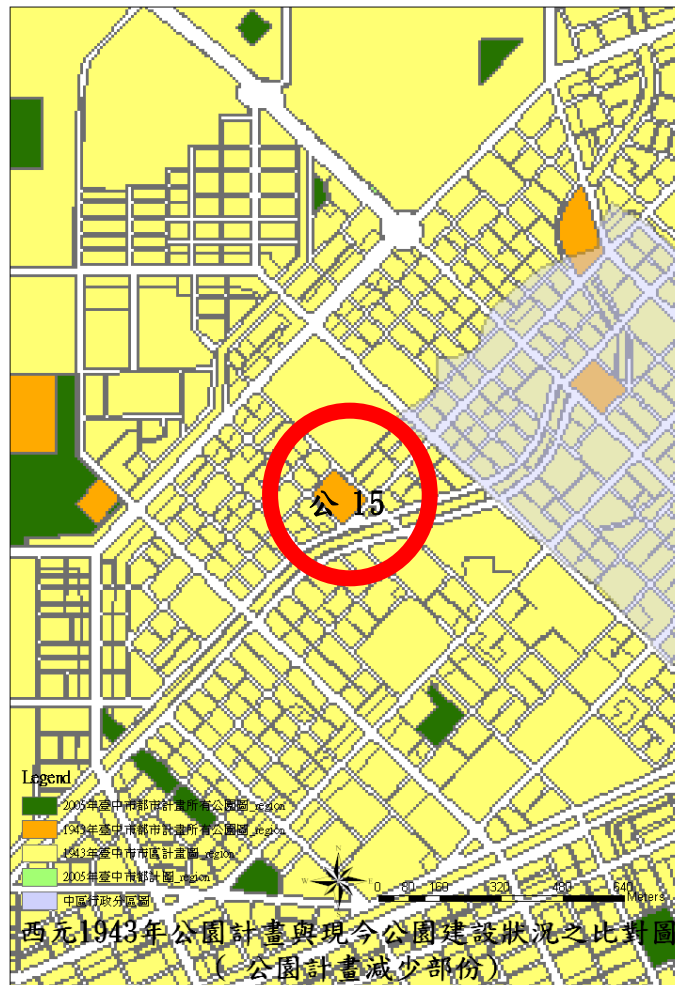


圖 112 西元 1943 年公園計畫及現今公園建設狀況之比對圖
(公 15 部份)
(資料來源:局建德繪製)

量日後建立學校需求，將用地變更為機關用地，供臺中市政府使用。²而在「臺中市第一期公共設施保留地通盤檢討報告書」中，將原本機關用地改為廣場用地。³

(3) 計畫轉移為市場的部份：

在這個部份有公 8 用地（今市 101）（見圖 110 綠色框框區域及圖 113）；此用地在初期還沒進行公園建設之前，就已經是「大智零售市場」了，故在第一次通

² 內政部都市計畫委員會，(1980)，內政部都市計畫委員會第二百三十九次會議紀錄，台北：內政部。

³ 臺中市政府工務局都市計畫課，(1988)，變更臺中市都市計畫「第一期主要計畫公共設施保留地」通盤檢討說明書，臺中：臺中市政府。

盤檢討時即將土地使用改為市場用地。⁴⁵

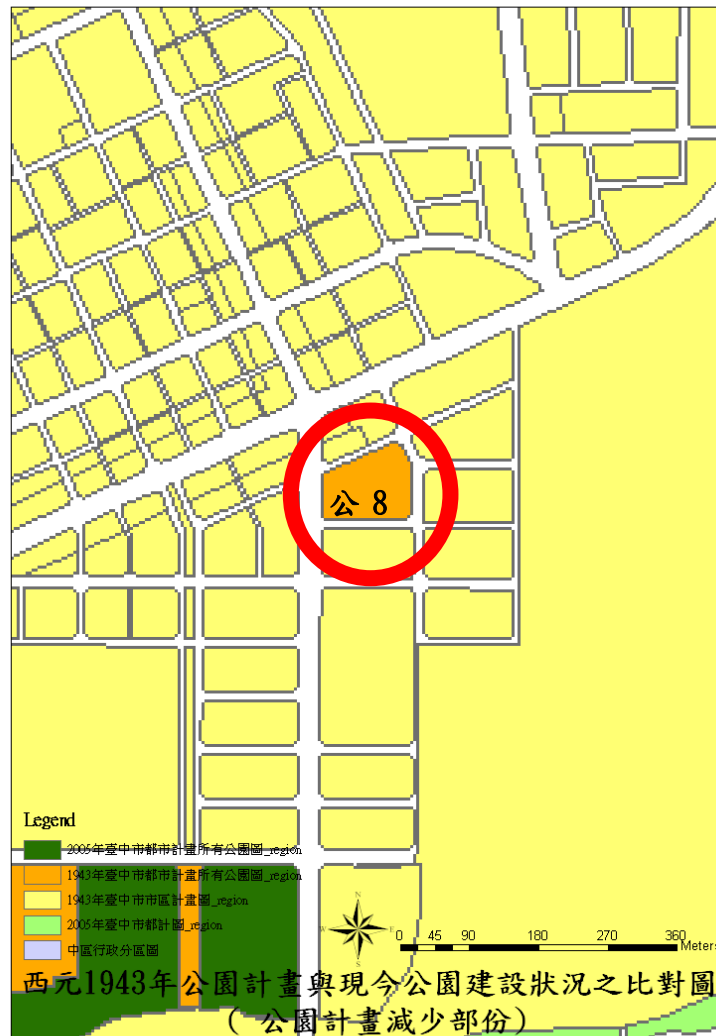


圖 113 西元 1943 年公園計畫及現今公園建設狀況之比對圖
(公 8 部份)

(資料來源:局建德繪製)

(4) 計畫轉移為體育場及機關用地的部份：

在這個部份有公 1 用地 (今體 2、自 2) (見圖 110 紫色框框區域及圖 114)；由於本區在日治時期即為水源地公園，供應臺中市用水來源；且此地在日治時期為

⁴ 臺中市政府工務局都市計畫課，(1988)，變更臺中市都市計畫「第一期主要計畫公共設施保留地」通盤檢討說明書，臺中：臺中市政府。

⁵ 內政部都市計畫委員會，(1985)，內政部都市計畫委員會第二百九十次會議紀錄，台北：內政部。

了獎勵運動而在此設立多項運動設施。故國民政府接管臺中市之後，將自來水廠及省立臺中體育館設於此地，故公1用地土地使用轉移為體育及自來水用地。

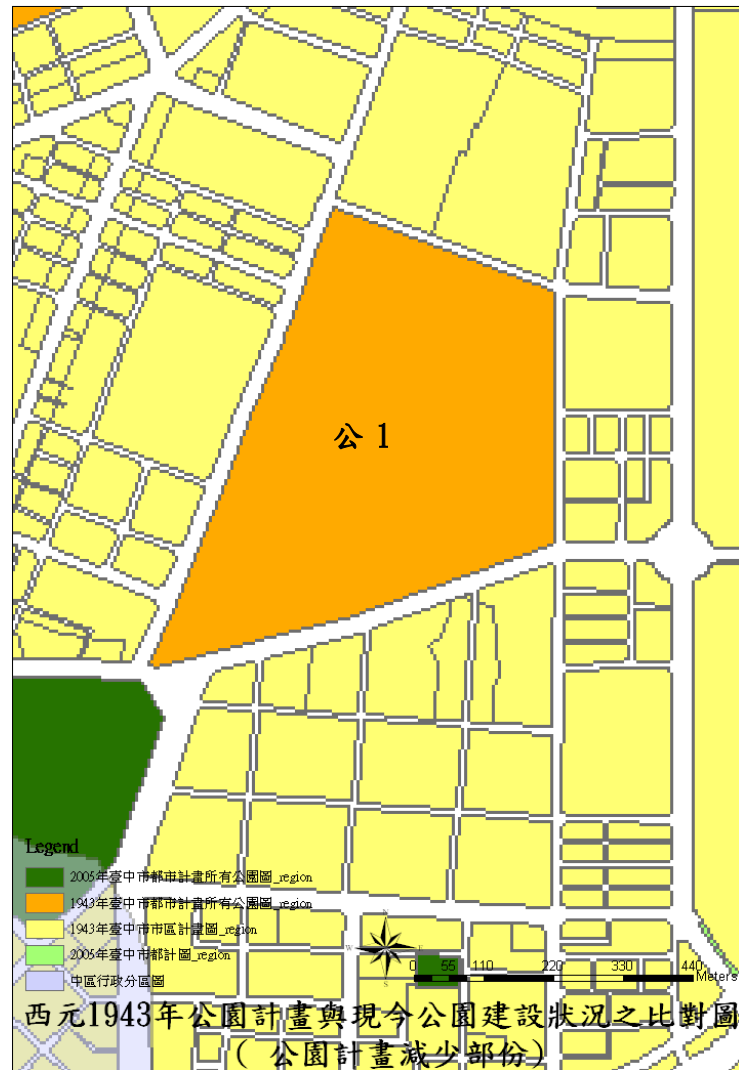


圖 114 西元 1943 年公園計畫及現今公園建設狀況之比對圖
(公 1 部份)
(資料來源:局建德繪製)

在此說明公 10 用地 (兒 62) 的部份，由於公 10 用地現在雖然為兒童遊樂場，但仍屬鄰里公園，為公園計畫的一部份，故在此不加贅述。

2. 計畫面積減少的公園計畫：

透過圖 115 的觀察，我們可以發現日治時期大型公園計畫用地在建設之後均出現計畫面積縮小的情形。究其原因，這些大型公園計畫中，有部份土地轉移為機關用地（如公 6）、學校用地（如公 3、公 4、公 5、公 6），還有殯儀館用地（如公 7）。⁶其中以學校用地最多，究其原因，在都市計畫法頒布前，於西元 1960 年代左右，政府為普及教育，進行九年國民教育，將設立學校列為重大設施之一；而當時為了防空避難的考慮，故多將學校設於公園地旁邊以求避難之安全。都市計畫法頒布之後，則同樣用都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款，將部份公園用地計畫轉移成學校用地，⁷由此可見當時國民政府對公園用地計畫的不重視。

⁶ 臺中市政府工務局都市計畫課，(1988)，變更臺中市都市計畫「第一期主要計畫公共設施保留地」通盤檢討說明書，臺中：臺中市政府。

⁷ 內政部都市計畫委員會，(1983)，內政部都市計畫委員會第二百七十一號會議紀錄，臺北：內政部。

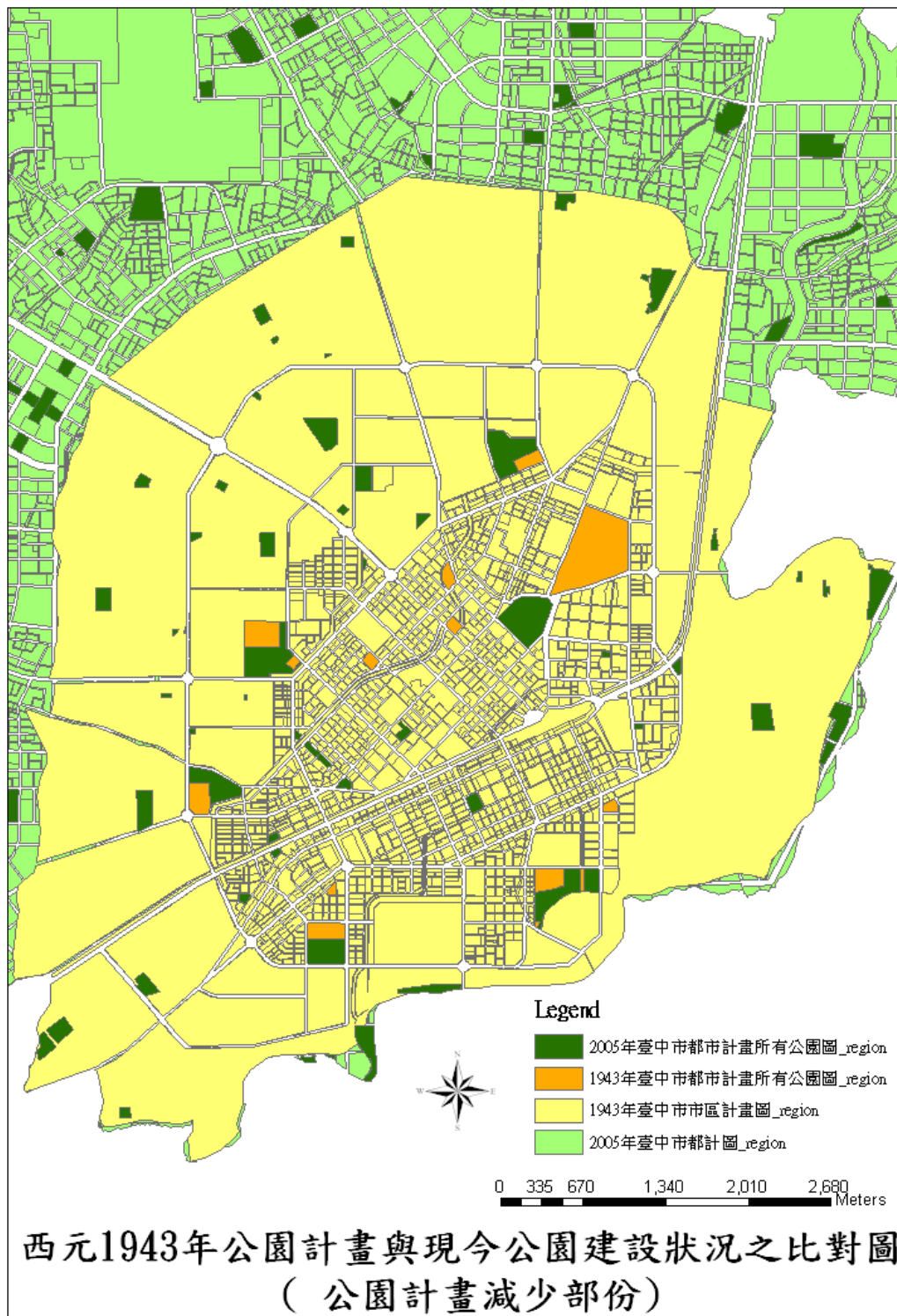


圖 115 西元 1943 年公園計畫及現今公園建設狀況之比對圖 (面積減少部份)
(資料來源:局建德繪製)

（二）公園綠地計畫減增加的部份：

1. 環狀公園道計畫的出現：

（1.）環狀公園道計畫形成之原因：

透過圖116的觀察，我們可以發現西元1943年（民國 32 年）的臺中市公園道只有兩條，連接當時公園計畫中的第3號到第4號公園；到了西元1956年（民國 45 年）的臺中市都市計畫中，環狀公園道就已經產生了。從西元1956年（民國 45 年）開始到西元2005年（民國 94 年）為止，公園道計畫只有少許的改變，還是維持其環狀分佈的特徵；可以推測臺中市的環狀公園道系統出現於在西元1943年（民國 32 年）到西元1956年（民國 45 年）之間。

在「臺灣省都市計畫審核小組第85次會議紀錄」中，各委員審核日治時期臺中市都市計畫時，當時國防部參謀凌德楨提及「公園道系統如能連接成環繞道似較現計畫更為合理，提請研究」，而當時與會的鄭裕坤委員及盧毓駿委員則認為市區內公園綠地尚未完全系統化，希望能將市區內公園綠地系統化。由上文推測，有以下兩種可能性：一為西元1956年（民國 45 年）的臺中市都市計畫中所出現的環狀綠園道計畫，很有可能由這三人推動而產生。⁸但依照當時的都市計畫經驗尚未純熟的狀況下看來，似乎不太有可能去規劃環狀公園道所在區位，除非是將以前日人所有相關的市區計畫加以統整而得。二有可能為西元1943年（民國 32 年）到西元1956年（民國 45 年）之間，或許還有一次都市計畫或計畫修正，而此次都市計畫中即有環狀公園道的劃設；由於當時雖然日本戰敗，但仍有日人留下為國民政府服務，所以該次都

⁸請參閱內政部營建署網頁。

臺灣省政府，(1954. 11. 26)，第一次臺灣省都市計畫審核小組會議紀錄，台北：臺灣省政府。

市計畫應仍由日人所規劃。⁹在此期待日後有更確實的文獻資料以供考證，以找出環狀公園道形成之原因。

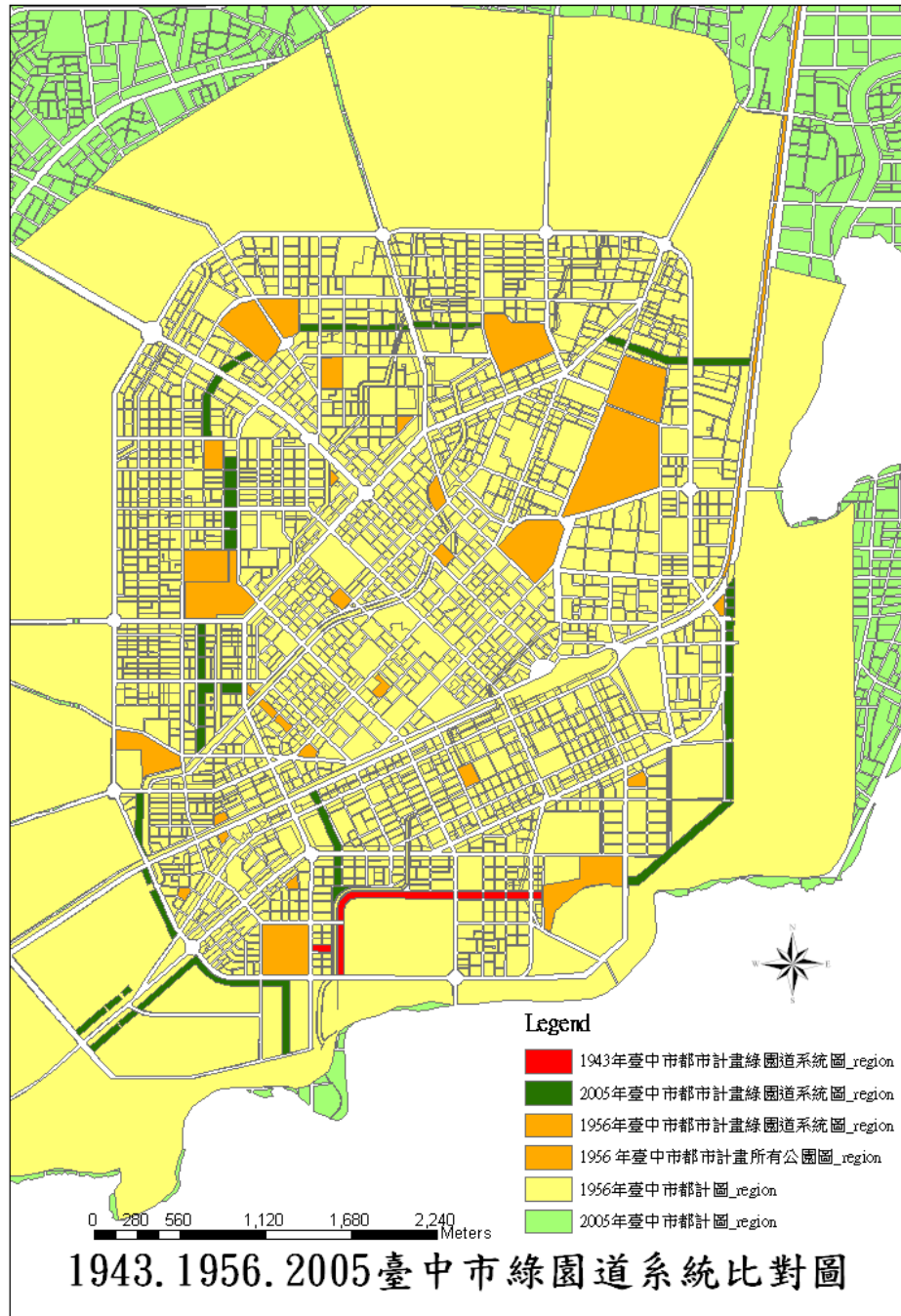


圖 116 西元 1943. 1956. 2005 年臺中市公園道系統之比對圖
(資料來源:局建德繪製)

⁹ 東海大學建築學系，(不祥)，臺中市自然科學博物館至美術館間元不到兩側景觀規劃建議案，台中：東海大學建築學系。

(2.) 環狀公園道計畫和日治時期歷次都市計畫之關聯性：

透過圖 117、圖 118 及圖 119 的觀察，在此可以將環狀園道系統分成幾段來說明，

- 【1.】3 號公園接 1 號園道，再接 5 號園道經 20 號公園到 6 號園道部份，平行西元 1921 年（大正 10 年，民國 10 年）都市計畫之邊界。（見圖 117）
- 【2.】3 號公園接 1 號園道，再接 2 號園道到達 4 號公園，由 4 號公園再經 3 號園道、4 號園道接 5 號公園，繼續由 5 號公園經 7 號園道到達 6 號公園，此部份和西元 1935 年（昭和 10 年，民國 10 年）都市計畫之邊界平行。（見圖 118）
- 【3.】6 號公園接 8 號園道到達 23 號公園，再由 23 號公園接 9 號園道到達 24 號公園，繼續從 24 號公園接 10 號園道到達 7 號公園，此部份和西元 1943 年（昭和 18 年，民國 32 年）都市計畫之外環道平行。（見圖 119）
- 【4.】7 號公園接 11 號園道到 25 號公園平行西元 1921 年（大正 10 年，民國 10 年）都市計畫之邊界。（見圖 117）
- 【5.】12 號園道為原本鐵道東側綠地之延伸，經過 19 號公園之後轉北向，與 11 號園道後段相接。
- 【6.】19 號公園經公園道到達 3 號公園區段則平行西元 1921 年（大正 10 年，民國 10 年）都市計畫之邊界。（見圖 117）

所以由此可知，戰後臺中市公園綠地系統的規劃，大多數是來自於日治時期的都市計畫的邊界，而於 1956 年（民國 45 年）新增的公 23、公 24、公 25、公 19、公 20 均為串聯環狀公園綠地系統之公園地，這些公園預定地的產生，極有可能是配合環狀園道的設立所產生的。

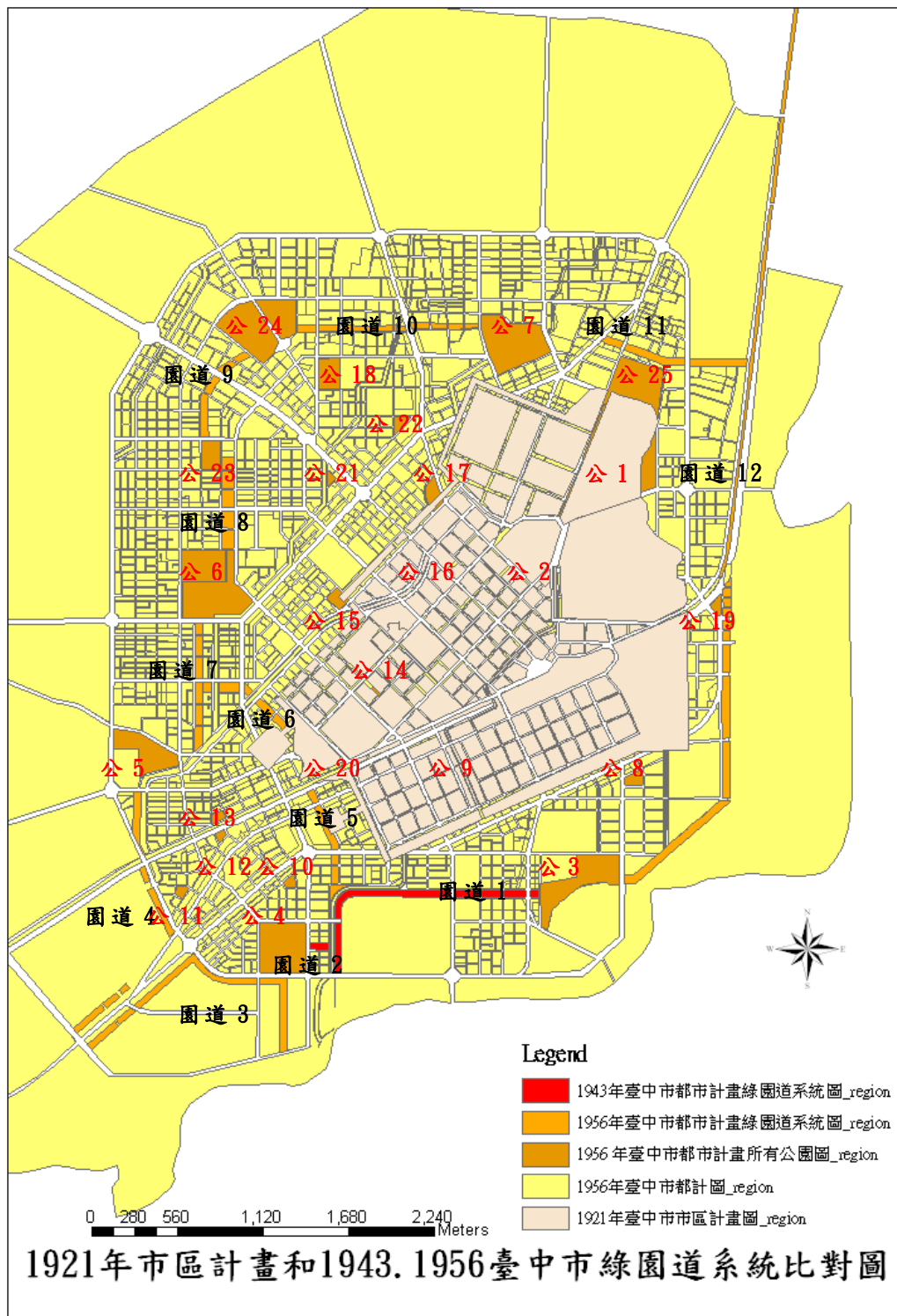


圖 117 西元 1921 年市區計畫和 1943.1956 年臺中市公園道系統之比對圖
(資料來源:局建德繪製)

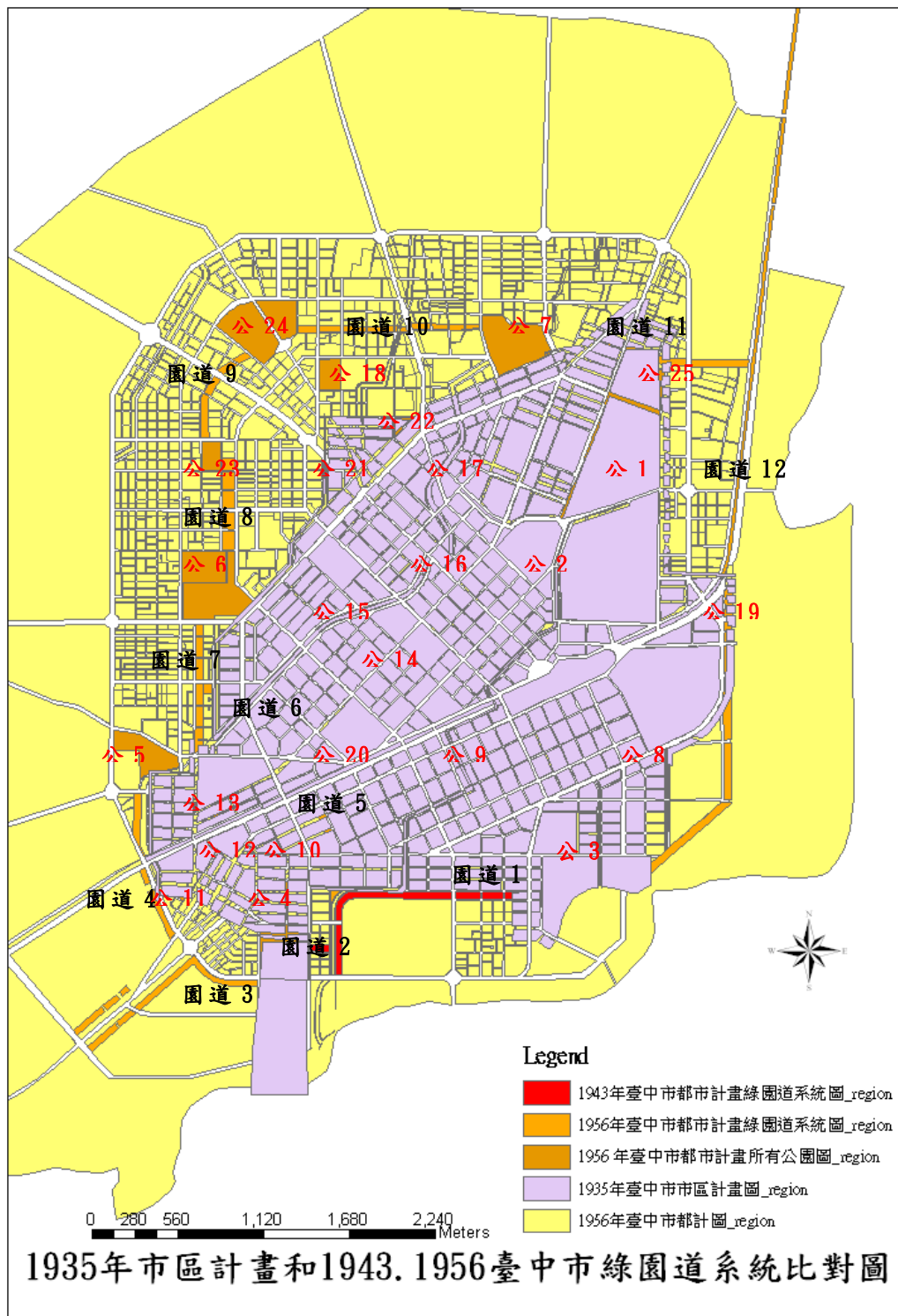


圖 118 西元 1935 年市區計畫和 1943.1956 年臺中市公園道系統之比對圖
(資料來源:局建德繪製)

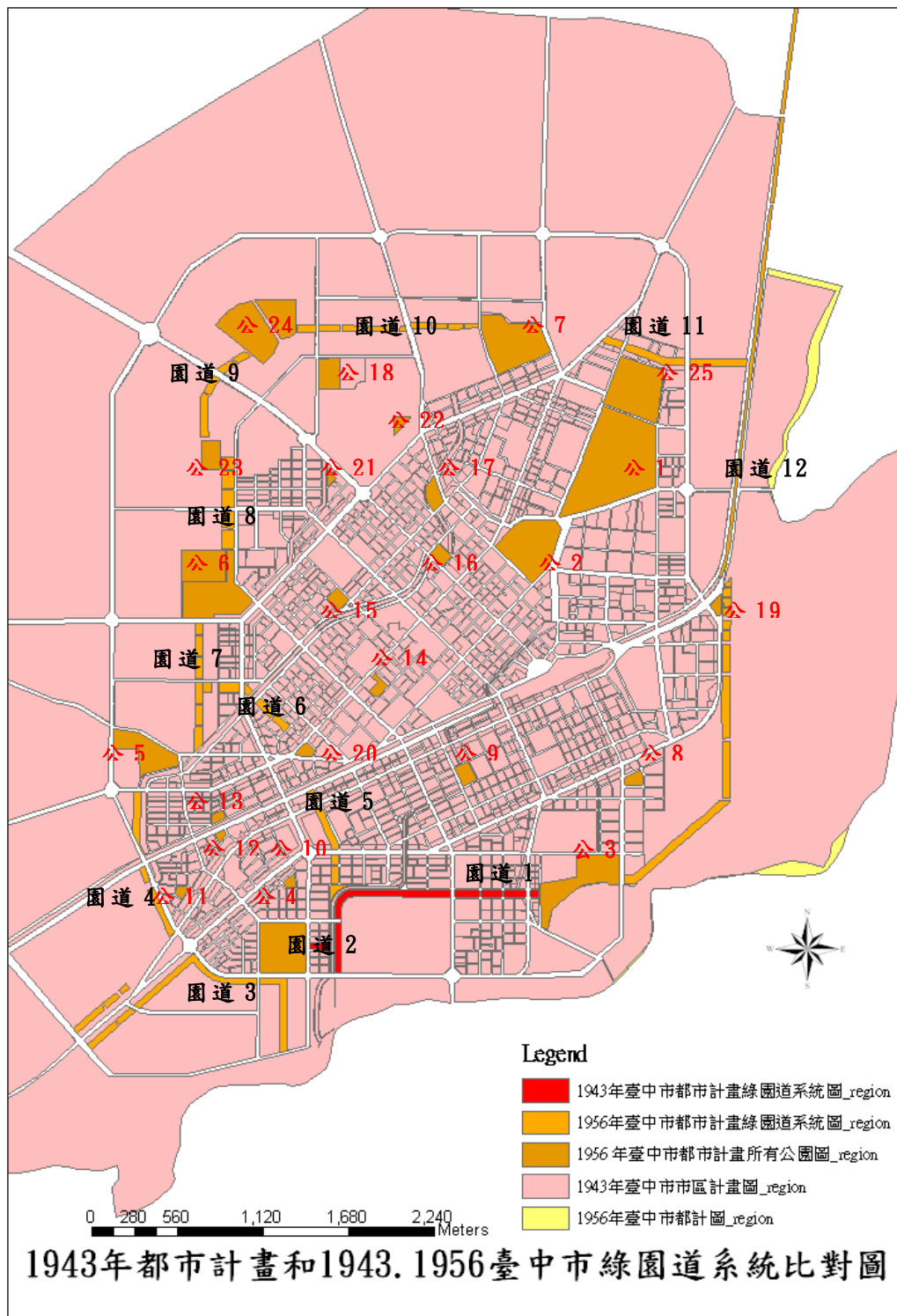


圖 119 西元 1943 年市區計畫和 1943.1956 年臺中市公園道系統之比對圖
(資料來源:局建德繪製)

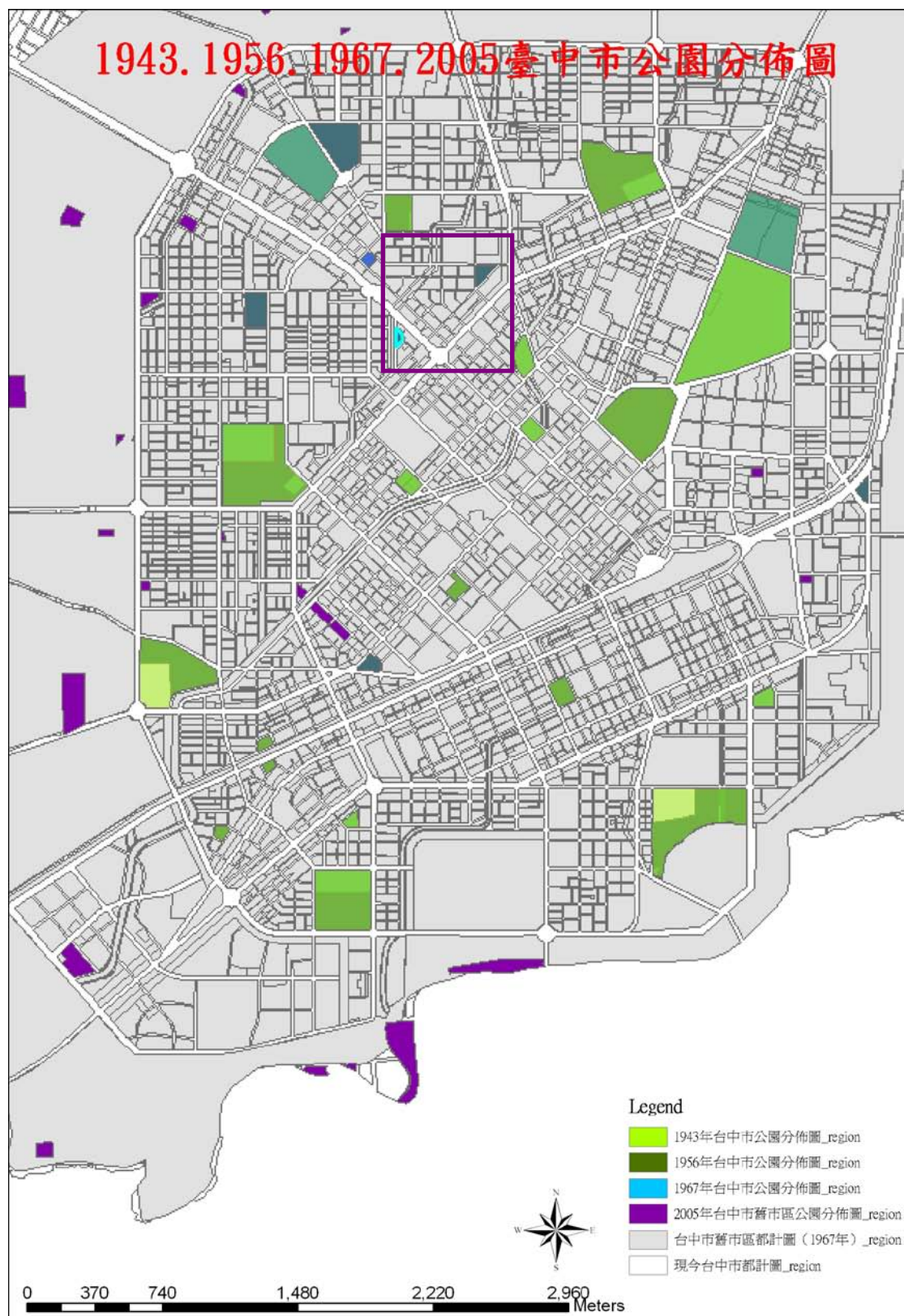


圖 120 西元 1943. 1956. 1967. 2005 年臺中市公園計畫之比對圖
 （資料來源：局建德繪製）

2. 公 21、公 22 公園計畫的出現：

由表 1 可知 1956 年(民國 45 年)新增的公 21、公 22，是承襲西元 1935 年(昭和 10 年，民國 10 年)之公 10、公 11 計畫。只是因為道路狀況有所變更，所以公園面積依循道路狀況而減小(見圖 120 紫色框框區域及圖 121)。

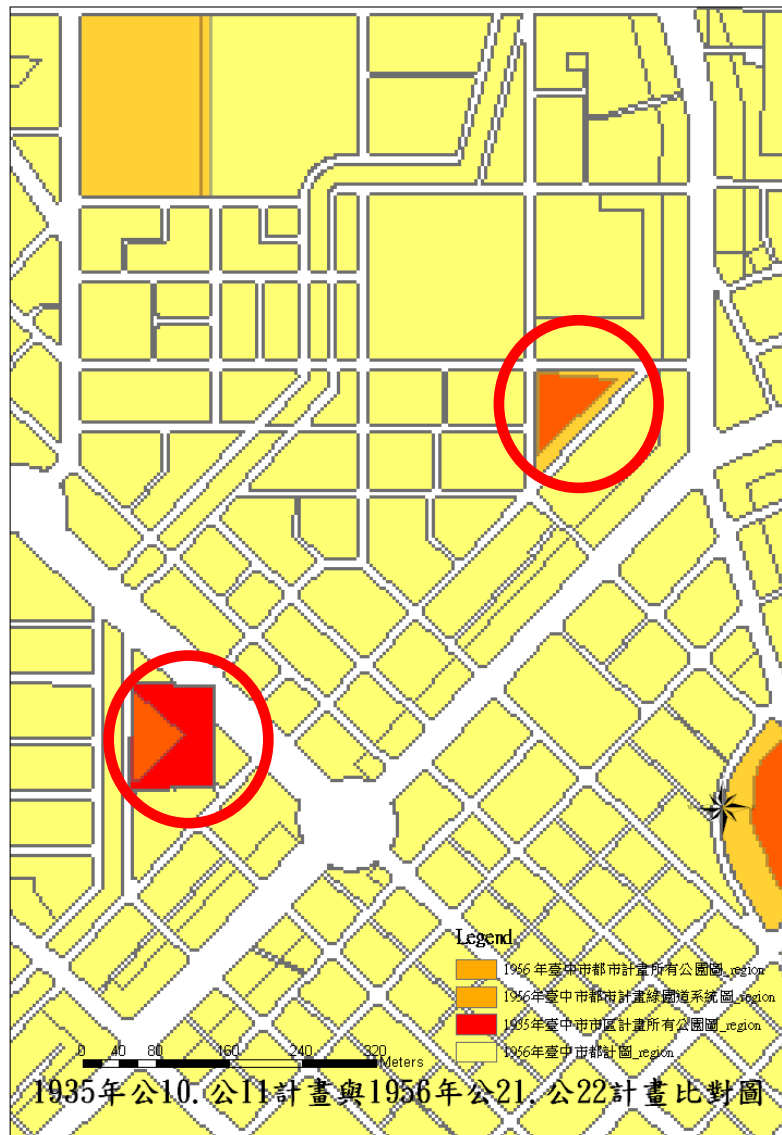


圖 121 西元 1935 年公 10、公 11 計畫和 1956 年公 21、公 22 計畫之比對圖
(資料來源:局建德繪製)

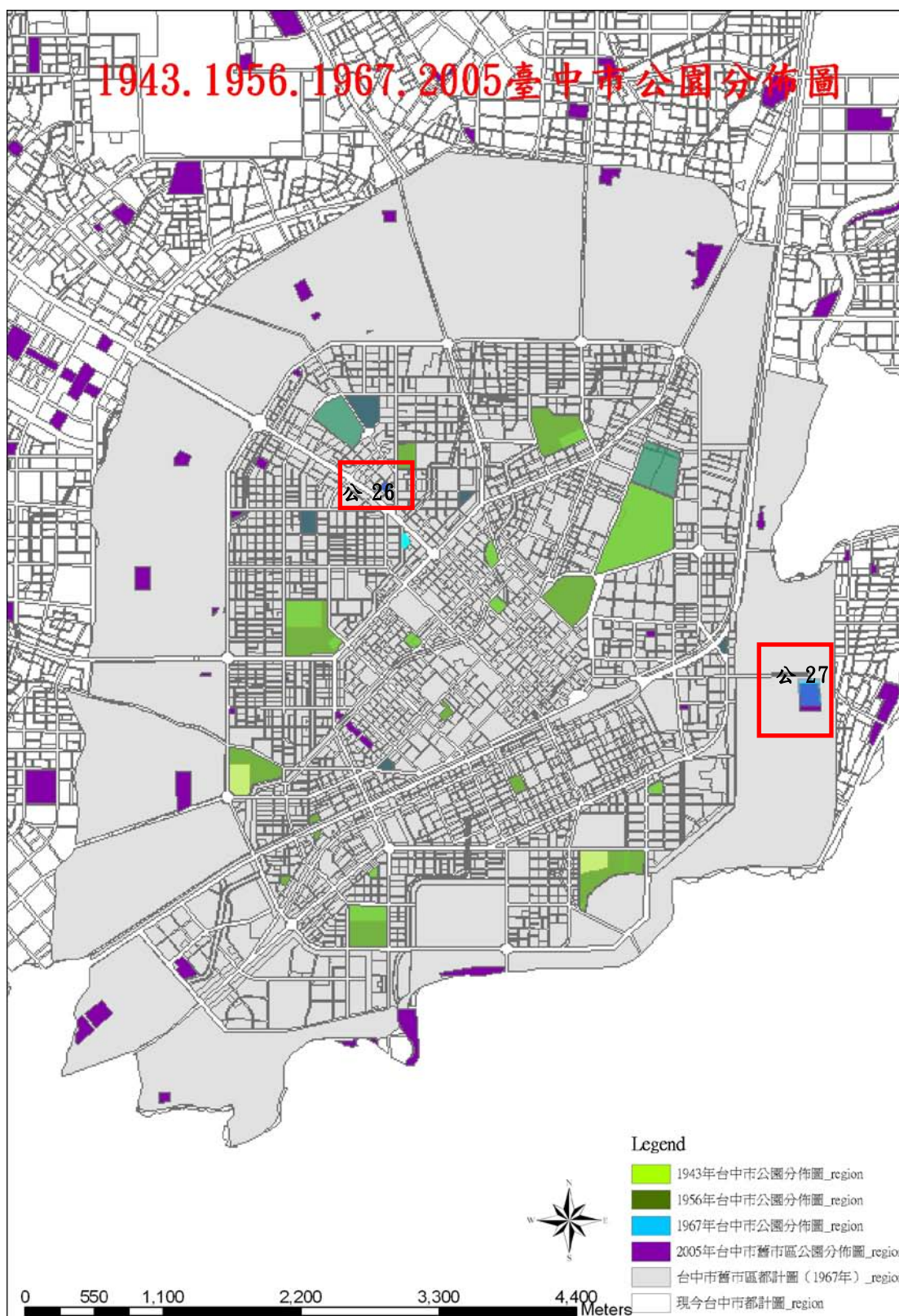


圖 122 西元 1943. 1956. 1967. 2005 年臺中市公園計畫之比對圖
 （資料來源：局建德繪製）

3. 公 26、公 27 公園計畫的出現：

公 26、公 27（見圖 122 紅色框框的部分）最主要是西元 1967 年（民國 56 年）所新生的公園計畫，主要為補足市區東方及市區西北方公園設施的不足所加以設置的公園計畫。當時市區東方是糖廠，市區西北方則是因為都市還沒擴張至該處，所以舊市區西北方及東方在日治時期並沒有太大的規劃。國民政府接管臺中之後，接受了日本遺留下來的都市計畫，並積極在這兩處開發，故公 26、公 27 公園計畫的出現，正說明了這兩處正在開發的狀況。

4. 都市計畫實行後的公園計畫：

臺灣地區於西元 1975 年（民國 64）年實行都市計畫法，自都市計畫法實行之後，依照都市計畫法第 45 條¹⁰建設公園綠地，故於民國 64 年之後，新的公園計畫開始在臺中市舊市區中產生。西元 1981 年（民國 70 年）第一次通盤檢討後，為彌補公園用地的不足，重新規劃公園用地，故大量新公園計畫出現。

二、結論：

由以上研究，我們可以歸納出以下幾點：

- （1）在巴爾頓及濱野彌四郎的對臺中市的規劃構想中，就已利用防災的觀念規劃都市：公園在當時就已有大小區別，也強調防災、衛生、美觀及遊憩機能。
- （2）臺灣的都市公園思想的導入，是來自於日本政府學習歐洲公園計畫，在臺灣所規劃的結果。
- （3）早在日治時期，臺中市區在公園綠地的規劃上，就已有綠帶沿河川設置規劃的構想。
- （4）公園綠地系統的想法，始於臺中市在 1943 年的都市計畫中，當時已有公園道的出現，但公園綠地仍無系統化。而在民國之後，環狀綠園道在臺中出現，公園綠地系統化被落實。
- （5）都市計畫令實施後，市區公園及小公園的規劃，都有法律為依

公園、體育場所、綠地、廣場、及兒童遊戲場，應依計畫人口密度及自然環境，作有系統的布置，除有特殊情形外，其佔用土地總面積不得少於全部面積的百分之十。

循作規劃。

- (6) 戰前的公園計畫，在戰後大多數都被沿用，也成為臺中市公園計畫的基礎。但民國時期部分公園土地計畫改變，造成公園預定地的減少。

參考文獻

一、中文書籍部分：

內政部都市計畫委員會，(1983)，內政部都市計畫委員會第二百七十一號會議紀錄，臺北：內政部。

內政部都市計畫委員會，(1984)，內政部都市計畫委員會第二百七十三次會議紀錄，台北：內政部。

內政部都市計畫委員會，(1980)，內政部都市計畫委員會第二百三十九次會議紀錄，台北：內政部。

內政部都市計畫委員會，(1985)，內政部都市計畫委員會第二百九十次會議紀錄，台北：內政部。

內政部都市計畫委員會，(1965)，內政部都市計畫委員會第五十八次會議紀錄，台北：內政部。

江子雲、鄭乾隆、楊金玉、蔡銘桃，(1993)，臺中文獻第三期，台中：台中市政府。

余如季，(1998)，綠川—同心花園，台中：臺中市立文化局。

李欽賢，(2002)，臺灣的古地圖（日治時期），台北：遠足文化。

吳惠平等八人，(2000)，臺中市珍貴古老照片專輯-第四輯，臺中：台中市政府。

林良哲，(2003)，臺中公園百年風華，臺中：台中市文化局。

林柏權，(1996)，台中市珍貴古老照片專輯-第二集，台中：台中市立文化中心。

林輝堂、曹炯林、陳文傑、陳杏、蘇振鈺，(1995)，台中市珍貴古老照片專輯-第一集，台中：台中市立文化中心。

東海大學建築學系，(不祥)，臺中市自然科學博物館至美術館間元到兩側景觀規劃建議案，台中：東海大學建築學系。

東海大學景觀系，(2004)，臺中市公園綠地（綠園道）發展計畫，臺中：臺中市政府。

莊永明，(1996)，臺灣鳥瞰圖，台北：遠流出版社。

陳千武，(1997)，台中市珍貴古老照片專輯-第三輯，台中：台中市立文化中心。

張景森，(1994)，臺灣的都市計畫（1895-1988），臺北：業強出版社。

黃世孟、陳西庚、曾漢珍、張景森，(1987)，臺灣都市計畫講習錄，台北：國立台灣大學土木工程學研究所都市計畫研究室。

黃武達，(2000)，日治時代臺灣都市計畫歷程之建構，台北：台灣都市史研究室。

黃武達，(2004)，日治時代，臺灣近代都市之公共財—臺中公元 100 週年之歷史回顧，臺灣建築報導雜誌，101：68-75。

臺中市政府，(1970)，臺灣市綱要計畫，台中：臺中市政府。

臺中市政府工務局，(1989)，臺中市公園開闢及維護管理，台中：臺中市政府。

臺中市政府工務局都市計畫課，(1988)，變更臺中市都市計畫「第一期主

要計畫公共設施保留地」通盤檢討說明書，臺中：臺中市政府。

臺中市政府都發局，(1981)，變更臺中市都市計畫（通盤檢討）說明書，台中：臺中市政府。

臺中市政府建設局，(1956)，臺中市都市計畫說明書，台中：臺中市政府。

臺中市政府建設局，(1967)，臺中市都市計畫說明書，台中：臺中市政府。

臺灣省政府，(1954. 11. 26)，第一次臺灣省都市計畫審核小組會議紀錄，台北：台灣省政府。

賴順盛、曾藍田，(1989)，台中市發展史—慶祝建府百週年紀念，台中：台中市政府。

韓興興、謝六雪、陳慶豐，(2002)，臺中市市定古蹟—臺中公園湖心亭調查研究與修復規劃，臺中：臺中市政府。

二、中文論文部分：

呂哲奇，(1999)，臺灣衛生工程顧問技師爸爾登（William Kinninmond Burton）對臺灣城市近代化影響之研究，碩士論文，中原大學建築學系。

宋曉雯，(1993)，日治時期圓山公園及臺北公園之創建過程及其特徵研究，碩士論文，臺灣科技大學建築研究所。

張嘉玲，(2004)，台中市都市空間體系的建構與擴展，碩士論文，成功大學建築學系。

賴志彰，(1991)，1945 年以前臺中地域空間形式之轉化——一個政治生態群的分析，碩士論文，臺灣大學建築與城鄉研究所。

蔡厚男，(1991)，臺灣都市公園的建制歷程，1895-1987，碩士論文，臺灣

大學土木學系。

三、外文書籍部分：

丸山宏，(1994)，近代日本公園史 の研究，日本京都：思文閣株式會社。

四、外文論文部分：

楊平安，(2001)，臺灣の都市における園緑地計画の変遷と考察，博士論文，東京農業大學農學部造園學科系。

劉東啟，(2000)，臺灣臺北市公園綠地的成立與展開，博士論文，日本千葉大學環境綠地學系。

五、總督府檔案部分：

臺中市區改正道路變更請願書，臺灣總督府公文類纂，永久保存；第五門地方，西元1914年（大正3年）9月4日。

臺中市區新設，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元1896年（明治29年）11月25日。

臺中市街區劃設計報告書，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元1896年（明治29年）11月25日。

臺中縣市區之義 審議，臺灣總督府公文類纂，乙種永久 三十一卷；第十九門 土木工事，西元1896年（明治29年）9月19日。

臺灣總督府，(1899)，臺灣總督府民政事務成績提要第5冊，臺北：臺灣總督府。

臺灣總督府，(1914)，臺灣總督府民政事務成績提要第20冊，台北：台灣總督府。

臺灣總督府，(1924)，臺灣總督府民政事務成績提要第30冊，台北：台灣總督府。

臺灣總督府，(1931)，臺灣總督府民政事務成績提要第 37 冊，台北：台灣總督府。

臺灣總督府，(1932)，臺灣總督府民政事務成績提要第 38 冊，台北：台灣總督府。

六、官報、府報部分：

市區改正區域及附屬地平面圖，臺中縣報，西元 1901 年（明治 34 年）6 月 28 日。

律令第 30 號，臺灣總督府府報，西元 1899 年（明治 32 年）11 月 21 日。

臺中公園平面圖，臺中市報，西元 1941 年（昭和 16 年）5 月 15 日。

臺中市土地整理區劃告示，臺灣總督府報，西元 1944 年（昭和 19 年）1 月 15 日。

臺中市土地區劃整理區域計畫，臺灣總督府官報，西元 1942 年（昭和 17 年）3 月 21 日。

臺中市土地整理區劃追加告示，臺灣總督府報，西元 1943 年（昭和 18 年）1 月 27 日。

臺中市都市計畫圖，臺灣總督府官報，西元 1943 年（昭和 18 年）4 月 29 日。

臺中市都市計畫變更告示，臺灣總督府官報，西元 1942 年（昭和 17 年）3 月 21 日。

臺中市區計畫公園新規指定箇所圖，臺中州報，西元 1932 年（昭和 7 年）3 月 15 日。

臺中市區計畫圖，臺中縣報，西元 1900 年（明治 33 年）1 月 16 日。

臺中市區計畫圖，臺中廳報，西元 1911 年（明治 44 年）8 月 17 日。

臺中市區計畫綠園地新設圖，臺中市報，西元 1931 年（昭和 6 年）12 月 23 日。

臺中市區計畫變更圖，臺中州報，西元 1921 年（大正 10 年）4 月 14 日。

臺中市區擴張測量地域圖，臺中市報，西元 1930 年（昭和 5 年）6 月 12 日。

1

臺中市區擴張計畫圖，臺中市報，西元 1935 年（昭和 10 年）1 月 13 日。

臺中市新高町土地整理區劃細則，臺灣總督府報，西元 1944 年（昭和 19 年）3 月 21 日。

臺灣總督府告示第 250 號，臺灣總督府府報，西元 1938 年（昭和 13 年）7 月 16 日。